

# Forskrift om radioanlegg og radiotjeneste i fiske- og fangstfartøy

## *Innholdsfortegnelse*

Forskrift om radioanlegg og radiotjeneste i fiske- og fangstfartøy.....	1
Innholdsfortegnelse.....	1
Kapittel 1. Innledende bestemmelser.....	2
Kapittel 2. Generelle bestemmelser.....	3
Kapittel 3. Merking, besiktigelser, sertifikater m.m. ....	3
Kapittel 4. Utrustningskrav, vakhold, mv.....	5
Kapittel 5. Avsluttende bestemmelser.....	7

<b>Dato</b>	22.12.1993 nr. 1242
<b>Departement</b>	Nærings- og handelsdepartementet
<b>Avd/dir</b>	Sjøfartsdir.
<b>Publisert</b>	I 1993 1608
<b>Ikrafttredelse</b>	01.01.1994
<b>Sist endret</b>	FOR-2013-11-22-1404 fra 01.01.2014
<b>Endrer</b>	FOR-1988-12-01-997, FOR-1964-10-10-1
<b>Gjelder for</b>	Norge
<b>Hjemmel</b>	LOV-2007-02-16-9-§9, LOV-2007-02-16-9-§11, LOV-2007-02-16-9-§13, LOV-2007-02-16-9-§14, LOV-2007-02-16-9-§15, LOV-2007-02-16-9-§16, LOV-2007-02-16-9-§19, LOV-2007-02-16-9-§43, FOR-2007-02-16-171, FOR-2007-05-31-590
<b>Sys-kode</b>	BG15a
<b>Næringskode</b>	93501
<b>Kunngjort</b>	
<b>Rettet</b>	
<b>Korttittel</b>	Forskrift om radio, fiske- og fangstfartøy

**Hjemmel:** Fastsatt av Sjøfartsdirektoratet 22. desember 1993 med hjemmel i lov 9. juni 1903 nr. 7 om Statskontrol med Skibes Sjødygtighed m.v. Hjemmel er endret til lov 16. februar 2007 nr. 9 om skipssikkerhet (skipssikkerhetsloven) § 9, § 11, § 13, § 14, § 15, § 16, § 19 og § 43, jf. delegeringsvedtak 16. februar 2007 nr. 171 og delegeringsvedtak 31. mai 2007 nr. 590.

**Endringer:** Endret ved forskrifter 14 des 1995 nr. 1097, 13 juni 2000 nr. 668, 3 okt 2000 nr. 990, 17 des 2004 nr. 1861, 1 juni 2005 nr. 503 (forskriften kunngjort i sin helhet etter endringene), 12 juli 2006 nr. 926, 29 juni 2007 nr. 1006.

Forskriften er opphevet for eksisterende fartøy med lengde (L) på 24 meter og derover fra 1 jan 2004, og for eksisterende fartøy med største lengde på 15 meter og derover fra 1 jan 2005, jf. forskrift 27 sep 2002 nr. 1087.

Opphevet 1 jan 2014 ved forskrift 22 nov 2013 nr. 1404.

## ***Kapittel 1. Innledende bestemmelser***

### **§ 1. Virkeområde**

(1) Denne forskriften gjelder for alle norske fiske- og fangstfartøy som definert i § 2 bokstav c, slik det fremgår av de enkelte bestemmelser.

(2) Forskriften her gjelder ikke for fartøy med største lengde på 15 meter og derover som er definert som nytt fartøy i henhold til forskrift 13. juni 2000 nr. 660 om konstruksjon, utstyr, drift og besiktigelser for fiske- og fangstfartøy med største lengde på 15 meter og derover, § 1-2 nr. 34, og fartøy med lengde (L) på 45 meter og derover som er definert som eksisterende fartøy, jf § 1-2 nr. 11. Se for øvrig nevnte forskrifts kapittel 9. § 6 i forskriften her kommer ikke til anvendelse når sikkerhetssertifikat for radio ikke lenger skal utstedes.

(3) Redningsfartøy som drives av Norsk Selskab til Skibbrudnes Redning skal radiomessig oppfylle bestemmelsene i denne forskrift, og skal, avhengig av hvilke farvann fartøyet opererer i, oppfylle de krav som gjelder for fiske- og fangstfartøy i de samme områder.

0 Endret ved forskrift 29 juni 2007 nr. 1006 (i kraft 1 juli 2007).

## § 2. Definisjoner

I denne forskrift betyr:

- a) *Bærbart to-veis VHF radiotelefonapparat*: Håndholdt VHF radiotelefonapparat - som tilfredsstiller kravene i IMO-Resolution A.605(15) - for samband mellom redningsfarkoster, mellom redningsfarkost og skip, og mellom redningsfarkost og redningsfartøy. Utstyret kan også benyttes til om-bord-kommunikasjon når det er utstyrt med dertil egnede kanaler.
- b) *Fartsområder*: Fartsområdene, slik de er definert i den til enhver tid gjeldende forskrift om fartsområder.
- c) *Fiske- og fangstfartøy*: Fartøy som ervervsmessig benyttes til å fange fisk, hval, sel eller andre levende ressurser i sjøen, herunder tang og tare.
- d) *Fri-flyt nødpeilesender*: Selvutløsende nødposisjonsanvisende radiofyr («EPIRB» emergency position-indicating radio beacon) for automatisk sending av nødsignaler etter å ha flytt opp fra et synkende eller sunket fartøy.
- e) *Manuell nødpeilesender*: Manuell aktiverbar nødposisjonsanvisende radiofyr, «EPIRB» (emergency position-indicating radio beacon), for sending av peile signaler under søk og redningsoperasjoner.
- f) *Radioreglementet*: Den internasjonale teleunions (ITUs) reglement for radio.
- g) *Sammenhengende lyttevakt*: En lyttevakt som ikke avbrytes unntatt i korte perioder når skipets radiomottaker blokkeres eller forstyrres av skipets egne radiosendelser, eller når radioutstyret vedlikeholdes eller repareres.
- h) *Skipsjordstasjon*: Terminal i INMARSAT-systemet for benyttelse innenfor dekningsområdet for INMARSATs kommunikasjonssatellitter.

## Kapittel 2. Generelle bestemmelser

### § 3. Plikter

Rederiet, skipsføreren og andre som har sitt arbeid om bord skal påse, sørge for og medvirke til at forskriften gjennomføres i samsvar med pliktbestemmelsene i skipssikkerhetsloven og denne forskriften.

0 Endret ved forskrift 29 juni 2007 nr. 1006 (i kraft 1 juli 2007).

### § 4. Fravik

I enkelttilfeller kan Sjøfartsdirektoratet, etter skriftlig søknad, fravike forskriftens krav. Spesielle grunner må gjøre fraviket nødvendig, og fraviket må være sikkerhetsmessig forsvarlig.

## Kapittel 3. Merking, besiktigelser, sertifikater m.m.

### § 5. Merking

Utstyr som omfattes av denne forskriften skal være merket slik det fremgår av forskrift 20. juni 2000 nr. 628 om EØS-krav til radio- og teleterminalutstyr, eventuelt forskrift 15. juni 1999 nr. 709 om EØS-godkjenning av maritimt radioutstyr.

### § 6. Besiktigelser

(1) Når radioutstyret er installert i fartøyet skal det besiktes av en radioinspektør oppnevnt av Televerket. Installasjonen skal også besiktes når sikkerhetssertifikat for radiotelefon, som nevnt i § 8 nr. 1, skal fornyes.

(2) Begjæring om besiktelse som er påbudt i nr. 1, skal innsendes i god tid før besiktelsen ønskes utført. Begjæringen sendes til Televerket i Oslo eller radioinspektør på stedet. Fartøy som befinner seg i utlandet skal sende begjæringen til konsulatet på det sted hvor besiktelsen ønskes holdt.

(3) Fører av fartøy skal påse at person med gyldig operatørsertifikat er tilstede for å bistå radioinspektøren ved besiktelse.

(4) Person som utfører besiktelse skal påse at radioanlegget er i samsvar med de krav som er stilt i denne forskrift. Dersom det ved besiktelsen avdekkes alvorlige mangler ved anlegget, skal sikkerhets sertifikat ikke utstedes. Rapport om forholdet skal uten opphold sendes til Sjøfartsdirektoratet eller Televerket som kan kreve ny besiktelse før sikkerhets sertifikat for radiotelefon blir utstedt. Ved mindre vesentlige mangler kan imidlertid sikkerhets sertifikat for radiotelefon på fiske- og fangstfartøy utstedes, men det vil da bli gitt en tidsfrist for utbedring av manglene. Føreren skal sørge for at rapport som bekrefter at manglene er utbedret blir sendt til Televerket innen utløpet av tidsfristen. Dersom manglene ikke er utbedret innen utløpet av tidsfristen, skal ny besiktelse foretas.

(5) For besiktelse utført av Televerkets radioinspektører betales det gebyr<sup>1</sup> som Samferdselsdepartementet fastsetter i henhold til konsesjonsvilkårene for vedkommende radiostasjon.

1 Sjøfartsdirektoratets gebyrforskrifter dekker ikke tjenester utført av Televerkets radioinspektører.

§ 7.(Opphevet 1 jan 2001, jf forskrift 3 okt 2000 nr. 990.)

### § 8.Sertifikater

(1) Fartøy som har fartssertifikat eller fartøyinstruks for fartsområde større enn Kystfiske, skal være utstyrt med et sertifikat kalt «Sikkerhets sertifikat for radiotelefon på fiske- og fangstfartøy».

(2) Fartøy som i henhold til § 4 er innvilget dispensasjon, skal ha et skriftlig tilsagn om bord.

(3) Sikkerhets sertifikat for radiotelefon på fiske- og fangstfartøy og andre dokumenter som har tilknytning til sikkerhets sertifikatet, skal slås opp på et iøyenfallende og tilgjengelig sted på fartøyet.

(4) Det kan utstedes sikkerhets sertifikat for radiotelefon på fiske- og fangstfartøy til fartøy som ikke er radiopliktige etter denne forskrift, på begjæring av reder eller fører.

(5) Det skal ikke utstedes sikkerhets sertifikat for noen fartøy med største lengde på 15 meter og derover som har fått utstedt fartssertifikat i henhold til forskrift 13. juni 2000 nr. 660 om konstruksjon, utstyr, drift og besiktigelser for fiske- og fangstfartøy med største lengde på 15 meter og derover.

0 Endret ved forskrift 12 juli 2006 nr. 926.

### § 9.Utstedelse av sertifikater

(1) Sertifikat for radiotelefon på fiske- og fangstfartøy utstedes av Sjøfartsdirektoratet, eller den det bemyndiger, etter at radioinstallasjonen er besiktet og funnet i orden. Radioinspeksjonen i Televerket har slik bemyndigelse.

(2) Dispensasjonssertifikat utstedes av Sjøfartsdirektoratet.

### § 10.Sertifikatenes varighet

(1) Sikkerhets sertifikat for radiotelefon utstedes med følgende varighet:

- a) 36 måneder i fartsområde Bankfiske I
- b) 12 måneder i fartsområde Bankfiske II og større.

(2) Radiobesiktelse for fornyelse av sikkerhets sertifikat for radiotelefon kan finne sted inntil to måneder før gyldighetstiden for eksisterende sikkerhets sertifikat utløper, uten at dato for neste besiktelse blir endret. Det nye sikkerhets sertifikatet gis en gyldighetstid på henholdsvis 12 eller 36 måneder, jf. første ledd, bokstavene a) og b), fra utløpsdato for det eksisterende sertifikatet.

(3) Gyldighetstiden for utstedt dispensasjonssertifikat kan være ubegrenset, forutsatt at fartøyet til enhver tid har et gyldig sikkerhets sertifikat for radiotelefon på fiske- og fangstfartøy.

(4) Hvis et fartøy ikke er i norsk havn på det tidspunkt gyldighetstiden for sikkerhets sertifikat for radiotelefon på fiske- og fangstfartøy utløper, kan norsk konsul forlenge sertifikatets gyldighet. Forlengelsen kan ikke gis for et lengre tidsrom enn 5 måneder, og gjelder kun for fartøyets reise til norsk havn eller til havn i utlandet hvor fartøyet kan besiktes for fornyelse av sertifikatet. Forlengelsen påtegnes direkte på sertifikatet. Dersom sertifikatet forlenges uten at det er foretatt inspeksjon, skal fører av fartøyet gi skriftlig erklæring om at radiostasjonen er i forskriftsmessig stand.

(5) I norsk havn kan sertifikatet forlenges av Sjøfartsdirektoratet eller den det bemyndiger. Radioinspeksjonen i Televerket har slik bemyndigelse.

(6) Dersom et fartøy ikke oppfyller de krav som er fastsatt i denne forskrift, kan Sjøfartsdirektoratet, eller den det bemyndiger, oppheve gyldigheten av sikkerhets sertifikatet for radiotelefon.

## **Kapittel 4. Utrustningskrav, vakthold, mv.**

### **§ 11. Krav til radioanlegg**

(1) VHF radiotelefonstasjon: Dekket fartøy samt åpne fartøy som har styrehus og/eller lugar, skal være utstyrt med maritim VHF radiotelefonstasjon. Stasjonen skal være plassert i øvre del av fartøyet. Energikilden skal være plassert slik at den i størst mulig grad er beskyttet mot vanninntrengning som kan medføre at utstyret blir satt ut av drift. Fartøy som bygges etter at denne forskrift har trådt i kraft, skal ha egen energikilde plassert i øvre del av fartøyet.

(2) MF radiotelefonstasjon: Fartøy som har fartssertifikat eller fartøyinstruks for fartsområde større enn Bankfiske I, skal i tillegg til kravene i nr. 1 være utstyrt med MF radiotelefonstasjon som oppfyller følgende krav:

- a) Radiotelefonstasjonen skal være plassert i øvre del av fartøyet på en slik måte at den er best mulig beskyttet mot støy som kan forstyrre korrekt mottaking av meldinger og signaler.
- b) Dersom radiostasjonen og broen er adskilt, skal det være installert et system for effektivt toveis samband mellom disse. Systemet skal fungere uavhengig av fartøyets øvrige interne sambandssystemer.
- c) Et pålitelig radiour, hvor taushetsperiodene for radiotelefoni er tydelig avmerket, skal være forsvarlig festet i en slik stilling at hele tallskiven lett kan sees fra ekspedisjonsplassen for radiotelefonstasjonen.
- d) Et oppslag med instruksjoner som gir en klar oversikt over fremgangsmåten for radiotelefontjenesten i tilfelle nød, skal være godt synlig fra ekspedisjonsplassen for radiotelefonstasjonen.
- e) Pålitelig nødlys skal forefinnes til belysning av radiotelefonstasjonens betjeningspanel, uret som er påbudt i andre ledd bokstav c) og oppslaget med instruksjoner påbudt i andre ledd bokstav d).
- f) Det skal være installert en hovedantenne. Dersom det benyttes strekkantenne, skal denne være beskyttet mot brudd. I tillegg skal en komplett ferdig tilpasset reserveantenne være tilgjengelig for øyeblikkelig utskifting.
- g) Radiotelefonstasjonen skal ha en energikilde som enten består av akkumulatorbatterier som lades fra fartøyets elektriske anlegg, eller av nødgenerator som drives uavhengig av hovedmaskineriet. Energikilden skal være plassert i den øvre del av fartøyet. Når fartøyet er i sjøen, skal energikilden til enhver tid ha tilstrekkelig kapasitet til å drive radioanlegget, nødlyset samt eventuelle tillatte tilleggsbelastninger kontinuerlig i 6 timer. Energikilden skal bare brukes til å forsyne påbudt radioutstyr og nødlys. Dersom energikilden har tilstrekkelig kapasitet kan også radiopeilemottaker og nødkretser til lys på båtdekk mv. som trekker liten strøm tilkoples, forutsatt at disse tilleggsbelastninger lett kan koples ut. Når energikilden består av batterier, skal disse alltid holdes ladet mens fartøyet er i sjøen, og det skal forefinnes midler til å anslå batterienes ladetilstand.

(3) HF radiotelefonstasjon/skipsjordstasjon: Fartøy som har fartssertifikat for fiske eller fangst for fartsområde større enn Havfiske I, skal i tillegg til kravene i nr. 1 og 2 være utstyrt med HF radiotelefonstasjon. Denne kan være adskilt fra, eller kombinert med MF-stasjonen som er påbudt i nr. 2. Eventuell separat HF stasjon kan drives fra skipets nett. På fartøy i fartsområder som er dekket av INMARSATs geostasjonære kommunikasjonssatellitter, kan godkjent skipsjordstasjon erstatte HF-stasjonen.

0 Endret ved forskrift 12 juli 2006 nr. 926.

### **§ 12. Krav til nødradioutstyr**

- (1) Fartøy som har fartssertifikat eller fartøyinstruks for fartsområdet Kystfiske og Bankfiske I, skal være utstyrt med:
- manuell nødpeilesender montert i styrehuset, eller
  - fri-flyt nødpeilesender som oppfyller kravene i § 13.
- (2) Fartøy som har fartssertifikat eller fartøyinstruks for fartsområde større enn Bankfiske I, skal være utstyrt med:
- Manuell nødpeilesender, som er montert i styrehuset på en slik måte at den hurtig kan tas med i enhver redningsfarkost og
  - fri-flyt nødpeilesendere som oppfyller kravene § 13 og
  - bærbart to-veis VHF-radiotelefonapparat som definert i § 2 bokstav a). Fiskebåtkanalene (F-kanalene) tillates installert i dette utstyret.

0 Endret ved forskrift 12 juli 2006 nr. 926.

### **§ 13. Krav til fri-flyt nødpeilesender**

Fri-flyt nødpeilesender som i henhold til § 12 første og andre ledd, bokstav b), installeres om bord i fartøy, skal oppfylle følgende krav:

- Fartøy, uansett byggedato, som har fartsområde Havfiske II og større, skal være utstyrt med fri-flyt nødpeilesender som opererer på 406 MHz og 121,5 MHz. På fartøy som må skifte ut nødpeilesenderen for å oppfylle dette krav, skal slik utskifting senest finne sted ved tidspunktet for neste periodiske vedlikehold for dette utstyr; dog ikke senere enn 1. januar 1996.
- På fartøy med fartsområde mindre enn Havfiske II, og med byggedato etter 1. januar 1994 skal nødpeilesenderen operere på 406 MHz og 121,5 MHz.
- På fartøy med fartsområde mindre enn Havfiske II, og med byggedato før 1. januar 1994 skal fri-flyt nødpeilesender operere på 406 MHz eller 121,5/243 MHz.
- Fri-flyt nødpeilesender skal være montert som overdekksutstyr, og slik plassert at den med stor grad av sannsynlighet vil bli frigjort og flyte opp til overflaten dersom fartøyet skulle synke. Plasseringen skal dessuten være slik at senderen er lett tilgjengelig for manuell frigjøring, vedlikehold og inspeksjon.

§ 14. (Opphevet ved forskrift 1 juni 2005 nr. 503.)

### **§ 15. Sertifikat for radiooperatører**

Fartøy som er utstyrt med radioanlegg skal være bemannet med minst en radiooperatør med gyldig sertifikat for det radioanlegg som fartøyet er utstyrt med. Stillingen som radiooperatør kan kombineres med annen stilling om bord.

### **§ 16. Vakt hold**

(1) Fartøy som i henhold til § 11 første ledd er utstyrt med VHF radiotelefonstasjon, skal holde sammenhengende lyttevakt på nød- og kallefrekvensen 156,8 MHz (VHF kanal 16), på det sted om bord hvorfra fartøyet navigeres. Lyttingen kan kun avbrytes når radioutstyret blir brukt til kortvarig kommunikasjon på en annen frekvens og annen mottaker ikke er tilgjengelig.

(2) Fartøy som i henhold til § 11 andre ledd er utstyrt med MF radiotelefonstasjon skal, i tillegg til å avholde lyttevakt som nevnt i første ledd, holde sammenhengende lyttevakt på nød- og kallefrekvensen 2182 kHz. Lyttevakten skal holdes på det stedet om bord hvorfra fartøyet blir navigert. Mottaker som brukes skal være fast innstilt på 2182 kHz, eller slik innrettet at den raskt og sikkert kan innstilles til denne frekvensen. Lyttingen på nød- og kallefrekvensen kan kun avbrytes når radiotelefonstasjonen blir brukt til kommunikasjon på en annen frekvens og annen mottaker ikke er tilgjengelig.

### **§ 17. Radiodagbok**

Radiodagbok skal oppbevares på det sted hvor lyttevakten holdes. Den skal være tilgjengelig for inspeksjon når bemyndigede personer krever det. Følgende skal føres inn i dagboka:

- All kommunikasjon som har med nød- og sikkerhet å gjøre, samt tidspunkt for slik kommunikasjon.

- b) Informasjon om vedlikehold og lading av batterier dersom radioanleggets energikilde består av akkumulatorbatterier. Detaljer om prøving av nødradioutstyr/bærbare apparater etter gjeldende regler.

### **§ 18. Vedlikehold av utstyr**

(1) Alt radioutstyr som kreves i denne forskrift, skal til enhver tid holdes i god driftsmessig stand.

(2) Satellitt EPIRB skal kontrolleres av et landbasert foretak (produsenten eller dennes representant) minst hvert femte år. Denne kontrollen kommer i tillegg til den årlige radiokontrollen som beskrevet i IMO-resolusjon A.948(23) - «Revised Survey Guidelines under the Harmonized System of Survey and Certification». Ved innsending av nødpeilesendere til service eller landbasert vedlikehold må batteriet frikoples.

## **Kapittel 5. Avsluttende bestemmelser**

### **§ 19. Ikrafttredelse mv.**

Denne forskrift trer i kraft 1. januar 1994. Fra samme dato oppheves forskrift 1. desember 1988 nr. 997 om radioanlegg og radiotjeneste i fiske- og fangstfartøy og forskrift 10. oktober 1964 nr. 1 for radioanlegg og radiotjeneste i fiske- og fangstfartøyer av hensyn til sikkerheten til sjøs.

0 Endret ved forskrift 29 juni 2007 nr. 1006 (i kraft 1 juli 2007, tidligere § 20).