Sjøfartsdirektoratet
Norwegian Maritime Authority

Vår dato	Vår referanse	Vår saksbehandler
11.06.2026	2026/20066-2	Sonja Elin Kleven Jakobsen
Deres referanse	**Arkivkode**	**Direkte telefon**
	32	940 80 674

Høringsinstanser iht.listeiht. liste

Høring om forslag til endring i forskrift om miljømessig sikkerhet for å gjennomføre resolusjon MEPC.398(83) om endringer i NOx-koden som gjelder resertifisering av motorer

Sjøfartsdirektoratet sender med dette på høring forslag til forskrift om endringer i forskrift av 30. mai 2012 nr. 488 om miljømessig sikkerhet for skip og flyttbare innretninger (miljøsikkerhetsforskriften).

Høringsinnspill sendes til Sjøfartsdirektoratet per e-post til post@sdir.no senest **10. august 2026**.

Høringen er også tilgjengelig på Sjøfartsdirektoratets nettsider www.sdir.no. Spørsmål om høringen kan rettes til juridisk seniorrådgiver Sonja Elin Kleven Jakobsen på telefon 94 08 06 74 eller e-post til sekj@sdir.no.

Om endringsforslaget
IMOs miljøvernkomité (Marine Environment Protection Committee (MEPC) har ved resolusjon MEPC.398(83) vedtatt endringer i NOx Technical Code 2008 (heretter NOx-koden).

NOx-koden spesifiserer krav til testing, kontroll og sertifisering av dieselmotorer for å sikre at de oppfyller utslippsgrensene som er gitt for nitrogenoksider i MARPOL regel VI/13. NOx-koden gjelder dermed for alle dieselmotorer som omfattes av MARPOL regel VI/13.

Virkeområde og Ikrafttredelse
Endringene i MEPC.398 (83) som gjelder resertifisering av motorer trer i kraft 1. september 2026.

Gjennomføring i norsk rett
NOx-koden er gjennomført ved inkorporasjon i forskrift om miljømessig sikkerhet for skip og flyttbare innretninger av 30. mai 2012 nr. 488 (miljøsikkerhetsforskriften) § 12.

Vi foreslår at gjennomføringssystematikken beholdes, og at endringene i NOx-koden gjennomføres ved inkorporasjon i miljøsikkerhetsforskriften § 12.

Resolusjoner som gjelder endringer i NOx-koden oversettes ikke til norsk. De engelske resolusjonene er lagt ved dette høringsbrevet.

Sjøfartsdirektoratet
Norwegian Maritime Authority

Nærmere om endringene i NOx- koden
MEPC.398(83)
NOx-koden kapittel 7 er nå delt opp i nummer 7.1 og 7.2, med hver sin nye overskrift. I tillegg er det gjort enkelte renummereringer av bestemmelsene i kapittel 7.

Det er også fastsatt nye bestemmelser i nummer 7.2.1 til 7.2.12 som gjelder sertifisering av dieselmotorer som enten har gjennomgått vesentlige endringer, eller som skal sertifiseres til et høyere NOx-nivå enn det motoren opprinnelig ble godkjent for ved installasjon. Dette skal sikre at motorene fortsatt oppfyller gjeldende NOx-krav etter oppgraderinger eller vesentlige endringer.

Motorer som eksempelvis bygges om til drift på et alternativt drivstoff eller skal oppgraderes til et høyere NOx-nivå, får med disse endringene et mer praktisk og tydelig sertifiseringsløp tilpasset NOx-målinger om bord på skipet.

Endringene omfatter også en oppdatering av flytskjemaet i vedlegg II, som viser sertifiseringsprosessen steg for steg.

Økonomiske og administrative konsekvenser
Endringene vil gjøre det enklere å re-sertifisere motorer da man forenkler og tilpasser kravene for å gjennomføre NOx-målinger om bord på skipet.

Med hilsen

Alf Tore Sørheim
sjøfartsdirektør

Linda Bruås
avdelingsdirektør
Regelverk og internasjonalt arbeid

Dette dokumentet er godkjent elektronisk, og har derfor ikke håndskrevne signaturer.