

VEDLEGG

ENDRINGER I DET INTERNASJONALE REGELVERKET FOR HURTIGGÅENDE FARTØY (HIGH-SPEED CRAFT CODE, 2000)

KAPITTEL 8 REDNINGSREDSKAPER OG -ARRANGEMENTER

1 Nr. 8.2.1, 8.2.1.1 og 8.2.1.2 erstattes av følgende: «8.2.1

[Reservert*]

* Se kapittel 14 for bestemmelser om toveis VHF-radiotelefonapparat og radartranspondere. Nr. 8.2.1 er blankt med vilje for å unngå omnummerering av eksisterende nummer.»

KAPITTEL 14 RADIOKOMMUNIKASJON

2 Teksten i kapittel 14 (radiokommunikasjon) erstattes av følgende:

«14.1 Anvendelse

14.1.1 Med mindre annet er uttrykkelig fastsatt, gjelder dette kapitlet alle fartøy som er nevnt i 1.3.1 og 1.3.2.

14.1.2 Dette kapitlet får ikke anvendelse på fartøy som denne koden ellers ville gjelde for, når slike fartøy seiler på de store nordamerikanske innsjøene og deres tilknyttede vannveier så langt øst som til nedre utløp av St. Lambert-slusen ved Montreal i Quebec-provinsen i Canada.¹

14.1.3 Ingen bestemmelse i dette kapitlet skal være til hinder for at et fartøy, en redningsfarkost eller en person i nød skal kunne bruke ethvert hjelpemiddel som er tilgjengelig for å tiltrekke seg oppmerksomhet, oppgi sin posisjon og få hjelp.

¹ Slike fartøy er underlagt særlige sikkerhetskrav ved bruk av radio, som fastsatt i den relevante avtalen mellom Canada og USA.

14.2 Uttrykk og definisjoner

14.2.1 I dette kapitlet gjelder følgende definisjoner:

.1 «AIS-SART» er en AIS-sender til søk og redning som kan operere på frekvenser som er forbeholdt AIS (161,975 MHz (AIS1) og 162,025 MHz (AIS2)).

.2 «Bro-til-bro-kommunikasjon» er sikkerhetskommunikasjon over radio mellom fartøy og skip fra stedet der fartøyene vanligvis navigeres fra.

- .3 «Kontinuerlig vakt» betyr at den aktuelle radio- og lyttevakten ikke skal forstyrres annet enn i korte perioder når fartøyets mottaksevne er svekket eller blokkert av egen kommunikasjon, eller når det utføres periodisk vedlikehold eller kontroll av anlegget.
- .4 «Digital Selective calling» (DSC) er en teknikk som bruker digitale koder som gjør det mulig for en radiostasjon å opprette kontakt med og sende informasjon til en annen stasjon eller stasjonsgruppe, og som følger de relevante anbefalingene fra den internasjonale teleunionens radiokommunikasjonssektor (ITU-R).
- .5 «Nødpeilesender» (EPIRB) er en sender som opererer på frekvensbåndet 406,0–406,1 MHz, og som kan sende en nødmelding via satellitt til en redningsentral og sende signaler for «på stedet»-kommunikasjon.
- .6 «Generell radiokommunikasjon» er annen kommunikasjon enn nød-, haste- og sikkerhetskommunikasjon.
- .7 «GMDSS» (Global Maritime Distress and Safety System) er et system som utfører funksjonene i punkt 14.5.
- .8 «GMDSS-identiteter» (Global Maritime Distress and Safety System Identities) er informasjon som kan sendes for unik identifisering av fartøyet eller fartøyets mann-over-bord-båter og redningsfarkoster. Disse identitetene er fartøyets kjenningssignal, MMSI-nummer, heksadesimal EPIRB-identitet, godkjente MSS-identiteter og serienummer på utstyr.
- .9 «Lokalisering» er å finne skip, fartøy, luftfartøy, redningsfarkoster eller personer i nød.
- .10 «MSI» (Maritime Safety Information) er navigasjonsvarsler og meteorologiske varsler, værmeldinger og andre sikkerhetsrelaterte meldinger som kringkastes til skip og fartøy.
- .11 «Radar-SART» er en søk- og redningstransponder som opererer på radarfrekvenser i frekvensbåndet 9,2–9,5 GHz.
- .12 «Radioreglementet» er radioreglementet som supplerer den til enhver tid gjeldende konstitusjonen og konvensjonen til den internasjonale teleunionen (ITU).
- .13 «Godkjent MSS» (Mobile Satellite Service) er alle tjenester som drives via et satellittsystem og er godkjent av organisasjonen til bruk i GMDSS-systemet.
- .14 «Satellittjeneste på 406 MHz» er en tjeneste som drives via et satellittsystem som er tilgjengelig over hele verden, og som er utviklet for å oppdage nødpeilesendere som opererer på frekvensbåndet 406,0–406,1 MHz.
- .15 «Radiodekningsområde A1» er et område innenfor radiotelefondekningen til minst én VHF-kystradiostasjon hvor kontinuerlig DSC-alarmering er tilgjengelig, og som kan defineres av regjeringen i en annen stat som er part i konvensjonen.³

- .16 «Radiodekningsområde A2» er et havområde utenfor radiodekningsområde A1, men innenfor radiotelefondekningen til minst én MF-kystradiostasjon hvor kontinuerlig DSC-alarmering er tilgjengelig, og som kan defineres av regjeringen i en annen stat som er part i konvensjonen.³
- .17 «Radiodekningsområde A3» er et havområde utenfor radiodekningsområdene A1 og A2, men innenfor dekningsområdet til en godkjent MSS-skipsjordstasjon om bord hvor kontinuerlig alarmering er tilgjengelig.
- .18 «Radiodekningsområde A4» er et område utenfor radiodekningsområdene A1, A2 og A3.

14.2.2 Alle andre uttrykk og forkortelser som brukes i dette kapitlet, og som er definert i radioreglementet og i Internasjonal konvensjon om ettersøking og redning til sjøs (SAR) fra 1979, med eventuelle endringer, skal forstås slik de er definert i det nevnte reglementet og i SAR-konvensjonen.

³ Det vises til «Joint IMO/IHO/WMO Manual on Maritime Safety (MSI)»
(MSC.1/Circ.1310 med endringer).

Det vises til «Provision of radio services for the Global Maritime Distress and Safety System (GMDSS)»
(resolusjon MSC.509(105)).

14.3 Dispensasjoner

14.3.1 Det anses som sterkt ønskelig at det ikke forekommer avvik fra kravene i dette kapitlet. Administrasjonen kan imidlertid, sammen med staten der basehavnen ligger, gi delvis eller betinget dispensasjon fra kravene i regel 14.7 til 14.11 til et fartøy forutsatt at

- .1 fartøyet oppfyller funksjonskravene i regel 14.5, og
- .2 administrasjonen har tatt hensyn til hvilken virkning slike dispensasjoner kan ha på den generelle effektiviteten til tjenester som gjelder sikkerheten til alle skip og fartøy.

14.3.2 Dispensasjon som nevnt i 14.3.1 kan bare innvilges

- .1 dersom de sikkerhetsmessige forholdene er slik at det anses som urimelig eller unødvendig å anvende regel 14.7 til 14.11 fullt ut, eller
- .2 i særlige tilfeller, for en enkelt reise utenfor det området eller de områdene som fartøyet er utstyrt for.

14.3.3 Hver administrasjon skal gi organisasjonen en rapport som viser alle dispensasjoner som er gitt i henhold til 14.3.1 og 14.3.2, og begrunnelse for disse dispensasjonene.⁴

⁴ Dispensasjoner skal rapporteres via organisasjonens Global Integrated Shipping Information System (GISIS) med referanse til "Issue of Exemption Certificates under the 1974 SOLAS Convention and Amendments thereto" (SLS.14/Circ. 115, med endringer).

14.4 GMDSS-identiteter

14.4.1 Denne delen får anvendelse på alle fartøy på alle sjøreiser.

14.4.2 Hver administrasjon forplikter seg til å sørge for at det finnes egnede ordninger for registrering av GMDSS-identiteter og for å gjøre informasjon om disse identitetene kjent for redningskoordinerende sentre på 24-timers basis. Når det er aktuelt, skal internasjonale organisasjoner som oppbevarer et register over disse identitetene, som ITU Maritime Mobile Access and Retrieval System (MARS), underrettes av administrasjonen om disse identitetsoppgavene.

14.5 Funksjonskrav⁵

14.5.1 Ethvert fartøy skal, når det er til sjøs, kunne

- .1 utføre følgende GMDSS-funksjoner:
 - .1 sende skip-til-land-nødmeldinger ved hjelp av minst to atskilte og uavhengige midler, der hvert av midlene bruker forskjellig radiokommunikasjonstjeneste
 - .2 motta videresendte land-til-skip-nødmeldinger
 - .3 sende og motta skip-til-skip-nødmeldinger
 - .4 sende og motta søk- og redningskoordinerende kommunikasjon
 - .5 sende og motta «på stedet»-kommunikasjon
 - .6 sende og motta signaler for lokalisering⁶
 - .7 motta MSI⁷
 - .8 sende og motta haste- og sikkerhetskommunikasjon over radio, og
 - .9 sende og motta bro-til-bro kommunikasjon
- .2 sende og motta alminnelig radiokommunikasjon.

5 Merk at skip med GMDSS-funksjoner bør benytte «Guidelines for the avoidance of false distress alerts» (resolusjon MSC.514(105)).

6 Det vises også til 13.5 og 13.15, alt etter hva som er relevant.

7 Merk at fartøy kan ha behov for å motta visse maritime sikkerhetsopplysninger mens de ligger i havn.

14.6 Radioinstallasjoner

14.6.1 Alle fartøy skal være utstyrt med radioinstallasjoner som oppfyller funksjonskravene fastsatt i regel 14.5 i løpet av hele sin planlagte reise og, med mindre de er unntatt fra kravene i henhold til regel 14.3, oppfylle kravene i regel 14.7 og, avhengig av hva som er aktuelt for radiodekningsområdet eller -områdene skipene vil passere i løpet av sin planlagte reise, kravene i enten regel 14.8, 14.9, 14.10 eller 14.11.

14.6.2 Alle radioinstallasjoner skal

- .1 være plassert slik at det ikke er skadelig interferens fra mekanisk, elektrisk eller annet utstyr som påvirker bruken, at elektromagnetisk kompatibilitet sikres, og slik at skadelig påvirkning fra annet utstyr eller systemer unngås
- .2 være plassert slik at den har en størst mulig grad av sikkerhet og tilgjengelighet ved bruk
- .3 være beskyttet mot skadelige virkninger fra vann, store temperatursvingninger og andre ugunstige miljøforhold
- .4 være utstyrt med pålitelig og permanent elektrisk belysning, uavhengig av både hoved- og nødkraftkilden, slik at det er lys nok på betjeningsknappene til at radioinstallasjonen kan betjenes, og
- .5 være tydelig merket med GMDSS-identiteter, hvis relevant, slik at den kan brukes av operatøren av radioinstallasjonen.

14.6.3 Betjening av VHF-radiotelefonkanaler som er nødvendige av hensyn til navigasjonssikkerheten, skal kunne foretas fra kommandoplassen på broen, og det skal, om nødvendig, være mulighet for radiokommunikasjon fra brovingene. Bærbart VHF-utstyr kan brukes for å oppfylle sistnevnte krav.

14.6.4 På passasjerfartøy skal det være installert et nødpanel i kommandoplassen som

- .1 bestå av enten én enkelt knapp som, når den trykkes ned, utløser en nødmelding på alle påkrevde radioinstallasjoner om bord, eller én knapp for hver enkelt installasjon
- .2 skal indikere tydelig og visuelt når én eller flere knapper er trykket ned, og
- .3 skal være sikret mot utilsiktet aktivering av knappen eller knappene nevnt i 14.6.4.1 og 14.6.4.2.

14.6.5 På passasjerfartøy der en nødpeilesender (EPIRB) benyttes som sekundær varslingsmetode og ikke kan fjernbetjenes fra nødpanelet, tillates en ekstra nødpeilesender installert i styrehuset nær kommandoplassen.

14.6.6 På passasjerfartøy skal det være installert et nødalarmpanel på kommandoplassen som

- .1 skal gi visuelt og hørbart signal når én eller flere nødmeldinger mottas om bord,
- .2 skal indikere hvilken radiokommunikasjonstjeneste som har mottatt nødmeldingene, og
- .3 kan kombineres med nødpanelet i 14.6.4.

14.7 Radioutstyr: generelle bestemmelser

14.7.1 Alle fartøy skal være utstyrt med

- .1 en VHF-radioinstallasjon som i nød-, haste- og sikkerhetsøyemed kan sende og motta
 - .1 DSC på frekvensen 156,525 MHz (kanal 70). Det skal være mulig å igangsette sending av nødmeldinger på kanal 70 fra det stedet der fartøyet normalt navigeres fra, og
 - .2 radiotelefoni på frekvensene 156,300 MHz (kanal 6) 156,650 MHz (kanal 13) og 156,800 MHz (kanal 16)
- .2 en radioinstallasjon som kan opprettholde en kontinuerlig DSC-vakt på VHF-kanal 70. Denne installasjonen kan være atskilt fra eller kombinert med den som kreves i nr. 14.7.1.1.1
- .3 én radar-SART eller AIS-SART som:
 - .1 skal være plassert slik at den er lett tilgjengelig, og
 - .2 kan være en av de som kreves i 14.7.2.1 for redningsfarkoster
- .4 en mottaker eller mottakere som kan motta MSI- og søk- og redningsrelatert informasjon under hele fartøyets reise
- .5 en nødpeilesender⁹ som skal
 - .1 være installert på et sted som er lett tilgjengelig
 - .2 være lett å frigjøre manuelt og kunne bæres av én person til en redningsfarkost,
 - .3 kunne flyte fritt opp til overflaten dersom fartøyet synker, og aktiveres automatisk når den kommer i overflatestilling, og
 - .4 kunne aktiveres manuelt, og
- .6 en radioinstallasjon som kan sende og motta alminnelig radiokommunikasjon, som opererer på arbeidsfrekvenser i båndene mellom 156 MHz og 174 MHz. Dette kravet kan oppfylles ved hjelp av utstyret som kreves i 14.7.1.1.

14.7.2 Alle hurtiggående passasjerfartøy og alle hurtiggående lastefartøy med bruttotonnasje 500 eller mer skal minst ha:

- .1 én radar-SART eller AIS-SART på hver side av fartøyet, og
- .2 tre toveis VHF-radiotelefonapparater.

14.7.3 Radar-SART eller AIS-SART som kreves i 14.7.2.1, skal være stuet slik at de raskt kan plasseres i en av redningsflåtene. Alternativt skal én radar-SART eller AIS-SART være stuet i hver redningsfarkost.

14.7.4 Alle passasjerfartøy skal ha utstyr for toveis søk- og redningskoordinerende radiokommunikasjon på redningsstedet, som kan operere på de aeronautiske frekvensene 121,5 MHz og 123,1 MHz, fra stedet der fartøyet normalt navigeres fra. Disse hjelpemidlene kan være bærbare.

8 Det vises til «Guidance for the reception of maritime safety information and search and rescue related information as required in the Global Maritime Distress and Safety System» (GMDSS)» (MSC.1/Circ.1645).

9 Det vises til «Search and rescue homing capability» (resolusjon A.616(15))

14.8 Radioutstyr: radiodekningsområde A1

14.8.1 I tillegg til å oppfylle kravene i 14.7 skal ethvert fartøy som opererer i radiodekningsområde A1, være utstyrt med en radioinstallasjon som kan igangsette sending av skip-til-land-nødmeldinger fra stedet hvor fartøyet normalt navigeres fra, og som enten opererer

- 1 via satellittjenesten på 406 MHz, eller
- 2 på MF ved hjelp av DSC, dersom fartøyet opererer i områder som dekkes av MF-kystradiostasjoner utstyrt med DSC, eller
- 3 på høyfrekvens (HF) ved hjelp av DSC, eller
- 4 via en godkjent MSS-skipsjordstasjon.

14.8.2 Kravet i 14.8.1.1 kan oppfylles ved å installere

- .1 nødpeilesenderen som kreves i 14.7.1.5, nær stedet der fartøyet normalt navigeres fra, men på et sted der den likevel kan flyte fritt opp til overflaten i en nødssituasjon, eller
- .2 nødpeilesenderen som kreves i 14.7.1.5, et annet sted på fartøyet dersom denne nødpeilesenderen har midler til fjernaktivering installert nær stedet der fartøyet normalt navigeres fra, eller
- .3 en annen nødpeilesender nær stedet der fartøyet normalt navigeres fra.

14.9 Radioutstyr: radiodekningsområde A2

14.9.1 I tillegg til å oppfylle kravene i 14.7 skal alle fartøy som opererer innenfor radiodekningsområde A2, være utstyrt med:

- .1 en MF-radioinstallasjon som i nød-, haste- og sikkerhetsøyemed kan sende og motta på frekvensene
 - .1 2187,5 kHz ved hjelp av DSC, og
 - .2 2182,5 kHz ved hjelp av radiotelefoeni,

- .2 en radioinstallasjon som kan opprettholde kontinuerlig DSC-vakt på 2187,5 kHz. Denne installasjonen kan være atskilt fra eller kombinert med den installasjonen som kreves i 14.9.1.1, og
- .3 et sekundært hjelpemiddel til å igangsette sending av skip-til-land-nødmeldinger via en annen radiotjeneste enn MF, som opererer enten
 - .1 via satellittjenesten på 406 MHz, eller
 - .2 på HF ved hjelp av DSC, eller
 - .3 ved hjelp av en godkjent MSS-skipsjordstasjon.

14.9.2 Det skal være mulig å igangsette sending av nødmeldinger på radioinstallasjonene som nevnt i 14.9.1.1 og 14.9.1.3, fra der hvor fartøyet normalt navigeres fra.

14.9.3 Kravet i 14.9.1.3.1 kan oppfylles ved å installere

- .1 nødpeilesenderen som kreves i 14.7.1.5, nær stedet der fartøyet normalt navigeres fra, men på et sted der den likevel kan flyte fritt opp til overflaten i en nødssituasjon, eller
- .2 nødpeilesenderen som kreves i 14.7.1.5, et annet sted på fartøyet dersom denne nødpeilesenderen har midler til fjernaktivering installert nær stedet der fartøyet normalt navigeres fra, eller
- .3 en annen nødpeilesender nær stedet der fartøyet normalt navigeres fra.

14.9.4 Fartøyet skal dessuten kunne sende og motta alminnelig radiokommunikasjon ved hjelp av enten

- .1 en radioinstallasjon som opererer på arbeidsfrekvenser i båndene mellom 1605 kHz og 4000 kHz eller mellom 4000 kHz og 27 500 kHz. Dette kravet kan oppfylles ved hjelp av utstyret som kreves i 14.9.1.1, eller
- .2 en godkjent MSS-skipsjordstasjon.

14.10 Radioutstyr: radiodekningsområde A3

14.10.1 I tillegg til bestemmelsene i 14.7, skal ethvert fartøy som opererer innenfor radiodekningsområde A3, være utstyrt med:

- .1 en godkjent MSS-skipsjordstasjon som kan
 - .1 sende og motta nød-, haste- og sikkerhetskommunikasjon
 - .2 igangsette og motta prioriterte nødoppkall, og
 - .3 opprettholde vakt for videresending av nødmeldinger fra land til skip, herunder nødmeldinger rettet mot bestemte, definerte geografiske områder.

- .2 en MF-radioinstallasjon som i nød-, haste- og sikkerhetsøyemed kan sende og motta på frekvensene
 - .1 2187,5 kHz ved hjelp av DSC, og
 - .2 2182,5 kHz ved hjelp av radiotelefoni,
- .3 en radioinstallasjon som kan opprettholde kontinuerlig DSC-vakt på 2187,5 kHz. Denne installasjonen kan være atskilt fra eller kombinert med den installasjonen som kreves i 14.10.1.2, og
- .4 hjelpemidler for å igangsette sending av skip-til-land-nødmeldinger ved hjelp radiotjenester som enten opererer
 - .1 via satellittjenesten på 406 MHz, eller
 - .2 på HF ved hjelp av DSC, eller
 - .3 ved hjelp av en godkjent MSS via en ekstra skipsjordstasjon.

14.10.2 Det skal være mulig å igangsette sending av nødmeldinger på radioinstallasjonene som nevnt i 14.10.1.1, 14.10.1.2 og 14.10.1.4, fra stedet hvor fartøyet normalt navigeres fra.

14.10.3 Kravet i 14.10.1.4.1 kan oppfylles ved å installere:

- .1 nødpeilesenderen som kreves i 14.7.1.5, nær stedet der fartøyet normalt navigeres fra, men på et sted der den likevel kan flyte fritt opp til overflaten i en nødsituasjon, eller
- .2 nødpeilesenderen som kreves i 14.7.1.5, et annet sted på fartøyet dersom denne nødpeilesenderen har midler til fjernaktivering installert nær stedet der fartøyet normalt navigeres fra, eller
- .3 en annen nødpeilesender nær stedet der fartøyet normalt navigeres fra.

14.10.4 Fartøyet skal dessuten kunne sende og motta alminnelig radiokommunikasjon ved hjelp av enten

- .1 en godkjent MSS-skipsjordstasjon, eller
- .2 en radioinstallasjon som opererer på arbeidsfrekvenser i båndene mellom 1605 kHz og 4000 kHz eller mellom 4000 kHz og 27500 kHz.

14.10.5 Kravene i 14.10.4.1 og 14.10.4.2 kan oppfylles ved hjelp av utstyret som kreves i henholdsvis 14.10.1.1 eller 14.10.1.2.

14.11 Radioutstyr: radiodekningsområde A4

14.11.1 I tillegg til bestemmelsene i 14.7, skal ethvert fartøy som opererer innenfor radiodekningsområde A4, være utstyrt med

- .1 en MF/HF-radioinstallasjon som i nød-, haste- og sikkerhetsøyemed kan sende og motta kommunikasjon på alle nød-, haste- og sikkerhetsfrekvenser i båndene mellom 1605 kHz og 4000 kHz og mellom 4000 kHz og 27 500 kHz:

- .1 ved hjelp av DSC, og
 - .2 ved hjelp av radiotelefoni.
- .2 utstyr som kan opprettholde DSC-vakt på 2187,5 kHz, 8414,5 kHz og på minst en av DSC-frekvensene 4207,5 kHz, 6312 kHz, 12 577 kHz eller 16 804,5 kHz. Det skal til enhver tid være mulig å kunne velge hvilken som helst av disse DSC-frekvensene i nød-, haste- og sikkerhetsøyemed. Dette utstyret kan være atskilt fra eller kombinert med utstyret som kreves i 14.1.1, og
- .3 sekundært hjelpemiddel til å igangsette sending av skip-til-land-nødmeldingerved hjelp av satellittjenesten på 406 MHz.

14.11.2 Fartøyet skal dessuten kunne sende og motta alminnelig radiokommunikasjon via en radioinstallasjon som kan operere på arbeidsfrekvenser i båndene mellom 1605 kHz og 4000 kHz og mellom 4 000 kHz og 27 500 kHz. Dette kravet kan oppfylles ved hjelp av utstyret som kreves i 14.11.1.1.

14.11.3 Det skal være mulig å igangsette sending av nødmeldinger på radioinstallasjonene som er fastsatt i 14.11.1.1 og 14.11.1.3, fra stedet hvor fartøyet normalt navigeres fra.

14.11.4 Kravet i 14.11.1.3 kan oppfylles ved å installere:

- .1 nødpeilesenderen som kreves i 14.7.1.5, nær stedet der fartøyet normalt navigeres fra, men på et sted der den likevel kan flyte fritt opp til overflaten i en nødssituasjon, eller
- .2 nødpeilesenderen som kreves i 14.7.1.5, et annet sted på fartøyet dersom denne nødpeilesenderen har midler til fjernaktivering installert nær stedet der fartøyet normalt navigeres fra, eller
- .3 en annen nødpeilesender nær stedet der fartøyet normalt navigeres fra.

14.12 Vakt hold

14.12.1 Ethvert fartøy skal, når det er til sjøs, opprettholde kontinuerlig radiovakt i nød-, haste- og sikkerhetsøyemed

- .1 på VHF DSC-kanal 70
- .2 på DSC-frekvensen 2187,5 kHz dersom fartøyet, i samsvar med bestemmelsene i 14.9.1.2 eller 14.10.1.3, er utstyrt med en MF-radioinstallasjon
- .3 på DSC-frekvensene 2187,5 kHz og 8414,5 kHz og på minst én av DSC-frekvensene 4207,5 kHz, 6312 kHz, 12 577 kHz eller 16 804,5 kHz, avhengig av tidspunkt på dagen og fartøyets geografiske posisjon, dersom fartøyet, i samsvar med kravet i 14.11.1.2, er utstyrt med en MF/HF-radioinstallasjon. Denne vakten kan holdes ved hjelp av en skannermottaker, og

- .4 for videresending av land-til-skip-nødmeldinger, dersom skipet, i samsvar med kravene i 14.10.1.1, er utstyrt med en godkjent MSS-skipsjordstasjon.

14.12.2 Ethvert fartøy skal, når det er til sjøs, opprettholde radiovakt for kringkasting av MSI- og søks- og redningsrelatert informasjon på den eller de frekvensene som slik informasjon sendes på, for området fartøyet seiler i.

14.12.3 Ethvert fartøy skal, når det er til sjøs, opprettholde kontinuerlig lyttevakt så langt det er praktisk mulig. Denne vakten skal holdes på stedet hvor fartøyet vanligvis navigeres fra, på

- .1 VHF-kanal 16, og
- .2 andre aktuelle frekvenser for haste- og sikkerhetsradiokommunikasjon for området fartøyet seiler i.

14.13 Kraftkilder

14.13.1 Når fartøyet er til sjøs, skal det ha tilstrekkelig elektrisk kraft tilgjengelig til enhver tid, til drift av radioinstallasjonene og lading av ethvert batteri som benyttes som reservekraftkilde eller -kilder for radioinstallasjonene.

14.13.2 Én eller flere reservekraftkilder skal være tilgjengelig på ethvert fartøy for å gi kraft til radioinstallasjoner, slik at det er mulig å formidle nød-, haste- og sikkerhetskommunikasjon over radio, i tilfelle fartøyets hoved- og nødkraftkilder skulle svikte. Reservekraftkilden eller -kildene skal samtidig kunne drive VHF-radioinstallasjonen som kreves i 14.7.1.1 og, avhengig av hvilke radiodekningsområder fartøyet er utstyrt for, enten MF-radioinstallasjonen som kreves i 14.9.1.1 eller 14.10.1.2, MF/HF-radioinstallasjonen som kreves i 14.11.1.1 eller skip-jord-stasjonen som kreves i 14.10.1.1 samt tilleggsutstyret som er nevnt i 14.13.5 og 14.13.8 for en periode på minst

- .1 én time på fartøy som har en nødkraftkilde som fullt ut oppfyller alle relevante bestemmelser i 12.3 og 12.7 eller 12.8, herunder tilførsel av slik kraft til radioinstallasjonene, og
- .2 seks timer på fartøy som ikke har en nødkraftkilde som fullt ut oppfyller alle relevante bestemmelser i 12.3 og 12.7 eller 12.8, herunder tilførsel av slik kraft til radioinstallasjonene.

Reservekraftkilden eller -kildene trenger ikke å levere kraft til uavhengige HF- og MF-radioinstallasjoner samtidig.

14.13.3 Reservekraftkilden eller -kildene skal være uavhengige av fartøyets fremdriftsmaskineri og fartøyets elektriske system.

14.13.4 Dersom to eller flere av de øvrige radioinstallasjonene som nevnt i 14.13.2 kan kobles til reservekraftkilden eller -kildene i tillegg til VHF-radioinstallasjonen, skal reservekraftkilden eller -kildene samtidig, i den perioden som er fastsatt i 14.13.2.1 eller 14.13.2.2, kunne forsyne VHF-radioinstallasjonen og

- .1 alle andre radioinstallasjoner som kan kobles til reservekraftkilden eller -kildene på samme tid, eller

- .2 den av de andre radioinstallasjonene som forbruker mest kraft dersom bare én av de andre radioinstallasjonene kan kobles til reservekraftkilden eller -kildene samtidig med VHF-radioinstallasjonen.

14.13.5 Reservekraftkilden eller -kildene kan benyttes til å levere kraft til den elektriske belysningen som kreves i 14.6.2.4.

14.13.6 Dersom en reservekraftkilde består av ett eller flere oppladbare akkumulatorbatterier, skal det

- .1 finnes muligheter for automatisk opplading av disse batteriene, slik at de innen 10 timer dekker minstekravene til kapasitet, og
- .2 sørges for at batterikapasiteten er kontrollert med ikke mer enn tolv måneders mellomrom, ved hjelp av en egnet metode,¹⁰ når fartøyet ikke er til sjøs.

14.13.7 Akkumulatorbatterier som benyttes som reservekraftkilde skal plasseres og installeres på en slik måte at det sikres

- .1 best mulig ytelse
- .2 rimelig levetid
- .3 rimelig sikkerhet
- .4 at batteritemperaturene holder seg innenfor produsentens spesifikasjoner både under opplading og når batteriene er ubelastet, og
- .5 at når batteriene er fulladet, vil de levere kraft i minimum de driftstimene som kreves, under alle værforhold.

14.13.8 Dersom det er nødvendig med uavbrutt tilgang til informasjon fra fartøyets navigasjonsutstyr eller annet utstyr, til en radioinstallasjon som kreves i dette kapitlet, herunder navigasjonsmottakeren som nevnt i 14.18, for å sikre forsvarlig drift, skal det foreligge midler for tilførsel av slik informasjon i tilfelle svikt i fartøyets hoved- eller nødkraftkilder.

¹⁰ En metode for å kontrollere kapasiteten på et akkumulatorbatteri er først å utlade batteriet, for så å lade det opp ved hjelp av normal driftsstrøm i en vanlig tidsperiode. Måling av ladetilstanden kan utføres når som helst, men bør utføres uten merkbar utladning av batteriet mens skipet er til sjøs.

14.14 Ytelsesnormer

14.14.1 Alt utstyr som omfattes av dette kapitlet, skal være av den typen som er godkjent av administrasjonen. Slikt utstyr skal være i samsvar med relevante ytelsesnormer som ikke er dårligere enn de som er vedtatt av organisasjonen.¹¹

11 Det vises til følgende resolusjon vedtatt av organisasjonen:

Generelle krav

- .1 «General requirements for shipborne radio equipment forming part of the Global Maritime Distress and Safety System (GMDSS) and for electronic navigational aids» (resolusjon A.694(17))
- .2 «Performance standards for the presentation of navigation-related information on shipborne navigational displays» (resolusjon MSC.191(79), med endringer)
- .3 «Performance standards for bridge alert management» (resolusjon MSC.302(87))

VHF-utstyr

- .4 «Performance standards for shipborne VHF radio installations capable of voice communication and digital selective calling» (resolusjon MSC.511(105))
- .5 «Performance standards for survival craft portable two-way VHF radiotelephone apparatus» (resolusjon MSC.515(105))
- .6 «Recommendation on Performance standards for on-scene (aeronautical) portable two-way VHF radiotelephone apparatus» (vedlegg 1 til resolusjon MSC.80(70), med endringer)

MF- og HF-utstyr

- .7 «System performance standard for the promulgation and coordination of maritime safety information using high-frequency narrow-band direct-printing» (resolusjon MSC.507(105))
- .8 «Performance standards for shipborne MF and MF/HF radio installations capable of voice communication, digital selective calling and reception of maritime safety information and search and rescue related information» (resolusjon MSC.512(105))
- .9 «Performance standards for the reception of maritime safety information and search and rescue related information by MF (NAVTEX) and HF» (resolusjon MSC.508(105))

Skipsjordstasjoner og EGC-utstyr (Enhanced Group Call)

- .10 «Performance standards for Inmarsat-C ship earth stations capable of transmitting and receiving direct-printing communications» (resolusjon MSC.513(105))
- .11 «Revised performance standards for enhanced group call (EGC) equipment» (resolusjon MSC.306(87), med endringer)
- .12 «Performance standards for a ship earth station for use in the GMDSS» (resolusjon MSC.434(98))

Integrerte radiokommunikasjonssystemer

- .13 «Performance standards for a shipborne integrated communication system (ICS) when used in the Global Maritime Distress and Safety System (GMDSS)» (resolusjon MSC.517(105))

Nødpeilesendere (EPIRB)

- .14 «Performance standards for float-free release and activation arrangements for emergency radio equipment» (resolusjon A.662(16))
- .15 «Performance standards for float-free emergency position-indicating radio beacons (EPIRBs) operating on 406 MHz» (resolusjon MSC.471(101))

Lokaliseringsutstyr for søk og redning

- .16 «Performance standards for search and rescue radar transponders» (resolusjon MSC.510(105)), og
- .17 «Performance standards for survival craft AIS search and rescue transmitters (AIS-SART) for use in search and rescue operations» (resolusjon MSC.246(83)).

14.15 Vedlikeholdskrav

14.15.1 Utstyr skal være utformet slik at hoveddelene lett kan skiftes ut uten omfattende kalibrering eller justering.

14.15.2 Der det er mulig, skal utstyret være konstruert og installert slik at det er lett tilgjengelig for inspeksjon og vedlikehold om bord.

14.15.3 Det skal foreligge tilstrekkelig informasjon om hvordan utstyret betjenes og vedlikeholdes, idet det tas hensyn til anbefalingene fra organisasjonen.¹²

14.15.4 Det skal foreligge tilstrekkelig med verktøy og reservedeler om bord til å kunne vedlikeholde utstyret.

14.15.5 Administrasjonen skal sikre at radioutstyret som kreves etter dette kapittelet, vedlikeholdes på en slik måte at funksjonene fastsatt i 14.5 er tilgjengelige og oppfyller de anbefalte ytelsesnormene som gjelder for slikt utstyr.

14.15.6 På fartøy som opererer i radiodekningsområdene A1 og A2, skal tilgjengeligheten sikres ved å benytte metoder som duplisering av utstyr, landbasert vedlikehold eller elektronisk vedlikehold om bord, eller en kombinasjon av disse, etter godkjenning av administrasjonen.

14.15.7 På fartøy som opererer i radiodekningsområdene A3 og A4, skal tilgjengeligheten sikres ved å kombinere minst to metoder, som duplisering av utstyr, landbasert vedlikehold eller elektronisk vedlikehold om bord, etter godkjenning av administrasjonen.

14.15.8 For fartøy som utelukkende opererer mellom havner med tilstrekkelige fasiliteter for landbasert vedlikehold av radioinstallasjonene, og reisen mellom to slike havne ikke tar mer enn seks timer, kan administrasjonen gi slike fartøy unntak fra kravet om å bruke minst to typer vedlikehold. For slike fartøy skal det brukes minst en type vedlikehold.

14.15.9 Samtidig som alle rimelige tiltak skal utføres for å opprettholde utstyret i god funksjonsdyktig stand, for å sikre samsvar med alle funksjonskrav som nevnt i 14.5, skal feil på utstyret som brukes til alminnelig radiokommunikasjon som kreves etter 14.5.1.2, ikke være tilstrekkelig til å erklære et fartøy sjøudyktig, eller brukes som grunn til å holde fartøyet tilbake i havner der reparasjonsmuligheter ikke er lett tilgjengelig, forutsatt at skipet kan utføre alle nød-, haste- og sikkerhetsfunksjoner.

14.15.10 Nødpeilesendere skal

- .1 testes årlig, enten om bord i fartøyet¹³ eller ved en godkjent teststasjon, for alle aspekter av driftseffektivitet, med spesiell vekt på frekvensstabilitet, koding og registrering, i følgende intervaller:
 - .1 på passasjerfartøy, innen tre måneder før utløpsdatoen for sikkerhetssertifikatet for hurtiggående fartøy, og
 - .2 på lastefartøy, innen tre måneder før utløpsdatoen eller innen tre måneder før eller etter årsdagen for sikkerhetssertifikatet for hurtiggående fartøy, og
- .2 gjennomgå vedlikehold med maks. fem års mellomrom ved et godkjent landbasert vedlikeholdsanlegg.¹⁴

¹² Det vises til «General requirements for shipborne radio equipment forming part of the global Maritime Distress and Safety System and for electronic navigational aids» (resolusjon A.694(17)), «General requirements for electromagnetic compatibility (EMC) for all electrical and electronic ship's equipment» (resolusjon A.813(19)), og «Clarifications of certain requirements in IMO performance standards for GMDSS equipment» (MSC/Circ.862).

- 13 Det vises til «Guidelines on annual testing of emergency position-indicating radio beacons (EPIRBs)» (MSC.1/Circ.1040/Rev.2) og «Guidelines for the avoidance of false distress alerts» (resolusjon MSC.514(105)).
- 14 Det vises til «Guidelines for shore-based maintenance of emergency positioning-indicating radio beacons (EPIRBs)» (MSC.1/Circ.1039/Rev.1).

14.16 Radiopersonell

14.16.1 Alle fartøy skal ha personell om bord som er kvalifisert for nød-, haste- og sikkerhetskommunikasjon, i samsvar med administrasjonens bestemmelser.¹⁵ Personellet skal ha fått utstedt de nødvendige sertifikatene som fastsatt i radioreglementet, og det skal utpekes én til å ha hovedansvaret for kommunikasjon i tilfelle det skulle oppstå en nødssituasjon.

¹⁵ Det vises til STCW-koden, kapittel IV, avsnitt B-/2.

14.16.2 På passasjerfartøy skal det utpekes minst én person som er kvalifisert i samsvar med 14.16.1 til kun å utføre kommunikasjonsoppgaver i nødssituasjoner.

14.17 Radioopptegnelser

Det skal føres opptegnelser (dagbok) om bord i samsvar med administrasjonens bestemmelser og som fastsatt i radioreglementet, om alle hendelser som gjelder radiokommunikasjonstjenesten, som kan være viktig for å ivareta sikkerheten for menneskeliv til sjøs.

14.18 Posisjonsoppdatering

14.18.1 Alt toveis kommunikasjonsutstyr på fartøy som omfattes av dette kapitlet, og som automatisk kan inkludere fartøyets posisjon i en nødmelding, skal automatisk utstyres med denne informasjonen fra en intern eller ekstern navigasjonsmottaker.¹⁶

¹⁶ Krav om automatisk oppdatering av fartøyets posisjon står i resolusjon MSC.511(105), MSC.512(105) og MSC.513(105).

14.18.2 Ved feil ved den interne eller eksterne navigasjonsmottakeren skal skipets posisjon og tidspunktet for når posisjonen ble fastslått, manuelt oppdateres med maksimalt fire timers mellomrom mens skipet er til sjøs, slik at posisjonen alltid er klar for sending."

VEDLEGG

SKJEMA FOR SIKKERHETSSERTIFIKAT OG UTSTYRSLISTE FOR HURTIGGÅENDE FARTØY

Sikkerhetssertifikat for hurtiggående fartøy

3 Det eksisterende skjemaet for sikkerhetssertifikat for hurtiggående fartøy og utstyrsliste i vedlegg 1 erstattes av følgende:

«SKJEMA FOR SIKKERHETSSERTIFIKAT OG
UTSTYRSLISTE FOR HURTIGGÅENDE FARTØY

SIKKERHETSSERTIFIKAT FOR HURTIGGÅENDE FARTØY

Dette sertifikatet skal suppleres med en utstyrsliste

(Offisielt stempel)

(Stat)

Utstedt i henhold til bestemmelsene i

DET INTERNASJONALE REGELVERKET FOR HURTIGGÅENDE FARTØY (HIGH-SPEED CRAFT
CODE, 2000)
(Resolusjon MSC.97(73))

På vegne av regjeringen i

.....

.....
(full betegnelse for landet)

ved

.....
(full offisiell betegnelse for den sakkyndige
personen eller organisasjonen som er autorisert
av administrasjonen)

Opplysninger om fartøyet¹

Navn
Modell og skrognummer
Kjenningsnummer eller -bokstaver
IMO-nummer₂

.....
Hjemsted
Bruttotonnasje
Havområder fartøyet har sertifisering for (punkt 14.2.1) 3.....
Konstruksjonsvannlinje som tilsvarer en høyde på under referanselinjen ved langskips
flotasjonssenter, og dypgående ved dypgangsmerkene på framme og bak.
Den øvre kanten av referanselinjen er på (..... mm under det øverste dekket)⁴
(..... mm over kjølen underside)⁴ ved langskips flotasjonssenter.

Kategori kategori A-passasjerfartøy/kategori B-passasjerfartøy/lastefartøy ⁴

Fartøytype luftputefartøy / SES-fartøy / hydrofoilfartøy / enskrogsfartøy /
flerskrogsfartøy / annet (legg inn detaljer
.....)⁴

Dato da kjølen ble strukket eller fartøyet var
på et lignende byggetrinn eller

dato da arbeid for en større ombygging startet

.....

¹ Som et alternativ kan opplysningene om fartøyet plasseres horisontalt i rammer.

- 2 I samsvar med "IMO Ship Identification Number Scheme", vedtatt av organisasjonen ved resolusjon A.1078(30).
- 3 For et fartøy som er sertifisert for å operere i radiodekningsområde A3, før opp godkjent MSS-skipsstasjon i parentes.
- 4 Stryk det som ikke passer.

DETTE BEKREFTER:

- 1 Det er utført tilsyn på fartøyet nevnt over i samsvar med gjeldende bestemmelse i internasjonale sikkerhetsregler for hurtiggående fartøy (HSC-koden), 2000.
- 2 At tilsynet viste at fartøyets konstruksjon, utstyr, tilbehør, radiostasjonarrangementer og materialer, og tilstanden på disse, på alle måter er tilfredsstillende, og at fartøyet er i samsvar med de aktuelle bestemmelsene i HSC-koden.

- 3 At det er redningsutstyr til totalt personer arrangert på følgende måte:
.....
.....

- 4 At følgende likeverdige løsninger er tillatt for fartøyet i samsvar med 1.11 i HSC-koden:

nr.	.....	likeverdig løsning	.....

Dette sertifikatet er gyldig tils

Fullføringsdato for tilsynet som ligger til grunn for dette sertifikatet:.....(dd/mm/åååå)

Utstedt i.....

(Sertifikatets utstedelsessted)

.....
(Utstedelsesdato)

.....
(Underskrift av fullmektig som utsteder sertifikatet)

(Utstedende myndighets segl eller eventuelt stempel)

Påtegning for periodiske tilsyn

HERVED BEVITNES at ved et tilsyn som fastsatt ved regel 1.5 i koden, ble dette fartøyet funnet å være i samsvar med de relevante bestemmelsene i koden:

Periodisk tilsyn:

Under
skrift:
(Underskrift av fullmektig)

Sted:

Dato:

(Myndighetens segl eller stempel)

- 5 Skriv inn utløpsdatoen som angitt av administrasjonen i samsvar med 1.8.4 i koden. Datoen og måneden svarer til årsdagen som definert 1.4.3 i koden, med mindre den er endret i samsvar med 1.8.12.1 i koden.

Periodisk tilsyn:

kriфт:

Underskrift:
(Underskrift av fullmektig)

Sted:

Dato:

(Myndighetens segl eller stempel)

Periodisk tilsyn:

Underskrift:
(Underskrift av fullmektig)

Sted:

Dato:

(Myndighetens segl eller stempel)

Periodisk tilsyn:

Underskrift:
(Underskrift av fullmektig)

Sted:

Dato:

(Myndighetens segl eller stempel)

Påtegning om forlengelse av sertifikatet dersom det er gyldig i mindre enn fem år når 1.8.8 i koden kommer til anvendelse

Fartøyet er i samsvar med de relevante bestemmelsene i koden, og dette sertifikatet skal i samsvar med 1.8.8 i koden godtas som gyldig til.....

Underskrift:
(Underskrift av fullmektig)

Sted:

Dato: (Myndighetens segl eller stempel)

Påtegning når fornyelsestilsynet er utført og 1.8.9 i koden får anvendelse

Fartøyet er i samsvar med de relevante bestemmelsene i koden, og dette sertifikatet skal i samsvar med 1.8.9 i koden godtas som gyldig til.....

Underskrift:
(Underskrift av fullmektig)

Sted:

Dato:

(Myndighetens segl eller stempel)

Påtegning om utvidelse av sertifikatets gyldighet inntil fartøyet kommer til tilsynshavn der 1.8.10 i koden får anvendelse

Dette sertifikatet skal, i samsvar med 1.8.10 i koden, godtas som gyldig til

Underskrift:
(Underskrift av fullmektig)

Sted:

Dato:

(Myndighetens segl eller stempel)

Påtegning for å flytte fram årsdagen når 1.8.12 i koden får anvendelse

I samsvar med 1.8.12 i koden er den nye årsdagen

Underskrift:
(Underskrift av fullmektig)

Sted:

Dato:

(Myndighetens segl eller stempel)

I samsvar med 1.8.12 i koden er den nye årsdagen

Underskrift:
(Underskrift av fullmektig)

Sted:

Dato:

(Myndighetens segl eller stempel)

Utstysrliste for sikkerhets sertifikat for hurtiggående fartøy

Denne listen skal alltid være festet til
sikkerhets sertifikat for hurtiggående fartøy.

**UTSTYRSLISTE FOR SAMSVAR MED DET INTERNASJONALE
REGELVERKET FOR
HURTIGGÅENDE FARTØY, 2000**

1 *Opplysninger om fartøyet*

Fartøyets navn

.....

Modell og skrognummer

Kjenningsnummer eller -bokstaver

.....

IMO-nummer²

.....

Kategori: Passasjerfartøy av kategori A / passasjerfartøy av kategori B / lastefartøy ⁴

Fartøytype luftputefartøy / SES-fartøy / hydrofoilfartøy / ettskrogfartøy /
flerskrogfartøy / annet (legg inn detaljer

.....)⁴

Sertifisert for antall passasjerer

Minste antall personer med nødvendige kvalifikasjoner til å bruke
radioinstallasjonene

-
- 2 I samsvar med "*IMO Ship Identification Number Scheme*", vedtatt av organisasjonen ved resolusjon A.1117(30).
- 4 Stryk det som ikke passer.

2 Nærmere opplysninger om redningsredskaper

1	Totalt antall personer som det finnes redningsredskaper for	.....
2	Totalt antall livbåter	.....
2.1	Totalt antall personer som får plass i disse	.....
2.2	Antall delvis overbygde livbåter som oppfyller kravene i nr. 4.5 i LSA-koden	.....
2.3	Antall helt overbygde livbåter som oppfyller nr. 4.6 og 4.7 i LSA-koden	.....
2.4	Andre livbåter	.....
2.4.1	Antall	.....
2.4.2	Type	.....
3	Antall mann-over-bord-båter	.....
3.1	Antall båter som er regnet med i det totale antallet livbåter vist over	.....
4	Redningsflåter som oppfyller kravene i nr. 4.1 til 4.3 i LSA-koden, og som har egnede utsettingsmidler	.....
4.1	Antall redningsflåter	.....
4.2	Antall personer som får plass i disse	.....
5	Åpne vendbare redningsflåter (vedlegg 11 i koden)	.....
5.1	Antall redningsflåter	.....
5.2	Antall personer som får plass i disse	.....
6	Antall evakueringssystemer (MES)	.....
6.1	Antall personer som betjenes av disse	.....
7	Antall livbøyer	.....
8	Antall redningsvester	.....
8.1	Antall til voksne	.....
8.2	Antall til barn	.....
9	Redningsdrakter	.....
9.1	Totalt antall	.....
9.2	Antall drakter som oppfyller kravene til redningsvester	.....
10	Antall beskyttelsesdrakter	.....
10.1	Totalt antall	.....
10.2	Antall drakter som oppfyller kravene til redningsvester	.....

3 Nærmere opplysninger om navigasjonssystemer og -utstyr

1.1	Magnetkompass	.....
1.2	Kursindikator (THD)	.....
1.3	Gyrokompass	.....
2	Farts- og distansemåler	.....
3	Ekkolodd	.....
4.1	9 GHz-radar	.....
4.2	Ekstra radar (3 GHz / 9 GHz) ⁴	.....
4.3	Automatisk radarplotteanlegg (ARPA) / automatisk plottingsutstyr (ATA) ⁴	.....
5	Mottaker for globalt satellitnavigasjonssystem/landbasert navigasjonssystem/andre midler for posisjonsbestemmelse ^{4 6}	...............
6.1	Indikator for svingehastighet	.....
6.2	Rorindikator/	.....
7.1	Sjøkart / elektroniske sjøkartsystemer (ECDIS) ⁴	.....
7.2	Reserveordninger for ECDIS	.....
7.3	Nautiske publikasjoner	.....
7.4	Reserveordninger for nautiske publikasjoner	.....
8	Lyskaster	.....
9	Daglys-signallampe	.....
10	Nattsyn-utstyr	.....
11	Midler for å vise framdriftssystemets modus	.....
12	Automatisk styrehjelp (selvstyring)	.....
13	Radarreflektor/andre midler ^{4 6}	.....
14	Lydmottaksanlegg	.....
15	Automatisk identifikasjonssystem (AIS)	.....
16	Satellitbasert system for identifisering og sporing	.....
17	Ferdsskriver (VDR)	.....

⁴ Stryk det som ikke passer.

⁶ Hvis du har oppgitt "andre midler", må disse spesifiseres.

4 Nærmere opplysninger om radiofasiliteter

1	Hovedsystemer	.....
1.1	VHF-radioinstallasjon	
1.1.1	DCS-koder	.....
1.1.2	DCS-vaktmottaker	.....
1.1.3	Radiotelefoni	.....
1.2	MF-radioinstallasjon	
1.2.1	DCS-koder	.....
1.2.2	DCS-vaktmottaker	.....
1.2.3	Radiotelefoni	.....
1.3	MF-/HF-radioinstallasjon	
1.3.1	DCS-koder	.....
1.3.2	DCS-vaktmottaker	.....
1.3.3	Radiotelefoni	.....
1.4	Godkjent MSS-skipsjordstasjon	.....
2	Sekundært hjelpemiddel til å igangsette sending av skip-til-land-nødmeldinger.	.....
3	Utstyr for mottak av MSI og redningsrelatert informasjon	.....
4	Nødpeilesender	.....
5	Toveis VHF-radiotelefonapparat	.....
6	Radar-SART eller AIS-SART	.....
7	Toveis "på stedet"-kommunikasjon 121,5 MHz & 123,1 MHz	.....

5 Metoder som brukes for å sikre tilgang på radiofasiliteter (punkt 14.15.6, 14.15.7 og 14.15.8 i koden)

5.1	Duplisering av utstyr
5.2	Landbasert vedlikehold.....
5.3	Vedlikeholdsmuligheter til sjøs

DETTE BEKREFTER at denne oversikten er korrekt på alle måter.

utstedt i
(Sted der oversikten er utstedt)

.....
(Utstedelsesdato)

.....
(Underskrift av fullmektig som
utsteder oversikten)

(Utstedende myndighets segl eller eventuelt stempel)”

RESOLUSJON MSC.499(105) (vedtatt 28. april 2022)
ENDRINGER I DET INTERNASJONALE REGELVERKET FOR
HURTIGGÅENDE FARTØY (HIGH-SPEED CRAFT CODE,