

Årsrapport 2022 - Dødsulykker med fritidsfartøy

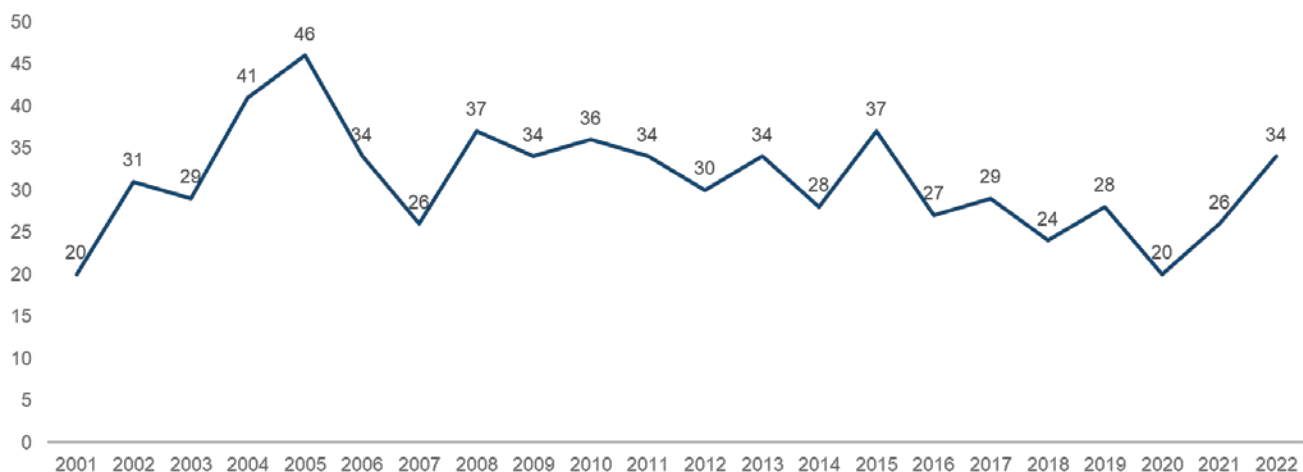
I 2022 registrerte Sjøfartsdirektoratet 34 omkomne med fritidsfartøy i norsk farvann. Det er 8 flere omkomne enn i 2021. Rapporten viser ulykker med omkomne for 2022 og historiske ulykker.

Datafangst

Sjøfartsdirektoratet registrerer dødsulykker ved bruk av fritidsfartøy i norsk farvann. I tillegg registreres ulykken dersom det er sannsynlig at den omkomne var i umiddelbar nærhet av-, og hadde til hensikt å bruke et fritidsfartøy. Dødsulykkene fanges for det meste opp gjennom automatiske mediasøk, og blir fortløpende bekreftet av politidistriktet der ulykken har skjedd. Politiet er videre kilde til data, blant annet på dødsårsak og alkohol-/ruspåvirkning. Data blir som regel ikke endelig bekreftet før en obduksjonsrapport foreligger, som oftest etter 3-4 mnd. Dette – sammen med eventuelle etterregistreringer – medfører at endringer i registrerte data kan forekomme. Noe av det som presenteres her må med andre ord ikke anses som endelig, og det kan forekomme at noe data ikke kan innhentes, verifiseres eller bekreftes.

Utvikling

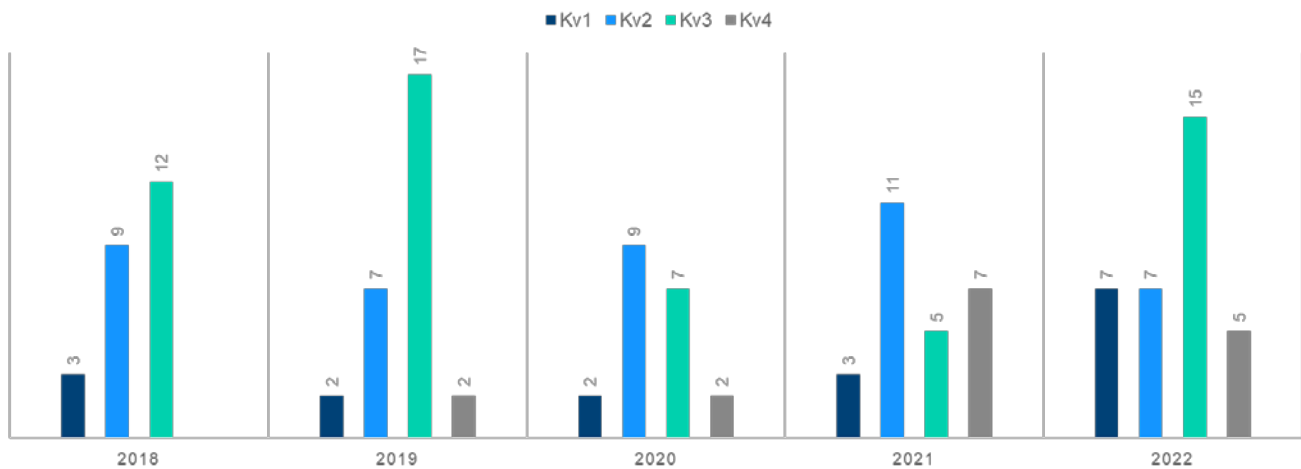
Sjøfartsdirektoratet startet å registrer omkomne med bruk av fritidsfartøy i 2001. Det er pr. 2022, registrert 685 omkomne i årene som har gått, noe som gir et snitt på 31 personer i året. I 2022 omkom 34 mennesker i fritidsfartøyulykker.



Figur 1 - Utvikling i antall omkomne, 2022

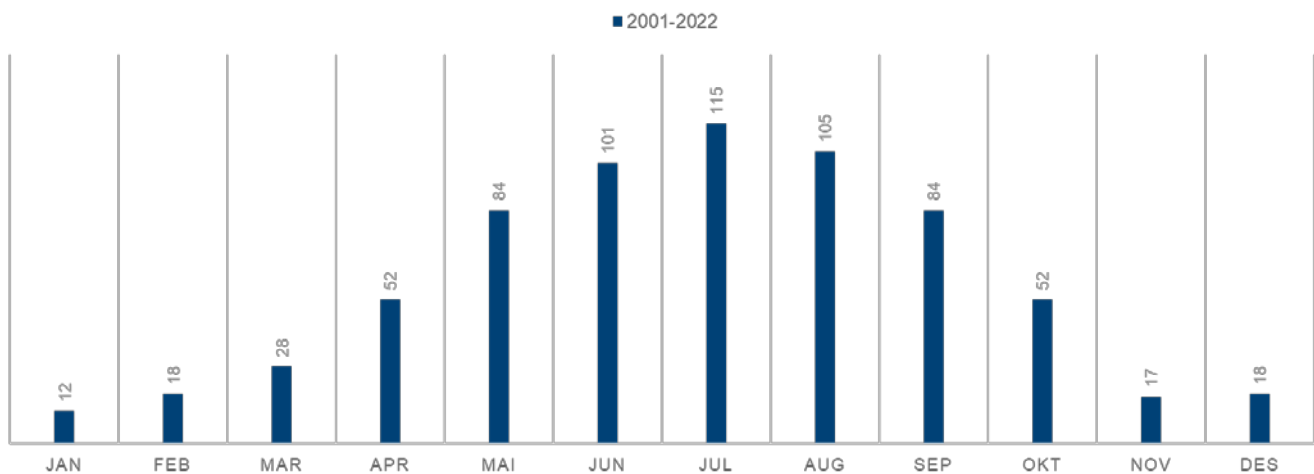
Når skjer ulykkene

Ser vi på fordeling av ulykkene i figur 2, for 2022 så ser vi en drastisk økning i antall omkomne i første kvartal (7). Dessverre ser vi at nedgangen vi så i 3. kvartal i 2020 og 2021 ikke har vedvart. Vi ser en markant økning, med totalt 15 omkomne 3. kvartal i 2022.



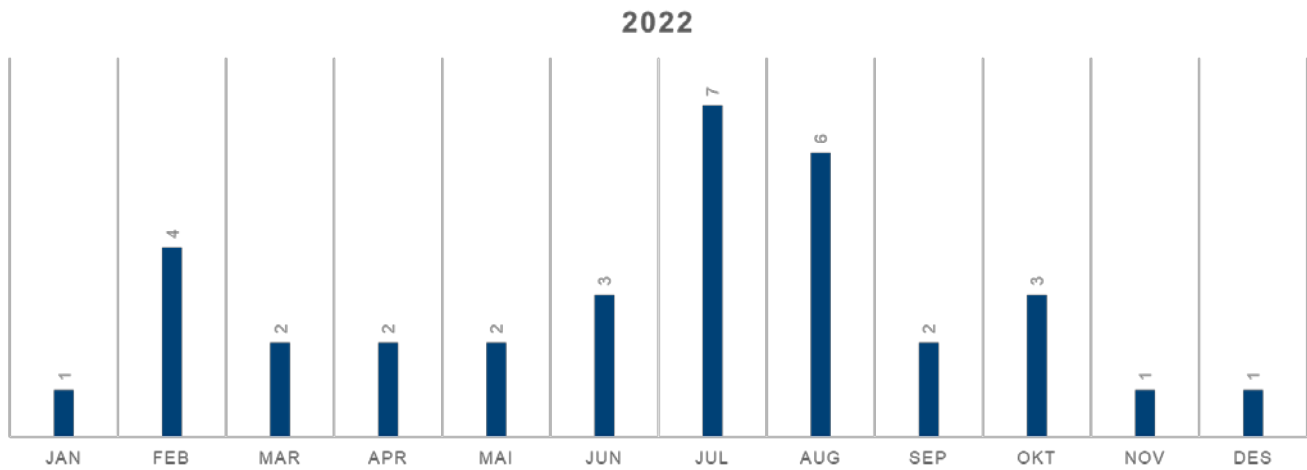
Figur 2 - Utvikling i antall omkomne, pr. kvartal 2018–2022

Når vi fordeler ulykkene med omkomne utover året, får vi en normalkurve med flest omkomne i sommermånedene juni, juli og august. Grunnen til dette er nok at hovedsesongen for båtliv i Norge gjerne starter i påsken (april), og strekker seg til oktober.



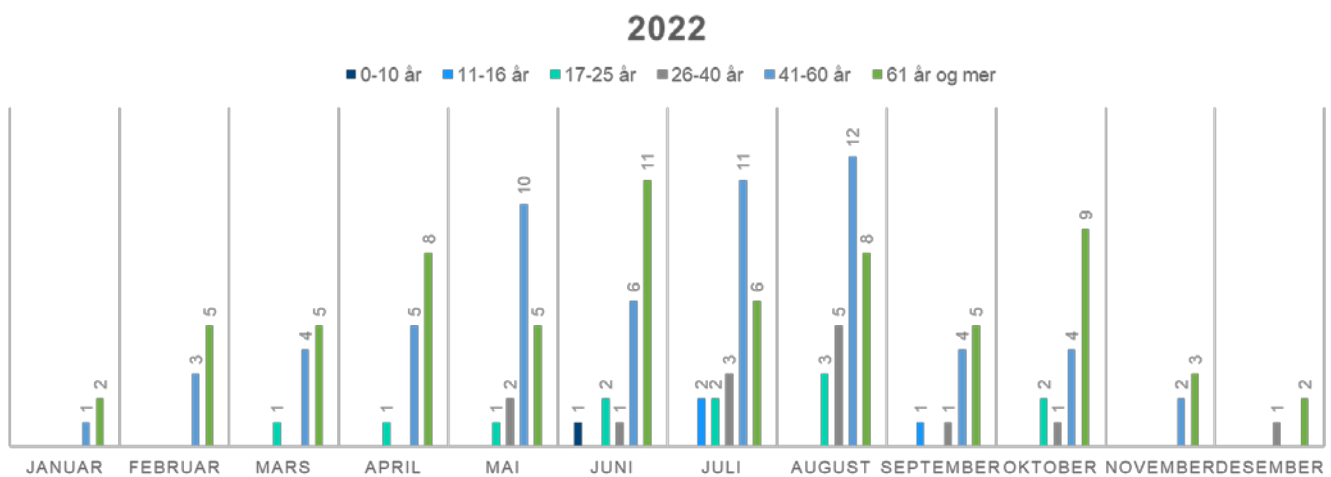
Figur 3 - Omkomne fordelt på måned, 2001- 2022

Tallene for 2022, som vist i figur 4, er ikke ulik normalkurven vist i figur 3. I 2022 omkom det minimum en person hver mnd.



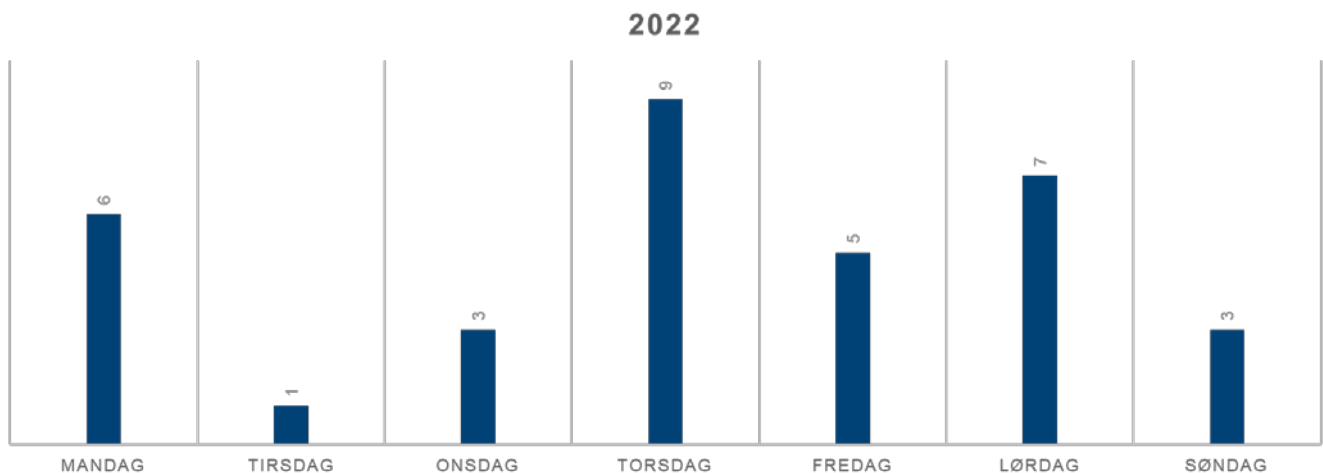
Figur 4 - Omkomne fordelt på måneder, 2022

Figur 5 viser omkomne fordelt etter aldersgruppe og måned. Vi ser at alle aldersgrupper omkommer med hovedvekt i båtsesongen som varer fra april til oktober. Omkomne utover hovedsesong er hovedsakelig 40 år og eldre.



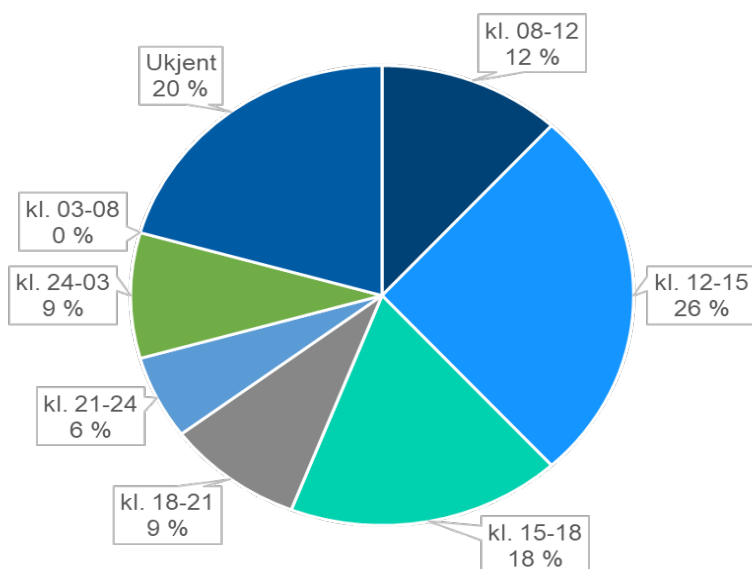
Figur 5 - Omkomne fordelt på måned per aldersgruppe, 2017 - 2022

Alle dager er representert med en dødsulykke i 2022, men vi ser at de fleste forulykket på en torsdag (9) eller lørdag (7) i 2022.



Figur 6 - Omkomne fordelt på ukedag, 2022

26 % av ulykkene skjedde mellom kl. 12:00 – 15:00. I 20 % av ulykkene er det uvisst når på døgnet ulykken skjedde.

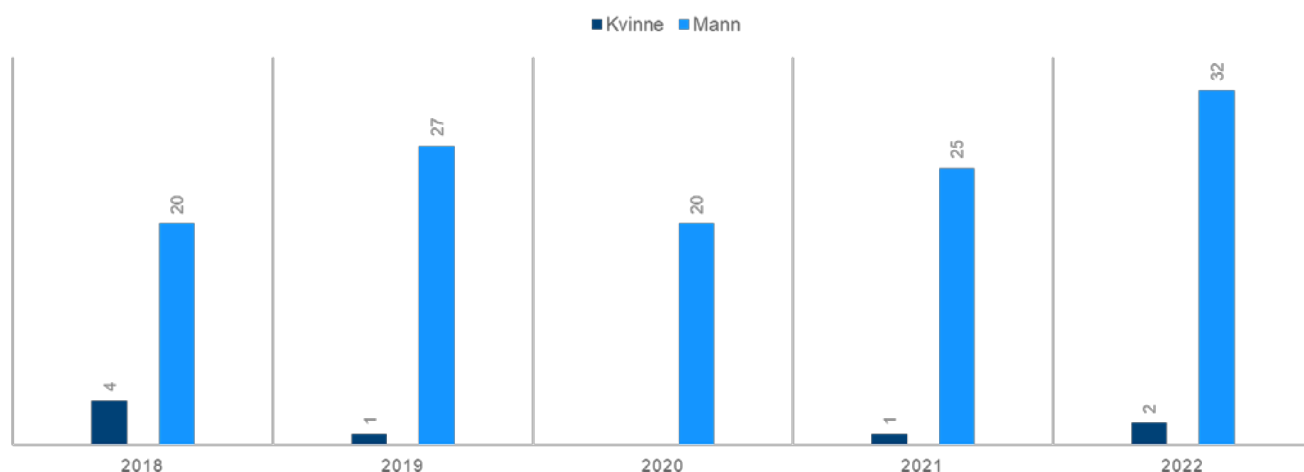


Figur 7 - Omkomne fordelt på tidspunkt, 2022

Hvem omkommer

De siste fem år har 132 mennesker mistet livet i fritidsfartøyulykker. En gjentakende trend viser at det er flest menn som omkommer. 94 % av de omkomne var menn og 6 % var kvinner. 2022 var det 2 kvinner som omkom ved bruk av fritidsbåt. Noe av denne overvekten av menn skyldes nok at det er flere menn som benytter fritidsbåt.

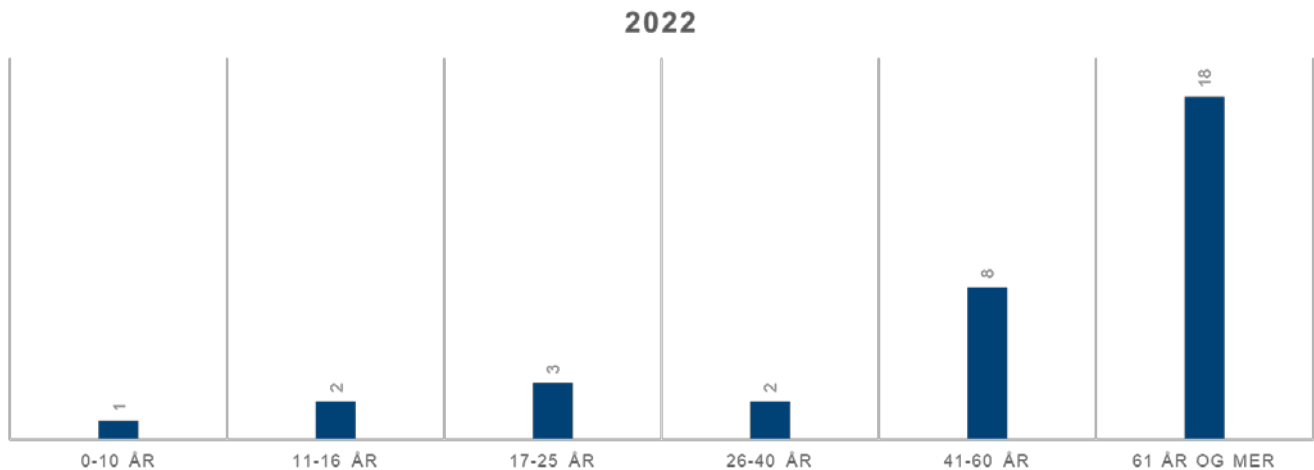
Gjennomsnittsalderen på de som omkom i løpet av de siste fem årene, er om lag 54 år. I 2021 var snittalderen 55 år. Den eldste som omkom i 2022 var 85 år, mens den yngste var 6 år. Av de i alt 34 omkomne, var 76 % 40 år eller eldre. Til sammenligning i 2021 var 92 %, 40 år eller eldre.



Figur 8 - Omkomne fordelt på kjønn, 2022

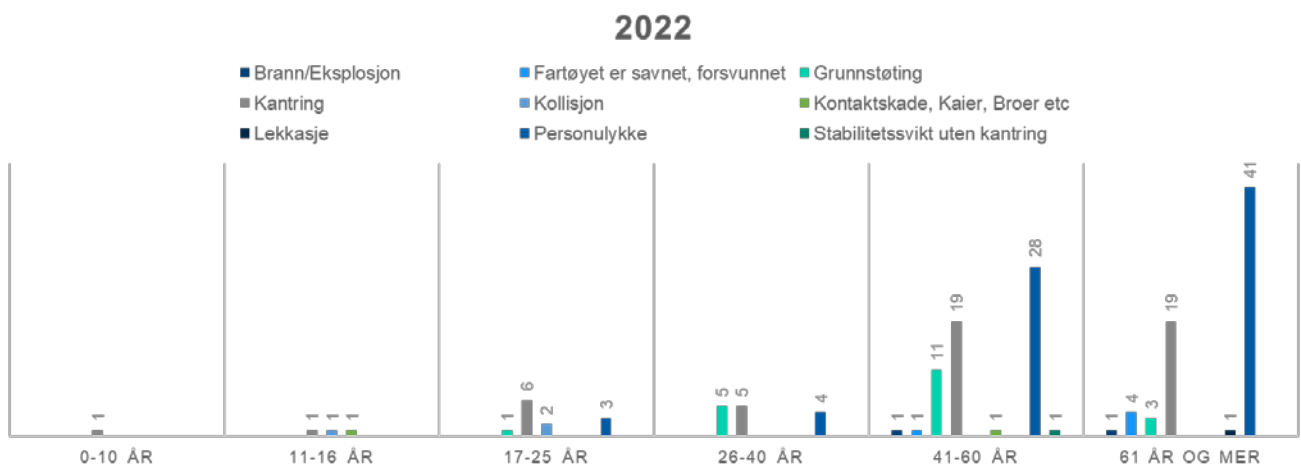
Det var mange unge som omkom i 2022. Hele 6 personer var 21 år eller yngre. Den yngste omkom etter lek i en kano. To omkom når de raftet ned en elv. Tre omkom ved kjøring i relativt høy hastighet. En av disse var en ung

gutt som kjørte på en stake, en var passasjer under kjøring i høy hastighet med en speedbåt, og en omkom etter at vannscooteren han satt på kolliderte med et annet fartøy.



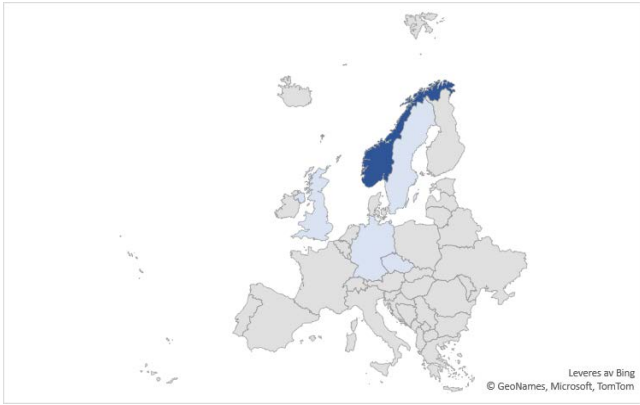
Figur 9 - Omkomne fordelt på aldersgruppe, 2022

Vi ser av figur 10 at fra 40 år og oppover er det personulykkene som var hovedkategori for ulykker med omkomne, de siste 5 årene. Kantringsulykker kommer som en god nummer to i samme aldersspenn.



Figur 10 - Omkomne fordelt på ulykkestype per aldersgruppe, 2017 - 2022

I 2022 omkom 4 utenlandske turister når de benyttet fritidsbåt på ferie i Norge. En engelskmann og en mann fra Tsjekkia omkom i forbindelse med elverafting fra egen rafting flåte og -kajakk. En tysk fisketurist omkom etter å ha leid båt i Norge. En kvinne omkom etter å ha seilt egen båt fra Sverige til Norge.

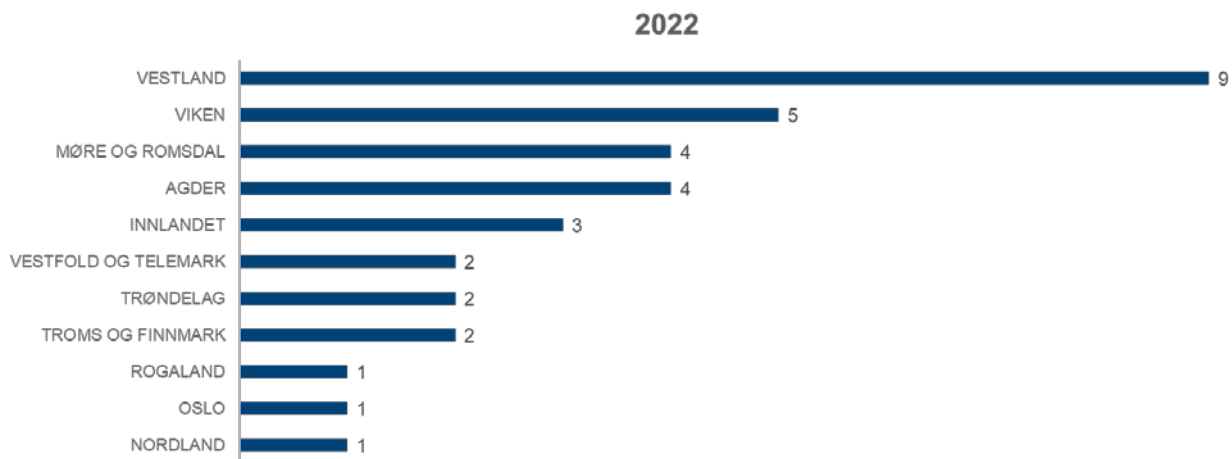


- Norge 30
- Storbritannia 1
- Sverige 1
- Tsjekkia 1
- Tyskland 1

Figur 11 - Omkomne fordelt på nasjonalitet, 2022

Hvor skjer ulykkene

Vi ser at Vestland er fylket som har flest omkomne. I 2022 omkom 9 personer i Vestland. 5 personer omkom i Viken, 4 personer omkom i Møre og Romsdal, og i Agder. 3 personer omkom i Innlandet. 2 personer i Vestfold og Telemark, Trøndelag og Troms og Finnmark. 1 person omkom i Rogaland, Oslo og Nordland.

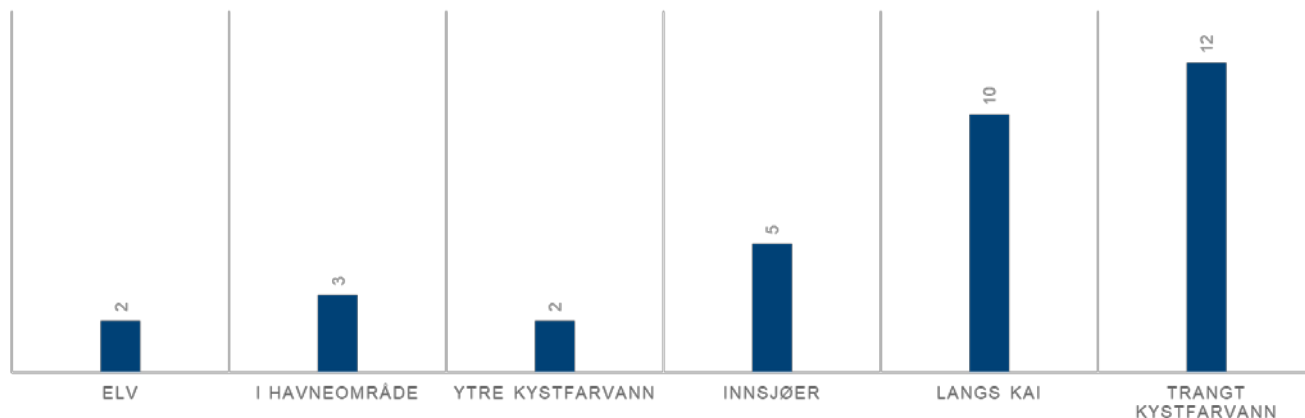


Figur 12 - Antall omkomne fordelt på fylker, 2022

Av figur 13, ser vi at de fleste (12 av 34) som omkom i 2022 befant seg i **trangt kystfarvann**. Tre personer omkom ved fiske, fire personer ramlet over bord når fartøyet var underveis, fem personer omkom ved kjøring i høy hastighet. Vi ser at i 2022 omkom hele 10 personer når fartøyet **lå til kai**. Disse omkom ved av/på stigning (5), eller fall fra båt (2) eller fall fra brygge (3). 5 personer omkom på **innsjø**, der tre omkom ved fiske, og en når vannscooteren han satt på kolliderte med en båt, i høy hastighet. En person omkom under lek i en kano som kantret. 3 personer omkom i **havneområde**, to ved av/påstigning, fra lett fartøy til båten sin, og en person omkom når fire fisketurister ble overasket av en brottsjø på vei inn til kai. 2 personer omkom i **ytre kystfarvann**, under seiling i uvær. 2 personer omkom når de raftet ned ei **elv** med elvekajak og rafting flåte.

«Trangt kystfarvann» blir i denne sammenhengen beskrevet som at man kan se land på begge sider av fritidsfartøyet. Ved «ytre kystfarvann» kan man se land på en side, og i «åpent havområde» er man ikke i nærheten av land i det hele tatt.

2022



Figur 13 - Antall omkomne fordelt på farvann, 2022

Hvordan skjer ulykkene

18 personer omkom i **personulykke**. Hele ti av disse omkom etter fall til sjø langs kai med fortøyd båt. Tre personer omkom ved fall til sjø når de var underveis. Tre personer omkom ved fall til sjø under fiske, og to personer omkom ved fall til sjø når de skulle entre en oppankret båt fra en lettboat.

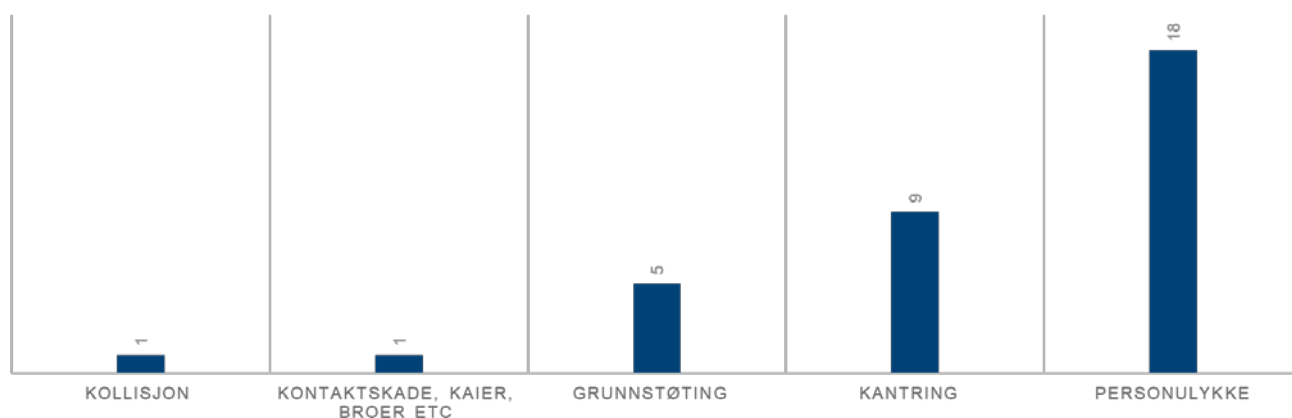
9 personer omkom som følge av **kantring**. To personer kantret når de raftet ned en elv. Tre personer kantret ved fiske. Fire personer omkom ved kantring, når de var underveis; ved kjøring i brottsjø (2), høy hastighet (1) og lek i kano (1).

5 personer omkom etter **grunnstøting**. Der tre omkom etter å ha kjørt i høy hastighet i mørket. To personer omkom under en seiltur fra Sverige til Norge.

1 person omkom ved **kollisjon** da han kjørte en vannscooter i høy hastighet inn i en fritidsbåt og 1 person omkom ved **kontaktskade**, da en ung gutt var uoppmerksom og kjørte i relativt høy hastighet inn i en stake.

Med personulykke mener vi at noe har skjedd med personen, uten at det har skjedd noe med fartøyet.

2022



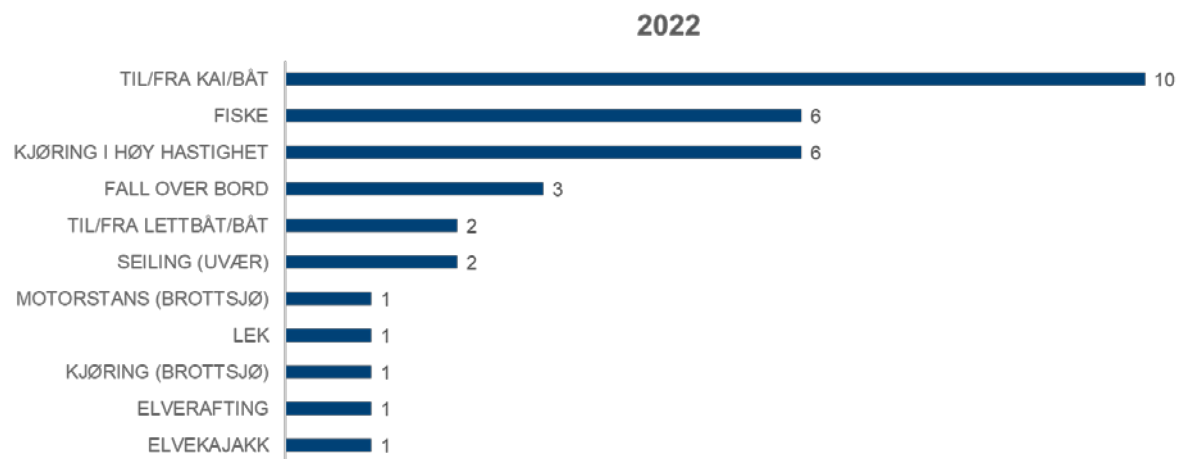
Figur 14 - Antall omkomne fordelt på ulykkes kategori, 2022

I figur 15 ser vi at 14 personer omkom når fartøyet var **underveis**. Hendelsens skjedde ved fall over bord (3), kjøring i brottsjø (1), seiling i uvær (2), motorstans og brottsjø (1) og kantring med en kano (1). Seks personer omkom i ulykker med høy hastighet, hvor tre av disse var ved nattestid når det var mørkt.

6 personer omkom under **fiske** i 2022. Fire av disse ramlet over bord når de dro inn garn eller teiner og to ved stangfiske.

10 personer falt i sjøen og omkom når båten lå **langs kai**, dette er dobbelt så mange som i 2021. De skulle til/fra kai/båt (6), ved fall fra båt til sjø (1), eller ved falt fra kai til sjø (3).

2 personer omkom ved fall til sjø når de skulle entre fartøyet sitt som lå **oppankret** i havna og 2 personer omkom under **sportsutøvelse** når de raftet ned en elv.

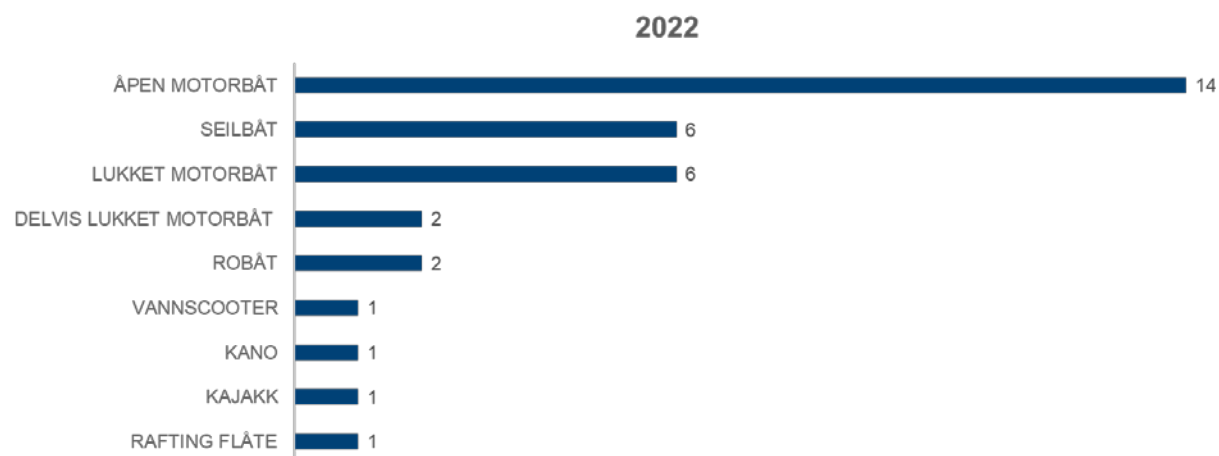


Figur 15 - Antall omkomne fordelt på aktivitet, 2022

Fartøytype

Totalt 26 personer omkom ved bruk av motorbåt. De aller fleste ulykkene skjer som hovedregel med åpne motorbåter (14). Det omkom like mange fra delvis-lukket motorbåt som fra lukket motorbåt, med seks omkomne i hver kategori.

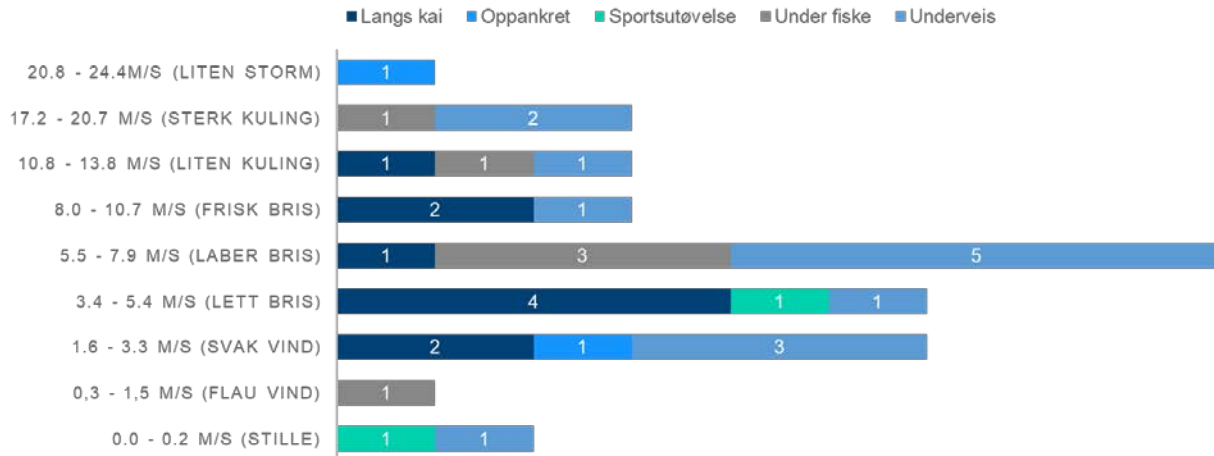
6 personer omkom ved bruk av seilbåt. To personer omkom ved bruk av robåt. En person omkom ved lek i kano. En person omkom når han var på tur i kajakk, og en person omkom ved bruk av vannscooter.



Figur 16 - Antall omkomne fordelt på fartøytype, 2022

Værforhold

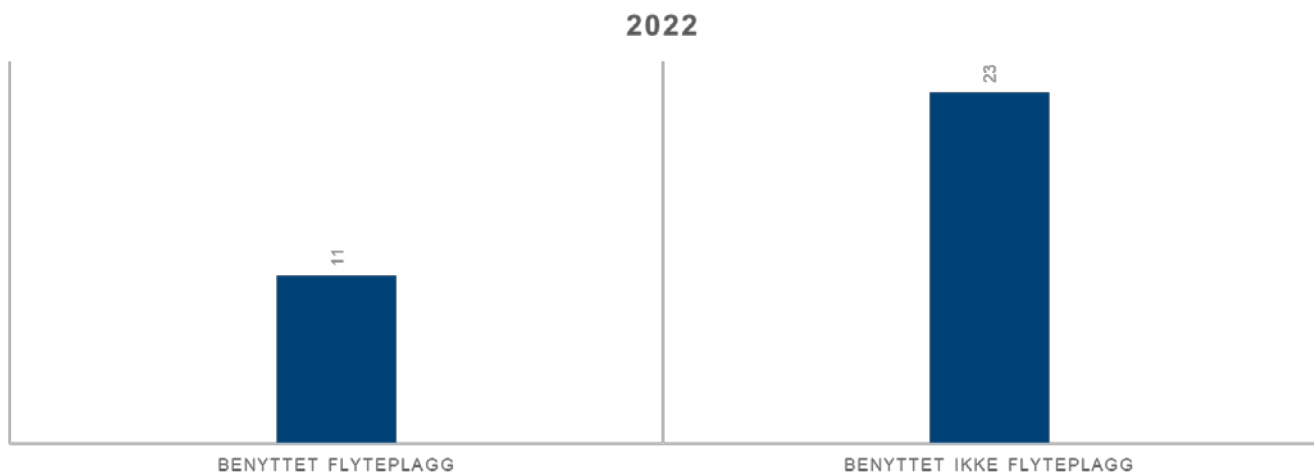
10 personer omkom da det var frisk bris til liten storm. 9 personer omkom når det var laber bris. Tre personer omkom når det var uvær. En kvinne og en mann omkom når de skulle seile fra Sverige til Norge under sterk kuling. En tysk fisketurist druknet som følge av at båten kantret, da en brottsjø slo over båten. Det var mye sjø og det blåste frisk bris da fisketuristene var på vei inn til kai. 9 personer omkom når de var underveis-, 5 omkom under fiske- og 4 omkom langs kai når det var laber bris til liten storm.



Figur 17 - Omkomne fordelt på vindstyrke og fartøyets aktivitet, 2022

Bruk av flyteutstyr

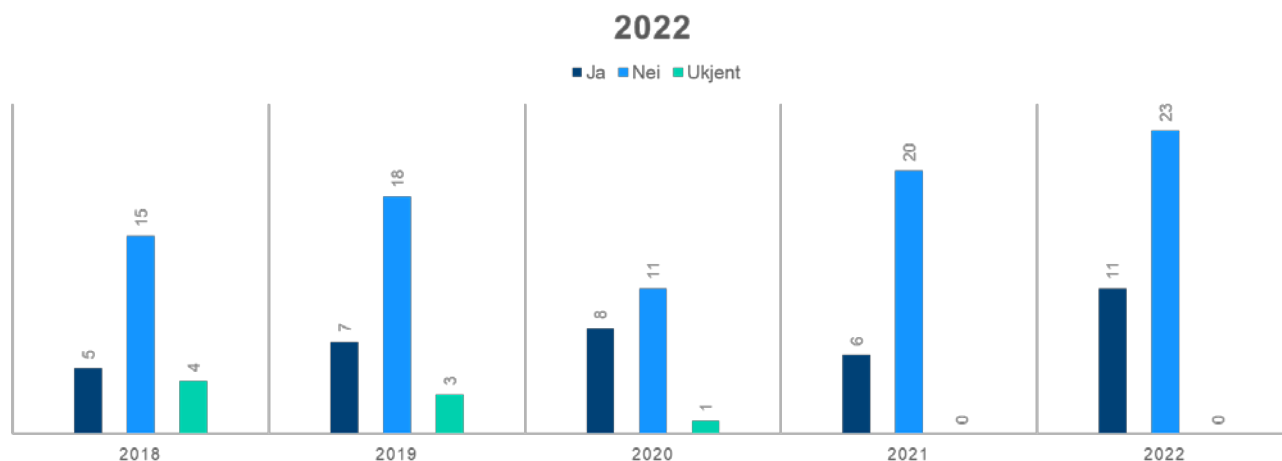
Det ble i 2022 registrert 23 omkomne, der det ikke var benyttet flyteplagg. 11 personer omkom til tross for at de benyttet flyteplagg.



Figur 18 - Omkomne fordelt på bruk av flyteutstyr, 2022

Når vi ser på figur 19 på de siste fem årene er det en klar overvekt av omkomne som ikke benytter flyteutstyr. Historisk statistikk viser klart at bruk av flyteutstyr er en god forsikring. I 2022 ser vi det høyeste tallet i femårsperioden av personer som omkom på tross av at de benyttet flyteutstyr. De som omkommer med flyteutstyr gjør det eksempelvis i høyhastighetsulykker, kantringsulykker hvor personer «sitter fast» under eller inni båten, eller når de forulykkede blir liggende for lenge i sjøen av andre årsaker. Vi har tidligere år også sett eksempler på at flyteutstyret ikke har blitt benyttet slik det

skal, eller at det ikke har fungert som det skal. Spesielt gjelder dette manglende festing av stropper på flyteutstyret og manglende vedlikehold av utstyret.



Figur 19- Omkomne fordelt på flyteutstyr, 2018- 2022

Rus-/Alkoholpåvirkning

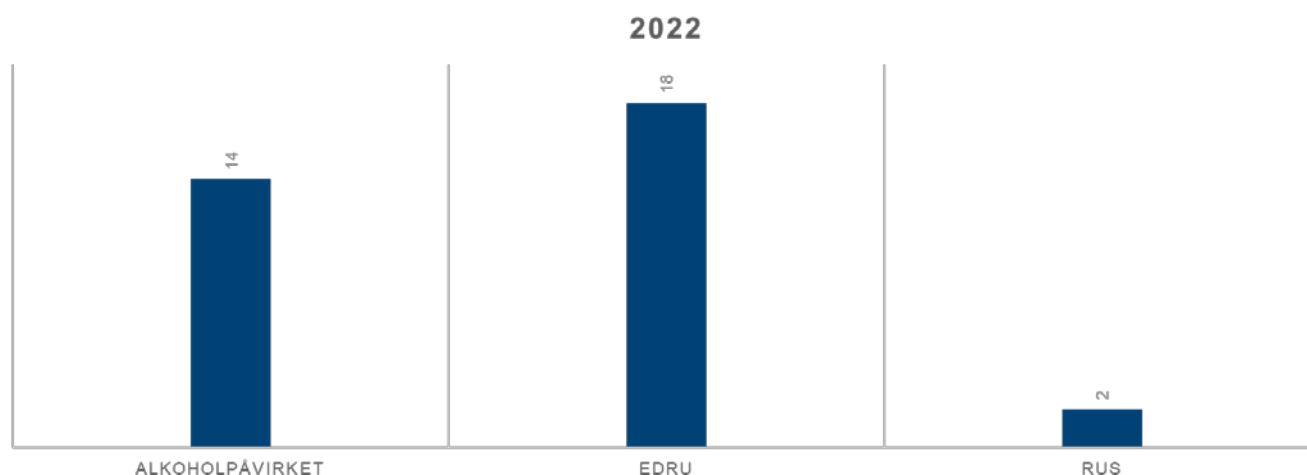
I 2022 var 16 rus-/alkoholpåvirket da de omkom i forbindelse med bruk av fritidsfartøy, noe som utgjør 47 % av de 34 omkomne. Det er viktig å merke seg at dette innbefatter alle ulykker med omkomne som registreres, også ulykker der noen faller i sjøen fra fortøyd båt.

7 personer omkom når de skulle til/fra fartøyet, enten når båten lå til kai (6), eller oppankret i havneområdet (1). 4 omkom under kjøring i høy hastighet, der tre av disse kjørte når det var mørkt ute. 3 personer omkom etter fall over bord i forbindelse med garn- eller stangfiske. 1 omkom etter fall over bord når han var underveis, og 1 omkom når båten kantret ved motorstans i dårlig vær.

14 av 16 omkom ved drukning, og 2 omkom som følge av høyintensitetsskader. 14 av 16 personer i denne kategorien benyttet ikke flyteplagg når de omkom, mens 2 personer benyttet flyteplagg.

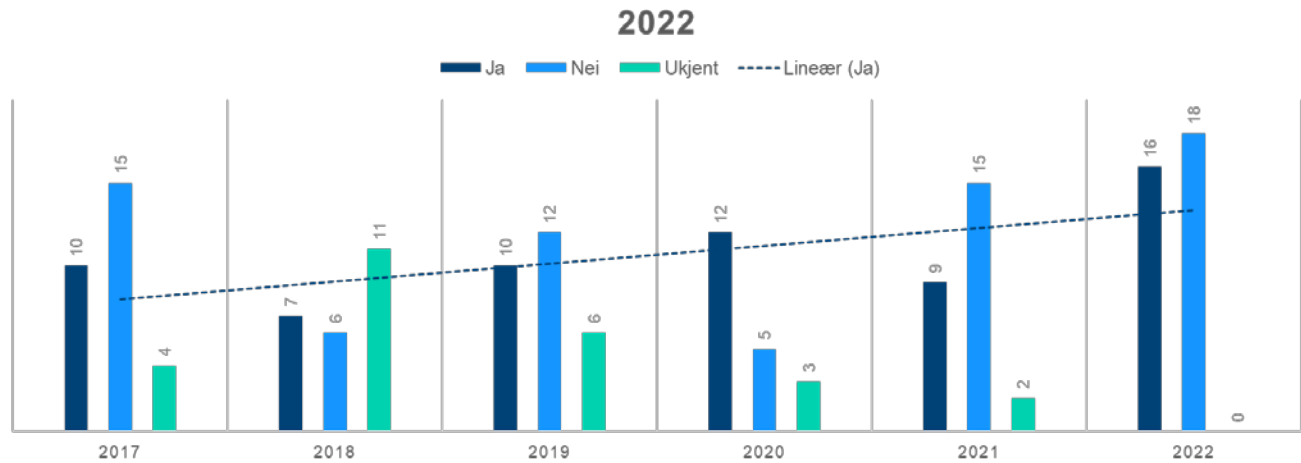
Promillenivået til de omkomne personene var høyere enn 0,8, utenom i ett tilfelle der promillenivået var ca. 0,4.

Ruspåvirkede personer som omkom etter fall til sjø når båten var fortøyd eller oppankret hadde i hovedsak meget høy promille (mellom 1,9 og 3,4). Gjennomsnittlig promille var noe lavere hos ruspåvirkede personer som omkom i ulykker hvor båten var underveis, under fiske eller lignende (mellom 1,0 og 2,4).



Figur 20 - Omkomne fordelt på rus-/alkoholpåvirkning, 2022

Status på rus- eller alkoholpåvirkning er knyttet til den avdøde, og det er ikke avgjørende om den som omkom var fører av fartøyet. Flere avklaringer rundt alkohol og rus vil komme når vi får tilbakemelding fra politiet og obduksjonsrapporter er klar. I de tilfellene der de omkomne ikke blir obdusert, vil alkohol- og ruspåvirkning forbli ukjent. Etterregistreringer og endringer kan forekomme i tråd med at Sjøfartsdirektoratet mottar informasjon fra politiet og andre kilder. Dette gjelder spesielt knyttet til status om flytevest og alkohol.



Figur 21- Omkomne fordelt på rus-/alkoholpåvirkning, 2017 - 2022

Beskrivelse av ulykkene

Januar	15/1 – Mann 63 år ble funnet druknet i havnebassenget lørdag. Avdøde hadde båten sin fortøyd ved brygga i sentrum, og har falt i sjøen.
Februar	<p>11/2 – En eldre mann ble funnet omkommet i båthavna. Det lå et tynt lag med snø på tredekket i båthavnen. Det var merker i snøen som kan passe med at noen har sklidd fra tredekket på kaien og ned til sjøen. Avdødes båt, med garn med fisk og krabbe, lå i en bås ca. 30 m fra åstedet.</p> <p>13/2 – Det ble gjort funn av en livløs mann liggende i vannet i marinaen mot et restaurantområde. Han ble funnet mellom bryggene og en båt som lå fortøyd på stedet. Den omkomne hadde bodd i båten sin, som lå fortøyd ved bryggeområdet i to år.</p> <p>18/2 – En mann ble funnet med drone. Han lå flytende på ryggen i vannskorpen. De siste observasjonene av personen ble gjort da han var om bord i båten sin som lå fortøyd i båthavna. Han gikk bak på badeplattformen og ramler i sjøen. Illustrasjonsbilde fra båten viser at badestigen ikke var nedfelt. Båthavna er videoovervåket og vedkommende forsvinner fra båten. Det vises tydelig på overvåkingsvideoen at han ikke har gått fra båten og bort fra småbåthavna. Vedkommende hadde ikke vest på seg.</p> <p>24/2 – Mannen skulle fra lettboat over i sjarken sin. Han benyttet lettbooten for å komme seg til sjarken som lå oppankret i havna. En forbipasserende fant omkomne hengende i et tau som ble brukt til ombordstigning. Det er en utforing på sjarken hvor man setter foten for å komme seg om bord. Omkomne har falt uti sjøen og deretter grepet tak i tauet for å redde seg opp. Lettbooten til omkomne lå i fjæresteinene med påhengsmotoren fortsatt i gang. Mannen ble funnet viklet inn i tauet, omkommet.</p>
Mars	28/3 – En Day-cruiser stod delvis på grunn og båten hadde tydelige skader i baugen. Da nødetatene ankom stedet fant de en omkommet mann i tilknytning til båten. Han hadde grunnstøtt etter å ha kjørt båten i høy hastighet om natta.

	<p>31/3 – Det ble gjort funn av en død mann som hadde båt i båthavna. Brannvesenet og politiet hentet avdøde opp på brygga fra sjøen. Avdøde hadde ikke ytre synlige skader, og alle omstendighetene på stedet tilsa at avdøde hadde falt i vannet og druknet som følge av en ulykke.</p>
April	<p>19/4 – Mannen i 70-årene hadde vært på en fisketur sammen med en annen jevnaldrende mann. Da han skulle gå fra båten til kaien skal han ha sklidd bakover og falt over bord. Han omkom ved drukning.</p> <p>28/4 – Mannen var på hyttetur og skulle gå fra flytebrygga og over i en robåt. Han ble funnet flytende med hodet under vann ved siden av robåten. Båten var en rød Pioner, som lå fortøyd, med årene om bord.</p>
Mai	<p>26/5 – Båten til omkomne lå fortøyd med landfeste ved øya. Akterenden på båten var fortøyd i ei blåse med moring. Øya er vernet, og det er forbudt å gå i land. For å komme til og fra båten er en avhengig av en annen båt. Mannen har rodd sin gummijolle over til seilskuta. Pga. at høydeforskjellen fra vannlinjen og opp til seilskuta er noe høy, kan dette ha gitt problemer for mannen når han skulle gå fra gummijollen til seilskuta. Avdøde ble funnet omkommet i vannet mellom båt og jolle, tvinnnet inn i moringstauet til en bøye bak sin egen seilbåt.</p> <p>28/5- En mann ble meldt savnet etter at konen ikke lengre fikk svar fra han. Han var på fisketur med båten sin på sjøen. Han hadde ringt sin kone og fortalt at han hadde problemer med båten og at båten tok inn vann. Nødetatene ble sendt ut, og på sjøen ble det observert en båt med baugen i været, men ingen personer om bord. Mannen ble senere funnet omkommet i vannet i nærheten av båten.</p>
Juni	<p>16/6 – Tre barn i aldersgruppen seks til syv år hadde lekt og badet i området, da seksåringen som var i kano falt i vannet og ble borte. Gutten hadde lekt ved vannet med sin bror og en venninne. Han hadde tatt seg om bord i en kano som lå i vannet og ifølge vennene drev kanoen lengre ut. Gutten rugget på kanoen slik at den veltet. Han hadde ikke redningsvest på seg og kunne ikke svømme. To eldre barn som så hendelsen forsøkte å kaste ut en livbøye til han, men de klarte ikke å kaste langt nok, og løp deretter etter hjelp og fikk varslet nødetatene. Gutten har antakelig blitt liggende i vannet i opp mot en time. Avdøde ble funnet under vann av dykkere fra brannvesenet og det ble iverksatt livreddende førstehjelp. Han ble så fraktet til sykehuset i luftambulans, men livet sto ikke til å redde. Ingen av barna hadde redningsvest og det var ingen voksne til stede da ulykken skjedde.</p> <p>18/6 – To menn omkom da båten kjørte på et skjær og ble liggende i vannet med baugen opp, mellom en liten holme og ei øy. De to mennene ble funnet liggende inne i båten, under vann inni kalesjen. Brannvesenet var på stedet ti minutter etter at meldingen om ulykken kom. Begge mennene var døde.</p>
Juli	<p>4/7 – En mann ble tirsdag bekreftet omkommet etter at en båt hadde kantret i havet. Den omkomne er en eldre tysk statsborger og var i et reisefølge på fire. Det er uklart hva som gjorde at båten kantret, men de kan ha blitt overrasket av uvanlige mengder vind og regn i området forut for hendelsen.</p> <p>14/7– En norsk mann og ei svensk kvinne er bekreftet døde etter en seilbåt forulykket utenfor Strömstad. Været i området ble beskrevet som ustabil, med tidvis sterke vindkast da aksjonen pågikk onsdag formiddag. De hadde befunnet seg i vannet i flere timer da de ble funnet omkommet.</p> <p>16/7 – En mann ble meldt savnet da han ikke kom tilbake som avtalt, fra ein fisketur. Det ble observert en aluminiums båt liggende med baugen opp fra vannet.</p> <p>21/7 – Politiet fikk melding om en alvorlig båtulykke hvor en liten båt hadde kjørt på en stake</p>

(et sjømerke). En tolv år gammel gutt ble tatt opp av sjøen og fraktet til land av en annen båt. Gutten var i følge med to andre båter som kjørte fremfor han da ulykken skjedde. Mulig årsak til ulykken er uoppmerksomhet og relativ høy fart.

24/7 – Far og sønn skulle på en liten fisketur for å teste noe nytt fiskeutstyr. Været ble dårlig, motoren stanset og båten skylte mot land, for deretter å kante. De hadde ikke med en fungerende lensepumpe. Sønnen holdt avdøde oppe til han ikke klarte mer og svømte i land. De hadde ikke med seg redningsvester.

26/7 – Det ble satt i gang en stor leteaksjon etter en mann, da hunden hans dukket opp hos en hyttenabo. Under letingen fant politiet en båt på motsatt side av der hytta lå. Båten lå ca. 2 meter fra land, ikke fortøyd. Motor var fortsatt nede i vannet og stod i gir forover. Dødmannssnor var kveilet sammen, og ikke festet til noe annet enn motor. Bensinkannen på båten var nesten tom. Savnede ble funnet i vannet av en tjenestehund. Personen lå med ansiktet ned i vannet delvis skjult av vegetasjonene. Den omkomne brukte å dra ut på vannet for å sette garn.

August

1/8 – Tsjekkiske speidere på ferietur i Norge, satte ut med 2 stk. rafte-flåter på elva, nedstrøms. 4 personer i hver flåte – iført tørr-/våt-drakt, flytevest og hjelm. De hadde ikke befart strekningen og kom inn i stryk der begge flåtene flippet rundt og alle personene havner i elva. Alle, unntatt 1 mann kom seg på land. De ser mannen flyte videre nedover elva, liggende med ansiktet vendt ned. Han hadde da hjelm og flytevest på. Mannen ble funnet i elva og ble erklært død av lege, med dødsårsak drukning.

3/8 – Mann omkom under elvekajakpadling i ei trang elv med stor vannføring og flere fossefall. 2 erfarne guider ville på sin fritid forsøke å padle ned en av fossene som er ca. 20 meter høyt og med et trangt juv nedenfor fossen, med hver sin kajak. Forulykkede padlet ned fossen først. Han var iført tørr-/våt-drakt, flytevest og hjelm med påmontert GoPro kamera. Han forsvant ned i en kulp under fossen. Han var under lenge før han kom opp igjen og forsvant under på nytt. Når han kom opp igjen var han livløs og fløt nedover elva. En venn av forulykkede tok seg ned til der forulykkede ble liggende. Vennen holdt ham der til NLA fikk løftet ham ut av underhengene.

5/8 – En mann ble funnet i sjøen nær fritidsbåten sin. Det ble tilkalt hjelp og det ble startet med HLR. De tilkalte ambulanse og fikk andre personer på stedet som skaffet hjertestarter. Vedkommende ble funnet i havna nær fritidsbåt sin med en skjøteledning viklet rundt kroppen sin. De lå noen bagger på brygga som tydet på at mannen hadde ramlet i sjøen ved av-/påstigning, men det var ingen vitner til selve hendelsen.

13/8 – En båt med fører og to passasjerer i dro tube med to personer etter seg. De var i et følge med en vannscooter med to personer på, og en vannscooter med en person på. Vannscooteren med to personer på holdt høy hastighet og kjørte på et tidspunkt fremfor båten slik at de kolliderte. Fører på vannscooter overlevde ikke ulykken.

22/8 – En mann ble funnet livløs i vannet og det ble iverksatt hjerte- og lungeredning. HRS mottok en telefon om en båt som lå drivende med motoren i gang. Innringer hadde observert båten i ca. 15 minutter. Han ble funnet ca. 50 meter nord for båten og han hadde ikke på seg redningsvest. Det var ingen tegn til ytre skader eller skader på skrog/drev på den lille båten. Han var ute i en mindre båt og skulle se til sin større båt.

27/8 – Det kom en melding fra AMK om funn av livløs person i vannet ved gjestebrygga. Mannen lå mellom en kaia og en båt. Han fløt i vannflaten med ryggen opp og ansiktet lå tilnærmet helt under vann. Han ble dratt opp på kaia. Mannen var livløs, og det framstod som om han hadde vært død en god stund. Båten til avdøde hadde overbygd framdel, og oppslått

	<p>kalesje på akterenden. Avdøde ble funnet i vannet rett ved der man går om bord i båten. Kalesjen var åpnet, som om avdøde antakelig skulle til å gå inn eller ut av båten da han falt i vannet.</p>
September	<p>9/9 – En mann er savnet etter at en førerløs båt ble funnet. Det var fint vær i området, men mye strøm i vannet. Det ble funnet klær i sjøen. Senere ble en mann funnet omkommet av et undervannsfartøy i samme område. Søket har vært koordinert av politiet.</p> <p>11/9 – En båt akselerer opp i meget høy hastighet før den treffer ei bølge. Båten kantrer og går rundt og blir liggende opp-ned. Fører, og en passasjer blir slengt ut av båten og blir liggende i vannet. Den tredje passasjeren blir liggende under båten. Båten synker etter hvert delvis under vann, med passasjeren sittende fast under. Passasjeren som var en 11 år gammel gutt blir hentet ut av redningsdykkere, men dør senere av drukning.</p>
Oktober	<p>7/10 – En familie med far, mor og sønn skulle dra inn teiner da båtulykka skjedde. De fikk tau fra hummerteinen i propellen og motoren stanset. Bølgene skyldte mora og faren ut av båten og på sjøen, men de kom seg opp i båten igjen. Etterpå kom ei ny bølge og slo båten rundt. Alle i båten havnet i sjøen, under båten, men far kom seg opp og fikk tak i hjelp. Mora omkom av drukning etter at hun hadde satt seg fast under båten.</p> <p>13/10 – Det kom en melding via politiets operasjonssentral om en mann som ikke var kommet tilbake etter å ha vært ute med båt i forbindelse med hummerfiske. En mann i en eldre 17 fots åpen båt m/ 15 HK påhengsmotor, la ut fra land i tidsrommet mellom kl. 1000-1100. Han ble meldt savnet av nærmeste familie. Vrakdeler ble funnet sammen med en person, flytende i samme området. Han ble erklært død av lege.</p> <p>24/10 – En mann er bekreftet omkommet etter at en seilbåt stod på grunn, med motoren i gang. Det er uvisst om mannen ramla i sjøen før eller etter at båten gikk på grunn.</p>
November	<p>10/11 – En fisker i 70 årene er funnet omkommet i sjøen. Båten er ikke funnet. Mannen skulle ut for å se etter fiskebruket sitt om formiddagen.</p>
Desember	<p>12/12 – En mann ble funnet omkommet i sjøen i småbåthavna. Mannen ble oppdaget av forbipasserende, og det ble igangsatt livreddende førstehjelp. Mannen eide en båt i båthavna. Denne skal ha vært i gang og det skal ha vært lys og varme på i båten. Mannen hadde 80 % av kroppen under vann.</p>
