

TIL: Direktoratets ledelse, distriktssjefene i direktoratets distriktskontorer, deltakere i den norske delegasjonen, Internasjonalt miljø- og sikkerhetsarbeide, Lasteskip.

FRA: Delegasjonen v/ Einar Arnesen

DATO: 31.03.2009

## IMO' underkomite BLG 13, avholdt 02 – 06. mars 2009

### INNLEDNING:

Følgende personer deltok i den norske delegasjonen:	Funksjon
• Seniorrådgiver Einar Arnesen, NMD (delegasjonsleder)	Plenum
• Seniorrådgiver Turid Stemre, NMD	Plenum / DG 1
• Rådgiver Mona Kristensen, NMD	Plenum / DG 2
• Overingeniør Lars Chr. Espenes, NMD	WG 1
• Seniorrådgiver Geir H. Hansen, NMD	WG 2
• Overingeniør Karolina Lundgren, NMD	WG 1
• Seniorrådgiver Sveinung Oftedal, MD	Plenum
• Sjefsingeniør Otto Nyquist, Det norske Veritas	WG 1
• Senioringeniør Torill G. Oseberg, Det norske Veritas	DG 1
• Teknisk rådgiver Håkon B. Thoresen, Det norske Veritas	WG 1/ DG 2 (delvis)
• Svend Foyn-Bruun, Norges Rederiforbund	WG 1
• Seniorforsker Erik Henie, Marintek	WG 3
• Siv Randi Hjørungnes, Rolls Royce	DG 1

### **Følgende arbeids- og draftinggrupper ble opprettet under møtet:**

**WG 1:** Evaluation of safety and pollution hazards of chemicals and preparation of consequential amendments, and application of the requirements for the carriage of bio-fuels and bio-fuel blends (Agenda items 3 and 4).

**Norsk deltakelse:** Lars Chr. Espenes, Karolina Lundgren, Otto Nyquist, Svend Foyn-Bruun

**WG 2:** Developments of guidelines for uniform implementation of the 2004 BWM Convention (Agenda item 5).

**Norsk deltakelse:** Geir Høvik Hansen

**WG 3:** Review of relevant non-mandatory instruments as a consequence of the amended MARPOL Annex VI and the NOx Technical Code (Agenda item 13).

**Norsk deltakelse:** Håkon Thoresen, Erik Henie

**DG 1:** Development of provisions for gas-fuelled ships (Agenda item 6)

**Norsk deltakelse:** Turid Stemre, Siv Randi Hjørungnes, Torill Osberg Grimstad

**DG 2:** Amendments to resolution MSC.150(77) on recommendation for safety data sheets for MARPOL Annex I cargoes and marine fuel oils (Agenda item 10).

**Norsk deltakelse:** Mona Kristensen, Håkon Thoresen (delvis)

**Uformell draftinggruppe:** For drafting av tekstforslag til ny regel 40 i MARPOL Annex 1 som skal omhandle forbud mot bruk og frakt av tungolje i Antarktis ble det opprettet en uformell draftinggruppe onsdag 11.mars.

**Norsk deltakelse:** Einar Arnesen og Sveinung Oftedal.

## **DIVERSE:**

Det ble avholdt nasjonalt formøte for delegasjonen og inviterte fra industrien den 13. februar 2009 i Sjøfartsdirektoratets lokaler i Haugesund.

Det ble ikke avholdt EU koordineringsmøte i forkant av BLG møtet, og det første EU koordineringsmøtet ble innkalt i lunchpausen mandag 09. Mars.

Det bemerkes at denne rapporten omhandler kun de for Norge mest sentrale punktene som ble behandlet under BLG 13.

IMO sin offisielle rapport fra møtet vil bli lagt ut på deres dokumentsider som dokument BLG 13/18.

Ytterligere informasjon eller dokumentasjon kan fås ved henvendelse til Mona Kristensen på telefon 52745212, eller til e-mail: [mkr@sjofartsdir.no](mailto:mkr@sjofartsdir.no).

## **HOVEDKONKLUSJONER:**

### **Forbud mot bruk og frakt av tungolje i Antarktis:**

Møtet kom til enighet om tekstforslag til ny regel 43 i kaptittel 9 i MARPOL Annex I. Denne vil forby frakt og bruk av tungoljer i Antarktis. Regelforslaget blir sendt til MEPC 59 for godkjenning, og hvis det blir godkjent vil det bli opp til MEPC 60 som avholdes våren 2010 å vedta ny regel. Det vil i såfall være mulighet for at en regel trer i kraft fra 1. Januar 2011. Tekstforslaget er gjengitt under Agendapunkt 14.

**Utstyr for å forhindre passasje av flammer til lastetanker:**

Underkomiteen ferdigstilte et utkast til et MSC sirkulære som skal være et tillegg til eksisterende standarder for konstruksjon, testing og plassering av utstyr som skal forhindre passasje av flammer til lastetanker i tankskip. Utkastet blir sendt MSC 86 for godkjenning. Se også under Agendapunkt 17.

**AGENDAPUNKTENE:**

**Agendapunkt 3:** Evaluation of safety and pollution hazards of chemicals and preparations of consequential amendments

**Evaluering av nye produkter**

Ingen nye produkter var sendt inn for evaluering under dette møtet.

For noen produkter er det ikke samsvar mellom føringsbetingelsene i henhold til IBC-koden og produktets GESAMP Hazard profil. Det må i slike tilfeller sendes inn dokument til ESPH WG for å få dette rettet opp.

Det var enighet i gruppen at ved gjennomgang av rapporten fra GESAMP/EHS, skal ESPH arbeidsgruppa se om profilendringene også vil påvirke fraktebetingelsene. Relevante data som kan påvirke fraktebetingelsene skal gjøres tilgjengelige for arbeidsgruppa av sekretariatet.

**Evaluering av tankrengjøringsmidler**

Det var sendt inn totalt 48 tankrengjøringsmidler til evaluering, og 28 av dem ble godkjent.

Årsakene til at noen produkter ikke ble godkjent var at de ikke var ment for bruk i tankvaskemaskiner, eller at det ikke var informasjon om bruk som tankrengjøringsmiddel, eller de var ikke ment å brukes for å rengjøre lasterester.

Norge hadde 4 tankrengjøringsmidler til evaluering, og alle ble godkjent.

**Gjennomgang av MEPC.2/Circ, "Tripartitelista"**

I det siste sirkulæret, MEPC.2/Circ.14, ble noen av de tankrengjøringsmidlene som ble evaluert og godkjent under BLG 12 utelatt fra Annex 10. Disse utelatte produktene vil nå bli inkludert i rapporten fra BLG 13 slik at de inkluderes i offisielle dokumenter.

**Gjennomgang av kapittel 19 i IBC-koden**

Nederland gav en oppsummering av arbeidet de har utført så langt med gjennomgang av "synonymlista".

**Norsk oppfølging:**

Norge følger opp denne delen av IMO' arbeid gjennom å delta, sammen med industrien, i ESPH arbeidsgruppen (som avholder sitt neste møte i løpet av høsten 2009), og gjennom å gi støtte til norsk medlem i GESAMP gruppen som klassifiserer kjemikalier, samt gjennom det daglige arbeidet med tripartites og kjemikaliespørsmål fra industrien.

**Agendapunkt 4:** Application of the requirements for the carriage of bio-fuels and bio-fuel blends

**Fraktebetingelser for biodrivstoff og biodrivstoff blandinger**

De foreløpige retningslinjene for frakt av biodrivstoff fra BLG 10 utløper i utgangspunktet 1. juli 2009, og det ble enighet om å forlenge varigheten for 24 nye måneder. Biodrivstoff i denne sammenhengen er FAME (fatty acid methyl esters), etanol, eller triglyserider (vegetabiliske oljer) blandet med petroleumsprodukter.

Det er tre ”kategorier”, eller band, med biodrivstoff i forhold til fraktebetingelser:

**Band 1:**

Inneholder 85% eller mer petroleums olje.

Produktet transporteres som MARPOL Annex I last.

Dette er ODME godkjent/sertifisert for spennvidden av blandingen som fraktes, eller alle tankrestene og tankvasken leveres i land.

**Band 2:**

Inneholder mer enn 1%, men mindre enn 85% petroleums olje.

Produktet transporteres som MARPOL Annex II last. Blandingen behandles som en tripartite blanding i henhold til MEPC.1/Circ.512, men skipstype kan ikke være lavere enn noen av enkeltkomponentene i blandingen. Alternativt kan lasten behandles som Pollution Category X, Ship Type 2 med strengeste minimum fraktebetingelser basert på analoge produkter som pyrolysis gasoline, butylbenzene, eller den generiske entreen n.o.s (4) produkter.

**Band 3:**

Inneholder 1% eller mindre petroleums olje.

Produktet transporteres som MARPOL Annex II last. Lasten håndteres som Annex II produktet i blandingen.

Når det gjelder Band 1 og funksjonaliteten til ODME for biodrivstoffblandinger, så har Nederland tidligere rapportert om tester med etanol og bensin (E85) hvor ODME ikke har fungert korrekt. Videre tester skal gjennomføres med FAME og diesel.

Når det gjelder Band 2 så mangler man altså GESAMP Hazard Profiler for bensin og diesel. GESAMP/EHS bør anmodes om frembringe disse profilene, men det var ikke helt klart under møtet om IMO skulle anmode GESAMP/ESH til å gjøre denne jobben, eller om man avventer industrien til å gjøre det.

I forbindelse med forlengelse av de midlertidige retningslinjene er det noen punkter som bør vurderes:

1. Tidshorisonten for testing og godkjennelse/sertifisering av ODME med tanke på å detektere komponenter i forbindelse med utslipp av lasterester og tankvaskerester.
2. Mulige problemer med å få levert overnevnte rester til mottaksanlegg.
3. Tiden det vil ta for å få initiert nye tripartiteavtaler i henhold til MEPC.1/ Circ.512 med tanke på at det i dag ikke finnes noen GESAMP Hazard Profile for bensin eller diesel.

### **Blanding av biodrivstoff om bord**

Under diskusjon om blanding om bord av biodrivstoff var undergruppen enstemmig om at slike operasjoner skal begrenses til kun å tillates når skipet ligger i havn. Biodrivstoff i denne sammenhengen er petroleumsprodukter blandet med Fatty Acid methyl Ester, etanol og vegetabiliske oljer. Blanding om bord er forstått som blanding av to produkter til ett, hvor man kun har en fysisk blanding, m.a.o ingen kjemisk reaksjon. Det ble i denne sammenheng enighet om å utvikle retningslinjer som skal inkludere følgende elementer:

1. Dokumentasjon og administrasjon, shipping dokumenter, PA manual, Oil record book, Cargo record books.
2. Navn på det endelige produktet ved lossing.
3. Klassifikasjon av det endelige produktet (Pollution category, Ship Type, fraktebetingelser)
4. Mulige vaskekrav etter lossing, hvis produktet er fraktet som en MARPOL Annex I last.

Videre ble det foreslått tekst til definisjon på ”in port” som skal videreutvikles under neste ESPH møte.

### **Norsk oppfølging:**

Myndighetene sammen med industrien må følge saken så tett som mulig slik at vi i tide kan foreta riktige beslutninger neste år.

### **Agendapunkt 5: Development of guidelines and other documents for uniform implementation of the 2004 BWM Convention**

Mandat for arbeidsgruppe 2 er beskrevet i arbeidsgruppens rapport, BLG 13/WP.5.

- *Procedure for approving other methods of ballast water management (Reg. B-3.7 i BWMC).* Det var ikke enighet i gruppen om prosedyren skulle gjelde bare utskifting eller også inkludere metoder for behandling av ballastvann. Dokument BLG 12/5/3 (UK) ble lagt til grunn for den videre diskusjonen. Deler av dokumentet ble drafted i gruppen (del 1-4). Nederland tilbød seg å koordinere det videre arbeidet i form av et cosponsored paper til BLG 14.
- *Guidance to ensure safe handling and storage of chemicals and preparations used to treat ballast water and the development of safety procedures for risks to the ship and crew resulting from the treatment process.* Det forelå ingen dokumenter til BLG 13 på disse områdene. Gruppen valgte å se på punktene om ”safe handling and storage” og ”development of safety procedures” under ett, og det ble nedsatt en teknisk undergruppe som laget et draft som er tatt inn som annex 3 arbeidsgruppens rapport. Draftet presenteres som et teknisk sirkulære til MEPC 59.
- *Development of an IMO circular to provide ballast water sampling analysis protocols and to give advice on uniform application of the protocols.* Det forelå heller ingen dokumenter til BLG 13 på dette punktet. Arbeidsgruppen satte ned en teknisk undergruppe som utarbeidet et *aide-memoire* til hjelp for innsendelse av dokumenter under dette punktet til BLG 14. *Aide-memoire* er tatt inn som annex 1 til arbeidsgruppens rapport.

- *Engineering questionnaire on ballast water management systems.* Arbeidsgruppen la til grunn dokumentet fra Brasil (BLG 13/INF.5), og sekretariatet utarbeidet en forside som teknisk sirkulære til dette draftet som legges frem for MEPC 59.
- *Framework for determining when it is appropriate to utilize the basic approval given to one ballast water management system to another ballast water management system using the same active substance or preparation.* Det ble en omfattende diskusjon av dette punktet, og gruppen ble enig om å arbeide videre med dette punktet i en korrespondansegruppe med tanke på å gjøre dokumentet ferdig som et veiledende dokument til BLG 14.

Arbeidsgruppen ble ikke ferdig med å behandle punktene 7-9 i mandatet, og vedtok en handlingsplan for å kunne legge disse punktene frem for BLG 14. Handlingsplanen er tatt inn i arbeidsgruppens rapport som annex 2. For å kunne fullføre dette arbeidet ba gruppen om at det blir opprettet en korrespondansegruppe, under ledelse av Canada (Chris Wiley), som gis som mandat å arbeide videre med:

- *Development of the guidance document "Framework for determining when a basic approval granted to one ballast water management system may be applied to another system that uses the same active substance or preparation"*
- *Development of a guidance document on conducting type approval of ballast water management systems based on document MEPC 58/2/9 (UK).*

Arbeidsgruppen anmodet også underkomiteen om å reetablere arbeidsgruppen under BLG 14, og at denne evt. også kunne dekke agendapunkt 9 (Biofouling).

### **Norsk oppfølging:**

Delta i den opprettede korrespondansegruppen og senere i arbeidsgruppe under BLG 14.

### **Agendapunkt 6: Development of provisions for gas-fuelled ships**

Norske dokumenter: BLG 13/6/1 Report of the correspondence group

Arbeidet med å utvikle retningslinjer for skip som drives med LNG har pågått i flere år. Dessverre er det aldri blitt nedsatt noen arbeidsgruppe under dette agendapunktet, hvilket har gjort det vanskelig å diskutere detaljer i retningslinjene på en skikkelig måte. Vi har imidlertid klart å utvikle retningslinjer gjennom arbeid i korrespondansegrupper ledet av Norge. Retningslinjene inneholder mulighet for to konsepter; "gas-safe" og "Emergency Shut Down" (ESD)

Neste skritt på veien er å utvikle en kode som også skal dekke andre gasser og eventuelle andre fremtidige drivstoff.

Norge støtter utfallet av arbeidet i korrespondansegruppen. Retningslinjene ferdigstilles under BLG 13 slik at de kan bli godkjent under MSC 86. Næringen etterlyser disse retningslinjene.

**Kommentarer:**

Under de uformelle diskusjonene i draftinggruppen kom det fram at det er en del motstand mot ESD-konseptet. Denne motstanden ser ut til å komme fra gruppen som jobber med oppdatering av IGC-koden. Noen av innvendingene ble løst ved små endringer i retningslinjene, men det gjenstår likevel noe prinsipiell motstand. Det er også noe motstand mot å tillate gasser som er tyngre enn luft. Det ble videre understreket at det må tas hensyn til arbeidet med revisjonen av IGC-koden når koden for skip som drives med gass skal utvikles. Dersom arbeidet med koden skal komme skikkelig i gang, er det viktig at det nedsettes en arbeidsgruppe under BLG 14 så man får diskutert disse emnene skikkelig.

Japan påpekte under hånden at det var uoverensstemmelser mellom teksten under paragraf 2.10.1.2 i retningslinjene og tilsvarende tekst i IGC-koden. Endringene ble gjort av FP. Det må avklares hva som er riktig før MSC 86 og eventuelt sende inn et kommentardokument på dette.

**Utfall:**

Retningslinjer for skip som drives med gass ble fredigstilt under møtet.  
Retningslinjene med tilhørende MSC resolusjon sendes MSC 86 for godkjenning.

Det ble utviklet en plan for arbeidet med koden og et veldig foreløpig utkast til mulig innhold i denne.

Det ble også besluttet å nedsette en korrespondansegruppe som skal arbeide videre med rammeverket og strukturen på koden. Gruppen koordineres av Norge.

**Norsk oppfølging:**

Koordinere og delta i korrespondansegruppen i samarbeid med DNV og industrien.  
Kontrollere uoverensstemmelsene mellom retningslinjene og IGC-koden og eventuelt sende et kommentardokument til MSC 86.

**Agendapunkt 7: Casualty analysis**

Det ble notert at FP 53 hadde vurdert relevante spørsmål under sitt agendapunkt for "Measures to prevent explosions on oil and chemical tankers transporting low-flash point cargoes" og konkluderte med:

- at nye oljetankerskip under 20 000 DWT skal utstyres med nøytralgassanlegg hvilket vil medføre endringer i SOLAS reg. II-2/4.5.5.
- at det utvikles krav til nøytralgassanlegg for nye kjemikalieskip hvilket vil medføre endringer i SOLAS reg. II-2/4.5.5.2.
- at videre diskusjoner i to videre møter vil være nødvendig og ber Komiteen å forskyve ferdigstillelsesdato til 2011.
- å invitere medlemsstater og internasjonale organisasjoner til å sende forslag for tillegg til relevante IMO instrumenter og andre informasjoner på disse sakene til FP 54.

Medlemsstater og andre oppfordres til å sende kommentarer, hvis det er noen, på disse sakene til BLG 14.

**Norsk oppfølging:**

Vurdere oppfordringen og sende eventuelle innspill til BLG 14.

**Agendapunkt 8:** Consideration of IACS unified interpretations

Dokument BLG 13/8 (Consideration of IACS Unified Interpretations) som, for å oppnå enhet ved anvendelse av SOLAS regler II-2/10.2,10.4 og 10.5 for lasteskip mellom 500 og 2000 bruttotonn under SOLAS og kjemikalietankskip mellom 500 og 2000 bruttotonn under IBC koden, informerer om IACS' Unified Interpretation - UI CC5 - som tolker IBC-kodens paragrafer 11.1.1.3 og 11.1.1.4. Denne tolkningen har vært praktisert av IACS siden 1. januar 2009, og underkomiteen godkjente utkast til et MSC.1/Sirkulære som sendes MSC 86 for godkjenning.

**Norsk oppfølging:**

Ingen

**Agendapunkt 9:** Development of international measures for minimizing the transfer of invasive aquatic species through bio-fouling of ships

Underkomiteen gjenopprettet korrespondansegruppen som har arbeidet med utvikling av tiltak som kan føre til begrensning av spredning av aggressive arter som følge av begroing på skipsskrog.

Korrespondansegruppen ledes av New Zealand og skal rapportere til BLG 14.

**Norsk oppfølging:**

Vurdere eventuell deltakelse i korrespondansegruppen.

**Agendapunkt 10:** Review of the Recommendation for material safety data sheets for MARPOL Annex I cargoes and marine fuels

Det ble under møtet nedsatt en "ekspertgruppe" som vurderte listen over parametre angitt i veiledningen for utfylling av "Material Data Sheets" (MSDS) i vedlegg 2 til utkast til ny resolusjon. Formålet var å gjøre utkastet mer spesifikt for laster og drivstoff som er omfattet av MARPOL Annex I. En rekke parametre ble strøket, dette gjaldt blant annet "odour threshold", "ph (or total acidity)", "melting point/freezing point", "evaporation rate", "flammability (solid, gas)", "solubility (ies)", "partition coefficient: n octanol/water" og "decomposition temperature". Det ble også foretatt enkelte presiseringer, og utkastet ble ferdigstilt i en draftinggruppe.

IMO vil utveksle ytterligere informasjon med GHS-underkomiteen for å sikre at behovene til den maritime industrien blir ivaretatt i det videre arbeidet.

Plenum godkjente utkast til en ny MSC resolusjon som skal erstatte eksisterende resolusjon MSC.150(77), med sikte på godkjenning under MSC 86. Forslaget blir fremlagt i eget annex til dokument BLG 13/18.

Siden dette arbeidet anses som avsluttet ber underkomiteen MEPC 86 å slette saken fra BLG' arbeidsprogram.

**Norsk oppfølging:**

Avvente beslutning under MSC 86.



**Agendapunkt 11:** Revision of the IGC code

En industriell styringsgruppe som arbeider med revisjon av IGC koden avholdt et møte i London under ledelse av UK. SIGTTO (organisasjonen for gasstransport og gassleveranser) informerte om utfallet av dette møtet og ble anmodet om å holde underkomiteen løpende informert om videre utvikling.

Korea fikk støtte for sitt forslag til å ha kontinuerlig gassdeteksjon i kompressorrom på LNG tankskip som benytter høytrykk "boil-off" gass som drivstoff. Forslaget vil bli tatt i betraktning under gjennomgang av IGC koden.

**Norsk oppfølging:**

Følge med i utviklingen med revisjon av IGC koden.

**Agendapunkt 12:** Safety requirements for natural gas hydrate pellet carriers

Underkomiteen besluttet å opprette en korrespondansegruppe under koordinering av Japan. Gruppen skal vurdere sikkerhetskrav for "gas hydrate pellets" (NHGP) skip.

**Norsk oppfølging:**

Avvente rapport fra korrespondansegruppen.

**Agendapunkt 13:** Review of relevant non-mandatory instruments as a consequence of the amended MARPOL Annex I and the NOx Technical Code

Norske dokumenter: BLG 13/13/3 Model VOC Management Plan for crude oil tankers  
(i samarbeid med INTERTANKO).

Arbeidsgruppen under ledelse av Wayne Lundy, USA, jobbet fra mandag 2.mars t.o.m torsdag 5.mars 2009 og hadde som mandat å utarbeide forslag til endringer i eksisterende retningslinjer for implementering av MARPOL Annex VI, samt utarbeide nye forslag til retningslinjer basert på relevante ikrafttredelsesdatoer og nødvendig ledetid.

Basert på dette og tiden tilgjengelig prioriterte arbeidsgruppen oppgavene i 3 kategorier :

Kategori A (Høyest prioritet)

Kategori B (Middels prioritet)

Kategori C (Lavest prioritet)

**Kategori A (Høy prioritet)*****4.1.2 Endringer av retningslinjer for havnestatskontroll (MEPC.129 (53)):*****Diskusjon i arbeidsgruppen**

Danmark etterlyste et pkt i retningslinjene om prøvetaking ifbm havnestatskontroll med henvisning til at enkelte EU land tok egen prøve i stedet for å teste MARPOL prøven og var bekymret for skipenes rettsikkerhet. Nederland bekreftet at dette var deres praksis. Norge minnet

om sitt forslag under pkt 3.2 i annekset til dokument BLG 10/14/2 - "Samples taken from fuel tanks".

Resultat fra arbeidsgruppen:

Utarbeidet forslag til MEPC Resolution som gjengitt i Annex 2 til dokument BLG13/WP.3.

**4.1.3 Retningslinjer for mottaksfasiliteter iht. regel 17.2**

Diskusjon i arbeidsgruppen

Flere så et behov for at "remote port" burde defineres nærmere og at videre behov for retningslinjer for vurdering av om fasiliteter er egnet for mottak av de enkelte stoffer bør utarbeides.

Resultat fra arbeidsgruppen:

Utarbeidet forslag til MEPC Resolution som gjengitt i Annex 3 til dokument BLG13/WP.3.

**4.1.4 Retningslinjer for utvikling for VOC plan iht. regel 15.6**

"Draft guidelines" ble gjennomgått. Likeledes Norges og INTERTANKO's forslag til modell for VOC plan.

Resultat fra arbeidsgruppen:

Utarbeidet forslag til MEPC Resolution som gjengitt i Annex 4 til dokument BLG13/WP.3.

Norges og INTERTANKO's forslag til modell for VOC plan med Part A kan brukes om utgangspunkt for et MEPC sirkulære.

**4.1.5 Retningslinjer om nødvendig vedr. godkjenning av Approved Methods (regel 13.7 i reviderte MARPOL Annex VI) som henviser til reviderte NOx Technical Code 2008.-**

Arbeidsgruppen satte ned en "splinter" gruppe med mandat til å klargjøre Japan og Danmarks innspill på "Approved Method's" kosteffektivitets formel. Videre også hvordan forholde seg vedr. Tier I motorer i perioden 1 juli 2010 til 1. januar 2011.

Diskusjon i arbeidsgruppen:

- Begrepene " $\Delta$ NOx, power, og cost" ble nærmere definert etter forslag fra "splinter" gruppen
- Inflasjonsparametere skal ikke inkluderes i Approved Method's kost effektivitet formel.

Resultat fra arbeidsgruppen:

Utarbeidet forslag til MEPC sirkulære som gjengitt i Annex 5 til dokument BLG13/WP.3.

**4.1.6 Prosedyrer for introduksjon av revidert MARPOL Annex VI og revidert NOx Technical Code 2008.**

Diskusjon i arbeidsgruppen:

Diskuterte "splinter" gruppens forslag vedr NTC og Tier I motorer sertifisert før 31. desember 2010 (jfr. § 24 og annex 6 i WG 3 report)

Resultat fra arbeidsgruppen:

Utarbeidet forslag til MEPC sirkulære som gjengitt i Annex 6 til dokument BLG13/WP.3.

#### **4.1.7 Mulige relevante retningslinjer som følge av revidert MARPOL Annex VI egel 4 og som ikke dekkes av Retningslinjer for eksosgassrensesystemer (MEPC.170(5))**

- Gjennomgang av Marshall Island og ICS forslag til tekst endringer samt tabell over drivstoff svovelinnhold og korresponderende beregnet SO<sub>2</sub>/kWh og SO<sub>2</sub>/CO<sub>2</sub> i avgassen.
- Diskusjon om nøyaktighetsnivå på tabell, dvs. siffer bak komma.
- Påpekt for videre behandling:
  - Div. oppdateringer iht. WG report § 37.1 – 37.5.
  - Kommende GESAMP anbefalinger vedr. utslipp av scrubber vann til sjø.
- Enighet om tabell på svovelinnhold i drivstoff og tilhørende SO<sub>2</sub> og verdier i denne
- Ved utarbeidelse av ”guidelines” for EGCS, ta hensyn til hva GESAMP kommer fram til for utslipp av vaskevann.

##### Resultat fra arbeidsgruppen:

Utarbeidet forslag til oppdatering av MEPC.170(5) som gjengitt i Annex 7 til dokument BLG13/WP.3.

#### **4.1.8 Endringer av retningslinjer for ”sampling of fuel oil” ( MEPC.96(47)):**

##### Resultat fra arbeidsgruppen:

Utarbeidet forslag til MEPC Resolution som gjengitt i Annex 8 til dokument BLG13/WP.3.

#### **4.1.9 Endringer av retningslinjer ”Guidelines for monitoring worldwide average sulphur content” MEPC.82 (43)**

##### Diskusjon i arbeidsgruppen

Don Gregory (Observer non-governmental) stilte spørsmål om det lenger var nødvendig med slike guidelines. Flere delegasjoner ga uttrykk for at svovelinnholdet bør overvåkes fram til 2018-2020 i lys av ”review clause” i reviderte MARPOL Annex VI. EU-kommisjonen ga uttrykk for at det kunne være ønskelig med at man i kalkulasjonene tar hensyn til drivstoffmengde ved hver leveranse for å gi et bedre bilde av situasjonen og utviklingen i svovelinnhold worldwide over tid.

##### Resultat fra arbeidsgruppen:

Utarbeidet forslag til MEPC Resolution som gjengitt i Annex 9 til dokument BLG13/WP.3.

### **Kategori B (Middels prioritet)**

#### **4.2.1 Retningslinjer for erstatnings motorer hvor det ikke kreves Tier III nivå**

- Ikke behandlet

#### **4.2.2 Retningslinjer som adressert i NTC 2008 § 2.2.5.6**

- Ikke behandlet

Temaet ble drøftet i arbeidsgruppen som en forberedelse til BLG14 etter at rapporten fra arbeidsgruppen ble sendt til oversettelse, (men ikke oppsummert i rapport).

**4.2.3 SCR og annen NOx etterrensing av avgass - nødvendige "guidelines"**

- Enighet om at "guidelines" for SCR er nødvendig og at disse bør lages mest mulig universelle .
- Delte meninger om hvordan sertifisere Tier III motorer med SCR (på test bed eller ombord målinger). Flere delegasjoner hevder (deriblant Norge) at for store motorer med SCR anlegg må det måles NOx ombord.
- Det ble satt opp en liste over hva som bør inngå som parameter kontroll og hva som bør måles direkte ved sertifisering av SCR anlegg deriblant kvalitet for brennolje - Sverige tilbød seg å holde et innlegg med tema: "erfaringer med marine SCR-anlegg".
- NOx reduksjons tiltak (inkl. SCR) vil bli tema under BLG 14

**Kategori C (Lav prioritet)****4.3.1 Drivstoff fra ikke konvensjonell eller ikke-petroleum kilder -- nødvendige "guidelines"**

- Ikke behandlet

**Norsk oppfølging:**

Sørge for at forslagene fra BLG 13 følges opp under MEPC 59.

Underkomiteen opprettet en arbeidsgruppe med mandat til å gjennomgå MARPOL annex I og NOx koden.

**Agendapunkt 14: Amendments to MARPOL Annex I on the use and carriage of heavy grade oil On ships in the Antarctic area**

Norske dokumenter: BLG 13/14/1 Use and Carriage of heavy grade oil (HGO) on ships in the Antarctic Area

Diskusjon:

Norge og New Zealand hadde sent inn hvert sitt dokument med forslag til regeltekst til MARPOL Annex I for forbud mot bruk og frakt av tungolje i Antarktis. Innholdet i forslagene lå meget nær hverandre og det ble avtalt å kjøre et samløp i plenum. Det felles framstøtet fikk stor støtte, med motstand kun fra Bahamas og CLIA. Det ble opprettet en uformell ekspertgruppe som under møtet draftet et endelig tekstforslag til ny regel 43 i MARPOL Annex I.

Endelig tekstforslag ble:

*Chapter 9 – Special requirements for the use and carriage of oils in the Antarctic area*

**Regulation 43**

*Special requirements for the use and carriage of oils in the Antarctic area*

- 1 With the exception of vessels engaged in securing the safety of ships or in a search and rescue operation, the carriage in bulk of as cargo or carriage and use as fuel of the following:

- .1 crude oils having a density at 15°C higher than 900 kg/m<sup>3</sup> ;
  - .2 oils, other than crude oils, having a density at 15°C higher than 900 kg/m<sup>3</sup>;
  - .3 bitumen, tar and their emulsions, shall be prohibited in the Antarctic area.
- 2 When prior operations have included the carriage or use of oils listed in paragraphs 1.1 to 1.3 of this regulation, the cleaning or flushing of tanks or pipelines shall not be required.

**Norsk oppfølging:**

Sørge for at prosessen følges opp under MEPC 59.

**Agendapunkt 15:** Work programme and agenda for BLG 14

Sekretariatet gjennomgikk forslag til foreløpig agenda og arbeidsprogram for BLG 14. Forslagene vil bli fremlagt som eget appendix til dokument BLG/18.

BLG 14 blir avholdt i perioden 8. – 12. Februar 2010.

**Norsk oppfølging:**

Vurdere eventuell innsendelse av dokumenter til BLG 14.

**Agendapunkt 16:** Election for Chairman and Vice-Chairman for 2010

Sveinung Oftedal (Norge) ble valgt til formann for BLG for 2010, og Mr. Renping Zhang (Kina) til ny viseformann.

**Agendapunkt 17:** Any other business

En uformell interessegruppe vurderte innsendte dokumenter med foreslag for tillegg til eksisterende standarder for konstruksjon, test og plassering av utstyr som skal forhindre passasje av flammer til lastetanker på tankskip. Eksisterende standarder finnes i MSC/Circ.677 som har et tillegg MSC/Circ.1009. Det var innsendt 3 dokumenter, et fra IACS, et fra ICS og et fra Danmark.

Norge stiller seg i utgangspunktet skeptisk til å vurdere installasjoner av produkter med flammenetting MESH < 0,9mm. Disse kan gi gjentettinger i form av voksing etc. for visse type laster, men EU besluttet under koordineringsmøtet at det ikke skulle argumenteres mot forslaget fra Danmark.

Utkast til et nytt MSC sirkulære som skal gjelde i tillegg til overnevnte sirkulærer ble ferdigstilt og sendes til MSC 86 for godkjenning. Forslaget er lagt frem i dokument BLG 13/17/3 (som er lagt ut på IMO' dokument sider).

**Norsk oppfølging:**

Avvente avgjørelse under MSC 86.

**Agendapunkt 18:** Report to the Committee

Den offisielle IMO rapporten fra BLG 12 vil bli lagt ut på IMO dokumentssidene som dokument BLG 12/18.

**Haugesund, 31.03.2009**

**Einar Arnesen**

----- 0000 -----