



TIL: Sjøfartsdirektøren, Ass. Sjøfartsdirektør, Mellomlederne i s.dir. ,
Avd. Internasjonalt miljø- og Sikkerhetsarbeide og Delegasjonsmedlemmene

FRA: Einar Arnesen

DATO: 23.02.2011

BLG 15: 07. – 11. februar 2011

Den norske delegasjonen:

- Seniorrådgiver Einar Arnesen, S.dir Delegasjonsleder
- Seniorrådgiver Turid Stemre, S.dir WG 3
- Overingeniør Lars Chr. Espenes, S.dir WG 1
- Seniorrådgiver Geir H. Hansen, S.dir WG 2
- Juridisk seniorrådgiver Karin M. Vedø, S.dir WG 2
- Senioringeniør Øyvind Skog, S.dir WG 3
- Senioringeniør Bodil Pedersen DG 2 (ikke igangsatt som planlagt)
- Overingeniør Veronica Haugan DG 2 (ikke igangsatt som planlagt)
- Seniorrådgiver Sveinung Oftedal BLG møteformann
- Leif Gunnar Alvær, Norges Rederiforbund / Odfjell WG 1
- Sjefsingeniør Otto Nyquist, DNV WG 1
- Senioringeniør Torill G. Oseberg, DNV WG 3
- Teknisk rådgiver Håkon B. Thoresen, DNV DG 1
- Ingeniør Monika Johannessen, DNV Plenum
- Jad Mouawad, DNV WG 2
- Øyvind Buhaug, Statoil Hydro WG 1
- Siv Randi Hjørungnes, Rolls Royce WG 3
- Sjur Tveite, NIVA WG 2
- Aina Charlotte Wennberg, NIVA WG 2

Arbeidsgrupper under møtet:

WG 1: Evaluation of safety and pollution hazards of chemicals and preparation of consequential amendments (agenda items 3 og 4).

Norsk deltakelse: Lars Chr. Espenes, Otto Nyquist, Leif G. Alvær, Øyvind Buhaug

WG 2: Developments of guidelines and other documents for uniform implementation of the 2004 BWM Convention and international measures for minimizing the transfer of aquatic species through bio-fouling of ships (agenda items 5 og 9).

Norsk deltakelse: Geir Høvik Hansen, Jad Mouawad, Sjur Tveite, Aina Charlotte Wennberg

WG 3: Development of provisions for gas-fuelled ships (agenda item 6).

Norsk deltakelse: Turid Stemre (formann), Siv Randi Hjørungnes, Torill Osberg Grimstad

Draftinggrupper under møtet:

DG 1: Review of relevant non-mandatory instruments as a consequence of the amended MARPOL Annex VI and the NOx Technical Code (agenda item 11).

Norsk deltakelse: Karin M. Vedø, Håkon B. Thoresen

DG 2: Revision of the recommendations for entering enclosed spaces aboard ships (agenda item 14)

Norsk deltakelse: Det ble besluttet å ikke delta i denne gruppen da vi i utgangspunktet var uenig i en del prinsipielle innspill til diskusjon, og ville sikre at vi vil stå fritt til å kunne spille inn egne synspunkter til f.eks MSC 89 i mai uten å være bundet av beslutninger som måtte bli fattet i denne gruppen.

Den opprinnelig planlagte DG 2 for "Revision of the IGC Code" (med norsk deltakelse av Veronica Haugan og Bodil Pedersen) ble ikke opprettet (se under agendapunkt 10 under), og det ble derfor anledning til opprettelse av en ny DG 2 for "Revision of the recommendations for entering enclosed spaces aboard ships".

Andre møter som relaterer seg til BLG 15:

Det ble avholdt nasjonalt formøte for delegasjonen og inviterte fra industrien 26. Januar 2011 i Sjøfartsdirektoratets lokaler i Haugesund.

Det ble ikke avholdt EU koordineringsmøte i forkant av BLG 15.

MEPC 62 avholdes 11. – 15. juli 2011, med dokumentfrister:

- "Bulky" (mer enn 6 sider): 8. april 2011
- "Non bulky" (6 sider eller mindre): 6. mai 2011
- "Kommenterende" (4 sider eller mindre):

BLG 16 avholdes 06. – 11. februar 2011, og dokumentfrister informeres senere.

Korrespondansegrupper som skal arbeide frem til - og rapportere til BLG 16:

CG 1: Development of guidelines and other documents for uniform implementation of the 2004 BMW Convention
Koordineres av Brian Elliot, EMSA
Norsk koordinator: Geir Høvik Hansen, S.dir

CG 2: Development of Code of safety for ships using gas or other low-flash point fuels with properties similar to liquified natural gas , IGF Code, and the revision of the IGC Code
Koordineres av Norge v/ Turid Stemre, S.dir
Norsk koordinator: Øyvind Skog, S.dir

Det var opprinnelig foreslått å opprette en korrespondansegruppe for hver av kodene, men etter press fra enkelte delegasjoner om å begrense antall korrespondansegrupper til totalt 3, ble disse slått sammen til en felles gruppe.

CG 3: Review of relevant non-mandatory instruments as a consequence of the amendment to MARPOL Annex VI and the NO_x Technical Code
Koordineres av USA v/ Wayne Lundy.
Norsk koordinator: Lars Christian Espenes, S.dir

Merk at alle norske innspill til korrespondansegruppene skal gå gjennom norsk koordinator, som etter vurdering videresender disse til gruppens koordinator. Den norske koordinatoren vil samarbeide med våre eksperter på fagområdene.

Det var i tillegg foreslått å opprette en korrespondansegruppe for utvikling av en kode for retningslinjer for transport og behandling av begrensede mengder farlige og skadelige stoffer i bulk på offshore forsyningsfartøy, the OSV Chemical Code. Dette ble avslått for å begrense antall korrespondanse grupper til 3.

Forslag til utkast for en kode var fremlagt av Danmark i dokument BLG 15/12, og Danmark informerte at de vil arbeide uformelt med videreutvikling av utkastet i samarbeid med interesserte deltakere i tiden mellom BLG 15 og BLG 16. Sjøfartsdirektoratet vil delta i dette arbeidet ved Bodil Pedersen, lasteskipsavdelingen.

Sammendrag av agendapunktene:

Under dette avsnittet tas bare opp utfall av saker som har hatt spesiell interesse for Norge, og indikerer nødvendig oppfølging av slike saker.

Agendapunkt 2: Decisions of other IMO bodies

I forbindelse med utfallet av C 104 ble det trukket frem en del kostbesparende tiltak som var godkjent av Council:

- Bortsett fra inf. dokumenter, og rapporter fra komiteer, underkomiteer og arbeidsgrupper vil dokumenter inneholdende mer enn 20 sider ikke bli oversatt, men kun bli distribuert på engelsk.
- De vil kun bli skrevet ut to møtedokumenter pr. medlemsstat for sirkulasjon under møter.
- Arbeidsdokumenter vil bli lastet på IMODOCKS samtidig med distribusjon av dokumentet.
- Møteformennene til komitemøter og IMO sekretariatet vurderer reduksjon av størrelse av rapporter og standardisere struktur.
- Inf. dokumenter og dokumenter som ikke krever andre tiltak enn å bli notert, vil ikke bli introdusert i plenum under noen møter.

Agendapunkt 3: Evaluation of safety and pollution hazards of chemicals and preparation of consequential amendments

Agendapunktene 3 og 4 griper inn i hverandre og kommenteres derfor samlet under Agendapunkt 4.

Agendapunkt 4: Application of the requirements for the carriage of bio-fuels and bio-fuel Blends

Underkomiteen godkjente generelt rapporten fra ESPH 16 arbeidsgruppen som referert i dokument BLG 15/3, og instruerte som nødvendig arbeidsgruppen som ble opprettet for å behandle saker under møtet. Følgende er referat av et utvalg av sakene som ble behandlet.

Ingen forslag for evaluering av nye produkter var sendt inn under agendapunkt 3.

Evaluering av tankrengjøringsmidler:

Alle tankrengjøringsmidler skal evalueres og godkjennes i henhold til MEPC.1/Circ.590.

Det var sendt inn forslag for 110 nye tankrengjøringsmidler til evaluering, og 86 av dem ble godkjent. Årsakene til at noen produkter ikke ble godkjent var at de ikke var ment for bruk i tankvaskemaskiner, det var ikke informasjon om bruk som tankrengjøringsmiddel, og de var ikke ment å brukes for å rengjøre lasterester. Produktene ble evaluert av en undergruppe av administrasjonsrepresentanter fra Belgia, Tyskland, Nederland, USA, Norge og Japan. Norge hadde tre tankrengjøringsmidler til evaluering under denne sesjonen, hvorav to ble godkjent.

Gjennomgang av MEPC.2/Circ – ”Tripartitelista”:

I og med at Estonia har trukket tilbake tripartite avtalene på ”Shale oil” og ”Light shale oil” kan disse ikke lengre fraktes under MARPOL Annex II. Selv om produktene er oppført i ”Certificate of Fitness” (eller addendum), gjør ikke dette sertifikatene ugyldige av den grunn.

Norge har mottatt notifikasjon fra Estonia om at disse tripartiteavtalene nå er trukket tilbake. Vedrørende tripartite kontakt adressene som er oppgitt i vedlegg 8 til MEPC.2/Circ, minnet sekretariatet om at disse også er tilgjengelige gjennom GISIS, og kan endres der. Arbeidsgruppa oppfordret også alle til å kontrollere om korrekte e-postadresser er registrert her.

Retningslinjer for frakt av biodrivstoff/petroleumsblandinger:

De foreløpige retningslinjene man har fra BLG 10 for frakt av biodrivstoff utløper i utgangspunktet 1. juli 2011, men det ble enighet om å forlenge datoen til de nye retningslinjene er godkjent av MEPC 62. Foreslått ny dato er 1. september 2011.

Biodrivstoff i denne sammenhengen er FAME (fatty acid methyl esters), etanol, triglyserider (vegetabiliske oljer) og Alkanes (C10-C26), ”linear and branched” blandet med petroleumsprodukter.

Man ble under møtet enige om tre nye ”kategorier”/band med biodrivstoff i forhold til fraktebetingelser:

Band 1:

75 % eller mer petroleumsolje. Produktet klassifiseres som en Annex I last.

Ved frakt under Band I skal ODME tilfredsstillende Regel 31 i MARPOL Vedlegg I, og skal være godkjent for blandingen som transporteres.

Frem til 1.januar 2016 kan biodrivstoffblandinger under Band I transporteres når ODME ikke er i overensstemmelse med Regel 31 i MARPOL Vedlegg I, så fremt at alle tankvaskerester leveres til land.

Band 2:

Mer enn 1%, men mindre enn 75 % petroleums olje.

Produktet transporteres som Annex II last.

Blandingens behandles som en forurensningskategori X, skipstype 2, med de generelle føringsbetingelsene som er foreslått:

a	c	d	e	f	g	h	i'	i''	i'''	j	k	l	n	o
Bio-fuel blends of Diesel/gas oil and FAME (>25% but <99% by volume)	X	S/P	2	2G	Cont	No	-	-	Yes	Closed	T	ABC	No	15.12, 15.17, 15.19.6
Bio-fuel blends of Diesel/gas oil and Vegetable oil (>25% but <99% by volume)	X	S/P	2	2G	Cont	No	-	-	Yes	Closed	T	ABC	No	15.12, 15.17, 15.19.6
Bio-fuel blends of Gasoline and Ethyl alcohol (>25% but <99% by volume)	X	S/P	2	2G	Cont	No	T3	IIA	No	Closed	F-T	AC	No	15.12, 15.17, 15.19.6
Bio-fuel blends of Diesel/gas oil and Alkanes (C10-C26), linear and branched with a flashpoint > 60°C (>25% but <99% by volume)	X	S/P	2	2G	Cont	No	-	-	Yes	Closed	T	ABC	No	15.12, 15.17, 15.19.6
Bio-fuel blends of Diesel/gas oil and Alkanes (C10-C26), linear and branched with a flashpoint ≤ 60°C (>25% but <99% by volume)	X	S/P	2	2G	Cont	No	T3	IIA	Yes	Closed	F-T	ABC	No	15.12, 15.17, 15.19.6

Band 3:

1% eller mindre petroleums olje. Produktet transporteres som Annex II last. Lasten håndteres som Annex II produktet i blandingen.

Om nye biodrivstoff blir foreslått inkludert i retningslinjene for frakt av biodrivstoff/petroleumsblandinger i fremtiden skal disse inkluderes i et nytt vedlegg til MEPC.2/Circ som en kvalifikasjon for at de skal kunne fraktes under de eksisterende betingelsene.

Forbud mot blanding under sjøreisen:

Utkast til lovtekst er gjengitt i Annex 5 til dokument BLG 15/WP.3, og det er foreslått å bli inkludert som regel 5-2 i SOLAS kapittel VI. Endringsforslaget vil bli vurdert av MSC 89.

Manglene data i kolonne 'i' i kapittel 17 i IBC koden:

Produkter som mangler informasjon i kolonne 'i' i kapittel 17 i IBC koden er identifisert i Annex 7 i rapporten fra arbeidsgruppen (dokument BLG 15/WP.3). Hvis disse produktene fremdeles mangler informasjon når IBC koden skal revideres kan dette håndteres på to måter:

- Sette strenge krav som en standardbetingelse (T4 / IIB / No); eller
- Slette disse produktene fra IBC koden med effekt fra når den reviderte koden treer i kraft.

Interessenter bes om fremskaffe nødvendig informasjon.

Endringer i kapittel 17, 18 og 19 i IBC koden:

En oversikt over fremdriften i endringene og ikrafttredelsen av den reviderte koden er gjengitt i Appendix 8 i rapporten fra arbeidsgruppen.

Revisjon av kapittel 17 og 18 i IBC koden:

Revisjonen av kapittel 17 og 18 i IBC koden for å inkludere "safety" kriteriene i GESAMP profilene ble diskutert kort, og alternative måter å gjøre dette på er oppsummert under paragraf 8.5 i rapporten fra arbeidsgruppen.

Oppsummering av BLG/ ESPH avgjørelser knyttet til evaluering av nye produkter:

Disse er inkludert i Annex I til rapporten, og sendes ut som et BLG sirkulære.

Spørsmål fra FP SUB-COMMITTEE:

I forbindelse med de nye "intert" gass kravene som er foreslått inkludert i SOLAS ble BLG bedt av FP om å vurdere punktene gjengitt under paragrafene 11.1.1 til 11.1.3 i rapporten fra arbeidsgruppen. Svarene fra BLG er gjengitt under paragrafene 11.2.1 til 11.2.3.

Ny-utstedelse av Chemical Code sertifikat:

Norge tok dokument BLG 15/3/5 opp en del punkter knyttet til ny-utstedelse av sertifikater ifm med revisjoner av IBC koden. Dokumentet fikk generell støtte i plenum, men ble videresendt til ESPH 17 for en grundigere gjennomgang.

Tiltakene arbeidsgruppen ba underkomiteen å ta stilling til er listet opp under paragraf 14 i dokument BLG 15/WG.3, og de godkjente tiltakene er listet opp under paragraf 3.15 i dokument BLG 15/WG.1.

Norsk oppfølging:

Delta i ESPH arbeidsmøtene som er planlagt avholdt fra 24 - 28.oktober 2011, og vurdere eventuelle innspill til BLG 16, og/eller andre relevante komiteer og/eller underkomiteer. Spesielt bør vi vurdere å forberede et dokument til FP hvor vi gjennomgår spørsmålene FP stilte til BLG, slik at vi muligens kan unngå at disse blir reist igjen til BLG 16.

Agendapunkt 5: Development of guidelines and other documents for uniform implementation of the 2004 BMW Convention

Ballastvannkonvensjonen er ratifisert av 27 medlemsstater som representerer 25,32 % av verdens tonnasje, hvilket vil si at det ikke har vært noen utvikling siden MEPC 61.

Skalering av ballastvannbehandlingssystemer:

Mange produsenter av ballastvannbehandlingssystemer har kontaktet DNV med ønske om å kunne oppskalere allerede typegodkjente behandlingssystemer. Retningslinjene som finnes i ballastvannkonvensjonens Guidelines (G8) er ikke utfyllende og dokument BLG 15/5/2 (Tyskland og Norge) var ment å skulle være utfyllende til G8.

Etter omfattende bearbeidelsesprosess under møtet med bl.a. USA, Canada og Japan, ble dokumentet støttet i en ”slanket” utgave. Underkomiteen ber MEPC 62 om å godkjenne dette innspillet og sekretariatet ble bedt om å utforme det som et BWM sirkulære.

Prøvetaking og analyse av ballastvann:

Spørsmål om prøvetaking og analyse av ballastvann har hatt et sterkt fokus i de siste møtene i MEPC og BLG, både med tanke på håndheving av ballastvannkonvensjonen og med tanke på å teste for samsvar med kravene i konvensjonens D-2 standard. Dette må være på plass for at vi skal kunne håndheve ballastvannkonvensjonen i havnestatskontroll når konvensjonen trer i kraft. Arbeidet har gått tregt pga at det ikke har foreligget innsendte dokumenter. Det var imidlertid sendt inn en rekke dokumenter til BLG 15, bl.a. fra EU og USA. Arbeidet er imidlertid meget krevende, og ikke alle de foreslåtte metodene synes like egnet til formålet.

Arbeidet med å utarbeide et sirkulære i tabellform med tanke på prøvetaking og analyse ble startet i arbeidsgruppen, likeledes arbeid med et mer beskrivende bakgrunnsdokument. BLG 15 vedtok å opprette en korrespondansegruppe som skal ha disse dokumentene klare til BLG 16 slik at de kan godkjennes av MEPC 63. Prøvetaking og analyse vil også være tema på neste FSI møte i slutten av februar.

Godkjenning av såkalte ”other methods” for ballastvannbehandling:

Prosedyre for godkjenning av alternative eller såkalte ”other methods” ble ferdigbehandlet under møtet. MEPC 62 vil ventelig godkjenne prosedyren og utarbeide en MEPC resolusjon angående temaet. Ved bruk av såkalte ”andre metoder” må det dokumenteres at de gir minst like god beskyttelse overfor miljø, liv og helse som konvensjonens D-2 standard. ”Andre metoder” kan være for eksempel kontinuerlig gjennomstrømning eller bruk av ferskvann fra land.

Norsk oppfølging:

Geir H.Hansen (S.dir) er oppnevnt til norsk koordinator for korrespondansegruppen og vil samarbeide med nasjonale eksperter.

Vurdere innspill til MEPC 62 og BLG 16.

Agendapunkt 6: Code of the safety for ships using gas or other low-flash point fuels with properties similar to liquefied natural gas

Forslag fra Frankrike om å inkludere membransystem som et alternativ til andre brennstofftanker i IGF-koden ble vedtatt. Det var en generell oppfatning at alle systemer som tilfredsstillende koden er akseptable.

Utkastet til den nye IGF-koden ble videre diskutert og noen av de ulike tekstalternativene ble ryddet opp i. Videre ble en del seksjoner i koden flyttet til andre mer passende deler av koden. Det var enighet om at temaene Tyskland hadde tatt opp i siste runde i korrespondansegruppen skulle diskuteres videre, men før endelig beslutninger ble fattet. Tyskland vil komme tilbake med tekstforslag som adresserer de ulike forslagene for mulig inkludering i koden.

Det var enighet om å bestrebe samsvar mellom IGC-koden og IGF-koden, men at det må tas tilbørlig hensyn til at de to kodene har forskjellig omfang og at en ikke nødvendigvis kan kopiere regler fra IGC-koden inn i IGF-koden. I den forbindelse var det enighet om at materialkapittelet i den reviderte IGC-koden må gjennomgås for å identifisere mulige krav for inkludering i materialkapittelet i IGF-koden, enten som de foreligger eller i en revidert versjon.

Det var videre enighet om at kapittelet som omhandler ulike fremdriftsmåter må ha en full gjennomgang for å adressere alle brennstoffene og de ulike arrangementene som koden omfatter. I dette arbeidet skal det tas hensyn til kravene i kapittel 16 i utkast til revidert IGC-kode samt relevante krav i IBC-koden. Norge påtok seg dette arbeidet.

Norge støtter utviklingen av IGF-koden og at de punktene Tyskland har reist bør diskuteres videre. Kan støtte at membransystemet inkluderes i koden.

Utfallet ble at arbeidsplanen ble revidert og det blir bedt om utsettelse for ferdigstilling av arbeidet til 2014. Revidert utkast til IGF-kode blir vedlagt del 2 av rapporten fra arbeidsgruppen under BLG 15. Denne skal legges til grunn for videre arbeid. Det ble nedsatt en korrespondansegruppe under ledelse av Turid Stemre (Norge) for å videreutvikle IGF-koden. Gjenstående arbeid på den reviderte IGC-koden ble inkludert i mandatet for gruppen.

Norsk oppfølging:

Øyvind Skog (S.dir) er oppnevnt til norsk koordinator for korrespondansegruppen og vil samarbeide med nasjonale eksperter.

Vurdere innspill til BLG 16.

Agenda item 7: Casualty analysis

Det var ingen saker til behandling under dette agendapunktet.

Agenda item 8: Consideration of IACS Unified Interpretations

Det var ingen saker til behandling under dette agendapunktet.

Agenda item 9: Development of international measures for minimizing the transfer of invasive aquatic species through biofouling of ships

Retningslinjer for håndtering av ”biofouling” eller begroing:

Retningslinjer for kontroll og håndtering av begroing på undervannsskrog på skip for å hindre overføring av skadelige vannlevende organismer ble ferdigstilt under møtet, og MEPC 62 forventes å godkjenne disse. Retningslinjene er foreløpig frivillige og inkluderer også fritidsfartøy under 24 meters lengde. Det skal på BLG 16 utarbeides en mer popularisert utgave beregnet på eiere av fritidsbåter under 24 meter.

Norsk oppfølging:

Geir H.Hansen (S.dir) er oppnevnt til norsk koordinator for den felles korrespondansegruppen for agendapunkt 5 og agendapunkt 9 og vil samarbeide med nasjonale eksperter.

Vurdere innspill til MEPC 62 og BLG 16.

Agenda item 10: Revision of the IGC Code

Den foreslåtte teksten for IGC koden var før møtet behandlet av en bred gruppe representanter fra industrien som hadde arbeidet under ledelse av en styringsgruppe og gruppen rapporterte sitt arbeide i dokument BLG 15/10, og la frem utkast til revidert tekst for IGC koden i dokument BLG 15/INF.2.

I lys av dette arbeidet ble ikke den planlagte draftinggruppen for revisjon av koden opprettet, og man besluttet i stedet å opprette en korrespondansegruppe som skal arbeide med den reviderte teksten i tiden frem til BLG 16.

Øvrige dokumenter under dette agendapunktet, bl.a BLG 15/10/2 fra Norge og Tyskland, og BLG 15/10/5 fra Norge vil bli behandlet av korrespondansegruppen.

Norsk oppfølging:

Øyvind Skog (S.dir) er oppnevnt til norsk koordinator for korrespondansegruppen og vil samarbeide med nasjonale eksperter.

Vurdere innspill til MEPC 62 og BLG 16.

Agenda item 11: Review of relevant non-mandatory instrument as a consequence of the amended MARPOL Annex VI and the NO_x Technical Code

Utkast til retningslinjer for sertifisering av marine dieselmotorer som er utstyrt med ”Selective Catalytic Reduction (SCR)” og endringer i den tekniske NO_x Koden:

Utkastet inneholder en alternativ sertifiseringsløsning ”Scheme B” for sertifisering av dieselmotor og SCR system hver for seg. Dette for å gi mer fleksibilitet i testing ifbm sertifiseringsprosessen for marine diesel motorer utstyrt med SCR systemer. Underkomiteen kom frem til at dette medfører behov for mindre endringer i paragrafene 2.2.4 og 2.2.5 under kapittel 2 i den tekniske NO_x Koden. Forslaget til endringer sendes til MEPC 62 for videre behandling.

I forbindelse med ”Scheme B” ble det diskutert hvordan den endelige testen før IAPP sertifikat utstedes (on board confirmation test) skal gjennomføres i forhold til marine diesel motorer som faller inn under ”gruppe- eller familiebegrepet” og som er utstyrt med SCR som beskrevet under

kapitel 4 i NO_x koden. Spørsmålet er om det vil være tilstrekkelig å begrense ”on board confirmation test” til ”modermotoren” utstyrt med SCR eller om ”on board confirmation test” skal kreves for verifikasjon av hver enkelt skipsdieselmotor med SCR.

Etter en del diskusjoner besluttet underkomiteen å sende det foreslåtte utkastet til retningslinjer for sertifisering av marine diesel motorer utstyrt med ”Selective Catalytic Reduction (SCR)” systemer til MEPC 62 for videre behandling. Disse retningslinjene er ment å supplere den tekniske NO_x Koden.

Norsk posisjon i denne saken er at ”on board confirmation test” bør gjennomføres for hver enkelt diesel motor som sertifiseres etter ”Scheme B” med SCR ferdig installert om bord for at man skal være sikre på at vilkårene er oppfylt.

Periodiske inspeksjoner og kontinuerlige utslipps monitoreringssystemer (CEMS) i ”Emission Control Areas (ECA) og Nitrogen Emission Control Areas (NECA):

Forslag til tekst vedrørende periodiske inspeksjoner ble fjernet fra forslaget til SCR retningslinjene da dette ikke passet inn i retningslinjer for sertifisering. Draftinggruppen pekte på at et eventuelt krav om kontinuerlige utslipps monitoreringssystemer (CEMS) for skip som operer i et NECA kan inkluderes under paragraf 2.3.6 i den tekniske NO_x Koden. Et krav om CEMS bør også vurderes innført i regel 13 i MARPOL Annex VI for bedre å kunne innlemmes i nasjonalt regelverk. Spørsmålet om plassering og utforming av regler/retningslinjer på dette ble videresendt til MEPC 62.

USA varslet at de vil sende et dokument til MEPC 62 med fokus på at regler om kontinuerlige utslipps monitoreringssystemer (CEMS) for skip som opererer i NECA bør tas inn i den tekniske NO_x Koden. Formannen oppfordret de land som støtter dette å gå sammen med USA som co-sponsor.

Norsk oppfølging:

Vurdere å være co-sponsor for et dokument til MEPC 62 fra USA.

Draft Guidelines for the provision of Annex VI reception facilities:

Draftinggruppen utarbeidet forslag til retningslinjer for mottaksanlegg for substanser nevnt i regel 17 i MARPOL annex VI (dvs ozon-reduserende substanser (ODS) og avfall fra eksosgassrensingsystemer. Underkomiteen godkjente forslaget som sendes til MEPC 62 for vedtak.

Amendments to the Guidelines for exhaust gas cleaning systems (EGCS):

Underkomiteen ble enig om at det ikke var behov for å se nærmere på dette i denne omgang, da hyppige revideringer av retningslinjene ikke er ønskelig.

Norsk oppfølging:

Vurdere innspill til MEPC 62 angående målemetodikk som et tillegg til ’parameter check method’ (ref.2.2.11 i retningslinjene), oppfølging av SCR-systemene innad i ECA (tidligere 2.7 i retningslinjene, foreslått å inkluderes i 2.3.6 i NTC 2008) og en vurdering om kriteriene for inkludering innad i en ”motorfamilie-” eller gruppe er tilstrekkelig robust. Mulig at det vil være fornuftig å kontakte USA for å få et tidlig utkast til deres forslag slik at man eventuelt kan samkjøre. Bør også vurdere om et krav bør innlemmes i Regel 13 i MARPOL Annex VI.

Revidert ISO 8217:2010 standard for marine brennoljer:

Norge tok i dokument BLG 15/11/4, i samarbeid med Intertanko, opp problemer forbundet med den foreslåtte ISO 8217:2010 standarden i forbindelse med den virkelige kvaliteten på brennolje som i praksis leveres til skip. Det foreslås et tre-delt tiltak for å styrke regel 18 i MARPOL Annex VI:

- Havnemyndigheter bør iverksette tiltak slik at de har mulighet til å kontrollere at bunkerleverandører har de nødvendige prosedyrer for å kunne dokumentere kvaliteten av bunkers som leveres til skip.
Det ble i denne sammenheng vist til at Singapore har utarbeidet en egen standard SS600:2008 for sertifisering og oppfølging av driftstoffleverandører, og foreslått at denne vil kunne benyttes som en modell av IMO. Denne standarden inneholder også flere parametere til hva som skal inkluderes i BDN enn hva det settes krav til i Appendix V i MARPOL Annex VI, slik som f.eks flammepunkt (SOLAS krav 60°C) og viskositet.
- Utvalgte parametere i "Bunker Delivery Notes" relevant til sjøfolks helse, skips sikkerhet og utslipp til luft.
- Belyser spesielt helsefarene forbundet med innhold av H₂S i brennoljer.
OCIMF presenterte en ny studie fra 45 skip som påviste H₂S nivå på dekk fra 25 ppm-50 ppm (i luft), betydelig over anbefalte maksimumsnivå arbeidsmiljø (10 ppm i luft) på 13% av skipene og mente derfor at H₂S i marin brennolje utgjør et betydelig helserisiko for personell.

Basert på et forslag fra IBIA om å opprette korrespondansegruppe til å se nærmere på hvordan IMO skal forholde seg til Fuel Quality, foreslo formannen at en uformell gruppe ledet av Singapore kunne vurdere disse spørsmålene frem til MEPC62, men etter intense diskusjoner fikk ikke forslagene tilstrekkelig støtte.

Norsk oppfølging:

Forberede nye innspill til MEPC 62.

Black Carbon:

Norge hadde som til hensikt å ta opp problemene forbundet med utslipp av "Black Carbon" i polare strøk og økning av nedsmelting som tidligere belyst i vårt dokument MEPC 60/4/24 (i samarbeid med Sverige og USA). Uheldigvis ble det reagert kraftig fra Bahamas *et al* på at to INF. dokumenter fra Clean Shipping Coalition (CSC) ble introdusert i plenum og som de oppfattet at skulle opp til diskusjon. På grunn av dette stoppet saken opp.

Norsk oppfølging:

Ta dette opp igjen ved vurderinger rundt den nye Polarkoden i DE 55, og forberede nye innspill til MEPC 62.

Agenda item 12: Development of a Code for the transport and handling of limited amounts of hazardous and noxious liquid substances in bulk in offshore support vessels

Dette nye agendapunktet med "target completion date" 2012 ble satt på agendaen av MEPC 60 med BLG som koordinerende underkomité. Det var sendt inn flere dokumenter til dette agendapunktet, og vi anser dokument BLG 15/12 (Danmark) der det foreslås retningslinjer for en OSV kjemikaliekode basert på resolusjon A.673(16), som et godt utgangspunkt for det videre arbeidet.

Det forelå forslag for opprettelse av en korrespondansegruppe som skulle gis i oppdrag å arbeide videre med utvikling av de foreslåtte retningslinjene. Dette ble ikke støttet og Danmark informerte at de vil arbeide uformelt med saken fram til BLG 16, og inviterte til deltakelse med tanke på å sende inn et felles dokument til BLG 16.

Norsk oppfølging:

Delta i det uformelle arbeidet foreslått av Danmark, og vurderer eventuell innsendelse av egne dokumenter til BLG 16.

Agenda item 13: Amendments to SOLAS to mandate enclosed space entry and rescue drills

Det ble ikke oppnådd enighet under DSC 15 (sist høst) da saken ble diskutert der, og DSC anmodet BLG 15 om å vurdere dokument DSC 15/17 (Bahamas, Chile, Iran, Vanuatu, IACS OCIMF) med henblikk på at det vil bli opprettet en arbeidsgruppe under DSC 16 for å behandle foreslåtte tiltak.

Majoriteten av BLG 15 delegatene, deriblant Norge, uttrykte at den beste måten å redusere uhell forbundet med inngang i lukkede rom vil være innføring av øvelser pålagt gjennom SOLAS. Medlemsstater ble oppfordret til å sende innspill til DSC 16 som møtes 19. – 13. September i år, slik at arbeidsgruppen vil ha et godt grunnlag å arbeide videre med.

Norsk oppfølging:

Vurderer innsendelse til DSC 16, og delta i den foreslåtte arbeidsgruppen der.

Agenda item 14: Revision of the recommendations for entering enclosed spaces

FP 54 hadde inngående diskusjoner rundt et utkast for retningslinjer for inngang til lukkede rom som var fremlagt av IPTA i dokument FP 54/17/1 ifm revisjon av resolusjon A.864(20), og anmodet BLG 15 å vurdere forslaget.

Da det ble besluttet å ikke etablere draftinggruppe for IGC koden (ref a)gedapunkt 10) ble det åpning for å opprette en draftinggruppe for forberedelse av retningslinjer for inngang i lukkede rom på tankskip som benytter nitrogen som inertgass, basert på forslaget som var foreslått av IPTA. Videre skulle draftinggruppen foreslå konsekvens endringer i utkastet til de reviderte anbefalingene for inngang i lukkede rom som foreslått av Kina i annex 6 til dokument DSC 15/18.

Underkomiteen godkjente draftinggruppens rapport for begge oppgavene og sendte disse til MSC 89 for godkjennelse, og oppfordret samtidig medlemsstater til å sende innspill til MSC 89.

DSC har en korrespondansegruppe gående på samme sak, der Sjøfartsdirektoratet har norsk koordinering ved Kim A.Paulsen.

Norsk oppfølging:

Vurderer innspill til MSC 89.

Agenda item 15: Review of the proposed amendments of chapter 14 of the FSS Code related to ships carrying liquid substances listed in the IBC Code

Underkomiteen vurderte forslag til endringer i FP 53 sitt utkast for et revidert kapittel 14 i FSS koden som foreslått av USA i dokument BLG 15/15/1. Forslaget går i korthet ut på å ekskludere kapittel 18 stoff (IBC koden) med flammepunkt på 60°C og over, noe som er i tråd med SOLAS regel II-2/1.6.3. Øvrige kapittel 18 stoff, samt kapittel 17 stoff med flammepunkt på 60°C og over, skal følge kapittel 14 i FSS-koden. Kapittel 17 stoff med flammepunkt lavere enn 60°C skal følge kapittel 11 i IBC koden.

Forslaget til endringer ble godkjent og videresendes til FP 55 for vurdering.

Norsk oppfølging:

Avvente beslutning i FP 55.

Agenda item 16: Biannual agenda and provisional agenda for BLG 16

Underkomiteen forberedte utkast for sin to-årige agenda for perioden 2012 – 2013 og forslag til agenda for BLG 16. Disse blir sendt til MSC 89 for godkjennelse.

Agenda item 17: Election of Chairman and Vice-Chairman for 2012

Sveinung Oftedal (Norge) ble gjenvalgt som formann og Renping Zhang (Kina) gjenvalgt som viseformann for BLG for perioden 2012.

Agenda item 18: Any other business**Black Carbon:**

Diskusjonene rundt dette temaet ble gjort under agendapunkt 11 og er rapportert under det agendapunktet.
