Sjøfartsdirektoratet
Norwegian Maritime Authority

Rundskriv - Serie R

Nummer: RSR 04-2026

Dato: 29.06.2026

Saksnummer: 2026/33269

Forskrift om endring i forskrift om farlig last på norske skip som følge av endringer i IGC-koden. Gjennomføring av resolusjon MSC.566(109).

Sjøfartsdirektoratet har fastsatt forskrift om endring av forskrift av 1. juli 2014 nr. 944 om farlig last på norske skip. Forskriften trer i kraft 1. juli 2026.

Bakgrunnen for høringen

International Code for the construction and equipment of ships carrying liquefied gases in bulk (IGC-koden) er gjennomført i sjøsikkerhetskonvensjonen (SOLAS) kapittel VII. IMOs Maritime Safety Committee (MSC) har periodevis revisjon av IGC-koden for å tilpasse koden basert på erfaringer og teknisk utvikling. Ved resolusjon MSC.566 (109) vedtok komiteen 6. desember 2024 en endring av IGC-koden regel 16.9.2 som på nærmere vilkår tillater laster definert I IGC-koden som *"toxic products"* som drivstoff. Endringen trer i kraft 1. juli 2026. Endringen åpner for eksempel for at Sjøfartsdirektoratet kan vurdere ammoniakklast som alternativt drivstoff på et gasstankskip. Retningslinjer for ammoniakklast som drivstoff på gasstankskip ble godkjent av MSC (111) i mai 2026. Sjøfartsdirektoratet kan med fordel kontaktes tidlig dersom en søknadsprosess etter IGC-koden regel 16.9.2 ønskes.

I norsk rett er IGC-koden gjort til forskrift ved særskilt henvisning i forskrift av 1. juli 2014 nr. 944 om farlig last på norske skip § 5 bokstav d. Gjennomføringsbestemmelsen er nå endret slik at den samsvarer med det reviderte internasjonale regelverket. Forskrift om farlig last § 8 andre ledd fastslår at IGC-koden gjelder tilsvarende for lasteskip i innenriksfart.

Høringen

Endringsforskriften var på offentlig høring fra 26. mars til 26. juni 2026. Endringsforskriften har også vært meldt til EFTAS overvåkingsorgan. Stillstandsfristen utløp 29. juni 2026. Sjøfartsdirektoratet har ikke mottatt bemerkninger til endringsforskriften.

Økonomiske og administrative konsekvenser

Forskriftsendringen innebærer en oppdatering av regelverket for norske skip i tråd med endringene i den internasjonale IGC-koden. En legger til grunn at aktørene som til daglig forholder seg til IGC-koden er vel kjent med vesentlige endringer i koden. Dersom ny drivstoffteknologi tas i bruk, vil det medføre investeringskostnader. Myndighetene vil måtte tilpasse håndhevingen av regelverket til endringene i koden.

Med hilsen

Alf Tore Sørheim
sjøfartsdirektør

Linda Bruås
avdelingsdirektør
Regelverk og internasjonalt arbeid

Dette dokumentet er godkjent elektronisk, og har derfor ikke håndskrevne signaturer

Sjøfartsdirektoratet
Norwegian Maritime Authority

Vedlegg: Forskrift om endring av forskrift om farlig last på norske skip

Resolusjon MSC.566(109)

Kopi til: Nærings- og fiskeridepartementet