

**Oversikt over høringsinnspill - Forskrift om endring av forskrift 8. februar 2011 nr. 130 om bruk av fartøy i oljevern**

§	Ledd/ bokstav	Fra/Doknr	Merknad	Sjøfarsdirektoratets vurdering	Konklusjon
Generelt		Norges Fiskarlag 2021/153348-14	Norges Fiskarlag har ingen anmerkinger til ovennevnte høring, men oppfordrer Sjøfartsdirektoratet å påpeke ovenfor Kystverket og NOFO, at de ovenfor fartøy som inngår i beredskapen gjør godt kjent de endringer som er gjort, og da særlig mulighet for å ta om bord oljeemulsjon.	Sjøfartsdirektoratet vil publisere en artikkel som omtaler de viktigste endringene i forskriften og oppfordre kystverket og NOFO til å gjøre endringene godt kjent for næringen. Sjøfartsdirektoratet vil også vurdere ytterligere behov for veiledning i et samarbeid med Kystverket.	Sjøfartsdirektoratet tar innspillet til følge.
Generelt		Kystverket	Vi mener endringene har gode grunner for seg og støtter forslaget i sin helhet. Kystverket stiller seg til rådighet for videre arbeid med veiledningsmateriell, slik som tidligere formidlet til Sjøfartsdirektoratet.	Sjøfartsdirektoratet takker for det gode samarbeidet vi har hatt med Kystverket under utarbeidelsen av endringsforslaget og er positiv til å samarbeide videre i forbindelse med veiledningsmateriell til forskriften.	Tas til etterretning
Generelt		NOFO	NOFO støtter Sjøfartsdirektoratets vurderinger om at presiseringene og endringene som foreslås bidrar til at forskriften i stor grad blir harmonisert med annet regelverk som gjelder for disse fartøyene. Forskriften bidrar til å fjerne dobbeltreguleringer og vil gjøre det enklere for alle brukere av forskriften. Å tillate bruk av fartøyets egne lasterom for mellomlagring av oljeemulsjon med flammepunkt over 60°	Sjøfartsdirektoratet takker for det gode samarbeidet vi har hatt med NOFO og de faglige innspill NOFO har kommet med under utarbeidelsen av endringsforslaget.	Tas til etterretning

**Oversikt over høringsinnspill - Forskrift om endring av forskrift 8. februar 2011 nr. 130 om bruk av fartøy i oljevern**

			C vil øke kapasiteten for mellomagring ved et under akutt oljeforurensning og være et svært viktig bidra til å heve oljevernberedskapen i Norge.		
1	annet	Equinor Mongstad/ 2021/153348-16	<p>Vi ønsker at §1 virkeområde: Bør kunne gi handlingsrom/unntak fra forskriften for tauing av faste lense systemer, som er montert for innringning av fartøy som ligger til kai i en havn.</p> <p>Det er også ønske om at tauing av Harbour buster/Current buster 2 kan omfattes av enkle operasjoner.</p>	<p>Det er gitt et unntak om tauing av lette lenser i endringsforskriftens § 1 annet ledd. Kystverket vil sammen med Sjøfartsdirektoratet vurdere behovet for ytterligere veiledning angående tolkningen av § 1 annet ledd. Sjøfartsdirektoratet har diskutert innspillet til Equinor Mongstad på et møte med Kystverket og NOFO den 14. januar 2022 og konkludert med at dette bør kunne reguleres innenfor unntaket som følger av ordlyden i endringsforskriftens § 1 annet ledd slik det ble foreslått. Etter møtet med Kystverket og NOFO 14. januar ble det avklart at Harbour buster/Current buster 2 slik den er beskrevet i høringsinnspillet sannsynligvis vil omfattes av unntaket om enkle operasjoner/ lette lenser.</p>	<p>Sjøfartsdirektoratet fastholder ved tidligere foreslåtte ordlyd i endringsforskrift. Grensene for lette lenser vil bli beskrevet ytterligere i en veileder.</p>
12		Equinor Mongstad/ 2021/153348-16	<p>Som landbasert organisasjon er det likevel svært krevende å opprettholde maritime sertifikat. Spesielt utfordrende er det for de som ikke har maritim bakgrunn,</p>	<p>Endringsforskriften innebærer ingen materielle endringer, men tydeliggjør bare at kvalifikasjonsforskriftens krav gjelder slik det beskrevet i høringsbrevet. Den 1. juli 2020 trådte den nye</p>	<p>Vi fastsetter endringene i § 12 slik de ble sendt på høring.</p>

**Oversikt over høringsinnspill - Forskrift om endring av forskrift 8. februar 2011 nr. 130 om bruk av fartøy i oljevern**

			<p>men som i mange år har deltatt i øvelser og trening og gjerne besitter større private fritidsbåter. Vi ser her utfordringer i forhold til hvordan disse kan oppnå og beholde sertifikatklassen D6. Organisasjonen er avhengig av å ha rundt 20 operative Beredskapsoppgavene kommer i tillegg til normal drift.</p>	<p>kvalifikasjonsforskriften i kraft og sertifikatkravet for dekksoffiserer på lasteskip ble endret fra tidligere største lengde 15 meter til største lengde 8 meter eller mer. For lasteskip under 500 BT med lengde (L) under 24 meter i fartsområde liten kystfart kom da D6 sertifikat og sikkerhetskurs for sjøfolk på mindre skip. Krav til kompetansesertifikat for dekksoffiserer på lasteskip med største lengde under 15 meter gjelder fra 1. januar 2024. Dette er krav som gjelder uavhengig av den forskriften som nå fastsettes om bruk av fartøy i oljevern. Eventuelle dispensasjoner må søkes i tråd med gjeldende regelverk.</p>	
12	b	Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap/ 2021/153348-12	<p>DSB ønsker å presisere nødvendigheten av at Sjøfartsdirektoratet har vurdert om § 12 bokstav b) begrenser akutt innsats fra brann- og redningsvesenene, RITS-kjem, IUA og de øvrige beredskapsaktører. Disse aktørene har viktige samfunnsoppdrag knyttet til at akutt forurensning løses effektivt.</p>	<p>Se begrunnelsen og konklusjon angående § 12 over.</p>	<p>Se begrunnelsen og konklusjon angående § 12 over.</p>