

Forskrift om endring av forskrift om bruk av fartøy i oljevern

Hjemmel: Fastsatt av Sjøfartsdirektoratet 21.03.2022 med hjemmel i lov 16. februar 2007 nr. 9 om skipssikkerhet (skipssikkerhetsloven) § 9, § 13, § 16, § 21 og § 43, jf. delegeringsvedtak 16. februar 2007 nr. 171 og delegeringsvedtak 31. mai 2007 nr. 590.

I

I forskrift 8. februar 2011 nr. 130 om bruk av fartøy i oljevern gjøres følgende endringer:

§ 1 skal lyde:

§ 1. Virkeområde

(1) Forskriften gjelder for fartøy som skal benyttes i oljevernøvelser og -aksjoner i områder med flammepunkt over 60 °C som utføres av, eller som utføres som en følge av krav fra, norske myndigheter.

(2) Med unntak av § 13 gjelder forskriften ikke for fartøy som under oljevernøvelser og -aksjoner kun benyttes til frakt av personer, frakt av utstyr og utførelse av enkle arbeidsoperasjoner eller til tauing av lette lenser i fartsområde 2.

§ 2 første ledd innledning skal lyde:

I denne forskriften *betyr*

I § 2 skal termer som defineres, ikke kursiveres, og setningene som definerer termene starte med minuskel og avsluttes uten punktum.

§ 2 ny bokstav i skal lyde:

i. sleping: sleping av gjenstander slik dette til enhver tid er definert i forskrift 22. desember nr. 1893 om sertifikat m.m. for norske skip og flyttbare innretninger

§ 4 skal lyde:

(1) Fartøy skal ha gyldig sertifikat eller fartøyinstruks.

(2) Fartøy som har kran godkjent etter forskrift 17. januar 1978 nr. 4 om laste- og losseinnretninger på skip, kan benytte denne i åpent farvann uten at kranen trenger å være sertifisert for bruk i åpent farvann. Kranens maksimale SWL må da reduseres med 30 prosent.

§ 4 tredje og fjerde ledd oppheves.

§ 5 oppheves.

§ 6 nytt fjerde ledd skal lyde:

(4) Fartøy som skal ta om bord oljeemulsjon i fartøyets lasterom eller tanker, skal ha følgende utstyr om bord:

- a. to klargjorte 25 kg semiportable pulverapparat oppbevart i nærheten av arbeidsdekket
- b. to portable skuminjektorer med minimum fire portable 20 liters skumkontainere som skal benyttes sammen med fartøyets brannpumpe
- c. brann- og sikkerhetsplan som inkluderer slukkeutstyr som nevnt i bokstav a og b i leddet her.

§ 7 endret tittel skal lyde:

§ 7. Utstyr for måling av hydrokarbonkonsentrasjoner ved oljevernaksjoner

§ 7 nytt annet ledd skal lyde:

(2) Fartøy som skal ta om bord oljeemulsjon i fartøyets lasterom eller tanker, skal ha gassmåler.

§ 8 tredje ledd skal lyde:

(3) Fartøy kan alternativt til slepekrok benytte slepevinj i tråd med kravene i forskrift 19. desember 2014 nr. 1853 om bygging og tilsyn av mindre lasteskip.

§ 8 nytt fjerde ledd skal lyde:

(4) Ved sleping i større fartsområde enn fartsområde 2 skal det finnes om bord en komplett slepeforbindelse i reserve, og denne skal være slik arrangert at det hurtig vil være mulig å ta i bruk reservesleperen under alle værforhold under det aktuelle slep.

§ 9 første ledd ny bokstav e skal lyde:

e. lastetilstander som representerer de stabilitetsmessig minst gunstige trinn ved fylling/lensing av lasterommene eller tanker og eventuelle vannballasttanker.

§ 9 femte ledd skal lyde:

(5) For fartøy som ikke skal benyttes til mellomagring av oljeemulsjon i fartøyets lasterom eller tanker, kan kondisjoner i henhold til første ledd bokstav e utelates.

Eksisterende femte til åttende ledd blir nummerert som sjette til niende ledd.

§ 9 sjettede ledd bokstav b skal lyde:

b. når skipet på grunn av sin form ikke kan oppfylle femte ledd bokstav a punkt 3, kan femte ledd bokstav a punkt 1 og 3 erstattes med følgende:

1. Arealet under GZ-kurven skal være minst 0,07 meterradianer regnet opp til en krengevinkel på 15 grader når maksimum rettende arm (GZ_{maks}) opptrer ved 15 grader, og 0,055 meterradianer opp til 30 grader når GZ_{maks} opptrer ved 30 grader eller mer. Når GZ_{maks} opptrer mellom 15 og 30 grader, skal arealkravet under GZ-kurven opp til vinkelen hvor GZ_{maks} opptrer, bestemmes ved denne formelen:

Minimum areal = $0,055 + 0,001 (30 \text{ grader} - \theta_{maks})$,

der θ_{maks} er vinkelen hvor GZ_{maks} opptrer. I tillegg skal arealet under GZ-kurven mellom 30 og 40 grader, eller mellom 30 grader og fyllingsvinkelen dersom denne er mindre enn 40 grader, ikke være mindre enn 0,03 meterradianer.

2. Krengevinkelen hvor GZ_{maks} opptrer, skal ikke være mindre enn 15 grader.

§ 9 sjettede ledd bokstav b til c blir bokstav c til d.

§ 10 skal lyde:

§ 10. Opptak av oljeemulsjon

(1) Oljeemulsjon som tas om bord, må ha flammepunkt over 60 °C.

(2) Fartøy som har oljevernsertifikat, kan ta om bord oljeemulsjon i eksterne lukkede tanker på dekk såfremt fartøyets stabilitet er godkjent med last på dekk.

(3) Fartøy som skal ta om bord oljeemulsjon i fartøyets lasterom eller tanker, skal oppfylle følgende krav:

a. Lasterommet eller tanker skal være godkjent for føring av flytende last gjennom fartøyets ordinære fartssertifikat/fartøyinstruks.

- b. Stabilitetskravene i § 9 femte ledd bokstav a skal (i tillegg) være oppfylt for lastetilstand i § 9 første ledd bokstav e.
- c. Områder om bord på fartøyet der oljevernstyr opereres, skal ha tilstrekkelig belysning.
- d. Det skal være skilt som informerer om forbud mot bruk av åpen flamme.
- e. Arbeidsdekk skal være egnet til bruk i oljevernaksjoner.
- f. Brann- og sikkerhetsplan skal inkludere eksisterende og nytt slukkeutstyr tatt om bord.
- g. Fartøyet skal ha pumpe- og rørsystem for overføring av oljeemulsjon om bord.
- h. Operasjonsområdet og lufterør til tankene skal arrangeres så langt bort fra innredningen som mulig.
- i. Luker og pumper skal arrangeres med karm eller lignende tiltak for å begrense utslipp av oljeemulsjon tilknyttet operasjon.
- j. Lasterommet skal ha arrangement for å kunne peiles på åpent dekk med indre diameter på minimum 50 mm.
- k. Lufterør skal ha areal som er minimum 125 % av arealet av fyllerøret

(4) Før fartøyet tar opp sin ordinære drift, skal lasterom eller tanker som har mellomlagret oljeemulsjon om bord, være tilfredsstillende rengjort og godkjent av tredjepartsfirma.

(5) For fartøy uten egne pumpe- og rørsystemer kan luker til lasterom eller tank tilpasses for gjennomføring av portable systemer for overføring av oljeemulsjon. Luker og gjennomføringer skal være tilpasset som følger:

- a. Det skal være tilkobling for lasting av oljeemulsjon.
- b. Lufterør skal ha areal som er minimum 125 % av arealet av fyllerøret.
- c. Peilerør skal ha indre diameter på minimum 50 mm.
- d. Tilkoblinger skal utrustes med ventil for å bevare den vanntette integriteten.
- e. Luker skal kunne lukkes straks ved fare.
- f. Styrke i ny/ombygd luke skal tilfredsstillende kravene for aktuell fartøytype.
- g. Det skal være karm rundt luken med høyde minimum 100 mm for å forhindre oljesøl på dekk.

(6) Det skal være en tegning med et diagram over rørsystemet om bord som viser

- a. utvendig diameter og rørtykkelse
- b. materialtype benyttet i rør, ventiler og flenser
- c. pumpetype og kapasitet
- d. type vibrasjon-/ekspansjonselement
- e. designtrykk hvis dette overstiger 7 bar
- f. designtemperatur hvis denne overstiger 60 °C
- g. brannklasse, konduktivitetsgrad, maksimalt trykk og maksimal temperatur for plastrør.

§ 11 annet ledd skal lyde:

(2) Fartøyet skal ha en egnet og kortfattet operasjonsmanual for oljevernaksjoner. Manualen skal også beskrive sikker operasjon av fartøyet forut for gassfare, og tiltak som skal være ivaretatt forut for og under operasjon. Videre skal risiko for mannskap og bruk av verneutstyr beskrives. *Manualen skal beskrive ren og skitten sone om bord.* Manualen skal være gitt påtegning for at den er godkjent av den ansvarlige for oljevernplaner eller oljevernaksjoner.

§ 11 nytt tredje ledd skal lyde:

(3) Operasjonsmanualen for fartøy som skal benyttes til mellomlagring av oljeemulsjon i fartøyets lasterom, skal i tillegg beskrive

- a. tankarrangement
- b. lossesystem
- c. bruk av gassmåler
- d. innfestning av utstyr som blir tatt om bord
- e. montering av nytt rørsystemer, og stenging av nødvendige rørsystemer
- f. prosedyrer for å forhindre overfylling av lasterom eller tanker
- g. rengjøringsprosedyre.

§ 12 skal lyde:

§ 12. Kvalifikasjonskrav

Fører av fartøy som ikke er underlagt forskrift om kvalifikasjoner og sertifikater for sjøfolk § 3, skal minst tilfredsstillende krav til fører av fiskefartøy med største lengde 10,67 meter eller mer. Alternativt kan fritidsskipersertifikat i samsvar med forskrift 22. desember 2011 nr. 1523 om kvalifikasjoner og sertifikater for sjøfolk § 29 godtas for fartøy med største lengde under 15 meter som ikke er fiskefartøy.

§ 13 skal lyde:

§ 13. Helse, miljø og sikkerhet

Det er førers ansvar å sørge for at fartøyet er delt i ren og skitten sone for å unngå skader på personell og miljø. Personell som skal utføre oppgaver som inngår i fartøyets oljevernaktiviteter, skal ha opplæring som gjør dem i stand til å operere oljevernutstyr på en sikker måte. Opplæringen skal dokumenteres, og det skal klart fremgå hva som er gjennomgått i opplæringen. Opplæring i henhold til denne bestemmelsen skal repeteres med ikke mer enn 5 års mellomrom.

II

Forskriften trer i kraft 1. april 2022.