Sjøfartsdirektoratet
Norwegian Maritime Authority

Rundskriv - Serie R

Rundskriv serie R (regelverk) erstatter tidligere serie F.
I den nye serie R publiseres også relevante lovendringer og konvensjonsendringer.

Mottakere av rundskrivet: (sett kryss)

- ☐ Sdir : Sjøfartsdirektoratet
- ☐ A: 16 spesielt bemyndigete arbeidskontorer
- ☐ U: Utvalgte utenriksstasjoner
- ☐ P: Produsenter av utstyr evt. undergrupper
- ☐ OFF: Offshorerederier / plattformsjefer / operatører
- ☒ Hov Hovedorganisasjoner
- ☐ H.i. Høringsinstanser
- ☐ Andre:

Nr.:	**RSR 09-2021**
Dato:	1. juli 2021
Saksnr.:	2020/75297- AVI
Opphever:	Forskrift 1993-07-09-596
Referanse til:	

Forskrift om passasjerskip i norsk internasjonalt skipsregister (NIS)

Innledning

Nærings og fiskeridepartementet har fastsatt ny forskrift om passasjerskip i norsk internasjonalt skipsregister. Forskriften trer i kraft 1. juli 2021.

Høringen

Forslaget til ny forskrift om passasjerskip registrert i norsk internasjonalt skipsregister var på høring i perioden 18. september til 9. oktober 2020.

I høringen pekte Nordisk Skipsrederforening på at legalitetsprinsippet setter rammer for hva som kan reguleres i forskrift gitt med hjemmel i NIS-loven § 4 og foreslo i denne sammenheng en alternativ ordlyd til ny § 5 i forskriften.

Rederiforbundet pekte på at den nye forskriften ikke måtte forhindre enhver næringsvirksomhet i eller i tilknytning til norsk havn.

Landsorganisasjonen kommenterte at norske arbeidsplasser på land trues hvis de ikke beskyttes mot konkurranse fra arbeidstakere med et lønnsnivå som ligger langt under det norske.

Det norsk maskinistforbund var positive til forslaget om ny forskrift og forventer at praksis ikke svekker konkurransekraften til sjøfolk bosatt i Norge.

Viking Cruises poengterte at forskriften ikke må stenge for næringsvirksomhet i havner i forbindelse med tradisjonell cruisefart.

Sjøfartsdirektoratet var positive til forslaget om ny forskrift og uttrykte at den vil styrke sanksjonsmulighetene og bidra til økt forutberegnlighet for næringen

Departementet har vurdert kommentarene og innspillene og har, sammenlignet med forslaget som var på høring, endret ordlyden slik at den på en god måte ivaretar de ulike hensynene som ble fremmet og kommentert av høringsinstansene.

Nærmere om endringen som følger av den nye forskriften

NIS-registeret ble opprettet i 1987 for å tilby norske rederier et konkurransedyktig alternativ til registrering av skip i åpne internasjonale register. Til forskjell fra skip i det ordinære

skipsregisteret (NOR) kan det på skip i NIS ansettes utenlandske sjøfolk i henhold til deres hjemlige tariffavtaler. Helt siden opprettelsen av NIS har den grunnleggende begrensningen vært at NIS-registrerte skip ikke tillates å drive maritim transport mellom norske havner, dvs. i innenriksfart, eller i fast rute mellom norsk og utenlandsk havn, dvs. utenlandsfergene..

Ny forskrift om passasjerskip i norsk internasjonalt skipsregister opphever gjeldende forskrift om fartsområde for passasjerskip registrert i norsk internasjonalt skipsregister (NIS). Innholdsmessig videreføres gjeldende forskrift, men slik at noen overflødige bestemmelser er sløyfet, og andre er forenklet eller slått sammen. Forskriften § 5 er nye bestemmelser.

Hensikten med de nye bestemmelsene er ikke å innskrenke muligheten for NIS-registrerte passasjerskip til å drive virksomhet i norsk havn som skjer i forbindelse med internasjonal cruiseseilas, eller seilas til Svalbard. Følgelig presiseres at begrensningen ikke er til hinder for at skip kan føre passasjerer mellom norske havner i henhold til § 2 (Svalbard) og § 3 (internasjonalt cruise).

Administrative og økonomiske konsekvenser
Nærings- og fiskeridepartementet legger til grunn at forslaget ikke fører til økte investerings- eller driftskostnader for næringen. De økonomiske konsekvensene for det offentlige er små.

Alf Tore Sørheim
fungerende sjøfartsdirektør

Linda Bruås
fungerende avdelingsdirektør

Dette dokumentet er godkjent elektronisk, og har derfor ikke håndskrevne signaturer

Vedlegg: Forskrift om passasjerskip i norsk internasjonalt skipsregister

Forskrift om passasjerskip i norsk internasjonalt skipsregister (NIS)

Fastsatt av Nærings- og fiskeridepartementet 28. juni 2021 med hjemmel i lov 12. juni 1987 nr. 48 om norsk internasjonalt skipsregister § 4, jf. delegeringsvedtak 27. mars 2015 nr. 310.

§ 1. *Virkeområde*

Forskriften gjelder passasjerskip som er registrert i norsk internasjonalt skipsregister (NIS).

§ 2. *Adgang til å transportere passasjerer på Svalbard*

Passasjerskip registrert i NIS kan transportere passasjerer mellom havner på Svalbard, mellom Svalbard og fastlandet, og i fast rute mellom Svalbard og utenlandsk havn.

§ 3. *Adgang til å transportere passasjerer langs kysten*

Cruiseskip registrert i NIS kan transportere passasjerer mellom norske havner dersom de anløper tilsammen minst to utenlandske havner før eller etter anløp av en eller flere norske havner.

Passasjerene skal ikke kunne kjøpe billetter bare mellom norske havner.

Passasjerene kan gå om bord og forlate cruiseskipet i norsk havn dersom billetten inkluderer anløp av minst to utenlandske havner.

Med cruiseskip menes passasjerskip etter forskriften som har lugarkapasitet til samtlige passasjerer og seiler i samsvar med et tilbudt turprogram. Skipsruten må ha minst en nattseilas og vare i minst 24 timer.

§ 4. *Forbud mot å transportere passasjerer mellom nordiske land*

Passasjerskip registrert i NIS kan ikke transportere passasjerer i fast rute mellom nordiske land. Forbudet gjelder all passasjertransport, også sesongpreget, mellom Danmark, Finland, Island og Sverige.

§ 5. *Forbud mot å utøve stasjonær næringsvirksomhet*

Passasjerskip registrert i NIS kan ikke utøve stasjonær næringsvirksomhet i norsk farvann. Dette gjelder skip som ligger oppankret eller til kai, og som tilbyr tjenester som ikke har karakter av transport.

Passasjerskip som transporterer passasjerer i samsvar med §§ 2 og 3, kan likevel tilby tjenester i tilknytning til slik transport.

§ 6. *Straff og overtredelsesgebyr*

Brudd på §§ 4 og 5 kan straffes etter NIS-loven § 11 eller sanksjoneres etter NIS-loven § 13.

§ 7. *Ikrafttredelse*

Forskriften trer i kraft 1. juli 2021. Fra samme tidspunkt oppheves forskrift av 9. juli 1993 nr. 596 om fartsområde for passasjerskip registrert i norsk internasjonalt skipsregister (NIS).