Sjøfartsdirektoratet
Norwegian Maritime Authority

Rundskriv - Serie R

Rundskriv serie R (regelverk) erstatter tidligere serie F.
I den nye serie R publiseres også relevante lovendringer og konvensjonsendringer.

Mottakere av rundskrivet: (sett kryss)

- ☐ Sdir: Sjøfartsdirektoratet
- ☐ A: 16 spesielt bemyndigete arbeidskontorer
- ☐ U: Utvalgte utenriksstasjoner
- ☐ P: Produsenter av utstyr evt. undergrupper
- ☐ OFF: Offshorerederier / plattformsjefer / operatører
- ☒ Hov Hovedorganisasjoner
- ☐ H.i. Høringsinstanser
- ☐ Andre:

Nr.: **RSR 07-2022**

Dato: 25.05.2022

Saksnr.: 2021/43387-2/TVI

Opphever:

Referanse til: Regler for måling av skip og flyttbare innretninger.

Rundskrivet innføres i egen tabell i regelverkssamlingen og oppbevares til neste regelverkssamling.

Forskrift om endring i forskrift om måling av skip og flyttbare innretninger

Sjøfartsdirektoratet har fastsatt endring i forskrift 30. juni 2015 nr. 823 om måling av skip og flyttbare innretninger.

Forslaget var på høring i perioden 11. november 2021 til 21. februar 2022. Det kom til sammen inn 9 høringssvar, hvorav 3 med kommentarer til forslaget.

Ikrafttredelse

Endringene trer i kraft 1. juli 2022.

Nærmere om bakgrunnen for endringene

Største lengde, også betegnet som lengde over alt (loa), er brukt som parameter i regelverket.

Gjeldende forskrift om måling av skip og flyttbare innretninger § 2 om største lengde, bestemmer at største lengde måles fra forkant av forreste del av skroget til akterkant av akterste del av skroget. Det har gjennom erfaringer fra saksbehandling og tilsyn, videre etter frifinnelsesdom i straffesak holdt i Hålogaland lagmannsrett (saksnr. 20209978AST-HALO), vist seg at det er behov for å avklare nærmere hvilke deler av fartøyet som er omfattet av begrepet «skroget».

I rundskriv RSV nr. 6-2018 veileder Sjøfartsdirektoratet om hvordan største lengde skal måles.

Ved å tydeliggjøre skrogbegrepet og løfte deler av innholdet i RSV nr. 6-2018 opp i forskrift om måling av skip og flyttbare innretninger, har Sjøfartsdirektoratet valgt å følge opp signalene i dommen fra Hålogaland lagmannsrett.

Forskriftsendringen er i tråd med dagens praksis slik den kommer til uttrykk i rundskrivet og vil derfor ikke innebære endrede økonomiske eller administrative kostnader, verken for det offentlige eller private. Veiledningen i RSV nr. 6-2018 om måling av største lengde på skip vil ved ikrafttredelse av forskriftsendringen bli revidert i tråd med denne.

Sjøfartsdirektoratet har foretatt en språklig redigering av forslagets § 2 før fastsettelse. Endringen er bare ment å være en redaksjonell endring og innebærer ingen materielle endringer sammenlignet med ordlyden i forslaget som ble sendt på høring.

Sjøfartsdirektoratet
Norwegian Maritime Authority

Endringer i virkeområdet og øvrige endringer

Forskrift om måling av skip og flyttbare innretninger gjaldt tidligere for fartøy med største lengde 15 meter eller mer. Virkeområdet i § 1 utvides nå til også å omfatte fartøy under 15 meter største lengde. Ordlyden i paragrafene 3 til 5 er endret i tråd med det nye virkeområdet. I realiteten ligger det ikke endrede krav i endringen av paragrafene 3 til 5, da anvendelsesområdet for bestemmelsene forblir uendret.

Sjøfartsdirektoratet har også oppdaget at en formel i forskriftens bilag 1 regel 4 nr. 1 bokstav c er oversatt feil ved at en bokstav har falt ut av formelen. Formelen lyder i dag $K_2 = 0,2 + 0,02 \log10 V$, men den skal lyde $K_2 = 0,2 + 0,02 \log10 Vc$. Direktoratet benytter anledningen til å rette ordlyden i formelen.

Endringene får etter Sjøfartsdirektoratets vurdering ingen endrede økonomiske eller administrative konsekvenser, verken for det offentlige eller private.

Knut Arild Hareide
sjøfartsdirektør

Linda Bruås
avdelingsdirektør

Vedlegg: 1) Forskrift om endring av forskrift 30 juni 2015 nr. 823 om måling av skip og flyttbare innretninger
2) Oversikt over høringsinnspill