



TIL: Sjøfartsdirektør, assisterende sjøfartsdirektør, avdelingsdirektørene, distriktssjefene i direktoratets distriktskontorer, adressatene på BLGs sirkulasjonsliste (se vedlegg)

FRA: Delegasjonen v/ Einar Arnesen

DATO: 24. april 2008

IMOs underkomite BLG 12, avholdt 04 – 08. februar 2008

Innledning:

Følgende personer deltok i den norske delegasjonen:	Funksjon
• Seniorrådgiver Einar Arnesen, NMD (delegasjonsleder)	Plenum
• Seniorrådgiver Jens Henning Koefoed, NMD	Plenum / WG 2
• Seniorrådgiver Turid Stemre, NMD	Plenum / DG 1
• Rådgiver Mona Kristensen, NMD	Plenum / DG 2
• Senioringeniør Lars Chr. Espenes, NMD	WG 1
• Seniorrådgiver Hilde Kr. Hansen, NHD	WG 1
• Seniorrådgiver Sveinung Oftedal, MD	WG 1
• Rådgiver Trine Solevaagseide, Kystdirektoratet	DG 2
• Seniorrådgiver Haldor Sæter, Kystdirektoratet	DG 2
• Sjefsingeniør Otto Nyquist, Det norske Veritas	WG 3
• Senioringeniør Torill G. Oseberg, Det norske Veritas	DG 1
• Teknisk rådgiver Håkon B. Thoresen, Det norske Veritas	WG 1
• Direktør Terje C. Gøersen, Norges Rederiforbund	WG 1
• Svend Foyen-Bruun, Norges Rederiforbund	WG 3
• Seniorforsker Øyvind Buhaug, Marintek	WG 1

Arbeidsgrupper:

WG 1: Review of MARPOL Annex VI and the NOx Technical Code.

WG 2: Development of Guidelines for uniform implementation of the 2004 BWM Convention.

WG 3: Evaluation of safety and pollution hazards of chemicals and preparations of consequential amendments (ESPH).

DG 1: Development of provisions for gas-fuelled ships.

DG 2: Amendments to MARPOL Annex I for the prevention of marine pollution during oil transfer operations between ships at sea.

Det ble avholdt nasjonalt formøte for delegasjonen og inviterte interessenter den 30.januar 2008 i Sjøfartsdirektoratets lokaler i Haugesund.

Denne rapporten omhandler kun de for Norge mest sentrale punktene fra BLG 12. Offisiell rapport fra møtet vil være å finne på IMOs dokumentsider som dokument BLG 12/17. Direktoratets distriktssjefer vil få rapporten tilsendt på forespørsel. Ytterligere informasjon eller dokumentasjon kan fås ved henvendelse til Mona Kristensen på telefon 52745212, eller på e-mail: mkr@sjofartsdir.no.

Hovedpunkter:

Agendapunkt 3: Evaluation of safety and pollution hazards of chemicals and preparations of consequential amendments

Norske dokumenter:

Norge sendte ingen dokumenter under dette agendapunktet.

Nye kjemikalier:

Arbeidsgruppen som vurderer kjemikalier (ESPH-WG) avholdt møte under BLG 12, med deltagelse fra 16 medlemsstater, samt observatører fra ICS, DGAC, INTERTANKO og IPTA.

To nye stoffer var innsendt for vurdering til å bli inkludert i IBC koden :

1. Ethoxylated Tallow Amine (mer enn 95%), sendt inn av Singapore, ble godkjent. Føringsbetingelsene for Tallowe Amine ble utviklet under ESPH gruppens mellommøte i Tokyo.
2. Dialkyl thiophosphates sodium salts solution, sendt inn av USA, hadde etter underkomiteens syn mangelfulle opplysninger og USA trakk derfor sitt dokument.

Nye rengjøringsmidler:

Totalt ble 26 tankrengjøringsprodukter vurdert med bruk av MEPC.1 /Circ 590 (de reviderte retningslinjene for godkjenning). Av disse ble 3 produkter avvist.

Det norske rengjøringsmidlet "MERCLEAN H 60" ble godtatt uten kommentarer.

Review of the MEPC.2 Circular:

Fokuset til arbeidsgruppen var rettet mot å foreslå visse redaksjonelle rettelser til MEPC.2/Circular 14. (the tripartite list)

Disse er gjengitt i arbeidsgruppens rapport under agendapunkt 3 i dokument BLG 12/17.

Ny dato for MEPC.2/Circ 14:

1. Januar 2009 vil rettelsene i IBC koden tre i kraft. Dersom MEPC.2/Circ datoen 17.12.2008 benyttes (den vanlige årlige datoen) vil det bli en 15 dagers periode hvor en del produkter som flyttes fra liste 1 til IBC koden ikke har noe hjemmel. En løsning på dette kan være at gjeldende MEPC.2/Circ forblir gjeldende frem til 1 januar 2009.

Neste ESPH møte (ESPH 14) avholdes i London 27.-31. oktober 2008 i IMO' hovedkvarter i London

Norsk oppfølging:

Norge følger opp denne delen av IMOs arbeid gjennom å delta, sammen med industrien, i ESPH arbeidsgruppen, og gjennom å sponse et norske medlem i GESAMP gruppen som klassifiserer kjemikalier, samt gjennom det daglige arbeidet med tripartites og kjemikaliespørsmål fra industrien.

Vedrørende godkjenning av vaskemidler vil Sjøfartsdirektoratet informere firma BROSTAD om det positive resultatet.

Agendapunkt 4: Application of the requirements for the carriage of bio-fuels and bio-fuel blends

Norske dokumenter:

Det var ingen dokumenter innsendt under dette agendapunktet.

Det ble informert at biofuels fraktes i økte mengder og at slike produkter ofte er blandet med mineraloljer. I slike tilfeller kan det være tvil om det blandete produkt skal fraktes under MARPOL Annex I eller Annex II.

Norge støtter en pragmatisk løsning som foreslått i dokument BLG12/3 - avsnitt 9.20, som en foreløpig løsning med varighet ikke lengre enn frem til 1.juli 2009.

Norge støttet at dette problemkomplekset vurderes grundig av komiteen og av MEPC før en endelig beslutning fattes. En slik beslutning bør kunne omfatte:

- at hele grunnlaget for inndeling i Annex I og II må endres og at det utarbeides felles regler for oljeprodukter og kjemikalier;
- at det utarbeides nye regler for skip som utfører mer enn ren transport underveis;
- at avfalls- eller restproblematikken behandles særskilt og at det vurderes om endringer av regler er nødvendig for disse nye avfallstypene.

Norge påpekte i arbeidsgruppen at vi må tenke oss om før vi endrer grunnlaget for Annex I og II. Vi ba om en mest mulig fyllestgjørende oversikt over konsekvensene av å blande Annex I og II på denne måten, samt en oversikt over hvor raskt dette i så fall kan skje.

Resultater for Biofuels og biofuel blends:

Resultatene av diskusjonene kan sammenfattes som følger:

- Blanding ombord som definert i rapporten fra ESPH, dokument BLG 12/3 - avsnitt 9.12, inkluderes i "terms of reference" for ESPH.
- Å diskutere grensene mellom MARPOL - Annex I og II kan være et fremtidig tema, men krever et nytt tema på arbeidsprogrammet i henhold til komiteens retningslinjer. Denne må godkjennes av komiteene og BLG.
- Det trengs mer informasjon om alle aspekter ved biofuel blandinger og blanding av slike i god tid før 1. juli 2009. Alle involverte parter oppfordres til å sende slik informasjon;
- De foreslåtte mellomløsningene og deres konsentrasjoner kan muligens umuliggjøre bruk av Oil Discharge Monitoring systems (ODM). Testing av ODM'er mot blandinger er helt nødvendig;

- Følgende laster kan føres under MARPOL Annex I frem til 1.juli 2009;
 - .1 blandet bio-diesel med høyeste innhold bio-diesel 15% og 85% (eller mer) vanlig diesel, B15; eller
 - .2 blandet bio-ethanol med en høyeste grense 15% bio-ethanol og 85% (eller mer) ordinær gasoline/petrol, E15; or
 - .3 gasoline/alcohol blandinger med en høyeste grense 15% alcohol og 85% ordinær gasoline/petrol, E15;
- Laster som inneholder mellom 1 og 85% petroleum kan føres under Anneks II - Cat X ST2 eller undergis full tripartite for å fastsette andre føringsbetingelser.

Noen delegasjoner foreslo innføring av et treårs intervall istedenfor frem til 1.juli 2009, men disse fikk ikke gjennomslag for sine synspunkter.

Norge mener at det er helt nødvendig med en gjennomgang av problemkomplekset med vidt nok mandat til at alle sider kan belyses. Det er imidlertid for tidlig å ha en klar stilling til det endelige resultatet (ny revisjon av MARPOL annex I og eller annex II, nye regler for industriprosesser om bord etc). Vi mener at dette hvis mulig bør avklares innen sommeren 2009. Forholdet til Basel-konvensjonen og avfallsdefinisjonene er viktige i denne sammenheng. Norge mener at alle lasterester som skal levers til mottaksanlegg er avfall, mens Frankrike og Nederland mener at dette ikke er avfall. Det finnes en annen type virksomhet (ikke bare blanding av laster om bord) som gir opphav til nye avfallsstrømmer. Norges syn under debatten ble vel ivaretatt i utfallet.

Norsk oppfølging:

Industrien og myndighetene må følge saken så tett som mulig slik at vi i tide kan ta de riktige beslutninger. Dette vil ikke gjøres før tidligst neste år.

Agendapunkt 5: Development of guidelines for uniform implementation of the 2004 BWM Convention

Norske dokumenter:

BLG 12/5/10 - Proposed changes to Guidelines (G8).

Ballastvannskonvensjonen ble vedtatt i en diplomatkonferanse i 2004, men er i dag ikke ratifisert av et tilstrekkelig antall medlemsstater til å bli godkjent av IMO. Assembly anmodet MEPC å legge frem en oversikt over ratifikasjonen ved sitt neste møte - MEPC 58.

Til denne sesjonen av BLG var det innsendt 11 dokumenter med forslag til endringer i IMO sine forskjellige retningslinjer.

Norge la i dokument BLG 12/5/10 frem forslag til tilleggstekst for G8 under annex 1, og under annex 2 et forslag i form av et diagram for GESAMP' typegodkjennelse av "Ballast Water Management system".

Plenum diskuterte en rekke dokumenter deriblant det norske (BLG 12/5/10) som fikk blandet mottagelse. Vi fikk noe støtte for vårt forslag til endring av G8, men da noen delegasjoner reiste motforestillinger vedrørende forsinkelser og ekstra kostnader forbundet med det norske forslaget ble det enighet om å overføre dokumentet til arbeidsgruppen for detaljert gjennomgang i

forbindelse med kommentarene i plenum. På grunn av arbeidspress ble ikke dokumentet behandlet i arbeidsgruppen, og BLG anmodet MEPC 57 om å sette av tilstrekkelig tid til en grundig vurdering av dokumentet, sammen med dokumentene BLG 12/5, 12/5/3, 12/5/7, 12/5/9, i sin "Ballastwater Review group".

Av de 14 punktene i mandatet arbeidsgruppen ble gitt av plenum ble i realiteten bare mandatets punkter 1, 2 og 7 behandlet, og undergruppen ba derfor MEPC om å beslutte å reetablere arbeidsgruppen under BLG 13.

Vedrørende usikkerhetene i de eksisterende retningslinjene G2, ber BLG involverte delegasjoner å sende relevante forslag til MEPC 58 for å sikre en ønsket uniformering.

Norsk oppfølging:

Det norske dokumentet BLG 12/5/10 vil bli behandlet av "Ballast Water Review" gruppen under MEPC 57, og Norge må være representert med noen som kan forsvare det. Eventuelt kan vi gå inn for at dokumentet sendes tilbake til BLG for behandling før det tas opp i MEPC.

Agendapunkt 6: Review of MARPOL Annex VI and the NOx technical code

Norske dokumenter:

BLG 12/6/17 - Amendments to MARPOL Annex VI regulations 14 and 18 on sulphur levels in fuel oil and fuel oil quality – Remaining elements from BLG 10/14/2.

BLG 12/6/18 - Review of MARPOL Annex VI regulations 14 and 18 regarding control of fuel oil quality (with Germany as co-sponsor).

BLG 12/6/19 - Amendments to MARPOL Annex VI regulations 14 and 18 on sulphur levels in fuel oil and fuel oil quality – Revised proposed Guidelines for procedures and verification of fuel oil quality.

BLG 12/6/21 - Review of MARPOL Annex VI regulations 14 and 18 regarding Fuel Quality Specification (with Germany as co-sponsor).

Det ble opprettet 2 arbeidsgrupper, en for revisjon av MARPOL , annex VI og en for revisjon av NOx koden. Norge var godt representert i begge.

Revisjon av MARPOL - Annex VI:

Det var til dels heftige diskusjoner i arbeidsgruppen som til tross for dette maktet å utføre sin oppgave med å fullføre utkast til tekst for et revidert MARPOL - Annex VI. Utfordrende oppgaver var å komme til enighet om fremtidige grenseverdier for svovelinnhold i marine brennoljer, både i SECA's og på verdensbasis, samt innførsel av en fremtidig brennoljespesifikasjon under Annex VI.

Det ble enighet om en prosedyre for verifikasjon av svovelinnhold i brennoljer og at denne kan benyttes som retningslinjer i en interim periode, inntil det reviderte Annex VI trer i kraft. Arbeidsgruppen kunne ikke anbefale noen form for introduksjon av marked-baserte tiltak i det reviderte Annexet.

Arbeidsgruppens utkast til ny tekst for revidert Annex VI er gjengitt i annex 4 til dokument BLG 12/17 (IMO rapporten fra BLG 12). Denne ble godkjent av underkomiteen og sendes til MEPC 57 for behandling, med målsetting om tiltredelse under MEPC 58.

Arbeidsgruppen fullførte de reviderte retningslinjene for rengjøringsystemer for eksosgasser og kriteria for vaskevann og ble enig om å videresende tilleggene til retningslinjene, som er gjengitt i annex 6 til dokument BLG 12/17, til MEPC 57 for vurdering, og med målsetting om tilslutning ved en senere sesjon.

Arbeidsgruppen foreslo videre retningslinjer for utvikling av en "VOC Management Plan". Denne er gjengitt i annex 7 til dokument BLG 12/17 og ble sendt til MEPC 57 med målsetting om godkjennelse.

Norsk oppfølging:

Arbeide videre med dokumentinnspill og aktiv deltakelse i diskusjoner for å få gjennomslag for norske interesser i disse viktige sakene.

Revisjon av NOx koden:

Også arbeidsgruppen for revisjon av NOx koden hadde store og viktige saker å ta stilling til:

Det ble enighet om fremtidige Tier II og Tier III NOx standarder for nye motorer installert i skip konstruert på eller etter 1.januar 2011 og 1.januar 2016, henholdsvis. Det ble også vurdert om det skulle introduseres NOx standarder for eksisterende motorer, såkalte pre-2000 motorer. Det er en mulighet at disse ikke vil bli inkludert i det reviderte Annex VI.

Arbeidsgruppen ble enig om forslag til tre muligheter for reduksjon av SOx og PM (Particulate Matters) utslipp og at forslagene representerte en rettferdig sammenfatning av de forskjellige konsepter og forslag som er til behandling i Organisasjonen.

Arbeidsgruppen fullførte forslaget til tilleggstekst til NOx koden og besluttet å sende en "ren" tekst, som gjengitt i annex 5 til dokument BLG 12/17, til MEPC 57 for vurdering og med målsetting om tilslutning under MEPC 58.

Norsk oppfølging:

Arbeide videre med dokumentinnspill og aktiv deltakelse i diskusjoner for å få gjennomslag for norske interesser i disse viktige sakene.

Agendapunkt 7: Development of provisions for gas fuelled ships

Norske dokumenter:

BLG 12/7/1 - Report of the Correspondence Group (som leder av korrespondansegruppen).

Norge har fortsatt koordineringen av korrespondansegruppen mellom BLG 11 og BLG 12. Gruppen har arbeidet videre med utviklingen av retningslinjer for skip med gass som drivstoff. Retningslinjene er første trinn i arbeidet, og omhandler kun skip med LNG-gass som drivstoff. Neste trinn er å utvikle en kode for skip med gass som drivstoff der også andre gasser skal inkluderes.

Under BLG 12 var det planlagt å opprette en draftinggruppe som skulle finslipe teksten i utkastet til retningslinjer utarbeidet av korrespondansegruppen. Imidlertid tok det så lang tid å få de andre gruppene ut, at det ble meningsløst å opprette gruppen under denne sesjonen.

Korrespondansegruppen ble reetablert under koordinering av Norge og skal ferdigstille utkastet til retningslinjene til BLG 13. Gruppen skal også sette opp en plan for utvikling av kode for skip med gass som drivstoff.

Norsk oppfølging:

Norge koordinerer korrespondansegruppen.

Agendapunkt 8: Amendments to MARPOL Annex I for the prevention of marine pollution during oil transfer operations between ships at sea

Norske dokumenter:

Norge sendte ingen dokumenter under dette agendapunktet.

Etter intens debatt i draftinggruppen ble det enighet om en ren tekst for et nytt kapittel 8 til MARPOL - Annex I. Denne sendes til MEPC 58 for godkjenning.

Debatten omfattet bl.a. følgende punkter:

- Anvendelse med hensyn til skips størrelse: *Dekker tankskip på 150 BT og over.*
- Anvendelse for FPSOs og FSUs: *Ikke inkludert.*
- Anvendelse for bunkrings operasjoner: *Ikke inkludert.*
- Anmerkning: *Krav innenfor et lands territorialfarvann og økonomiske sone.*

Ovenstående punkter ble ikke bifalt enstemmig og det forventes at innspill på disse kan bli innsendt til MEPC 58.

Uttrykket "at sea" ble diskutert uten at man kom til noen konklusjon og dette ble besluttet å la bli stående i teksten for eventuell fastsettelse av definisjon under MEPC 58.

Agendapunkt 9: Casualty analyses

Ingen dokumenter var innsendt til behandling under dette agendapunktet.

Agendapunkt 10: Consideration of IACS unified interpretations

Ingen dokumenter var innsendt til behandling under dette agendapunktet.

Agendapunkt 11: Development of international measures for minimizing the translocation of invasive aquatic species through bio-fouling of ships

Norske dokumenter:

Norge sendte ingen dokumenter under dette agendapunktet.

MEPC 56 godkjente å inkludere en høyt prioritert sak for trusler fra aggressive organismer i sjøen som er transportert via skips "bio-fouling" system, med målrettet ferdigstillelses dato i 2010. Etter avsluttet rapport for ballastvannsrelaterte saker vurderte arbeidsgruppen for ballastvann dokumenter som var sendt inn under dette agendapunktet. BLG opprettet en korrespondansegruppe under koordinering av New Zealand og gav denne "terms of reference" som bl.a. instruerer gruppen å rapportere til BLG 13.

Norsk oppfølging:

Deltar i korrespondansegruppen.

Agendapunkt 12: Review of the Recommendation for material safety data sheets for MARPOL Annex I cargoes and marine fuels

Norske dokumenter:

Norge sendte ingen dokumenter under dette agendapunktet.

Etter heftig debatt ble det oppnådd enighet om at "Material Safety Data Sheets" (MSDS) skal overensstemme med Res. MSC.150(77) og ikke med for eksempel GHS, ISO 11014, US ANSI eller OSHA standarder, og tillegg for annex 1 i resolusjonen ble bestemt.

Det ble opprettet en korrespondansegruppe under koordinering av USA som skal forberede en befestet tekst for revisjon av annex 1 så vel som annex 2. Gruppen skal rapportere til BLG 13.

Norsk oppfølging:

Deltar i korrespondansegruppen.

Agendapunkt 13: Revision of the IGC Code

Norske dokumenter:

Norge sendte ingen dokumenter under dette agendapunktet.

SIGTTO foreslår i dokument BLG 12/13 et omfang og en tilnærming for fullstendig gjennomgang og oppdatering av IGC koden. En styringsgruppe under ledelse av UK hadde sitt første møte før BLG 12 og SIGTTO vil holde underkomiteen informert om utviklingen av dette arbeidet som har en målrettet ferdigstillelsesdato i 2010.

Agendapunkt 14: Work programme and agenda for BLG 13

Dokument for arbeidsprogram og agenda for BLG 13 er lagt ut på IMO dokumentssidene som dokument BLG 12/17 - Annex 10.

Agendapunkt 15: Election of Chairman and Vice-Chairman for 2009

Z. Alam (Singapore) ble gjenvalgt som formann og Sveinung Oftedal (Norge) ble gjenvalgt som vise-formann for BLG i 2009.

Agendapunkt 16: Any other business

Use and carriage of heavy grade oil (HGO) on ships in the Antarctic area:

Norske dokumenter:

BLG 12/16 - Use and carriage of heavy grade oil (HGO) on ships in the Arctic area.

Norge har på vegne av Antarktis-landene fremmet forslag for et tillegg til regel 15 i MARPOL Annex I, som vil resultere i forbud mot bruk og oppbevaring av tungolje på alle skip som oppholder seg i Antarktiske farvann (syd for 60 grader syd). Dette ble først forslått under MEPC 54, senere sendt til BLG 11 til høring, og sist behandlet under MEPC 56.

Hendelser og ulykker som har funnet sted i Antarktis de siste år, blant annet med tap av cruiseskipet "Explorer", viser at et slikt forbud bør innføres. Vi mener at tiden er overmoden og at den treneringsprosessen som pågår i IMO grenser i mot å bli pinlig.

Det norske dokumentet fikk overveldende prinsipiell støtte i underkomiteen, men saken ble likevel stoppet etter innspill fra et medlemsland til Antarktistraktaten - New Zealand, som fikk støtte fra noen andre flaggstater. New Zealand støttet det norske dokumentet i plenum, men det hjalp ikke da de hadde sendt et dokument med kritiske spørsmål, som alle forøvrig var besvart i det norske dokument.

Underkomiteen fant, på tross av støtte, at det er nødvendig med videre detaljdiskusjoner før implementering, og besluttet å anmode MEPC å sette viderebehandling av saken opp som et punkt på arbeidsprogrammet til BLG, og med samarbeide fra DE-underkomiteen som man finner det nødvendig.

Norsk oppfølging:

Vi behøver sannsynligvis ikke å skrive nye dokumenter til MEPC eller BLG dersom det ikke kommer til nye momenter i saken, men heller forsvare vårt forslag under videre diskusjoner.

Natural gas hydrate pellet carriers:

Etter innspill fra Japan har MEPC satt opp et punkt på arbeidsprogrammet til BLG for utvikling av sikkerhetsregler for "Natural Gas Hydrate Pellet Carriers". Det kan således forventes at Japan vil sende innspill på denne saken til BLG 13.

Device to prevent passage of flame into cargo tank:

Danmark gjentok deres tidligere posisjon som ble innspilt i dokument til FP 51 og som MSC 83 hadde instruert BLG 12 til å behandle, og uttrykte bekymring for at endelig beslutning ikke er fattet av underkomiteen. IACS hevdet at Danmarks innspill er tvetydig og at saken trenger å bli nøyere vurdert.

Underkomiteen anmoder medlemsstater og internasjonale organisasjoner til å tenke gjennom saken og sende innspill til BLG 13.

Agendapunkt 17: Report to the Committees

Den offisielle IMO rapporten fra BLG 12 er lagt ut på IMO dokument siden som dokument BLG 12/17. Revidert arbeidsprogram for underkomiteen og foreløpig agenda for BLG 12 er som nevnt gjengitt i annex 10 til rapporten.

Haugesund, 24.04.2008

Einar Arnesen

Vedlegg: BLG's sirkulasjonsliste

- end -

VEDLEGG – BLG's sirkulasjonsliste

Adresseliste for
Sub-Committee on Bulk Liquids
and Gases (BLG)

**Miljøverndepartementet
Postboks 8013 DEP
0030 OSLO**

**Utenriksdepartementet
Rettsavdelingen
Postboks 8114 DEP
0032 OSLO**

**Statens Forurensningstilsyn
Att.: Torgrim Asphjell
Postboks 8100 DEP
0032 OSLO**

**Petroleumstilsynet
Postboks 599
4003 STAVANGER**

**Norsk Sjømannsforbund
Postboks 2000 Vika
0125 Oslo**

**Norsk Sjøoffisersforbund
Postboks 2000 Vika
0125 OSLO**

**Det norske Maskinistforbund
Postboks 2000 Vika
0125 OSLO**

**Det Norske Veritas
Att. Otto Nyquist
1322 HØVIK**

**Norges Rederiforbund
Postboks 1452 Vika
0116 OSLO**

**Nærings- og handelsdepartementet
Avdeling for næringsregulering og
skipsfart, skipsfartsseksjonen
Postboks 8014 DEP
0030 OSLO**

**Det Norske Veritas
Att.: Olav Tveit
1322 HØVIK**

**MARINTEK
v/Øyvind Buhaug
Postboks 4125 Valentinlyst
7450 TRONDHEIM**

**Olje- og energidepartementet
Postboks 8129 Dep
0032 Oslo**

**Kystverkets Hovedkontor
Serviceboks 2
6025 ÅLESUND**