

Forskrift om bygging og utrustning av fiske- og fangstfartøy fra 6 m og opptil 15 m største lengde

Innholdsfortegnelse

Forskrift om bygging og utrustning av fiske- og fangstfartøy fra 6 m og opptil 15 m største lengde.....	1
Innholdsfortegnelse.....	1
Kapittel I - Generelle bestemmelser § 1	2
Kapittel II - Generelle bestemmelser	3
Kapittel III - Fartøy fra 10,67 - til 15 m største lengde.....	4
Kapittel IV - Fartøy fra 6 - til 10,67 m største lengde	5
Kapittel V - Avsluttende bestemmelser	7
Vedlegg 2	7

Dato	15.10.1991 nr. 708
Departement	Nærings- og handelsdepartementet
Avd/dir	Sjøfartsdir.
Publisert	I 1991 703 (summarisk - fulltekst i basen)
Ikrafttredelse	01.01.1992
Sist endret	FOR-2013-11-22-1404 fra 01.01.2014
Endrer	
Gjelder for	Norge
Hjemmel	LOV-2007-02-16-9-§6, LOV-2007-02-16-9-§9, LOV-2007-02-16-9-§13, LOV-2007-02-16-9-§43, FOR-2007-02-16-171, FOR-2007-05-31-590.
Sys-kode	BG15a
Næringskode	93501
Kunngjort	
Rettet	
Korttittel	Forskrift om bygging av fiske- og fangstfartøy

Hjemmel: Fastsatt av Sjøfartsdirektoratet 15. oktober 1991 med hjemmel i lov 9. juni 1903 nr. 7 om Statskontrol med Skibes Sjødygtighed m.v.

Tilføyd hjemmel: Lov 16. februar 2007 nr. 9 om skipssikkerhet (skipssikkerhetsloven) § 6, § 9, § 13 og § 43, jf. delegeringsvedtak 16. februar 2007 nr. 171 og delegeringsvedtak 31. mai 2007 nr. 590.

Endringer: Endret ved forskrifter 24 des 1992 nr. 1223, 14 feb 1995 nr. 165, 14 des 1995 nr. 1097, 3 okt 2000 nr. 986, 12 juli 2006 nr. 929, 18 juni 2007 nr. 673, 29 juni 2007 nr. 1006 (bl.a. hjemmel), 18 juni 2007 nr. 1795.

Opphevet 1 jan 2014 ved forskrift 22 nov 2013 nr. 1404.

Kapittel I - Generelle bestemmelser § 1

§ 1. Virkeområde

1. Denne forskriften gjelder generelt for nye norske fiske- og fangstfartøy fra 6 til 15 m største lengde (Loa), slik det fremgår av Kap. II og III.
2. For eksisterende fartøy av samme størrelse kommer forskriften til anvendelse ved ombygginger og forandringer i den grad som finnes naturlig. Dette gjelder spesielt selve ombyggingen/forandringen, men også de sikkerhetsforhold som dette måtte berøre.
 - 2.1. For eksisterende fartøy gjelder for øvrig bestemmelsene i de forskrifter som gjaldt på den tid fartøyet ble bygget. Disse bestemmelser behøver likevel ikke håndheves strengere enn hva som er uttrykt i forskriften her, såfremt bestemmelsens sikkerhetsmessige norm er ivaretatt.
 - 2.2. For alle eksisterende fartøy kan Sjøfartsdirektoratet etter konkret vurdering av sikkerheten ut fra fartøyets generelle byggetekniske utførelse, arrangement og tilstand bestemme at eksisterende fartøy ved forandring i anvendelse, reparasjoner, om bygginger, øket dypgående eller av andre årsaker, helt eller delvis skal oppfylle bestemmelsene i denne forskrift.
 - 2.3. For eksisterende fartøy som etter nr. 2. helt eller delvis skal tilfredsstille kravene i denne forskrift, kommer §§ 6 og 7 om tegninger/dokumentasjon og byggetilsyn m.v. til anvendelse i det omfang som er påkrevd.
 - 2.4. For eksisterende fartøy med Loa mindre enn 10,67 m, kan nr. 2.2. komme til anvendelse.

0 Endret ved forskrifter 12 juli 2006 nr. 929, 29 juni 2007 nr. 1006 (i kraft 1 juli 2007).

§ 2. Definisjoner

I denne forskrift betyr:

1. Fiske- og fangstfartøy: Fartøy som ervervsmessig benyttes til å fange fisk, hval, sel eller andre levende ressurser i sjøen, herunder tang og tare.
2. Nytt fartøy: Fiske- og fangstfartøy som for første gang begjæres besiktet for utstedelse av sikkerhets sertifikat eller fartøyinstruks for fiske- og fangstfartøy, eller innføres i merkeregistret, på eller etter den dag denne forskrift trer i kraft.
3. Eksisterende fartøy: Fiske- og fangstfartøy som ikke er nytt fartøy. Som eksisterende fartøy anses likeledes fartøy hvor det ikke er tvil om, eller det klart kan dokumenteres at fartøyet er påbegynt bygget før denne forskrift trådte i kraft.
4. Anerkjente klasseinstitusjoner: Klasseinstitusjoner departementet har inngått overenskomst med i medhold av sjødyktighetslovens § 9:
 - Det norske Veritas (DnV)
 - Lloyd's Register of Shipping (LRS)
 - Bureau Veritas (BV)
 - Germanischer Lloyd (GL)
 - American Bureau of Shipping (ABS)
5. Nordisk Båtstandard: Felles nordiske regler av 1990 for yrkesfartøy opptil Loa= 15 m.
6. Godkjent: Godkjent av Sjøfartsdirektoratet eller slik det fremgår av de enkelte paragrafer.
- 7.¹ Nordisk godkjennelse: Godkjennelse som er foretatt av sjøfartsmyndighetene i et av de nordiske land, eller av Det norske Veritas i henhold til Nordisk Båtstandard.
8. Anerkjent standard: Standarder utgitt av NS/BS/ISO/CEN eller tilsvarende nasjonale og internasjonale standarder anerkjent av Sjøfartsdirektoratet, ved enkeltvedtak.
9. Hovedtegninger: Tegning som viser langskips- og tverrskipssnitt i skrog og overbygninger på dekk, hud, utvendige porter og skottinndeling.
10. Lengde (Loa): Fartøyets største lengde i meter.
11. Lukningsmidler: Luker, dører, vinduer, ventilatorer, luftrør, m.v.
12. Værtett: At det under hvilke som helst forhold på sjøen ikke vil trenge vann inn i fartøyet.
13. Lukket fartøy: Dekket, eller helt overbygget fartøy, og som tilfredsstiller definisjoner for lukket båt i Nordisk Båtstandard.
14. Åpen båt: Helt åpen, eller delvis overbygget båt, og som tilfredsstiller definisjoner for åpen båt i Nordisk Båtstandard.
15. Godkjent foretak: Foretak som er godkjent av Sjøfartsdirektoratet til å gjennomføre kontroll i henhold til forskrift om kontroll av fiske- og fangstfartøy fra 10,67 til 15 meter største lengde.

0 Endret ved forskrifter 3 okt 2000 nr. 986 (i kraft 1 jan 2001), 12 juli 2006 nr. 929.

1 Det er pr. i dag kun finske sjøfartsmyndigheter som foretar slik godkjennelse av yrkesfartøy. I Danmark, Sverige, Island og Norge, foretas godkjenning av Det norske Veritas.

Kapittel II - Generelle bestemmelser

§ 3. Plikter

Rederiet, skipsføreren og andre som har sitt arbeid om bord skal påse, sørge for og medvirke til at forskriften gjennomføres i samsvar med pliktbestemmelsene i skipssikkerhetsloven og denne forskriften.

0 Endret ved forskrift 29 juni 2007 nr. 1006 (i kraft 1 juli 2007).

§ 4. *Fravik*

I enkelttilfeller kan Sjøfartsdirektoratet etter skriftelig søknad fravike forskriftens krav. Spesielle grunner må gjøre fraviket nødvendig, og fraviket må være sikkerhetsmessig forsvarlig.

Kapittel III - Fartøy fra 10,67 - til 15 m største lengde

§ 5 - § 7. (Opphevd ved forskrift 3 okt 2000 nr. 986 fra 1 jan 2001)

§ 8.¹ *Bygging, stabilitet og faste installasjoner m.v.*

1. Fartøy med nordisk godkjennelse

- skal oppfylle krav som fiskefartøy i henhold til Nordisk Båtstandard.

2. Fartøy som ikke har nordisk godkjennelse

- skal generelt oppfylle kravene i avsnitt Y2-Y30 og Y33 i Nordisk Båtstandard, slik disse måtte være aktuelle ut fra byggemateriale, valg av dimensjoneringsmetode for skrog, behov for isforsterkning, lukket eller åpen båt m.v.

Dog gjelder følgende modifikasjoner/endringer og unntak:

- 2.1. Skrog og/eller maskineri som er klasset eller har annen form for godkjennelse i anerkjent klasseinstitusjon, kan vurderes godtatt som likeverdig med Nordisk Båtstandards krav. Vurderingen foretas av godkjent foretak.
- 2.2. Kombinasjoner av forskjellige typer byggematerialer tillates ikke i utvendig skrog under lastet vannlinje.
- 2.3. Alternativt til Nordisk Båtstandards krav om dimensjonering av trefartøy (Y25), kan trefartøy som kan dokumenteres å være bygget i overensstemmelse med byggemetoder og av materialer som erfaringsmessig har vist seg å gi forsvarlig styrke og kvalitet, vurderes godtatt for fartøy med hastighet på ikke mer enn 15 knop, samt med god tilkomst for besiktelse av innvendige konstruksjoner og sammenføyninger.
- 2.4. På lukkede fartøy med overbygning over hele fartøyets bredde, kan minimum fribord (Y3) måles fra laveste utsatte dekk utenfor lukket overbygning. Fribord til overkant av nedlastingsmerke midtskips (Y2), kan korrigeres i henhold til dette selv om eventuelt dekk inne i en slik lukket overbygning ligger nærmere lastet vannlinje enn 200 mm. Ved måling av fribord til lastet vannlinje skal det tas hensyn til beregnet trim i henhold til Nordisk Båtstandard.
- 2.5. For lukkede fartøy kan stabilitetskrav i forskrift om bygging av fiske- og fangstfartøy på 15 m Loa og derover, legges til grunn som alternativ til de tilsvarende krav i Nordisk Båtstandard (Y3 og Y30). I så fall skal avmerket fribord midtskips ikke være mindre enn 200 mm, med mindre fribordet kan korrigeres som beskrevet i nr. 2.4, uten at det tas hensyn til trim.
- 2.6. For sikkerhet mot brann skal bestemmelser i forskrift av 4. september 1987 om sikringstiltak mot brann på fiske- og fangstfartøy, være oppfylt.
- 2.7. Det skal monteres fast leder med håndrekker på fartøyets aktre del, styrbord side, eller helt akterut. Lederens nederste trinn skal gå minst 300 mm under vannlinjen.
- 2.8. Løfteutstyr som tilfredsstillers forskrift av 17. januar 1978 om laste- og losseinnetninger på skip, kan benyttes i stedet for Nordisk Båtstandards krav, Y-15.
- 2.9. Stabilitetskravene gjelder enskrogsfartøy.

0 Endret ved forskrifter 14 feb 1995 nr. 165, 3 okt 2000 nr. 986 (i kraft 1 jan 2001).

1 Vedrørende krav til luker i sidekledning og hekk, drenering av arbeidsdekk, lenseporter m.v. for nye og eksisterende fartøy, vises det til forskrift av 15. oktober 1991 om sikkerhetstiltak m.v. på fiske- og fangstfartøy §§

19 og 20.

§ 9. Løst sikkerhetsutstyr og andre innretninger og installasjoner

På områder som ikke er dekket av Nordisk Båtstandards krav, gjelder følgende forskriftsbestemmelser for alle fartøy:

1. Elektriske anlegg med spenning over 50 volt.

Elektriske anlegg med spenning over 50 volt skal utføres i henhold til forskrifter for elektriske anlegg om bord i skip, fastsatt av Elektrisitetstilsynet eller i henhold til regler/bestemmelser fra anerkjent klasseinstitusjon som er godkjent av Elektrisitetstilsynet for kontroll av elektriske anlegg på skip.

2. Verne- og sikkerhetsutstyr.

Verne- og sikkerhetsutstyr må anskaffes og anvendes i henhold til forskrift av 15. oktober 1991 om sikkerhetstiltak m.m. på fiske- og fangstfartøy.

3. Redningsutstyr.

Redningsutstyr skal være i henhold til aktuelle bestemmelser i forskrift av 15. oktober 1991 om redningsredskaper m.m. på fiske- og fangstfartøy.

4. Brannslukningsapparater.

Antall og type av brannslukningsapparater skal være i henhold til forskrift av 4. september 1987 om sikringstiltak mot brann på fiske- og fangstfartøy.

5. Radioanlegg.

Gjeldende bestemmelser i forskrift av 22. desember 1993 nr. 1242 om radioanlegg og radiotjeneste i fiske- og fangstfartøy skal være oppfylt.

6. Legemidler.

Legemidler i henhold til forskrift av 11. desember 1981 om legemidler m.v. på skip, skal være om bord.

0 Endret ved forskrift 3 okt 2000 nr. 986 (i kraft 1 jan 2001).

Kapittel IV - Fartøy fra 6 - til 10,67 m største lengde

§ 10. Dokumentasjon

Følgende dokumentasjon/bekreftelse som måtte være aktuell, skal oppbevares om bord, og skal kunne fremlegges ved senere besiktelser/tilsyn:

1. Alle fartøy med spenning over 50 V.

Tilsynserklæring utstedt av Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap eller installasjonsbevis utstedt av den Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap bemyndiger.

2. Fartøy med nordisk godkjennelse.

Godkjennelsesdokument som bekrefter at fartøyet er gitt nordisk godkjennelse som fiskefartøy i henhold til Nordisk Båtstandard (Y1).

3. Fartøy som ikke har nordisk godkjennelse.

- 3.1. Bekreftelse på at fartøyet er bygget i henhold til aktuelle krav i § 8 og § 12. Fartøyets eier er ansvarlig for at hovedprodusent/bygger, herunder bygger av halvfabrikat/selvbygger, samt importør/egenimportør utferdiger slik bekreftelse på skjema utarbeidet av Sjøfartsdirektoratet, jf. vedlegg 2.

- 3.2. Veiledning (f.eks. en plakate) om fartøyets maksimale last, eventuell dekkslast samt minimum fribord. Eier er ansvarlig for at slik veiledning blir utarbeidet på grunnlag av stabilitetsberegningene. For dekkede fartøy skal veiledningen slås opp om bord.

- 3.3. Installasjonsbevis for elektriske anlegg med spenning på 50 V og lavere, utstedt av personell som er kvalifisert i

henhold til forskrifter fastsatt av Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap.

- 3.4. Installasjonsbevis for gassfyrte anlegg skal være utstedt i henhold til forskrift av 20. oktober 1983 om sikringstiltak for gassfyrte anlegg m.m.
- 3.5. Kontrollbok som gir opplysninger i samsvar med kravene i Nordisk Båtstandard for yrkesbåter (Y15), skal være utstedt i henhold til forskrift av 17. januar 1978 om laste- og losseinnetninger på skip.

0 Endret ved forskrifter 3 okt 2000 nr. 986 (i kraft 1 jan 2001), 18 juni 2007 nr. 673.

§ 11. Kontroll/Besiktelser

1. Redningsutstyr, kommunikasjonsutstyr, løst brannslukkingsutstyr og andre forhold som fremgår av § 9 og § 12 nr. 2 skal kontrolleres av fartøyets eier eller den han bemyndiger. Eier er ansvarlig for at bestemmelsene i nevnte paragrafer er oppfylt, og at aktuelle dokumenter i henhold til § 10 forefinnes om bord.
2. Fartøy med nordisk godkjennelse.
 - 2.1. Kontroll av de forhold som dekkes av den nordiske godkjennelse, foretas av den institusjon som forestår slik godkjennelse. (Jfr. § 2 nr. 7).
 - 2.2. Ved eiers egenimport eller direkte kjøp av fartøy med nordisk godkjennelse som tidligere har vært brukt, er det eier som skal bringe på det rene - og er ansvarlig for at det ikke er foretatt endringer med fartøyet, og at alle installasjoner virker som opprinnelig, slik det kreves for at den nordiske godkjennelse fortsatt skal anses gyldig.
3. Fartøy som ikke har nordisk godkjennelse.
 - 3.1. Hovedprodusent, bygger eller importør skal kontrollere og er ansvarlig for at fartøyet tilfredsstillende aktuelle krav i § 8 og eventuelt § 12 nr. 1, samt at aktuelle dokumenter i henhold til § 10 blir levert med fartøyet.
 - 3.2. Ved eiers egenimport eller direkte kjøp av fartøy, er det eier som er ansvarlig for de forhold som fremgår av nr. 3.1 ovenfor.
4. Farts- eller bruksområde.

Farts- eller bruksområdet skal avpasses fartøyets størrelse, tilstand og utrustning, værforhold og årstid. Åpent fartøy eller delvis overbygget fartøy som definert i «Nordisk Båtstandard fartøy under 10,67 meter», bør ikke benyttes i åpent farvann.

5. Myndighetskontroll/Uanmeldte tilsyn.
 - 5.1. Sjøfartsdirektoratet eller den det bemyndiger kan foreta kontroll av produsentens produksjonsforhold og egenkontrollsystem samt kontroll av selve fartøyet hos produsent/importør. Det kan i den anledning bli forlangt fremlagt tegningsunderlag og dokumentasjon som bekrefter at gjeldende krav er oppfylt. Spesielt må utførlige stabilitetsberegninger påregnes fremlagt.
 - 5.2. Skipskontrollen kan foreta uanmeldte tilsyn av fartøyet som beskrevet i nr. 4.1., eller etter at det er tatt i bruk, for å påse at gjeldende forskriftskrav er oppfylt på alle områder.

0 Endret ved forskrifter 3 okt 2000 nr. 986 (i kraft 1 jan 2001), 18 juni 2007 nr. 673.

§ 12. Bygging og utrustning

Generelt gjelder samme krav som i §§ 8 og 9 i denne forskrift, men med følgende endringer:

1. Fartøy bygget før 1. mars 2007 av kjent og velrenommert norsk eller utenlandsk fabrikasjon og type, kan påregnes akseptert som likeverdig med bestemmelsen i § 8 hva angår byggemessige forhold og dimensjonering av skrog mv. Det er i så fall likevel en forutsetning at vanntett inndeling, lenseystem, lukningsmidler, lenseportareal, baughøyde og fribord mv., er i samsvar med Nordisk Båtstandards krav.
2. I tillegg til kravene i § 9 skal det på hver side av fartøyet være påført lysreflekterende midler i henhold til § 36 i forskrift av 15. oktober 1991 om sikkerhetstiltak m.m. på fiske- og fangstfartøy.

0 Endret ved forskrift 18 juni 2007 nr. 673.

Kapittel V - Avsluttende bestemmelser

§ 13. Ikrafttredelse

Denne forskrift trer i kraft den 1. januar 1992.

0 Endret ved forskrift 29 juni 2007 nr. 1006 (i kraft 1 juli 2007, tidligere § 14).

Vedlegg 2

Byggebekreftelse

I samsvar med forskrift 15. oktober 1991 nr. 708 om bygging og utrustning av fiske- og fangstfartøy fra 6 m og opptil 15 meter største lengde.

For fiske- og fangstfartøy med største lengde mellom 6 og 10,67 meter

Det bekreftes herved at dette fartøy med

prod.nr./byggenr. fra

Produsent/båtbygger med

Modellbetegnelse,

og som ikke har Nordisk godkjenning i henhold til Nordisk Båtstandard for yrkesbåter under 15 meter, 1990, oppfyller kravene i Nordisk Båtstandard for yrkesbåter under 15 meter, 1990 avsnitt Y2-Y30 og Y33, med de eventuelle modifikasjoner og unntak «Forskrift 15. oktober 1991 nr. 708 om bygging og utrustning av fiske- og fangstfartøy fra 6 m og opp til 15 m største lengde» § 8 nr. 2 og § 12 nr. 1 foreskriver.

Skroget er bygget av og er

dimensjonert i henhold til Nordisk Båtstandard avsnitt Y

Det bekreftes at det er utarbeidet stabilitetsberegninger i henhold til Nordisk Båtstandard avsnitt Y3 og Y30, eller eventuelt etter «Forskrift 15. oktober 1991 nr. 712 om bygging av fiske- og fangstfartøy med lengde på 15 m Loa og derover», og at disse følger fartøyet.

Stabilitetsberegningene for fartøyet gir følgende begrensninger:

Totalt beregnet volum av lasterom, inklusive trunk/karmer m ³
Total lastekapasitet (inklusive dekkslast) kg
Maks dekkslast kg
Minimum fribord midtskips mm

Båtens data:

Største lengde m
Bredde m
Dybde i riss til hoveddekk m

Sted:

Dato:

.....
Hovedprodusent/bygger/importør

.....
sign

Bekreftelsen omfatter ikke løs sikkerhetsutrustning, kommunikasjonsutstyr og løs navigasjonsutrustning, el. anlegg over 50 V, samt mulige myndighetskrav om begrensning i anvendelse o.l. Dersom skader, ombygging eller endring fører til at kravene i overnevnte forskrift ikke lenger er oppfylt, er eier ansvarlig for å fremskaffe/utarbeide ny dokumentasjon, og oppdatere byggebekreftelsen.

0 Vedlegg 2 tilføyd ved forskrift 18 juni 2007 nr. 1795 (i kraft 1 juli 2007).