

Mottakere av sikkerhetsmelding: (sett kryss)

- Sdir : Sjøfartsdirektoratet
- A: 16 spesielt bemyndigete arbeidskontorer
- U: Utvalgte utenriksstasjoner
- P: Produsenter av utstyr evt. undergrupper
- O: Offshorerederier / plattformsejere / operatører
- H: Hovedorganisasjoner
- Kl.s. DNV, LP -, BV - GL -, ABS Norge
- Andre: Fergereederier, RLF, Sakkyndige, Petroleumstilsynet

Nr.: SM 03-2008**Dato:** 03.09.2008**Saksnr.:** 200815092-3

Sikkerhetsproblem med hydrauliske sylindere

Bakgrunn

Etter utført vedlikeholdsjobb på et hengedekk på en bilferge skulle dette parkeres i stuet posisjon. Hengedekket løftes av en hydraulisk teleskopsylinder. Da cylinderen var i utkjørt stilling havarerte cylinderen og stempel nr. 2 kom ut av cylinderhuset. Dette medførte at hengedekket falt ned 4,5-5m og ble stående ca. 1m over bildekk.

Løftesynderen var i dette tilfellet en teleskopsylinder med 4 stempler. Hvert stempel bestod av en styring (stempel) og en stoppring (pakkboks). Stoppringen var gjenget på styringen og gjengepartiet var låst med låsevæske.

Stoppringen løsnet fra styringen på stempel nr. 2 ved at stoppringen skrudde seg av gjengepartiet på styringen inntil det var begrenset overlapp på gjengene. Når teleskopsylinderen ble kjørt oversteget belastningen holdestyrken på det gjenværende gjengepartiet og stempel nr. 2 ble presset av stoppringen. Stempel 2 ble skilt fra cylinderhuset og hengedekket falt ned.

Teleskopsylinderen var del av en sertifisert og typegodkjent løfteinnretning. Den har bl.a. vært gjenstand for månedlig ettersyn ombord og årlig kontroll av sakkyndig person.

Tiltak

Det må snarest foretas kontroll av sylindere for å avdekke mulige defekter i sammenføyninger på teleskopsylindere. Kontrollmetodikk må avklares med produsent, men vil typisk kunne bestå i verifikasjon av slaglengder i henhold til fabrikantens spesifikasjoner. Behovet for å etablere ytterligere sikring, eksempelvis mekanisk låsing av aktuelle gjengeparti, bør også tas opp med produsent av utstyret.

Deretter må relevante kontrollrutiner innarbeides i fartøyets vedlikeholdssystem.

Avhengig av konstruksjon kan denne problemstillingen også være relevant for konvensjonelle hydrauliske sylindere.

Sjøfartsdirektoratet har iverksatt undersøkelse av hendelsen. Undersøkelserapport vil bli gjort tilgjengelig på www.sjofartsdir.no/sikkerhet.



Sigurd Gude
fung. sjøfartsdirektør

Ove Tautra
avdelingsdirektør