Sjøfartsdirektoratet
Norwegian Maritime Authority

Rundskriv - Serie V

Mottakere av rundskrivet: (sett kryss)

☐	Sdir :	Sjøfartsdirektoratet
☐	A:	16 spesielt bemyndigete arbeidskontorer
☐	U:	Utvalgte utenriksstasjoner
☐	P:	Produsenter av utstyr ev. undergrupper
☐	OFF:	Offshorerederier / plattformsjefer / operatører
☐	Hov:	Hovedorganisasjoner
☐	Andre:	

Nr.:	**RSV 01-2026**
Dato:	12.01.2026
Saksnr.:	2025/90120
Gjelder til:	31.12.2030
Opphever:	
Referanse til:	Regler for

Presisering av brovaktrutiner på hurtiggående fartøy

Sjøfartsdirektoratet har mottatt henvendelser om fortolkninger av **HSC 2000 og 1994-kodene kapittel 18.1.3.6**

> *Sufficient crew complement required for operating the craft, deploying and manning survival craft, the supervision of passengers, vehicles and cargo in both normal and emergency conditions as defined in the Permit to Operate. The crew complement shall be such that two officers are on duty in the operating compartment when the craft is under way, one of whom may be the master;*

Sjøfartsdirektoratet presiserer at det er en langvarig praksis for å tolke «two officers» som at det er krav om to dekksoffiserer. Vi viser også til dom i Frostating lagmannsrett med saksnummer 25-040020AST-FROS.

Det er i etterkant av nevnte dom stilt spørsmål fra ulike rederier om det er tillatt med korte og nødvendige fravær fra bro for navigatørene mens fartøyet er underveis. Hovedregelen er at begge dekksoffiserene skal være på bro. Etter en rimelig og formålsorientert tolkning må bestemmelsens ordlyd tolkes slik at man *unntaksvis* aksepterer *korte og nødvendige* fravær. Det forutsettes av det blir foretatt løpende risikovurdering av navigatørene før man forlater bro, og at fraværet gjøres kortest mulig.

Regelverk:

- Forskrift 5. januar 1998 nr. 6 om bygging, utrustning og drift av hurtiggående fartøy som anvendes som passasjerskip eller lasteskip
- 2000 HSC kode
- 1994 HSC kode

Alf Tore Sørheim
sjøfartsdirektør

Linda Bruås
avdelingsdirektør
Regelverk og internasjonalt arbeid