

Høringsinstanser iht. liste

Høring - endringer i forskrift om bygging, utrusting og drift av hurtiggående fartøy som anvendes som passasjerskip eller lasteskip (hurtigbåtforskriften). Gjennomføring av resolusjon MSC.498(105) og MSC.499(105).

Sjøfartsdirektoratet sender med dette på høring utkast til endringer i forskrift 1. mai 1998 nr. 6 om bygging, utrusting og drift av hurtiggående fartøy som anvendes som passasjerskip eller lasteskip (hurtigbåtforskriften).

Høringsfristen er satt til 10. desember 2023.

Høringsinnspill sendes til Sjøfartsdirektoratet pr. e-post til post@sdir.no.

Spørsmål om høringen kan rettes til seniorrådgiver Kine Angeltveit på e-post til kkan@sdir.no

Bakgrunn

IMOs Maritime Safety Committee (MSC) har vedtatt endringer i HSC2000-koden gjennom resolusjon MSC.499(105) og i HSC94-koden gjennom resolusjon MSC.498(105).

Komiteen besluttet samtidig på grunnlag av gjeldende overenskomster at begge endringene skal tre i kraft 1. januar 2024, forutsatt at det ikke foreligger protester fra minst en tredjedel av medlemsstatene som representerer minst halvparten av næringsflåten på verdensbasis.

HSC2000-koden og HSC94-koden er i norsk rett gjennomført i hurtigbåtforskriften § 1 andre ledd jf. § 2 bokstav j og k. Det er behov for å endre gjennomføringsbestemmelsene slik at de samsvarer med det reviderte internasjonale regelverket.

Nærmere om endringene

HSC2000-koden

Kravene til toveis VHF-radiotelefonapparat og lokaliseringsinnretninger til søk og redning flyttes HSC2000-koden kapittel 8 til kapittel 14.

Kapittel 14 i HSC2000-koden er revidert i samsvar med endringene i SOLAS 1974 som følge av moderniseringen av GMDSS, jf. resolusjon MSC.496(105).

Sertifikatmalen «Form of high-speed craft safety certificate and record of equipment» er endret for å samsvare med endringene i kapittel 14.

HSC1994-koden

Kravene til toveis VHF-radiotelefonapparat og lokaliseringsinnretninger til søk og redning flyttes fra HSC94-koden kapittel 8 til kapittel 14.

Som følge av endringene fastsatt i MSC.498(105) blir kapittel 14 i henholdsvis HSC94-koden og HSC2000-koden likelydende.

Sertifikatmalen «Form of safety certificate for high-speed craft» er endret for å samsvare med endringene i kapittel 14.

Administrative og økonomiske konsekvenser

Forskriftsendringene innebærer en oppdatering av regelverket knyttet til HSC94-koden og HSC2000-koden. Næringen forutsettes godt kjent med endringene gjennom sine interesseorganisasjoner og informasjon fra Sjøfartsdirektoratet. Sjøfartsdirektoratet vil måtte tilpasse håndhevingen av regelverket til endringene i HSC94-koden og HSC2000-koden. De nye sertifikatmalene skal tas i bruk ved første fornyelse av HSC94- eller HSC2000-sertifikatene etter 1. januar 2024.

Med hilsen

Knut Arild Hareide

Sjøfartsdirektør

Linda Bruås

Avdelingsdirektør, regelverk og
internasjonalt arbeid

Dette dokumentet er godkjent elektronisk, og har derfor ikke håndskrevne signaturer

Vedlegg: Forslag til forskrift om endring i forskrift om bygging, utrustning og drift av hurtiggående fartøy som anvendes som passasjerskip eller lasteskip

Resolusjonene MSC.498(105) og MSC.499(105)

Norsk gjengivelse av MSC.499(105)

Liste over høringsinstanser

Kopi til: Nærings- og fiskeridepartementet