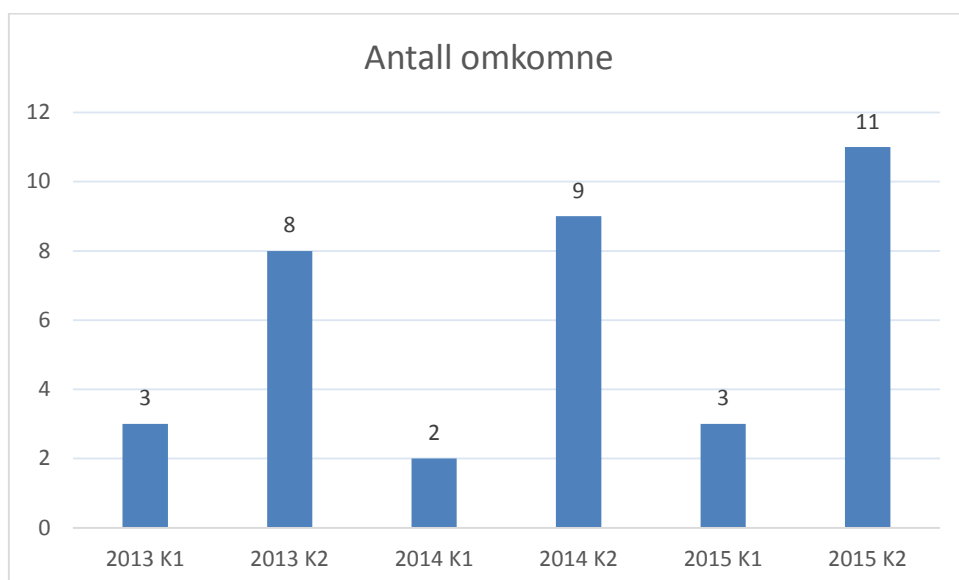


Fritidsbåtulykker 1. halvår 2015

Foreløpige tall*

Mellom 1. januar og 30. juni 2015 har Sjøfartsdirektoratet registrert 14 omkomne i ulykker ved bruk av fritidsbåt. Tre av disse omkom i første kvartal 2015, mens 11 omkom i andre kvartal. Dette er en økning på tre omkomne per halvår sammenlignet med tilsvarende periode i 2013 og 2014. Dette er oppsummert i figur 1.



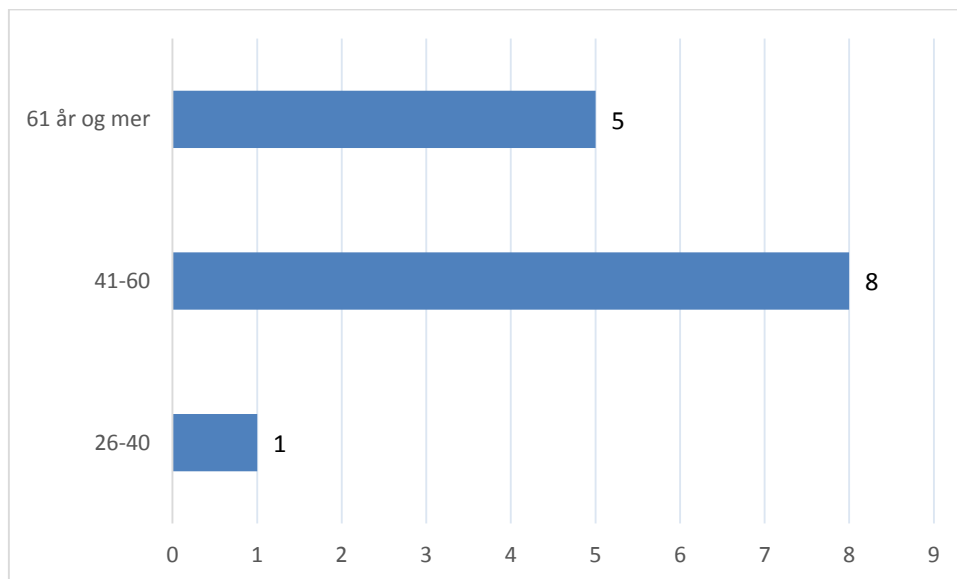
Figur 1: Antall omkomne (1. halvår) per kvartal, 2013 - 2015

Hvem omkommer?

Som tidligere er det i all hovedsak nordmenn som omkommer. Første halvår 2015 var 10 av de i alt 14 omkomne nordmenn. De resterende fire var tyskere, hvorav tre var turister. Tre av de fire tyskerne omkom i den samme ulykken, som var en kantringsulykke i Finnmark.

Av de i alt 14 omkomne var 13 menn, og en kvinne.

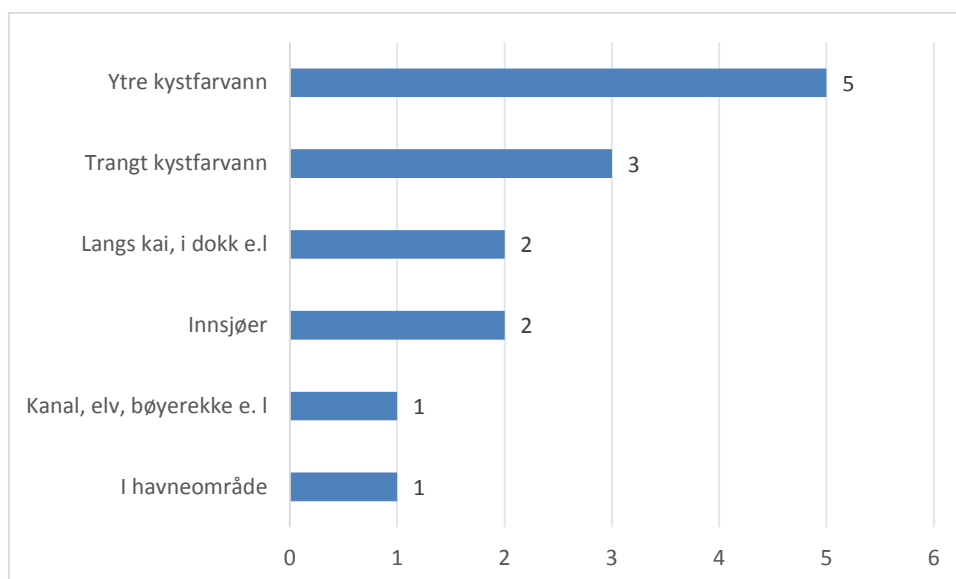
Sjøfartsdirektoratet har ingen rapporter om barn som har omkommet så langt i 2015. Den yngste av de omkomne direktoratet har registrert var 39 år, den eldste 80 år. Gjennomsnittsalderen på de omkomne i 2015 var 57 år.



Figur 2: Alderssammensetning, omkomne, 1 halvår 2015

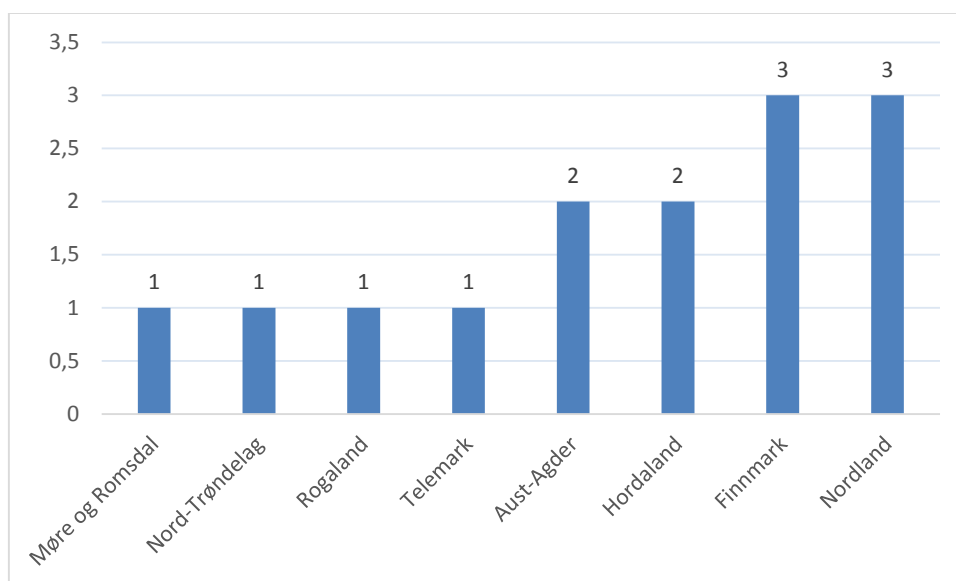
Hvor skjer det?

Så langt i 2015 har mange av ulykkene skjedd i ytre og indre kystfarvann. For direktoratets 10-årsstatistikk er det hovedsakelig i trange kystfarvann og innsjøer/elver hvor de fleste dødsulykkene forekommer, men det finnes også mange eksempler på ulykker som skjer uten at fartøyet nødvendigvis er i drift – for eksempel i forbindelse med av – og påstigning eller fortøyning.



Figur 3: Antall omkomne, 1. halvår 2015

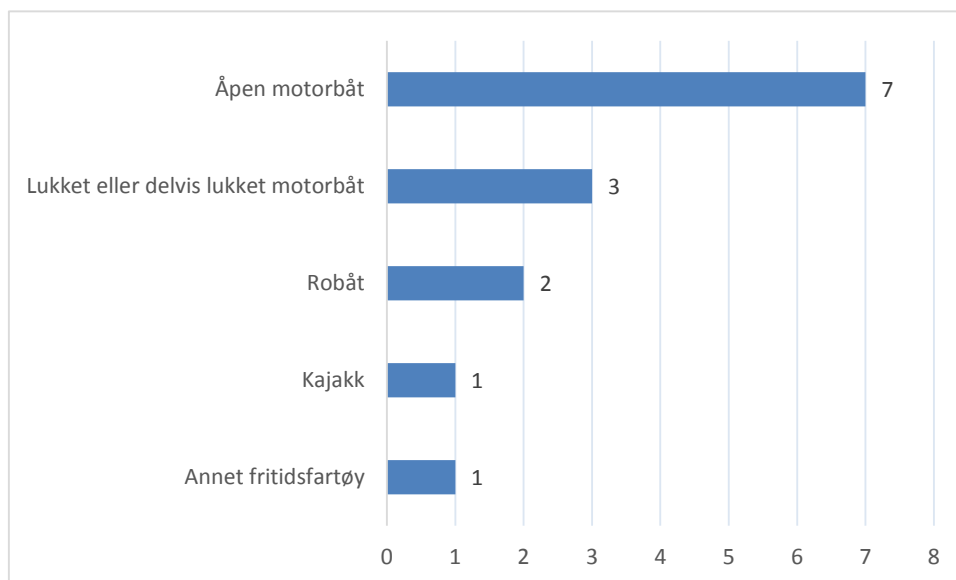
Så langt i år er det Finnmark og Nordland som har flest registrert omkomne. De høye tallene i Finnmark skyldes den overnevnte kantringen hvor tre mennesker mistet livet.



Figur 4: Antall omkomne, fordelt på fylke, 1. halvår 2015

Fartøytype

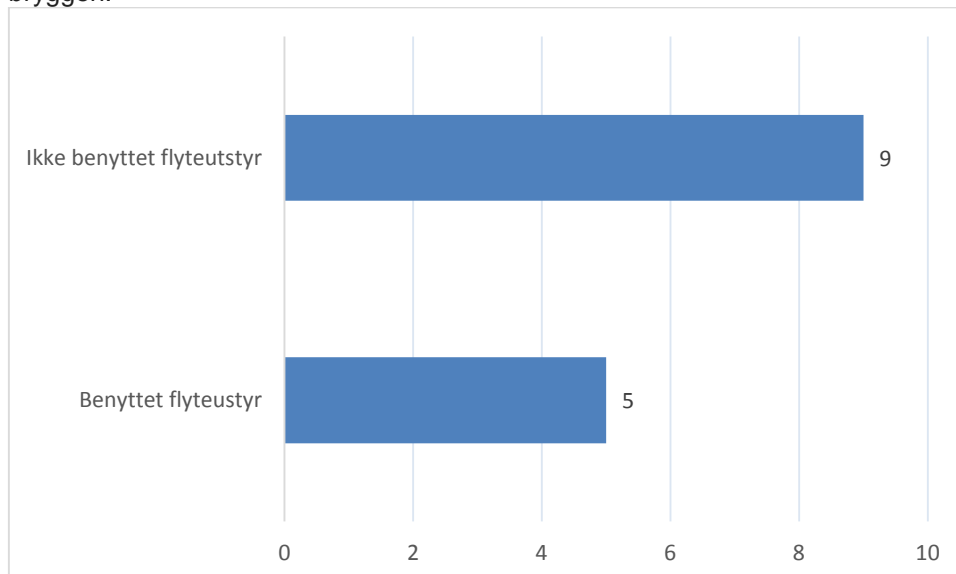
Åpen motorbåt er den fartøytypen som er involvert i flest dødsfall, både det siste halve året, og de siste ti årene.



Figur 5: Antall omkomne fordelt på fartøytype, 1. halvår 2015

Bruk av flyteutstyr

Direktoratet har registrert ni omkomne som ikke benyttet flyteutstyr i første halvår 2015, mot fem som benyttet flyteutstyr. Merk at direktoratet kun har tatt stilling til hvorvidt forulykkede har benyttet flyteutstyr, ikke hvorvidt det er påkrevd. Vi har flere eksempler på hendelser hvor forulykkede har vært uten flyteutstyr i situasjoner hvor det ikke er krav om dette, for eksempel når fartøyet ligger fortøyd ved bryggen.



Figur 6: Antall omkomne fordelt på bruk av flyteutstyr, 1. halvår 2015

Alkoholpåvirkning

Direktoratet har registrert to hendelser hvor forulykkede var påvirket av alkohol, men det er viktig å presisere at disse tallene er usikre. Det blir, så vidt direktoratet er klar over, ikke foretatt obduksjon av alle som omkommer. I tillegg tar det ofte en stund før eventuelle obduksjonsrapporter er klare, slik at disse tallene ofte må kontrolleres i ettertid.

Direktoratet har ikke tatt stilling til hvorvidt fartøyet var i drift eller ikke ved registrering av alkoholpåvirkning.

* Datafangst

Sjøfartsdirektoratet registrerer dødsulykker på fritidsbåter i norsk farvann. Ulykkene plukkes i utgangspunktet opp gjennom media, og oversendes til politiet for kontroll to ganger i året. Hovedkontrollen foregår ved årsskiftet, men vi gjennomfører også en kontroll om sommeren når halvårstallene er klare. På grunn av ferieavvikling er vi ikke alltid i stand til å komme i kontakt med relevante saksbehandlere for alle politidistriktene i sommermånedene. Dette – sammen med eventuelle etterregistreringer – medfører at det noen ganger kommer endringer i tallene. Tallene som presenteres i statistikkene er med andre ord **foreløpige** halvårstall.
