Forskrift om endring av forskrift om konstruksjon, utstyr, drift og besiktelser for fiske- og fangstfartøy med største lengde på 15 meter og derover og diverse andre forskrifter

Hjemmel: Fastsatt av Sjøfartsdirektoratet 24.12.2020 med hjemmel i lov 16. februar 2007 nr. 9 om skipssikkerhet (skipssikkerhetsloven) § 6, § 9, § 11, § 12, § 13, § 14, § 19, § 20, § 21, § 22, § 25, § 26, § 28a, § 29, § og § 30, jf. delegeringsvedtak 16. februar 2007 nr. 171, delegeringsvedtak 31. mai 2007 nr. 590 og delegeringsvedtak 19. august 2013 nr. 1002.

I

I forskrift 13. juni 2000 nr. 660 om konstruksjon, utstyr, drift og besiktelser for fiske- og fangstfartøy med største lengde på 15 meter og derover gjøres følgende endringer:

Ny tittel skal lyde:
Forskrift om konstruksjon, utstyr og drift av fiskefartøy med lengde 15 meter eller mer

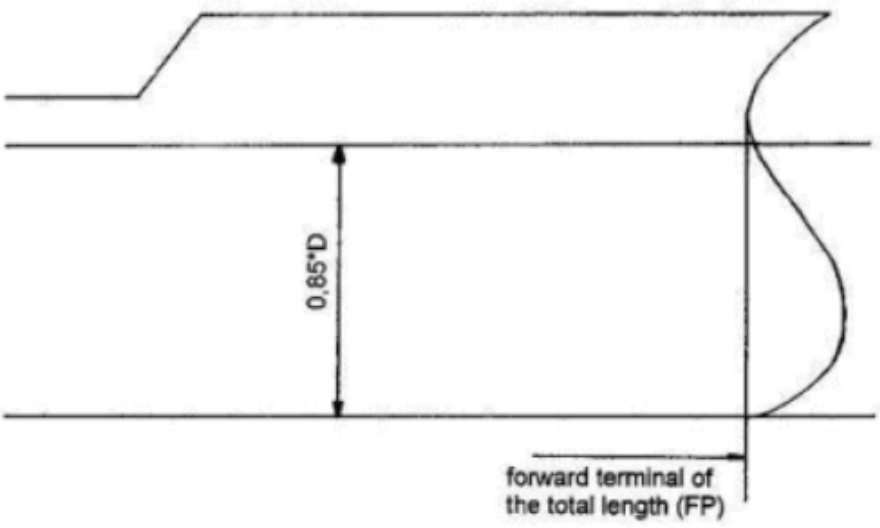
I forskrift 13. juni 2000 nr. 660 om konstruksjon, utstyr, drift og besiktelser for fiske- og fangstfartøy med største lengde på 15 meter og derover skal:
- «og derover» erstattes fortløpende med begrepet «eller mer»
- «fiske- og fangstfartøy» erstattes fortløpende med begrepet «fiskefartøy»
- «overenskomst» erstattes fortløpende med begrepet «avtale»
- «om ikke annet er bestemt» erstattes fortløpende med begrepet «med mindre annet er bestemt».

§ 1-2 nr. 1 skal lyde:
1. Anerkjent *klassifikasjonsselskap*: *klassifikasjonsselskap* som departementet har *inngått avtale med i henhold til* skipssikkerhetsloven *§ 41.*

§ 1-2 nr. 13 første og annet punkt skal lyde:
13. Fartsområde: Et nærmere definert farvann et *fiskefartøy* kan trafikkere og som *får direkte betydning* for fartøyets konstruksjon, utrustning og drift. Fartsområdet omfatter alle farvann innenfor de ytre geografiske grenser som *definert i gjeldende forskrift om fartsområder.*

§ 1-2 nr. 19 skal lyde:
19. Godkjent, typegodkjent og akseptert:
a. For utstyr som omfattes av forskrift 30. august 2016 nr. 1042 om skipsutstyr: Typegodkjent av teknisk kontrollorgan og merket *i samsva*r med nevnte forskrift.
b) For annet utstyr:
–Godkjent: Et enkelt utstyr godkjent av Sjøfartsdirektoratet, med unntak av *radioutstyr godkjent av daværende* Post- og teletilsynet.
–Typegodkjent: Prototype godkjent av Sjøfartsdirektoratet med eller uten stikkprøvekontroll av serieproduksjon.
–Akseptert: Utstyr akseptert av Sjøfartsdirektoratet på bakgrunn av at det er godkjent eller typegodkjent av anerkjent *klassifikasjonsselskap*, annen offentlig eller privat institusjon eller administrasjon i et land som har ratifisert Sjøsikkerhetskonvensjonen.

§ 1-2 nr. 27 skal lyde:
27. Lengde (L):
a. 96 prosent av hele lengden på en vannlinje ved en dybde som tilsvarer 85 prosent av den minste dybden i risset målt fra overkanten av kjølen, eller lengden fra forkant av forstevnen til rorstammens akse på samme vannlinje, hvis denne lengden er større. På fartøy konstruert med styrlast skal vannlinjen som denne lengden er målt på, være parallell med konstruksjonsvannlinjen.
b. For fartøy uten rorstamme skal lengden (L) være 96 prosent av hele lengden på en vannlinje ved en dybde som tilsvarer 85 prosent av den minste dybden i risset.
c. Dersom forstevnens kontur er konkav over vannlinjen ved 85 prosent av minste dybde i riss, skal både forre ende av den totale lengden og forkant av stevnen være en vertikal projeksjon til vannlinjen av det akterste punktet av forstevnens kontur over vannlinjen.



Figur 1.1 Lengde (L)

Ny § 1-2 første ledd nr. 29 skal lyde:

L_{OA}: Den største lengde slik det følger av forskrift 30. juni 2015 nr. 823 om måling av skip og flyttbare innretninger.

Nåværende § 1-2 nr. 33 oppheves.

Nåværende § 1-2 første ledd nr. 34 til 42 blir § 1-2 første ledd nr. 33 til 41. Ny § 1-2 nr. 42 skal lyde:

Sørlige farvann: Middelhavet og kystområdene, innenfor 20 mil fra kysten av Spania og Portugal, *i sommer- og tropesonene slik de* er definert i «Kart over soner og periodiske områder» i vedlegg II til Den internasjonale konvensjon om lastelinjer, 1966, med senere endringer.

Nåværende § 1-2 første ledd nr. 44 til 47 blir § 1-2 første ledd nr. 43 til 46.

§ 1-3 tredje ledd skal lyde:

(3) Sjøfartsdirektoratet kan unnta et skip fra et eller flere av kravene i kapittel 11 dersom det rederiet søker skriftlig om unntak og følgende krav er oppfylt:

a. Det foreligger spesielle grunner som gjør fritaket nødvendig, og det er sikkerhetsmessig forsvarlig.

b. Det foreligger kompenserende tiltak dersom Sjøfartsdirektoratet krever dette.

Nåværende § 1-3 tredje og fjerde ledd blir fjerde og femte ledd.

§ 1-7 annet ledd skal lyde:

(2) For nybygg og ved ombygging eller reparasjoner skal *tegninger og annen dokumentasjon i henhold til gjeldende dokumentliste, fastsatt av Sjøfartsdirektoratet, innsendes av rederiet til Sjøfartsdirektoratet eller til den det har bemyndiget.*

Kapittel 1 del E oppheves

§ 2-1 første ledd nr. 1 til 3 skal lyde:

1. Klassede fartøy skal bygges i henhold til vedkommende anerkjente *klassifikasjonsselskaps* regler. Uklassede fartøy skal bygges *i samsvar med regler fra et anerkjent klassifikasjonsselskap*. I tilfeller hvor klassens regler er i konflikt med bestemmelser i dette *kapittelet, skal* forskriften her legges til grunn.
2. Fartøy av spesiell konstruksjon, eller fartøy som helt eller delvis ikke dekkes av *et anerkjent klassifikasjonsselskaps* regler mht. utforming, materialbruk anvendelse mv., skal i hvert enkelt tilfelle vurderes av Sjøfartsdirektoratet.
3. Standarder for utforming, konstruksjon og vedlikehold av skrog, hoved- og hjelpemaskineri og elektriske og automatiske anlegg skal tilfredsstille anerkjent *klassifikasjonsselskaps* regler på konstruksjonstidspunktet*, men elektriske anlegg skal minst tilfredsstille forskrift 4. desember 2001 nr. 1450 om maritime elektriske anlegg, jf. § 4-3*.

§ 2-1 annet ledd nr. 1 og 2 skal lyde:

1. Isfarvann I:

Skrogkonstruksjon, styrke, rorarrangement mv. skal være i henhold til DNV isklasse ICE 1B eller tilsvarende isklasse i *annet anerkjent klassifikasjonsselskap*.

Fartøy bygget etter 1. juli 2021 skal minst være i samsvar med isklasse Ice 1B i samsvar med DNV GLs regelverk eller tilsvarende isklasse i annet anerkjent klassifikasjonsselskap.

2. Isfarvann II:

Skrogkonstruksjon, styrke, rorarrangement mv. skal være i henhold til DNV isklasse ICE 05 eller tilsvarende isklasse i *annet anerkjent klassifikasjonsselskap.*

Fartøy bygget etter 1. juli 2021 skal minst være i samsvar med isklasse Ice PC(6) i samsvar med DNV GLs regelverk eller tilsvarende isklasse i annet anerkjent klassifikasjonsselskap.

§ 2-3a første ledd første komma skal lyde:

(1) For fartøy bygget etter 1. januar 2010 som har bevegelige deler som er ført gjennom skroget under den dypeste driftsvannlinje, f.eks. sonar,

§ 2-3a annet ledd første punktum skal lyde:

(2) For fartøy bygget før 1. januar 2010 som ikke er arrangert med en vanntett barriere i henhold *til 1. ledd*, skal *det foretas* en vurdering av konsekvensene ved en eventuell vannfylling.

§ 2-3a tredje ledd skal lyde:

(3) For nye og eksisterende fartøy med rom som har åpninger i skroget for sonar/asdic og lignende utstyr skal *det arrangeres* med høyvannstanddetektor som initierer alarm i styrehus ved en eventuell fylling.

§ 2-4 annet ledd andre og tredje setning skal lyde:

Værtette dører skal være i henhold til kravene som nærmere angitt i *vedlegg 2* eller tilsvarende. Spruttette dører i henhold til kravene som *er* nærmere angitt i *vedlegg 2* eller tilsvarende, kan anses som *værtette* på fartøy *med sertifikat for Bankfiske II eller mindre samt* generelt for dører som vender *akterover, og* dører på overbygget arbeidsdekk.

§ 2-4, fjerde ledd skal lyde:

(4) Der driftserfaring har vist at det er forsvarlig, *kan terskelhøyden nevnt i tredje ledd reduseres til henholdsvis 380 millimeter og 150 millimeter for dører som vender akterover, eller dører i beskyttede recesser. Dette gjelder ikke for terskelhøyde i døråpninger som gir direkte adgang til maskinrommet.*

§ 2-5 tredje ledd skal lyde:

(3) Arrangementer for å sikre at trelukedeksler er værtette, skal være i henhold til kravene som angitt i *vedlegg 2*.

§ 2-6 nytt annet ledd skal lyde:

(2) Fiskeluker som er arrangert i trålbanen, kan arrangeres i flukt med dekk, forutsatt at det er arrangert innvendig mottaksbinge med luker som kan lukkes vanntett.

§ 2-6, eksisterende annet til og med femte ledd omnummereres.

§ 2-9 fjerde ledd, siste punktum skal lyde:

Høyden skal uansett være minst 900 mm over arbeidsdekket og *minst 900 mm over* overbygningsdekket.

§ 2-12 sjette ledd skal lyde:

(6) Sjøfartsdirektoratet kan godkjenne lysventiler og vinduer uten blindlokk i side- og akterskott i dekkshus plassert på *arbeidsdekket dersom* fartøyets sikkerhet ikke reduseres. Godkjenning gis *på grunnlag av* standarder som angitt i *vedlegg 2*.

§ 2-15 annet ledd skal lyde:

(2) Fartøy med lengde (L) på 24 meter eller mer skal ha anker- og fortøyningsutstyr i samsvar med regler fra et anerkjent klassifikasjonsselskap.

§ 2-15 tredje ledd skal lyde:

(3) Fartøy med lengde L mindre enn 24 meter bygget etter 1. juli 2022 skal ha anker- og fortøyningsutstyr i samsvar med regler fra et anerkjent klassifikasjonsselskap.

§ 2-15 nytt fjerde ledd skal lyde:

(4) Fartøy med lengde (L) under 24 meter bygget før 1. juli 2022 skal minst ha følgende ankerutrustning:

1. Total ankervekt: 0,1 x $L_{OA}^{2,43}$ [kg], hvor L_{OA} er største lengde.[3]

2. Det er valgfritt om ett eller to ankre benyttes. Dersom to ankre benyttes, skal det ene ankeret ha følgende minimumsvekt: 5 x $(L_{OA} -15)^{1,4}$ + 50 [kg].

3. Kjettingen skal ha følgende lengde: L_{min} = 5 x L_{OA} /3 + 55 [m]. Wire kan erstatte kjetting, forutsatt at det arrangeres 12,5 meter kjettingforløper, wirelengden økes med 50 prosent sammenlignet med kravet for kjetting, og at bruddstyrken for wire er minst den samme som for kjetting.

4. Kjettingen skal minst være av kvalitet VL K1 i henhold til DNV GLs stålskipsregler eller tilsvarende standard fra anerkjent klassifikasjonsselskap. Dimensjonen skal ikke være mindre enn angitt i tabellen under.

L_{OA}	<18	22	25	[m]
Diameter	12,5	14	16	[mm]

§ 2-16 første ledd nr. 1 skal lyde:

1. Separate lensepumper:

Drenering skal foregå ved hjelp av separate pumper i lensebrønner som er plassert i borde i dekkets laveste punkt. Hvis rommets lengde overskrider ni meter, skal lensebrønner anbringes i rommets for- og akterkant. Dersom rommets bredde overskrider fartøyets halvbredde (B/2), skal lensebrønner tilsvarende plasseres på begge sider av rommet. I rom for linemagasiner på autolinefartøy skal det anordnes en lensebrønn med pumpe i forkant av rommet ved snurravspyler. Er rommet over ni meter, skal det være to pumper i dette rommet. Volumet av hver lensebrønn skal minst være:

V = 0,5 x As x l x B = volum i *kubikkdesimeter*

As = areal av drageluker (og ev. andre tilsvarende luker) eller hekkluker i kvadratmeter

l = rommets lengde i *meter*

B = fartøyets bredde i *meter*

V skal ikke være mindre enn 150 kubikkdesimeter. Dybden av hver lensebrønn skal være minst 0,35 meter. Lensebrønnene skal være konstruert og arrangert slik at avløpsvannet blir effektivt *drenert, og* at lensepumpenes sugeside ikke blir tilstoppet av angler, fiskeavfall o.l. På overbygget arbeidsdekk skal det anordnes nivåalarm tilknyttet styrehus. Alarmen skal aktiveres når lensebrønner på dekket er fulle. Lensekapasiteten for hver pumpe i slike lensebrønner skal minst være den største av:

a. Q = 4 x B x As (minst ND 75) = kapasitet i kubikkmeter per time
   B = fartøyets bredde i *meter*
   As = areal av drageluker (og ev. andre tilsvarende *luker) eller* hekkluker i *kvadratmeter*

b. 1,25 x maksimal spylevannskapasitet i arbeidsrommet.

Lensepumpene skal være av en slik konstruksjon at eventuelt fiskeavfall kan pumpes over bord sammen med dreneringsvannet. Avløp over bord skal være i henhold til nr. 2. Lensepumpene skal utstyres med manuell start og stopp (lokalt) samt kunne startes og stoppes fra styrehus. Alternativt kan pumpene arrangeres slik at de kan startes og stoppes manuelt lokalt, samt startes og stoppes automatisk ved hjelp av nivåbryter i hver lensebrønn tilknyttet brønnens pumpe. Nivåbryter for automatisk start og stopp skal ikke være den samme som gir alarm i styrehus ved høy vannstand.

§ 2-16 annet ledd skal lyde:

(2) For nye og eksisterende fartøy skal alle åpninger som er nødvendige for *fisket, være* forsynt med *innretninger* som gjør det mulig for en person å lukke dem raskt og effektivt. *Luker for innhaling og utsetting av fiskeredskaper skal* være arrangert som følger:

1. Luker *i side og hekk* skal i størrelse og antall begrenses til det absolutt nødvendige.
2. Nederste kant av lukeåpninger *i side og hekk* skal normalt ikke være lavere enn én meter over arbeidsdekket.
3. Lukningsmidler skal ha minst samme styrke som *sidekledningen, og* luker skal kunne lukkes værtett.
4. Luker *i side og hekk* skal være anordnet med kraftapparat og skal kunne opereres lokalt og fjernopereres fra betjeningspanel i styrehus. *Det skal være god visuell oversikt fra betjeningspanelet til lukeområder, for eksempel ved TV-overvåking.*

5. Luker *i side og hekk* skal også kunne lukkes fra betjeningspanel i styrehus ved «dødt skip» (fartøyets nødkraftkilde anses i denne sammenhengen som operativ såfremt det er tilstrekkelig kapasitet på systemet til at øvrige krav til nødkraftkilden er ivaretatt), og lokalt kunne lukkes manuelt av én person uten bruk av verktøy.
6. Luker skal til enhver tid være operative uten noen form for *klargjøringsarbeid*. De skal kunne opereres fritt uten hindringer av garn eller linerull mv. og skal ikke bli «låst» i åpen stilling av tauverk eller lignende.
7. Luker skal alltid kunne lukkes i løpet av 15 sekunder.
8. Ved luker skal det være anordnet lyd- og lysalarm som aktiveres umiddelbart når luker i side og hekk settes i bevegelse. I tillegg skal panelet på broen indikere om luken er åpen eller lukket.
9. Luker skal være tydelig merket med skilt med følgende tekst: «Når fartøyet er i sjøen, *skal denne luka bare være åpen* under fiske. Luka må aldri forlates i åpen stilling.*»*
10. Luker på «åpne shelterdekkere» *skal tilfredsstille kravene som nevnt i dette leddet innen første sertifikatfornyelse etter 1. juli 2022*

§ 2-21 første punktum skal lyde:
Bygging, installasjon og drift av personheis og kombinert vare- og personheis skal være i samsvar med *regler fra et anerkjent klassifikasjonsselskap*, men minst tilsvare kravene som nærmere angitt i *vedlegg* 2.

§ 3-1 første ledd annet punktum skal lyde:
Hydrostatikk, krysskurver, brutto- og nettotonnasje samt dokumentasjonsunderlag skal utføres ved hjelp av godkjent *programvare*.

§ 3-1 annet ledd skal lyde:
For fartøy med lengde (L) på 24 meter *eller mer* bygget 1. januar 2003 eller senere skal GZ-kurven beregnes som angitt i *vedlegg 2*.

§ 3-2 første ledd nr. 4 skal lyde:
4. Fartøy kan alternativt til kravene i nr. 1, 2 og 3 ovenfor oppfylle minstekrav til stabilitet som angitt i vedlegg 2.

§ 3-2 tredje ledd skal lyde:
(3) Permanent ballast skal være av fast stoff *og sikret slik at den ikke kan forskyve seg. Sjøfartsdirektoratet kan likevel akseptere flytende ballast som permanent ballast, forutsatt at den er lagret i helt fulle tanker, og at disse ikke er tilknyttet fartøyets pumpesystemer. Når flytende ballast benyttes som permanent ballast for å tilfredsstille kriteriene i (1), skal detaljerte opplysninger om dette inntas i fartssertifikatet og i trim- og stabilitetsboken. Fast ballast skal ikke fjernes eller flyttes fra fartøyet uten Sjøfartsdirektoratets godkjenning.*

§ 3-2 fjerde ledd skal lyde:
(4) Fartøy bygget etter 1. januar 2010
Når ballast benyttes for å tilfredsstille kriteriene i (1), skal dens egenskaper og arrangement være til Sjøfartsdirektoratets tilfredshet. Slik ballast skal være permanent arrangert. På fartøy med lengde (l) på 45 meter eller mer kan det i tillegg til permanent ballast tillates benyttet variabel ballast i andre tilstander enn lettskipstilstanden og fullasttilstandene for å tilfredsstille kriteriene i (1).

§ 3-4, første ledd, punkt 2, bokstav a, skal lyde:
Kravene i § 3-2 første ledd punkt 1 og 2 skal økes med 20 *prosent.*

§ 3-5 annet punktum skal lyde:
Fartøy med lengde (L) på 24 meter eller mer skal oppfylle kravene som nærmere angitt i *vedlegg 2*.

§ 3-6 annet ledd nr. 1 skal lyde:
1. For fartøy som er arrangert slik at vann kan samle seg i åpne brønner på værutsatt dekk, skal det i stabilitetsberegningene tas hensyn til virkningen av slik vannansamling, jf. tredje ledd. *Dersom det arrangeres utkapp i skansekledning over ordinær rekkehøyde og denne utgjør minst 60 prosent av det samlede arealet over én meter rekkehøyde, gjelder ikke kravet om beregninger av vann på dekk. Slike utkapp må ikke tildekkes på en måte som hindrer effektiv drenering ved fylling.*

§ 3-6 tredje ledd nr. 4 skal lyde:

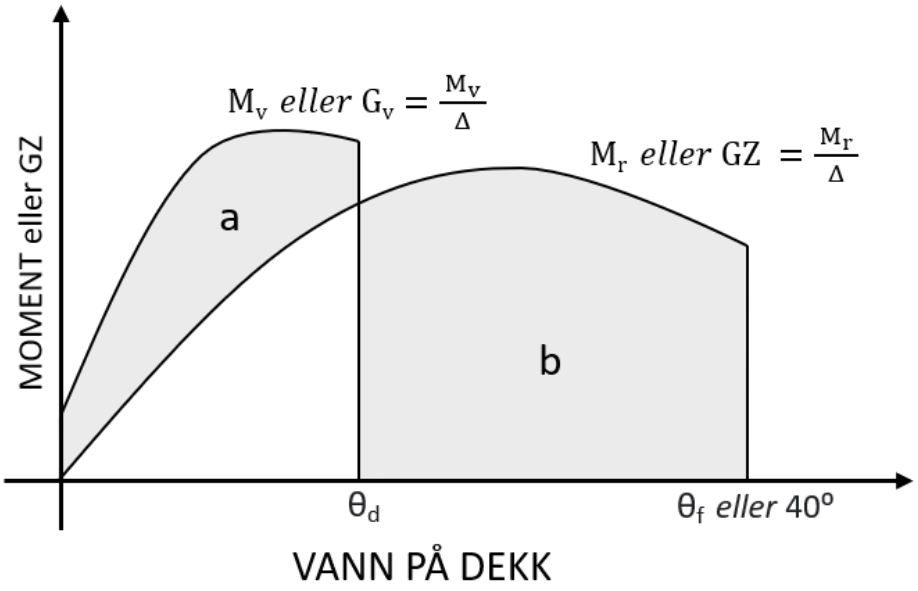
4. Kurven for det krengende moment M_V, eller den tilsvarende krengende arm G_V, avsluttes for *vinkelen* der skansekledningens laveste punkt eller fyllingspunktet neddykkes. Ved beregning av M_V skal følgende forutsetninger benyttes:

a. Til å begynne med er fartøyet på rett kjøl.

b. Under krengning er trim og deplasementene konstante og lik verdiene for fartøyet uten vann på dekk.

c. Det skal ses bort fra effekten av lenseporter.

d. M_V skal beregnes for et tilstrekkelig antall vinkler for hver *dypgang, og* normalt bare for vannlinjer uten trim.



Figur 3.1
Krengende moment/krengende arm og rettende moment/rettende arm som funksjon av krengevinkel

§ 3-7 første ledd nr. 4, 5 og 6 skal lyde:
4. For fartøy bygget 1. januar 2010 eller senere *og fartøy bygget før ikrafttredelse av denne forskriften*: Ankomst havn uten fangst med 10 prosent brennolje, ferskvann, forråd og full utrustning. Tilstand i henhold til nr. 3 kan utgå.
5. Avgang fra fiskefeltet med fulle lasterom, nedlasting skal være til største tillatte driftsdypgang, minimum *30 prosent* brennolje, ferskvann, forråd og full utrustning*, ingen vannballast.*
6. Ankomst havn med fulle lasterom og ti prosent brennolje, ferskvann, forråd og full utrustning*, ingen vannballast.*

§ 3-7 tredje ledd nr. 3 nytt tredje og fjerde punktum skal lyde:
Dersom det føres flytende last i ett eller flere av lasterommene, skal det også vises driftstilstander med egenvekt for flytende last lik 1,025 t/m³ i disse rommene. Minimum ullasje i disse rommene i driftstilstandene angitt i annet ledd nr. 5 og 6, skal tydeliggjøres.

§ 3-7 tredje ledd nr. 4 skal lyde:
4. Maksimal tillatt fangst på *dekk ved* driftstilstander som nevnt i første ledd *nr. 5 og 6 samt* annet ledd.

§ 3-7 tredje ledd nr. 5 skal lyde:
Vannballast når den anbringes enten i tanker spesielt beregnet for dette eller i andre tanker som også er utstyrt til å føre vannballast, herunder vekseltanker. Se for øvrig § 3-2 (3) og *(4)* vedrørende restriksjoner i forhold til bruk av vannballast.

§ 3-7, tredje ledd, nytt nr. 7, skal lyde:
7. Hvis nedlasting i driftstilstand angitt i første ledd nr. 5 ikke kan oppnås med fulle lasterom og 100 prosent brennolje, ferskvann og forråd, kan videre nedlasting vises med en fiktiv last plassert i driftstilstandens tyngdepunkt G.

§ 3-8 tredje ledd skal lyde:
(3) Kravene som nevnt i første ledd nr. 1, 2 og 3 samt annet ledd nr. 1 og *2 skal* oppfylles for fartøy som opererer i områder som vist i *vedlegg 1*.

§ 3-9, fjerde ledd blir nytt femte ledd

§ 3-9, fjerde ledd skal lyde:
(4) Når det utføres forandringer, mindre ombygginger eller endringer, som skifte av maskineri, skifte/montering av utstyr mv., kan Sjøfartsdirektoratet på grunnlag av ombyggingens omfang og kompleksitet samt tid siden forrige krengeprøve, akseptere lettskipsdata som blir oppdatert på bakgrunn av beregning. Det kan i slike tilfeller ikke være mer enn ti år siden forrige krengeprøve. De berørte vektenes størrelse og plassering, samt innvirkning på lettskipsdata, må dokumenteres.

§ 3-10 tredje ledd skal lyde:
(3) En enkel instruks som oppsummerer kritiske begrensninger med referanse til stabilitet, lasteevne og fribord skal slås opp om bord.
Gjeldende § 3-10 tredje ledd blir nytt fjerde ledd

§ 3-11 skal lyde:
§ 3-11. Løse skott i lasterom
Fangsten skal være forsvarlig sikret mot forskyvninger som kan forårsake farlig trim eller slagside. Dersom det er montert løse skott i *lasterom, skal* materialdimensjonene være i henhold til anerkjent *klassifikasjonsselskaps* regler.

Formel i § 3-12, tredje ledd nr. 1 skal lyde:
$H = 1000 \cdot K_1 \cdot L \cdot (1 + (L/K_2))$

§ 3-14 annet ledd skal lyde:
2) På fartøy bygget 1. januar 2003 eller senere skal beregningene utføres som angitt i *vedlegg 2.*

§ 4-3 første ledd nr. 2 skal lyde:
2. For fartøy som skal ha sertifikat for isfarvann, gjelder følgende krav:
a. Isfarvann I: Maskininstallasjon skal være *i samsvar med regler fra et anerkjent klassifikasjonsselskap*.
b. Isfarvann II: Maskininstallasjon skal være *i samsvar med regler fra et anerkjent klassifikasjonsselskap*.

§ 4-3 annet ledd før første komma skal lyde:
(2) Elektriske anlegg
Elektriske anlegg skal utføres i henhold til et anerkjent *klassifikasjonsselskaps* regler, jf. første ledd,

§ 4-8 første ledd nr. 2 skal lyde:
2. *Fjernkontroll* som nevnt i nr. *1 skal* utføres ved hjelp av kontrollinnretning som tilfredsstiller kravene til det anerkjente *klassifikasjonsselskapet*, og som om nødvendig er utstyrt med midler til å hindre overbelastning av fremdriftsmaskineriet.

§ 4-10 første ledd skal lyde:
(1) Brennolje med flammepunkt på mindre enn 60 *°C* (prøve i lukket beholder), påvist ved bruk av godkjent flammepunktapparat, skal ikke brukes som brennstoff *(fotnote 1)* unntatt i nødgeneratorer, og i dette *tilfellet skal* flammepunktet ikke være mindre enn 43 *°C*. Sjøfartsdirektoratet kan imidlertid tillate alminnelig bruk av brennolje med flammepunkt på ikke mindre enn 43 *°C* med forbehold om de ekstra forholdsregler som anses nødvendige, og forutsatt at temperaturen i rommet der slik olje lagres eller brukes ikke kommer høyere enn 10 *°C* under brennstoffets flammepunkt.

Ny Fotnote 1) § 4-10 første ledd skal lyde:
Se forskrift 27. desember 2016 nr. 1883 om skip som bruker drivstoff med flammepunkt under 60 °C.

§ 4-10 syvende ledd nr. 1, andre og tredje punktum skal lyde:
Slangeforbindelser med tilhørende koblinger skal ha tilstrekkelig styrke og være fremstilt av godkjent brannhemmende materiale eller ha brannhemmende belegg som tilfredsstiller anerkjent *klassifikasjonsselskap* krav. På fartøy bygd etter 1. januar 2003 skal koblinger skal være i henhold til kravene som angitt i *vedlegg 2*.

§ 4-10 tiende ledd første punktum skal lyde:
(10) Installasjoner for lagring, fordeling og bruk av olje som benyttes i trykksmøringssystemer, skal tilfredsstille anerkjent *klassifikasjonsselskaps* krav.

§ 4-10 ellevte ledd første punktum skal lyde:
(11) Installasjoner for lagring, fordeling og bruk av andre brennbare oljer enn oljer som det er vist til i tiende *ledd, og* som brukes under trykk i kraftoverføringssystemer, kontroll- og aktiveringssystemer og oppvarmingssystemer, skal tilfredsstille anerkjent *klassifikasjonsselskaps* krav.

§ 4-11 annet ledd nr. 2 skal lyde:
3. *Maskindrevne* lensepumper skal kunne gi en vannhastighet på minst to meter per sekund gjennom hovedlenserøret, som skal ha en innvendig diameter på minst:
$d = 25 + 1{,}68\sqrt{L(B + D)}$
hvor d er innvendig diameter i millimeter og L, B og D er i meter.
Hovedlenseledningens faktiske innvendige diameter kan imidlertid rundes av til nærmeste standardstørrelse.

§ 4-12 første ledd skal lyde:
Det skal tas forholdsregler for å redusere virkninger av støy på personell i maskinrom. Som retningsgivende norm for støynivå vises *det* til *vedlegg 2.*

§ 4-15 skal lyde:
§ 4-15. Kjøle- og fryseanlegg for konservering av fangst
(1) Kjøle- og fryseanlegg skal være konstruert, bygget, utprøvd, installert og vedlikeholdt i samsvar med regler fra et anerkjent klassifikasjonsselskap.
(2) Oppslag om bord i fartøyet skal gi tilstrekkelig veiledning om sikker drift av og nødprosedyrer for kjøle- og fryseanlegget.

Ny § 4-15b skal lyde:
§ 4-15b. Ozonanlegg til andre formål enn ballastvann
Ozonanlegg som ikke faller inn under virkeområdet til forskrift 8. september 2017 nr. 1368 om ballastvannbehandling på skip og flyttbare innretninger, skal være konstruert, bygget, utprøvd og installert i samsvar med regler fra et anerkjent klassifikasjonsselskap.

§ 4-17 nytt niende ledd skal lyde:
(9) Fiskefartøy bygget eller omfattende ombygget
a. før 1. juli 2000 når det gjelder fartøy med 24 meter lengde (L) eller mer eller
b. før 1. april 2001 når det gjelder fartøy med største lengde på 15 meter eller mer, men med lengde (L) under 24 meter skal ha nødkraftkilde og nødlys mv. i henhold til i henhold til vedlegg 4.

§ 5-2 første ledd skal lyde:
(1) Ubrennbart materiale: Materiale som hverken brenner eller avgir brennbar gass i en mengde tilstrekkelig til selvantennelse ved oppvarming til ca. 750 *°C* når materialet er testet i henhold til kravene som nærmere angitt i *vedlegg 2.* Alle andre materialer anses som brennbare materialer.

§ 5-2 annet ledd siste punktum skal lyde:
Metode for prøving skal være i henhold til kravene som angitt i *vedlegg 2*.

§ 5-2 tredje ledd nr. 5 første punktum skal lyde:

Sjøfartsdirektoratet kan kreve en prøve av prototypen av et skott eller dekk for å forvisse seg om at de oppfyller ovennevnte krav til integritet og temperaturstigning og er i henhold til kravene som nærmere angitt i *vedlegg 2*.

§ 5-2 fjerde ledd nr. 4 første punktum skal lyde:
Sjøfartsdirektoratet kan kreve at det foretas en prøve av prototypen av et slikt skille for å forvisse seg om at ovenstående krav til integritet og temperaturstigning er oppfylt og i henhold til kravene som nærmere angitt i *vedlegg 2*.

§ 5-2 sjette ledd nr. 3 første punktum skal lyde:
Sjøfartsdirektoratet kan kreve at det foretas en prøve av prototypen av et slikt skille for å forvisse seg om at ovenstående krav til integritet og temperaturstigning er oppfylt og er i henhold til kravene som nærmere angitt i *vedlegg 2.*

§ 5 -2 niende ledd skal lyde:
9) Lav flammespredning: Den beskrevne *overflaten* vil begrense spredningen av flammer i henhold til kravene som nærmere angitt i *vedlegg 2.*

§ 5-3 nytt femte ledd skal lyde:
(5) I sauna skal skott og dekk som skiller rommet fra rom i kategori 5, 9 og 10, minst være av brannklasse A-0. Brannskille i dekk og skott som grenser til andre rom, skal være A-60.

§ 5-6 første ledd skal lyde:
1) Dører *skal ha* en brannmotstand tilsvarende skillene som de er montert i. *Dører skal være testet i henhold til kravene som er nærmere angitt i vedlegg 2.* Dører og dørkarmer i skiller av klasse A skal være bygget av stål. Dører i skiller av klasse B skal være ubrennbare. Dører i avgrensende skott for maskinrom av kategori A skal være selvlukkende *og gasstette*. Sjøfartsdirektoratet kan tillate bruk av brennbare materialer i dører som skiller lugarer fra det enkelte innvendige sanitærrom, f.eks. dusjrom, dersom de er bygd i henhold til metode IF.

Tabell 2 i § 5-7 annet ledd skal lyde:

Tabell 2 –

Brannintegritet i dekk som skiller tilstøtende rom

Rom under	Rom over.	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)
Kontroll-stasjoner	(1)	A-0	A-0	A-0	A-0	A-0	A-60	A-0	A-0	A-0	*
Korridorer	(2)	A-0	*	*	A-0	*	A-60	A-0	A-0	A-0	*
Oppholdsrom	(3)	A-60	A-0	*	A-0	*	A-60	A-0	A-0	A-0	*
Trapper	(4)	A-0	A-0	A-0	*	A-0	A-60	A-0	A-0	A-0	*
Arbeidsrom med lav brannrisiko	(5)	A-15	A-0	A-0	A-0	*	A-60	A-0	A-0	A-0	*

Maskinrom av kategori A	(6)	A-60	A-60	A-60	A-60	A-60	*	A-60[f/]	A-30	A-60	*
Andre maskinrom	(7)	A-15	A-0	A-0	A-0	A-0	A-0	*	A-0	A-0	*
Lasterom	(8)	A-60	A-0	A-0	A-0	A-0	A-0	A-0	*	A-0	*
Arbeidsrom med høy brannrisiko	(9)	A-60	A-0	A-0	A-0	A-0	*A-60*	A-0	A-0	A-0[d]	*
Åpent dekk	(10)	*	*	*	*	*	*	*	*	*	-

§ 5-8 tredje ledd nr. 1, annet punktum skal lyde:
Dampsperrer og lim brukt i forbindelse med isolasjon, samt isolasjon av røropplegg for kjøle- og fryseanlegg, trenger ikke være av ubrennbart materiale, men de skal brukes i så liten utstrekning som praktisk mulig, *og udekkede* overflater skal være motstandsdyktige mot flammespredning i henhold til kravene som nærmere angitt i *vedlegg 2*.

§ 5-9 første ledd nr. 1 bokstav a skal lyde:
a. Slike kanaler skal være av materiale med lav flammespredning og testet i henhold til kravene som nærmere angitt i *vedlegg 2*.

§ 5-9 første ledd nr. 7 annet punktum bokstav d skal lyde:
d. fast opplagt utstyr for å slokke brann inne i *kanalen på alle fartøy over 60 meter største lengde i henhold til kravene i vedlegg 2. Sjøfartsdirektoratet kan unnta fartøy under 75 meter største lengde bygget før 1. juli 2021 fra dette kravet dersom direktoratet anser slike innretninger som upraktiske.*

§ 5-11 annet til fjerde ledd skal lyde:
(2) Maling, lakk og annen overflatebehandling brukt på utsatte, innvendige overflater skal være godkjent, ha lav flammespredning og ikke utvikle for store mengder røyk, giftig gass eller damp, samt tilfredsstille kravene som nærmere angitt i *vedlegg 2*.
(3) Dekksbelegg i oppholdsrom, arbeidsrom og kontrollstasjoner skal være av godkjent materiale som ikke har lett for å antenne eller forårsake forgiftnings- eller eksplosjonsfare ved høye temperaturer. Dekksbelegg skal være i henhold til kravene som nærmere angitt i *vedlegg 2*.
(4) Når det i skiller av klasse A eller B er laget gjennomføring for elektriske kabler, rør, sjakter, kanaler mv. eller for ventilasjonsterminaler, lysarmaturer og lignende innretninger, skal det sørges for at skillenes brannintegritet ikke reduseres. Gjennomføringen skal være i henhold til kravene som nærmere angitt i *vedlegg 2.*

§ 5-13 første ledd nr. 7 skal lyde:
7. I styrehus med dør i kun én side skal minst ett av vinduene på motsatt side av døren kunne benyttes som nødutgang. Der døren er plassert i eller nær senter, kreves det ikke andre nødutganger direkte til dekk fra styrehus.

§ 5-14 fjerde ledd tredje punktum skal lyde:
Retningslinjene som nærmere angitt i *vedlegg 2* skal da følges.

§ 5-16 skal lyde:
§ 5-16. Fast brannslokningsutstyr i lasterom med høy brannrisiko
Lasterom med høy brannrisiko skal være utstyrt med fast brannslokningsanlegg med gass eller brannslokningsanlegg som gir tilsvarende *beskyttelse i henhold til kravene i vedlegg 2.*

Ny § 5-16a skal lyde:

§ 5-16a. Fast brannslokningsutstyr over frityrkokere *Utstyr til frityrsteking som er installert om bord, skal være utstyrt med følgende:*
1. et automatisk eller manuelt slokningsanlegg som er testet i henhold til ISO 15371:2009
2. en hovedtermostat og en reservetermostat med en alarm som varsler operatøren i tilfelle av svikt i en av termostatene
3. arrangementer for automatisk avstenging av elektrisk kraft ved aktivering av slokningsanlegget
4. en alarm som viser at slokningsanlegget er aktivert i byssa der utstyret er installert, og
5. innretninger for manuell betjening av slokningsanlegget, tydelig merket slik at besetningen lett kan bruke det.

§ 5-17 andre ledd, siste setning skal lyde:
Denne nødbrannpumpen skal kunne levere to vannstråler med et trykk på *minst 2,5 bar.*

§ 5-17 tredje ledd skal lyde:
(3) Brannpumpekapasitet: 1. Brannpumpene, unntatt nødbrannpumpen, skal kunne levere en vannmengde til *brannslokning* ved et minste trykk på *2,5 bar*, med en total kapasitet (Q) på minst: $Q = \left(0{,}15\sqrt{L(B+D)} + 2{,}25\right)^2 \ m^3/h$
hvor: L, B og D er angitt i meter.
Samlet kapasitet for brannpumpene trenger imidlertid ikke være større enn 180 kubikkmeter per time.

§ 5-18 annet ledd nr. 2 skal lyde:
2. Når de to pumpene samtidig og gjennom strålerør som fastsatt i § 5-19 femte ledd, leverer den vannmengde som er fastsatt i nr. 1 gjennom tilliggende hydranter, skal minstetrykket på *2,5 bar* kunne holdes ved alle hydranter.

§ 5-20 fjerde ledd skal lyde:
(4) Brannslokningsapparatene skal kontrolleres *hvert år og* gjennomgå service i henhold til angitte vedlikeholdsintervaller. Kontroll og service skal være i samsvar med kravene i *vedlegg 2*, og dato for kontrollen skal merkes på apparatene. Alle brannslokningsapparater satt under trykk samt drivgasspatroner for brannslokningsapparater som ikke er *trykkpåsatt, skal* minst hvert tiende *år trykktestes hydraulisk.* Kontroll og service skal foretas av kompetent person som innehar kompetansebevis som angitt i *vedlegg 2*, eller som kan dokumentere tilsvarende kompetanse.

§ 5-22 første ledd nr. 1 bokstav a-c skal lyde:
a. Et vannforstøvningsanlegg i henhold til kravene som nærmere angitt i *vedlegg 2*.
b. Et brannkvelende gassanlegg i henhold til kravene som nærmere angitt i *vedlegg* 2.
c. Et brannslokningsanlegg som benytter høyekspanderende skum i henhold til kravene som nærmere angitt i *vedlegg 2*.

§ 5-22 andre ledd nr. 2, andre setning skal lyde:
Strålerøret skal kunne produsere et effektivt skum som egner seg til *slokning* av en oljebrann og kunne avgi et kvantum på minst 1,5m³ per minutt.

§ 5-22 femte ledd skal lyde:
(5) Når det er installert faste brannslokningsanlegg som ikke er påbudt i denne *delen*, skal slike anlegg oppfylle kravene som nærmere angitt i *vedlegg 2*.

§ 5-23 tredje ledd skal lyde:
(3) Denne forbindelsen skal være framstilt av materiale tilpasset et arbeidstrykk på *10 bar*.

§ 5-23 fjerde ledd, siste setning skal lyde:
Forbindelsen skal oppbevares om bord på fartøyet sammen med en pakning av materiale tilpasset *10 bar*, sammen med fire 16 millimeters bolter med en lengde på 50 millimeter og åtte stoppskiver.

§ 5-24 annet ledd skal lyde:
(2) Brannmannsutstyret skal oppfylle kravene som nærmere angitt i *vedlegg 2*.

§ 5-25 første ledd tredje punktum skal lyde:
Planen skal være i samsvar med kravene som nærmere angitt i *vedlegg 2*.

§ 5-25 annet ledd nr. 14 skal lyde:
14. *Lokaliseringsinnretninger til søk- og redningsarbeid (SART)*

Ny § 5-25 annet ledd nr. 15 skal lyde:
15. Sikkerhetsutstyr tilhørende kjøle-/fryseanlegg

§ 5-28 annet ledd nr. 1 skal lyde:
1. På fartøy med skrog bygget av ubrennbare materialer, skal dekk og skott som skiller maskinrom av kategori A fra oppholdsrom, arbeidsrom og kontrollstasjoner, være bygget etter klasse *A-30. Dekk* og skott som skiller andre maskinrom fra oppholdsrom, arbeidsrom og kontrollstasjoner, skal være bygget etter klasse A-0. Dekk og skott som skiller kontrollstasjoner fra oppholdsrom og arbeidsrom, skal være bygget etter klasse A-30. Sjøfartsdirektoratet kan tillate innbygging av skott av klasse B-15 for å skille rom som skipperens lugar fra styrehus. For fartøy bygd etter 1. januar 2003 gjelder dette bare når disse rom anses for å være en del av styrehuset.

§ 5-28 annet ledd nytt nr. 3 skal lyde:
3. I sauna skal skott og dekk som skiller rommet fra rom i kategori 5, 9 og 10 være av brannklasse minst A-0. Brannskille i dekk og skott som grenser til andre rom skal være A-30.

§ 5-28 femte ledd skal lyde:
(5) Dører og andre lukningsmidler i skott og dekk som det vises til i annet og tredje ledd, dører montert i trappeinnhegninger som det henvises til i fjerde ledd og dører montert i casinger for maskiner og kjeler, *skal være* likeverdige med de skott de er montert i med hensyn til brannmotstand. *Dører skal være testet i henhold til kravene som er nærmere angitt i vedlegg 2.* Dører til maskinrom av kategori A skal være selvlukkende *og gasstette*.

§ 5-28 syvende ledd nr. 1 og 2 skal lyde:
1. På fartøy med skrog bygget av brennbare materialer, skal avgrensningsskott og dekk i rom som inneholder *nødkraftkilde være bygget av skiller av klasse F eller B-15. Skott og dekk mellom bysse, malingsrom, lamperom eller eventuelle lagerrom som inneholder nevneverdige mengder av meget brannfarlige materialer og oppholdsrom, arbeidsrom <u>eller</u> kontrollstasjoner, være* bygget av skiller av klasse F eller B-15.
2. På fartøy med skrog bygget av ubrennbare *materialer skal* dekk og skott som det vises til i nr. 1, være skiller av klasse *A. Skillet mellom en bysse og oppholdsrom, arbeidsrom og kontrollstasjoner kan være av klasse B-15 dersom* byssa bare inneholder elektrisk oppvarmede ovner, elektriske varmtvannsberedere eller andre elektrisk oppvarmede innretninger.

§ 5-31 første ledd annet punktum skal lyde;
Slike overflater skal testes i henhold til kravene som nærmere angitt i *vedlegg 2*.

§ 5-31 tredje ledd annet punktum skal lyde;
Det skal utføres tester i henhold til kravene som nærmere angitt i *vedlegg 2*.

§ 5-33 første ledd nr. 7 skal lyde:
7. *I styrehus med dør i kun én side skal minst ett av vinduene på motsatt side av døren kunne benyttes som nødutgang. Der døren er plassert i, eller nær senter, kreves det ikke andre nødutganger direkte til dekk fra styrehus.*

§ 5-34 skal lyde:
§ 5-34. Automatisk brannoppdagelses- og brannalarmanlegg
1. Uavhengig av om maskinrommet er bemannet eller periodevis ubemannet, skal det i maskinrom av kategori A installeres et automatisk brannoppdagelses- og brannalarmanlegg. Det skal installeres et tilstrekkelig antall branndetektorer i henhold til rommets størrelse, men minst én røykdetektor og én varmedetektor.

2. Fartøy som utføres i en brennbar konstruksjon eller der det benyttes store mengder brennbart materiale til innredning av oppholds-, arbeids- og kontrollrom, skal ha installert et automatisk brannoppdagelsesanlegg i slike rom. Ved installasjonen skal det tas hensyn til rommenes størrelse, utforming og beliggenhet i forhold til kontrollrom samt, der det er relevant, møblenes flammespredende egenskaper.
3. Dersom det i maskinrom installeres fem eller flere detektorer, eller hvis det i innredning installeres flere enn ti detektorer, skal detektorene bli fordelt med én sløyfe for maskinrom og én sløyfe for innredning.
4. Det skal installeres et tilstrekkelig antall akustiske alarmer, minst ett for hvert dekk, slik at alarm kan høres over hele fartøyet.
5. Dersom høyt støynivå og bruk av hørselvern gjør det vanskelig å oppfatte akustisk brannalarm, skal det installeres visuell brannalarm.

Ny § 5-34a skal lyde:
§ 5-34a. *Fast brannslokningsutstyr over frityrkokere*
Frityrkokere som er installert i innelukkede rom eller på åpent dekk, skal være utstyrt med følgende:
1. et automatisk eller manuelt slokningsanlegg som er testet i henhold til ISO 15371:2009
2. en hovedtermostat og en reservetermostat med en alarm som varsler operatøren i tilfelle av svikt i en av termostatene
3. arrangementer for automatisk avstenging av elektrisk kraft ved aktivering av slokningsanlegget
4. en alarm som viser at slokningsanlegget er aktivert i byssa der utstyret er installert, og
5. innretninger for manuell betjening av slokningsanlegget, tydelig merket slik at besetningen lett kan bruke dem.

§ 5-35 syvende ledd skal lyde:
(7) Motordrevne hovedbrannpumper skal ha en total kapasitet (Q) på minst:
$Q = \left(0{,}15\sqrt{L(B+D)} + 2{,}25\right)^2 \quad m^3/h$
hvor: L, B og D er angitt i meter.

§ 5-35 niende og tiende ledd skal lyde:
(9) Når hovedbrannpumper leverer den vannmengde som er påbudt i henhold til syvende ledd gjennom brannledninger, brannslanger og strålerør, skal trykket ved enhver hydrant kunne holdes på minst *2,5 bar*.
(10) Når motordrevne nødbrannpumper leverer maksimal vannmengde gjennom den vannstråle som kreves i § 5-37 første ledd, skal trykket ved enhver hydrant være minst *2,5 bar*.

§ 5-40 første ledd nr. 1 bokstav a-c skal lyde:
a. et vannforstøvningsanlegg i henhold til kravene som nærmere angitt i vedlegg 2
b. et brannkvelende gassanlegg i henhold til kravene som nærmere angitt i vedlegg 2
c. et brannslokningsanlegg som benytter høyekspanderende skum i henhold til kravene som nærmere angitt i vedlegg 2.

Ny § 5-45 nr. 6 skal lyde:

6. Dører skal ha en brannmotstand tilsvarende skillene som de er montert i. Dører skal være testet i henhold til kravene som er nærmere angitt i vedlegg 2.

§ 5-48 nr. 1 siste punktum skal lyde:
Slike overflater skal testes i henhold til kravene som nærmere angitt i *vedlegg 2*.

§ 5-48 nr. 2 tredje punktum skal lyde:
Det skal utføres tester i henhold til kravene som nærmere angitt i *vedlegg 2*.

§ 5-50 nr. 8 skal lyde:
8*. I styrehus med dør i kun én side skal minst ett av vinduene på motsatt side av døren kunne benyttes som nødutgang. Der døren er plassert i, eller nær senter, kreves det ikke andre nødutganger direkte til dekk fra styrehus.*

§ 5-52 fjerde ledd skal lyde:

(4) Maskindrevne brannpumper skal ha en totalkapasitet (Q) på minst:

$$Q = \left(0{,}15\sqrt{L(B+D)} + 2{,}25\right)^2 \quad m^3/h$$

hvor L, B og D er angitt i meter.

§ 5-57 nr. 1 skal lyde:
1. Maskinrom av kategori A skal være utstyrt med én av følgende typer godkjente faste brannslokningsanlegg:

1. et vannforstøvningsanlegg i henhold til kravene som nærmere angitt i *vedlegg 2*

2. et brannslokkende gassanlegg i henhold til kravene som nærmere angitt i *vedlegg 2*

3. et anlegg med høyekspanderende skum i henhold til kravene som nærmere angitt i *vedlegg 2*.

§ 6-2 tredje ledd annet punktum skal lyde:
Som retningsgivende norm vises til *vedlegg 2*.

§ 6-6 første ledd annet punktum skal lyde:
For fartøy med lengde (L) under 45 meter skal atkomstmidlene i størst mulig grad tilfredsstille nevnte standarder i *vedlegg 2*.

§ 6-6 tredje ledd skal lyde:
(3) *Rederiet* skal forsikre seg om at losleider er gjennomgått og prøvd av produsent og installatør i henhold til de krav som fremgår av *vedlegg 2*, og at den kontrolleres og holdes i forsvarlig stand.
Redaksjonell endring.

§ 6-7 annet ledd første punktum skal lyde:
For fartøy med lengde (L) under 45 meter skal atkomstmidlene i størst mulig grad tilfredsstille nevnte standarder i *vedlegg 2*.

§ 6-7 annet ledd skal lyde:
(2) For fartøy med lengde (L) på 45 meter *eller mer* skal atkomstmidlene være i henhold til kravene som nærmere angitt i *vedlegg 2*. For fartøy med lengde (L) under 45 meter skal atkomstmidlene i størst mulig grad tilfredsstille nevnte standarder i *vedlegg 2*.

§ 6-7 tredje ledd nr. 3 skal lyde:
3. Ligger fartøyet til ankers, eller hvis det på annen måte ikke har forbindelse med kai e.l., er *skipsføreren* ansvarlig for at ferdsel til og fra fartøyet kan skje på betryggende måte.

§ 6-7 fjerde ledd nr. 1 annet punktum skal lyde:
Skipsføreren eller rederiet skal sørge for at en kvalifisert person årlig utfører heiskontroll i henhold til § 2-21.

§ 6-8 første ledd annet punktum skal lyde:
Daviten skal konstrueres med en *sikkerhetsfaktor* på minst 2,5 *med utgangspunkt i* materialets garanterte flytegrense og for belastningene som er nærmere angitt i *vedlegg 2,* med atkomstmidlet plassert i *den minst gunstige stillingen.*

§ 6-8 annet ledd skal lyde:
(2) Vinsjene skal beregnes for kreftene som overføres fra fallrepet i *den minst gunstige stillingen*, og med en belastning som nærmere angitt i *vedlegg 2*. Kreftene skal regnes å virke i ytre ståltaulag.

1. Vinsjen skal i alle *tilfeller* være selvsperrende for *kreftene* som overføres fra fallrepet i *den minst gunstige stillingen*, med en belastning på 1,5 ganger *den belastningen som er* nærmere angitt i *vedlegg 2*.
2. Sveiv for manuell betjening av vinsj må være slik arrangert at den ikke kan rotere dersom vinsjen kjøres med motor.

§ 6-8 femte ledd skal lyde:

(5) Etter montering om bord skal hele fallrepsarrangementet funksjonsprøves av produsent eller installatør i henhold til kravene som nærmere angitt i *vedlegg 2.*

§ 6-10, overskrift skal lyde:
§ 6-10 Dekkslast

§ 6-10, første ledd skal lyde:
(1) Vekt og plassering av dekkslast skal være i henhold til det som fremgår av godkjente stabilitetsberegninger og -instrukser.

§ 6-12 første ledd første punktum skal lyde:
(1) Fartøyet skal lastes slik at det i alle lastetilstander har tilstrekkelig stabilitet*. Skipsføreren skal* etter vurdering av bl.a. fartøyets *manøvreringsegenskaper ta* nødvendige forholdsregler for å oppnå en forsvarlig trim under hele reisen med den lastekondisjonen fartøyet har.

§ 6-12 nytt annet ledd skal lyde:
(2) Årstider for vinter- og sommerfribord
1. Vinterfribord gjelder:
a. fra 1. november til 31. mars i området nord for 35 grader N bredde
b. fra 1. april til 31. oktober i området sør for 35 grader S bredde
2. Sommerfribord gjelder i øvrige årstider og områder.

§ 6-12 eksisterende annet til og med niende ledd omnummereres

§ 6-14 første ledd tredje punktum før kolon skal lyde:
Varselskiltenes og klebeplakatenes farger skal være i overensstemmelse med kravene som er nærmere angitt i *vedlegg 2*, og ha følgende norsk tekst:

§ 6-22 annet ledd annet punktum skal lyde:
Med mindre annet er bestemt, skal fargene være i samsvar med kravene som nærmere angitt i *vedlegg 2*.

§ 7-1 skal lyde:
(1) Med mindre annet er bestemt, skal dette kapittelet gjelde for nye og *eksisterende fartøy*.
(2) På eksisterende fartøy kan utstyr som er tatt om bord før (ikrafttredelsesdato), alternativt fylle kravene som gjaldt før denne datoen.

§ 7-3 annet til fjerde ledd skal lyde:
(2) Redningsredskaper og -arrangementer skal
1. være utprøvd for å bekrefte at de oppfyller kravene i dette kapittelet, og i samsvar med kravene som nærmere angitt i *vedlegg 2*, eller
2. være merket i samsvar med forskrift 30. august 2016 nr. 1042 om skipsutstyr, eller
3. for fartøy bygd før 1. januar 2003 ha gjennomgått og bestått prøver som i det vesentlige tilsvarer prøvene som er nærmere angitt *i vedlegg 2*.
(3) Redningsredskaper eller -arrangementer med nye funksjoner som ikke fullt ut er dekket av bestemmelsene i dette kapittelet, men som gir en like høy eller høyere sikkerhetsstandard, skal være utprøvd i samsvar med forskrift 30. august 2016 nr. 1042 om skipsutstyr.
(4) Redningsredskaper som kreves i dette kapittelet, men som ikke er nærmere spesifisert i del C, skal være i samsvar med kravene som nærmere angitt i *vedlegg 2*.

§ 7-3 ny note 2 skal lyde:
2 Jf. forskrift av 30. august 2016 nr. 1042 om skipsutstyr § 3.

§ 7-5 syvende ledd skal lyde
(7) For fartøy som opererer i farvann med tett drivis(note 1) og med sertifikat for *fartsområde Isfarvann II, skal mann-over-bord-båt eller redningsbåt som nevnt i annet ledd nr. 2 og tredje ledd nr. 2 være delvis overbygd i henhold til § 7-18 og ha tilstrekkelig kapasitet til å gi plass til det totale antallet personer som mann-over-bord-båten er godkjent for.*

Nytt § 7-5 åttende ledd skal lyde:

(8) Fiskefartøy med lengde (L) 24 meter eller mer som ble bygd eller omfattende ombygd før 1. juli 2000 kan ha redningsfarkoster og mann-over-bord båter i henhold til vedlegg 4. Dette gjelder også fiskefartøy med lengde (L) under 24 meter som ble bygd eller omfattende ombygd før 1. april 2001.

§ 7-6 annet ledd fjernes

§ 7-6 tredje ledd blir nytt annet ledd

§ 7-6 fjerde ledd blir nytt tredje ledd og skal lyde:

1. Hver redningsbåt skal være plassert i tilknytning til et utsettingsarrangement.
2. Redningsfarkoster skal være plassert så nært oppholdsrom og arbeidsrom som mulig. De skal kunne settes sikkert på vannet og må komme klar av fartøyets propell(er) ved sjøsetting. Redningsbåter som skal låres ned langs skipssiden, skal så langt det er praktisk mulig kunne settes ut langs rett skipsside uten utoverhengende deler. Hvis farkostene er plassert forut, skal de være plassert på et beskyttet sted aktenfor kollisjonsskottet.
3. Fremgangsmåten for utsetting og ombordtaking av mann-over-bord-båter skal godkjennes, idet det tas hensyn til mann-over-bord-båtens vekt med alt utstyr og 50 prosent av det antallet personer den er godkjent for i § 7-23 første ledd nr. 2 bokstav b og § 7-23 første ledd nr. 3, båtens konstruksjon og størrelse, samt høyden på anbringelsesstedet over vannlinjen ved fartøyets minste driftsdypgående.
4. Utstyr til utsetting og ombordtaking skal oppfylle kravene i § 7-32.
5. Redningsflåter skal arrangeres som følger:
a. Redningsflåter skal være plassert slik at de i nødstilfeller er klare til bruk på en slik måte at de kan flyte opp, blåse seg opp og komme fri av fartøyet i tilfelle det skulle synke.
b. Dersom det benyttes surringer, skal disse være utstyrt med automatisk (hydrostatisk) utløsningsanordning.

§ 7-7 nr. 1 skal lyde:

1. Minst én *losleider* eller annen godkjent evakueringsleider på hver side av fartøyet som gir atkomst til redningsfarkostene når de ligger på vannet, unntatt når høyden fra innskipningsdekket til vannflaten er mindre enn to meter når fartøyet har minste driftsdypgående i ballast.

§ 7-9 tredje ledd skal lyde:

(3) Redningsdraktene skal oppbevares på egnet plass i eller i nær tilknytning til styrehus. *Alternativt kan draktene oppbevares i eget rom/skap med direkte tilkomst fra dekk, i nærheten av redningsmidlene eller mønstringsstasjon.* På fartøy med mer enn én redningsdrakt per person skal de ekstra redningsdraktene *oppbevares på et lett tilgjengelig sted*. Oppslag med opplysninger om plassering, behandling og bruk skal settes opp i styrehus og messe.

§ 7-10 nytt annet ledd skal lyde:

(2) Fiskefartøy med lengde (L) 24 meter eller mer som ble bygd eller omfattende ombygd før 1. juli 2000 kan istedenfor første ledd ha minst én godkjent livbøye for hver tredje person om bord. Dette gjelder også fiskefartøy med lengde (L) under 24 meter som ble bygd eller omfattende ombygd før 1. april 2001. Antall livbøyer trenger ikke være mer enn 8.

(8) Fiskefartøy med lengde (L) 24 meter eller mer som ble bygd eller omfattende ombygd før 1. juli 2000 kan ha redningsfarkoster og mann-over-bord båter i henhold til vedlegg 4. Dette gjelder også fiskefartøy med lengde (L) under 24 meter som ble bygd eller omfattende ombygd før 1. april 2001.

§ 7-10 nå gjeldende annet ledd blir tredje ledd

§ 7-10 fjerde ledd skal lyde:

(4) Minst to av livbøyene som er utstyrt med selvtennende lys i samsvar med tredje ledd, skal ha selvvirkende røyksignaler som oppfyller kravene i § 7-27 tredje ledd, og skal kunne frigjøres raskt fra styrehus/bro. Fartøy som nevnt i første ledd nr. 4, skal ha minst ett selvvirkende røyksignal. For fartøy som nevnt i annet ledd gjelder denne bestemmelsen for fartøy på 45 meter lengde (L) og større.

§ 7-10 femte ledd skal lyde:

(5) Minst én livbøye på hver side av fartøyet skal være utstyrt med en flytende redningsline som oppfyller kravene i § 7-27 fjerde ledd, med en lengde som er lik minst det dobbelte av høyden fra vannlinjen til det stedet den er plassert om bord med fartøyets minste driftsdypgående, eller 30 meter, alt etter hvilken lengde som er størst. Slike livbøyer trenger ikke ha selvtennende bøyelys. *For fartøy som nevnt i første ledd nr. 4 skal minst én livbøye være utstyrt med flytende redningsline som beskrevet ovenfor.*

Nytt § 7-10 sjette ledd skal lyde:
(6) Alle livbøyer skal plasseres slik at de er lett tilgjengelige for personene om bord, de skal alltid være klare til å frigjøres og må ikke være permanent festet på noen måte. Hver livbøye skal være merket med fartøyets navn og hjemsted eller kallesignal med store bokstaver og tall.

§ 7-13 første ledd annet punktum skal lyde:
Slike apparater skal tilfredsstille kravene som nærmere angitt i *vedlegg 2*.

§ 7-13 annet ledd skal lyde:
(2) Minimumsstandard for slikt utstyr er angitt i *vedlegg 2*.

§ 7-14 skal lyde:
§ 7-14.*(note[1])* ***Lokaliseringsinnretninger til søk- og redningsarbeid (SART)***
(1) Fartøy med lengde (L) på 24 meter eller mer. Hver redningsfarkost og mann-over-bord-båt skal være permanent utstyrt med en SART(note 2 og 4).
(2) Følgende gjelder for fartøy med lengde (L) under 24 meter.(note 4):
1. Fartøy med sertifikat for fartsområde kystfiske eller bankfiske I skal være utstyrt med én SART, arrangert slik at den raskt kan plasseres i en redningsfarkost.
2. Fartøy med sertifikat for fartsområde bankfiske II eller større skal være utstyrt med én SART på hver side av fartøyet, arrangert slik at de raskt kan plasseres i en redningsfarkost. En SART kan erstattes med en manuell satellittbasert nødradiopeilesender (EPIRB)(note3). Alternativt kan det være anordnet en SART i hver redningsfarkost.

0 Endret ved forskrifter 13. november 2000 nr. 1135, 20. mars 2001 nr. 340 (i kraft 1. april 2001 for nye og eksisterende fartøy med største lengde på 15 meter eller mer, men med lengde (L) under 24 meter), 27. september 2002 nr. 1087.
1 Se § 7-1 annet ledd.
2 Delvis særkrav for norske fartøy.
3 Se § 9-6 annet ledd.
4 Endret ved forskrift 27. september 2002 nr. 1087. For eksisterende fartøy med lengde (L) på 24 meter eller mer, men under 45 meter (L) vil endringene tre i kraft 1. januar 2004. For eksisterende fartøy med største lengde på 15 meter eller mer, men under 24 meter lengde (L) vil endringene tre i kraft 1. januar 2005.

§ 7-15 skal lyde:
§ 7-15.Lysreflekterende utstyr på redningsredskaper
Alle redningsfarkoster, *mann-over-bord-båter*, redningsvester, redningsdrakter og livbøyer skal være utstyrt med lysreflekterende utstyr i overensstemmelse med kravene som nærmere angitt i *vedlegg 2*.

§ 7-17 åttende ledd nr. 18 skal lyde:
18. ett eksemplar av redningssignalene slik det fremgår av *vedlegg 2*, på et vannbestandig kort eller i en vanntett beholder,

§ 7-20 femte ledd nr. 1 bokstav p skal lyde:
p. Ett eksemplar av oversikt over redningssignalene slik det fremgår av *vedlegg 2*, på et vannbestandig kort eller i en vanntett beholder.

§ 8-2 fjerde ledd annet punktum skal lyde:
Alarminstruksen skal *beskrive hvordan ordre om å forlate fartøyet vil bli gitt*.

§ 8-2 niende ledd annet punktum skal lyde:

Hvis det skjer endringer i besetningen etter at alarminstruksen er *utarbeidet, som* gjør det nødvendig med endringer i alarminstruksen, skal *skipsføreren* enten endre instruksen eller lage en ny instruks.

§ 8-4 skal lyde:
§ 8-4. Opplæring i fremgangsmåte ved nødssituasjoner
Skipsføreren og rederiet skal forsikre seg om at besetningen har gjennomgått sikkerhetsopplæring for fiskere, i henhold til forskrift av 10. februar 1989 nr. 88 om sikkerhetsopplæring for fiskere. *Skipsføreren og rederiet* skal også forsikre seg om at besetningen får forsvarlig opplæring om bord om de plikter som påhviler den enkelte i tilfelle en nødssituasjon, jf. § 8-3.

§ 9-2 første ledd nr. 12 skal lyde:
12. Radiodekningsområde A1 (Sea area A1): Et havområde innenfor radiotelefondekningen til minst én VHF-kystradiostasjon hvor kontinuerlig DSC-alarmering er *tilgjengelig.*

§ 9-2 første ledd nr. 13 skal lyde:
13. Radiodekningsområde A2 (Sea area A2): Et havområde utenfor radiodekningsområde A1, men innenfor radiotelefondekningen til minst én MF-kyststasjon og hvor kontinuerlig DSC-alarmering er *tilgjengelig.*

§ 9-6 første ledd nr. 3 skal lyde:
3. *Lokaliseringsinnretning til søk og redningsarbeid (AIS- eller radar-SART) når* fartøyet har sertifikat for fartsområde kystfiske eller større, eller når fartøyet har en lengde (L) på 24 meter *eller mer*.
SART skal være:
a. lett tilgjengelig og
b. kan være en av de som kreves i § 7-14 for redningsfarkoster. (note 4)

§ 9-6 første ledd nr. 4, andre setning skal lyde:
For fartøy med lengde (L) mindre enn 24 meter med sertifikat for fartsområde kystfiske eller mindre kreves det ikke en slik mottaker dersom fartøyet på annen måte kan ivareta samme sikkerhetsfunksjon ved å innhente relevante vær- og navigasjonsvarsler gjennom VHF kystradio, offentlig elektronisk system eller annen offentlig kringkasting.

§ 9-6 første ledd nr. 6 bokstav a skal lyde:
a. kunne sende en *nødalarm via* polarbanesatelittjenesten i 406 MHz-*båndet*

§ 9-7 første ledd nr. 5 skal lyde:
5. via en Inmarsat skip-jord-*stasjon*

§ 9-8 første ledd nr. 3 bokstav c skal lyde:
c. via en Inmarsat skip-jord-*stasjon*

§ 9-9 første ledd nr. 4 bokstav c skal lyde:
c. via en Inmarsat skip-jord-*stasjon*

§ 9-9 annet ledd nr. 3 bokstav b skal lyde:
c. via en Inmarsat skip-jord-*stasjon*

§ 9-16 skal lyde:
§ 9-16.Radiodagbok
(1) Det skal føres radioopptegnelse som beskrevet i Radioreglementet (RR), om alle hendelser i forbindelse med radiokommunikasjonstjenesten som kan være av viktighet for sikkerheten til sjøs. I stedet for føring i egen radiodagbok kan slike radioopptegnelser føres i fartøyets dekksdagbok
(2) Alle fiskefartøy skal ha følgende publikasjoner om bord:
a. en oppdatert utgave av volum III av IAMSAR-håndboken (International Aeronautical and Maritime Search and Rescue)
b. et oppdatert eksemplar av Den internasjonale signalboken A.80(IV) når radioanlegg er installert.

(3) Fiskefartøy som har radioutstyr for A2-område eller større, skal i tillegg til publikasjoner nevnt i annet ledd ha følgende radiopublikasjoner om bord:
a. kanalplan og frekvenstabeller for det aktuelle operasjonsområdet
b. GMDSS-dekningskart
c. ITUs "Manual for Use by the Maritime Mobile and Maritime Mobile-satellite Services"
d. "GMDSS Operating Guidance for Masters of Ships in Distress Situations".

§ 10-1 første ledd skal lyde:
Med mindre annet er uttrykkelig bestemt, skal reglene i dette kapittelet gjelde for nye og eksisterende fartøy.

Ny § 10-2 a skal lyde:
§ 10-2 a Godkjenning av utstyr
Alt utstyr som er montert i samsvar med dette kapittelet, skal være av en type som er godkjent (se § 1-2 nr. 19 og § 1-5) av Sjøfartsdirektoratet. Utstyr som er installert om bord på fartøy 1. september 1984 eller senere, men før 1. juli 2021, skal oppfylle de aktuelle funksjonsstandardene på minst samme nivå som de standardene som nevnt i vedlegg 2.

§ 10-3 første ledd nr. 3 skal lyde:
3. Det *er skipsførerens ansvar* å sørge for at hvert kompass som er nevnt i nr. 1 og 2 er korrigert, og at deviasjonstabellen eller deviasjonskurven til enhver tid er tilgjengelig.

§ 10-3 første ledd nr. 6 før første kolon skal lyde:
6. Magnetkompasser skal i tillegg til det som følger av § 10-2a, oppfylle følgende:

§ 10-3 annet ledd nr. 1 (c) fjernes

§ 10-3 tredje ledd nr. 1 tredje punktum fjernes

§ 10-3 fjerde ledd nr. 1 siste punktum fjernes

§ 10-3 femte ledd annet punktum fjernes

§ 10-3 åttende ledd siste punktum fjernes

§ 10-3 niende ledd skal lyde:
(9) Selvstyre-, purre- og kalleanlegg
På fartøy hvor det er installert selvstyreanlegg, skal selvstyreanlegget være godkjent. I tillegg skal slike fartøy med lengde (L) på 24 meter *eller mer* være utstyrt med purre- og kalleanlegg.

§ 10-3 tiende ledd annet punktum skal lyde:
Utstyr som er installert om bord på fartøy 1. september 1984 eller senere, skal oppfylle de aktuelle funksjonsstandardene på minst samme nivå som de standardene som nevnt i *vedlegg 2*.

§ 10-3 nåværende note 1 fjernes og note 2 til 4 blir 1 til 3.

§ 10-4 skal lyde:
§ 10-4. Nautiske instrumenter og publikasjoner
(1) På ethvert fartøy skal navigatøren til enhver tid ha tilgang til klokke, barometer, termometer, kikkert, *oppdaterte offisielle sjøkart*, farvannsbeskrivelser, fyrliste, tidevannstabeller og andre nautiske publikasjoner som er nødvendige for den planlagte reisen.
(2) ECDIS (Electronic Chart Display and Information System) kan brukes istedenfor papirkart, forutsatt at det finnes reservesystem i henhold til IMO Res. A.817(19). For systemer installert før 1. januar 1999 skal minst funksjonsstandarden MSC.232(82) oppfylles.

§ 10-4a første ledd skal lyde:
(1) Fartøy med en største lengde på 15 meter eller mer som anløper havn i Norge eller annen EØS-stat, skal være utstyrt med automatisk identifikasjonssystem (AIS).

§ 10-4a annet og tredje ledd fjernes.

§ 10-4a fjerde ledd blir annet ledd.

§ 10-5 første og annet ledd skal lyde:
(1) Alle fartøy skal være utstyrt med minst en lyskaster og ha lanterner og signalfigurer i henhold til sjøveisreglene, forskrift 1. desember 1975 nr. 5, med tilhørende vedlegg, del C.
(2) Fartøy med lengde (L) på 24 meter eller mer skal ha en signallampe til bruk i dagslys. Signallampen skal kunne tilkobles et bærbart batteri.

§ 10-6 første ledd, første punktum skal lyde:
For nye fartøy skal sikten fra styrehus og bro tilfredsstille kravene nedenfor.

§ 10-6 første ledd nr. 2 siste punktum skal lyde:
I den sektoren som er beskrevet i nr. 1, skal hver blindsektor ikke overstige fem grader.

§ 10-6 første ledd nr. 6 skal lyde:
Fra hver brovinge eller side av styrehus/bro skal det horisontale synsfeltet strekke seg over en bue på minst 225 grader, det vil si fra minst 45 grader på motsatte baug til rett *forover og deretter videre fra rett forover til rett akterover*.

§ 10-6 første ledd nr. 9 bokstav e) skal strykes.

Ny § 10-7 skal lyde:
§ 10-7. Brovaktalarm
(1) Fartøy som er utstyrt med selvstyreranlegg/styrehjelp, skal være utstyrt med en brovaktalarm dersom det har fartssertifikat for kystfiske eller større.
(2) Brovaktalarmen skal enten være permanent aktivert eller aktivert når fartøyets selvstyreanlegg er i bruk, eller den skal være innrettet slik at den senest blir aktivert når fartøyet kommer opp i marsjfart. Brovaktalarmen skal utløse et akustisk signal med tidsintervall som ikke overstiger fem minutter, dersom ikke ansvarshavende for brovaktholdet kvitterer for sin tilstedeværelse i styrehuset. Det skal være mulig å stille inn kortere tidsintervall enn 5 minutter.
(3) Brovaktalarmen skal tilfredsstille funksjonskravene spesifisert i vedlegg 3. Alternativt kan brovaktalarm som tilfredsstiller IMO Res. MSC. 128(75), brukes.

§ 11-1 første ledd, før første kolon skal lyde:
(1) Ved bygging, ombygging eller innkjøp av fartøy er *rederiet* eller eieren ansvarlig for å kontrollere at følgende forhold tilfredsstiller kravene i dette kapittelet:

§ 11-3 første ledd nr. 1 tredje punktum skal lyde.
Det skal tilstrebes å følge normen som fastsatt i *vedlegg 2* så langt det er praktisk mulig.

Overskrift i § 11-3 annet ledd skal lyde:
Korridorer og trappeganger

§ 11-3 annet ledd nr. 2 skal lyde:
Trappeganger skal ha fri bredde på 700 mm og rekkverk eller håndlister på begge sider.

§ 11-3 femte ledd siste punktum skal lyde:
Skilt, bokstavhøyder, farger mv. skal være i henhold til kravene som nærmere angitt i *vedlegg 2*.

§ 11-9 femte ledd, nr. 1 siste punktum skal lyde:
Standarden for skap og skuffer som nevnt i *vedlegg 2* kan anvendes.

§ 11-7 første ledd nr. 2 skal fjernes. Nåværende nr. 3 blir ny nr. 2.

§ 11-12 tredje ledd, andre punktum skal lyde:
Temperaturen *skal holdes på –18 °C* eller lavere under alle klimaforhold. Det skal være mulig å oppbevare fisk adskilt fra andre matvarer.

§ 11-13 tredje ledd skal lyde:
(3) Til sykerom skal det være eget *baderom* bestående av badekar, håndvask og vannklosett.
Som alternativ til badekar kan baderom arrangeres med dusj dersom sykerom/behandlingsrom er bygget som våtrom, slik at det kan brukes vann i forbindelse med behandlingsbenk/seng.

§ 11-13 fjerde ledd skal lyde:
(4) Sykerom skal ha minst *6 m²* dørkflate *og være* utstyrt med frittstående seng av normal sykehustype med nedfellbare sengehester og hevbart hode- og fotstykke. Videre skal det være nattbord og stol.

§ 11-14 tredje ledd første punktum skal lyde:
(3) *Garderobe eller lignende* skal være utstyrt med minst *én* vaskeservant for hver tredje person rommet er bestemt for.

§ 11-15 annet punktum skal lyde:
Dersom *det ikke er* særskilt vaskemaskin *om bord* til bruk for *besetningen, og* det ikke er innrettet eget vaskerom for vask av klær, må vaske-/baderommet ha kummer for slik vask. Tørkerom skal være godt ventilert og oppvarmet.

§ 11-18 skal lyde:
§ 11-18. Ansvar for kostholdet
Skipsføreren har *ansvar* for at kosten er tilstrekkelig og allsidig *sammensatt, og* at provianten blir forsvarlig oppbevart, samt at det til enhver tid finnes tilstrekkelig proviant om bord.

Fotnote nr.1 til § 11-21 skal lyde:
1 Jf. forskrift av 15. september 1992 nr. 693 om innretning og føring av dagbøker mv. på skip § 9.

§ 12-2 annet ledd skal lyde:
(2) Etter ikrafttredelse av denne forskriften er det for eksisterende fartøy med lengde (L) på 24 meter *eller mer rederiets eller skipsførerens* ansvar å sørge for at radartranspondere blir *arrangert* ved første ordinære kontroll av oppblåsbare redningsflåter, i henhold til § 7-16 sjuende ledd, jf. § 7-14.

Tidligere vedlegg 2 blir vedlegg 1.

Vedlegg 2 skal lyde:
Vedlegg 2

	Paragraf	***IMO Res. og MSC/Circ.***	***Konvensjoner og koder***	***Standarder***
Kapittel 2				
Værtette dører	§ 2-4 (2)			*ISO 6042*/ NS-6090
Spruttette dører	§ 2-4 (2)			NS-6091
Lukedeksler av tre	§ 2-5 (3)		Lastelinje-konvensjonen, 1966 regel 14 og 15	
Lysventiler og vinduer	§ 2-12 (6)			NS-6141 (ISO 1751, 1977 lysventiler) NS-6149 (ISO 3903, 1977 vinduer)

Personheis og kombinert vare- og personheis	§ 2-21			ISO-standard 8383 Lifts on ships - specific requirements
Kapittel 3				
Generelt	§ 3-1 (2)	Det internasjonale regelverket for intaktstabilitet 2008 (IS-koden fra 2008) fastsatt ved MSC.267(85).		
Stabilitetskriterier	§ 3-2 (1) nr. 4	Det internasjonale regelverket for intaktstabilitet 2008 (IS-koden fra 2008) fastsatt ved MSC.267(85), del B pkt. 2.4.5.2.1-2.4.5.2.4.		
Sterk vind og rulling	§ 3-5	IMO Res. A.749 (18) pkt. 4.2.4. Fartøy bygget 1. juli 2022 eller senere skal oppfylle det internasjonale regelverket for intaktstabilitet 2008 (IS-koden fra 2008) fastsatt ved MSC.267(85), del A pkt. 2.3 og del B pkt. 2.1.4.		
Inndeling og stabilitet i skadet tilstand	§ 3-14		Torremolinos-protokollen 1993, bilag 3 anbefaling 5	
Kapittel 4				
Installasjoner for brennolje, smøreolje og andre brennbare oljer	§ 4-10 (7) nr. 1	MSC/Circ.647 og tillegg MSC/Circ.851		
Beskyttelse mot støy	§ 4-12	IMO Res. A.468 (XII)		
Kapittel 5				
Definisjoner	§ 5-2 (1) § 5-2 (2) § 5-2 (3) nr. 5 § 5-2 (4) nr. 4 § 5-2 (6) nr. 3 § 5-2 (9)		IMO FTP-koden* IMO FTP-koden IMO FTP-koden IMO FTP-koden IMO FTP-koden IMO FTP-koden	
Konstruksjonsdetaljer	§ 5-8 (3) nr. 1		IMO FTP-koden	
Ventilasjonssystemer	§ 5-9 (1) nr. 1a § 5-9 (1) nr. 7d		IMO FTP-koden SOLAS II-2	

Materialbruk gjennomføring	§ 5-11 (2) § 5-11 (3) § 5-11 (4)		IMO FTP-koden IMO FTP-koden IMO FTP-koden	
Automatiske sprinkler, brannalarm- og brannoppdagelsessystemer	§ 5-14 (4)	IMO Res. A.800 (19)		
Fast brannslokningsutstyr i lasterom med høy brannrisiko	§ 5-16		*SOLAS, II-2*	
Brannslokningsutstyr over frityrkoker	*§ 5-16a*		*SOLAS, II-2*	
Brannslokningsapparater	§ 5-20 (4)			NS-3910
Brannslokningsutstyr i maskinrom	§ 5-22 (1), nr. 1a nr. 1b nr. 1c § 5-22 (5)	 MSC/Circ.848 MSC/Circ.1267 MSC/Circ.1165	 SOLAS, II-2 SOLAS, II-2 SOLAS, II-2	
Brannmannsutstyr	§ 5-24 (2)		*SOLAS II-2* *For fartøy bygd etter 1. januar 2003 gjelder også IMO Fire Safety Systems Code*	
Brann- og sikkerhetsplan	§ 5-25 (1)	*IMO Res. A.1116(30), IMO Res. A.952(23*		
Materialbruk gjennomføringer	 § 5-31 (1) § 5-31 (3)		IMO FTP-koden IMO FTP-koden	
Brannslokningsutstyr i maskinrom	§ 5-40 (1) nr. 1a. nr. 1b. nr. 1c.	MSC/Circ.848 MSC/Circ.1267 MSC/Circ.1165	 SOLAS, II-2 SOLAS, II-2	
Dører § 5-6, § 5-28, § 5-45 (vise til ledd) IMO FTP-koden **Overflatemateriale, rørledning**	§ 5-48 (1) § 5-48 (2)		IMO FTP-koden IMO FTP-koden	
Brannslokningsutstyr i maskinrom	§ 5-57 (1) nr. 1 nr. 2 nr. 3	MSC/Circ.848 MSC/Circ.1267 MSC/Circ.1165	SOLAS, II-2 SOLAS, II-2	
Kapittel 6 **Alminnelige bestemmelser**	 § 6-2 (3)		 ILO-konv. nr. 152	 NS-6200
Atkomstmidler for los mv.	§ 6-6 (1) (losleider)	IMO Res. A.1045(27) MSC.1/Circ.1375	SOLAS kap. V regel 23	NS-6248 ISO-standard 799

Landganger og fallrep	§ 6-7 (2)			ISO-standard 7061, 5488, NS-6249
Krav til opphengingsarrangement for fallrep mv.	§ 6-8 (1) § 6-8 (2) § 6-8 (5)			NS-6249 pkt. 6.1.4 NS-6249 pkt. 6.1.3 NS-6249
Merking av tanker, rom mv.	§ 6-13 (1)			NS-6033, NS-4210
Skilter og oppslag	§ 6-21 (2)			NS-6033, NS-4210
Kapittel 7 **Vurdering, prøving og godkjenning av redningsredskaper og -arrangementer**	§ 7-3 (2) nr. 1 og nr. 3 § 7-3 (4)	IMO Res. A.689 (17), IMO Res. MSC.54 (66)	SOLAS kap. III, jf. Life-Saving Appliance Code	
Nødradioutstyr	§ 7-13 (4)	IMO Res. A.694 (17) IMO Res. A.762 (18) I-ETS 300.225 IEC 945		
Radartranspondere	§ 7-14 (1)	IMO Res. A.530 (13), IMO Res. A.694 (17), IMO Res. A.802 (19), IMO Res. A.813 (19), *ITU-R M628-5*		
Lysreflekterende utstyr på redningsredskaper	§ 7-15	IMO Res. A.658 (16) IMO Res. MSC 48 (66)	SOLAS Kap. III regel 34, jf. LSA-koden, Kapittel 1, punkt 1.2.2.7	
Generelle krav til redningsbåt	§ 7-17 (8), nr. 18		SOLAS V/16	
Alminnelige bestemmelser for redningsflåten	§ 7-20 (5) nr. 1p		SOLAS V/16	
Kapittel 10 **Navigasjonsutstyr om bord på fartøy**	§ 10-3 (1) nr. 6 (kompasser)	IMO Res. A.382 (X) IMO Res. A.694 (17)	SOLAS Kap. V regel 19 2.1	ISO-standard 449 ISO-standard 2269 ISO-standard 10316
	§ 10-3 (2) nr. 1c (gyro)	IMO Res. A.694 (17) IMO Res. A.424 (X) IMO Res. A.813(19)	SOLAS kap. V regel 19 2.5	ISO-standard 8728
	§ 10-3 (3) nr. 1 (radaranlegg)	IMO Res. A.477 (XII) IMO Res. A.694 (17) IMO Res. A.813 (19)	SOLAS kap. V regel 12 (g) og (h)	
	§ 10-3 (4) nr. 1 (dybdemåler-anlegg)	IMO Res. A.224 (VII) IMO Res. A.694 (17) IMO Res. A.813 (19)	SOLAS kap. V regel 12 (k)	ISO-standard 9875
	§ 10-3 (5) (farts- og distansemåle-anlegg)	IMO Res. A.478 (XII) IMO Res. A.694 (17) IMO Res. A.813 (19) IMO Res. A.824 (19)	SOLAS kap. V regel 12 (l)	

	§ 10-3 (8) (radiopeile-apparat)	*IMO Res. A.529 (13)* IMO Res. A.694 (17) IMO Res. A.813 (19)	SOLAS kap. V regel 12 (p)	
	§ 10-3 (9) (autopilot)	IMO Res. A.342 (IX) IMO Res. A.694 (17) IMO Res. A.813 (19)	SOLAS V/19	ISO/TR A.674
	§ 10-3 (9) (purre- og kalleanlegg)	IMO Res. A.481 (XII) IMO Res. A.574 (14)		
Automatisk identifikasjonssystem (AIS)	§ 10-4a	Res. MSC.74 (69) IEC 61993-2 SN/Circ.227		
***Ferdsskriver* (VDR)**	§ 10-4b	IMO Res. A.861 (20) IEC 61996		
Forenklet *ferdsskriver* (S-VDR)	§ 10-4b	IMO Res. MSC. 214(81) og 163(78)		
Sikt fra kommandobro	§ 10-6 (1)	IMO Res. A.708 (17) MSC/Circ.403		ISO-standard 8468
Kapittel 11				
Bygging	§ 11-3 (1) § 11-3 (5)	IMO Res. A.468 (XII)		NS-6033 og NS-6033 T
Størrelse og inventar i soverom	§ 11-9 (5) 1			NS-2761
*	International Code for Application of Fire Test Procedure.			
**	I tillegg til gassen *CO_2 aksepteres* også gassene Argonite, Inergen og Halotron IIB.			

Vedlegg 3 skal lyde:
Vedlegg 3

Funksjonskrav for brovaktalarm
Brovaktalarm som ikke er typegodkjent i henhold til IMO Res. MSC. 128(75) skal oppfylle følgende funksjonskrav:
1. Beskrivelse av systemet
1.1. Brovaktalarmens virkemåte, programmering mv.
Brovaktalarmen skal være tilkoblet hovedstrømkilden for start av fartøyets hovedmotor eller hovedmotorens alarm/monitoreringssystem, og slås automatisk på når fartøyets hovedmotor startes.
Brovaktalarmen skal aktiveres når belastningen på fartøyets hovedmotor eller stigning på propellen tilsvarer fartøyets marsjfart. Hvis tilkobling til hovedmotor byr på problemer, kan brovaktalarmen alternativt kobles til pålitelige instrumenter som gir opplysninger om fartøyets fart. Instrumentene må da slås på automatisk ved start av hovedmotoren, og brovaktalarmen skal aktiveres når hastigheten kommer opp i 70 prosent av marsjfarten. Alarmen skal aktiveres dersom instrumentene som gir opplysning om hastighet, ikke slår seg på når hovedmotoren startes.
Når brovaktalarmen er aktivert, skal det utløses et akustisk alarmsignal dersom ansvarshavende ikke kvitterer for sin tilstedeværelse i styrehuset innen fem minutter. Når kvittering skjer, skal nytt tidsintervall begynne å løpe.
Kvittering skal skje enten ved at ansvarshavende for brovaktholdet trykker på en tilbakestillingsknapp, eller ved å bruke den manuelle styreinnretningen. IR-sensorer basert på bevegelse og varmesøkende funksjon kan brukes som tilleggsutstyr dersom det ikke forringer brovaktalarmens funksjon.
1.2. Alarmfunksjoner
- Alarm skal utløses over to trinn.
- Første trinn skal utløses i styrehuset.
- Andre trinn skal utløses i styrehuset og i innredningen.
- Kort tid før alarmen utløses, skal det varsles ved lyssignal at alarm vil bli utløst.
1.3. Start

Når brovaktalarmen er funksjonsklar, skal dette indikeres. Feil på tilkoblinger til alarmhorn skal angis spesielt.

2. Installasjon

2.1. Plassering av kontrollenhet

Brovaktalarmen skal plasseres slik at den er godt synlig for ansvarshavende i styrehuset.

2.2. Antall alarmhorn

Det skal monteres minst ett alarmhorn i styrehuset og minst ett alarmhorn i innredningen.

2.3. Elektrisk tilkobling

Til installasjon skal det alltid benyttes godkjent kabel for lavspent skipsbruk. Krafttilførsel skal skje fra en sikret kurs over hovedbryteren for hovedmotoren. Kabeldimensjonen skal være i henhold til maksimum strømtrekk fra brovaktalarmen.

2.4. Tilkobling

Brovaktalarmen kobles slik at enheten alltid er tilkoblet spenning når fartøyets hovedmotor er i gang, eller når fartøyets propell er tilkoblet. Når brovaktalarmen er tilkoblet og funksjonsklar, skal dette indikeres som beskrevet i 1.3.

2.5. Programmering og funksjonskontroll

Programmering av tidsintervall for alarmutløsning skal utføres av produsent/leverandør. Produsent/leverandør skal kontrollere installasjon og funksjonsteste brovaktalarmen etter programmering.

3. Vedlikehold

Brovaktalarmen skal ikke trenge periodisk vedlikehold.

4. Informasjon om systemet

4.1. Informasjon fra produsent/leverandør

Fra produsent/leverandør skal følgende foreligge:

- *beskrivelse av virkemåte for systemet*
- *beskrivelse av alarmfunksjoner*
- *systemskisse av brovaktalarmsystemet som beskriver hvordan systemet er bygd opp, med navn på de forskjellige komponentene*
- *bruksanvisning på norsk.*

4.2. Oppslag av bruksanvisning

Brovaktalarmens bruksanvisning skal enten slås opp om bord eller være lett tilgjengelig for ansvarshavende for brovakthold.

Vedlegg 4 skal lyde:

Vedlegg 4

Redningsredskaper m.m. på fiskefartøy med lengde (L) 24 meter eller mer som ble bygd eller omfattende ombygd før 1. juli 2000 og fiskefartøy med lengde (L) under 24 meter som ble bygd eller omfattende ombygd før 1. april 2001

Nødkraftkilde og nødlys mv.

1. Nytt og eksisterende fartøy med lengde på 15 m eller mer skal være utstyrt med en nødkraftkilde uavhengig av fartøyets radioutstyr, med kapasitet til å levere kraft i minst 3 timer til:

- *belysning av alle redningsmidler, alt utsetningsmateriell og av sjøen hvor redningsmidlene settes ut, samt belysning av ganger, trapper og utganger for atkomst til redningsmidlene og nødvendige navigasjonslys*

- *alarmsystem i henhold til gjeldende brannforskrifter.*

2. Nødkraftkilden skal enten være:

- *akkumulatorbatteri som kan tåle nødbelastningen uten oppladning eller for stort spenningsfall, og som automatisk kobles til nødstrømtavla når hovedkraftkilden svikter, eller*

- *en generator drevet av en passende kraftmaskin med en selvstendig brenselforsyning og med en hensiktsmessig startanordning. Brenslet som anvendes, skal ha et flammepunkt som ikke er under 43 °C.*

Arrangementet skal være slik at hele nødinstallasjonen fungerer når skipet har 22 1/2 grader slagside, og/eller når skipets trim er 10 grader.

Tavler for hoved- og nødkraftkilde skal plasseres og anordnes slik at de ikke samtidig, så vidt det er mulig, kan utsettes for vann eller ild. Tavlene skal være tydelig merket.

5. For fartøy på 15 m eller mer skal nødkraftkilden være plassert over hoveddekk utenfor maskinkeising.

Redningsmidlenes antall og kapasitet mv.

1. Fartøy som har fartssertifikat for fartsområde fjordfiske eller kystfiske, skal føre redningsflåte eller lettbåt med kapasitet for alle personer om bord.

2. Fartøy med fartssertifikat eller fartøyinstruks for fartsområde bankfiske (I og II):

2.1. Fartøy med lengde på 15 m eller mer, men under 24 m, skal føre minst én redningsflåte med kapasitet for alle personer om bord og i tillegg én redningsflåte med kapasitet for minst halvparten av alle personer om bord.

2.2. Fartøy med lengde på 24 m eller mer skal føre:

2.2.1 redningsflåte(r) med kapasitet for alle personer om bord

2.2.2 redningsbåt med kapasitet for alle personer om bord

2.2.3 istedenfor å oppfylle kravene i nr. 2.2.1 og 2.2.2, kan det føres minst én redningsflåte med kapasitet for alle personer om bord på hver side av fartøyet og en mann-over-bord-båt.

3. Fartøy med fartssertifikat for fartsområde havfiske (I eller II):

3.1. Fartøy med lengde under 24 m skal føre minst to redningsflåter, hver med kapasitet for alle personer om bord.

3.2. Fartøy med lengde på 24 m eller mer, men under 45 m skal føre:

3.2.1 redningsflåte(r) med kapasitet for alle personer om bord

3.2.2 redningsbåt med kapasitet for alle personer om bord

3.2.3 Istedenfor å oppfylle kravene i nr. 3.2.1 og 3.2.2, kan det føres minst én redningsflåte med kapasitet for alle personer om bord på hver side av fartøyet og en mann-over-bord-båt.

3.3. Fartøy med lengde på 45 m eller mer skal føre:

3.3.1 redningsflåter for 150 % av det totale antall personer om bord

3.3.2 redningsbåt med kapasitet for alle personer om bord

3.3.3 Istedenfor å oppfylle kravene i nr. 3.3.1 og 3.3.2, kan det føres minst én redningsflåte med kapasitet for alle personer om bord på hver side av fartøyet og en mann-over-bord-båt.

4. Fartøy med fartssertifikat for fiske i isfarvann (I eller II) skal føre minst én redningsflåte med kapasitet for alle personer om bord på hver side av fartøyet og en overbygget livbåt eller en redningsbåt med kapasitet for alle personer om bord. På fartøy hvor det føres overbygget livbåt skal det i tillegg føres en mann-over-bord-båt.

5. Fartøy som allerede har godkjente redningsmidler om bord, kan fortsatt benytte disse inntil eventuell utskifting/ombygging.

Utstyr til redningsbåter for fiskefartøy

Redningsbåter skal ha følgende utstyr:

1. Minst 2 årer på hver side samt 1 reserveåre. Årene skal være av ask eller annen jevngod tresort.

2. 1 1/2 sett rogafler eller annet arrangement for bruk av årer. Rogafler må være fastgjort til båten.

3. Ror med styrepinne med overføring til styreplass. Dette kan frafalles hvis det finnes et annet arrangement for styring.

4. En båtshake.

5. Leider e.l. som gjør det mulig for personer i vannet å klatre opp i båten.

6. To gripeliner fra esing til esing under kjølen eller annet arrangement for å rette opp båten.

7. To fangliner med lengde på minst 3 ganger båtens lengde klare til bruk. Begge skal kunne festes forsvarlig til båten. Linen forut skal kunne utløses innenfra båten også under belastning.

8. To flytende hiveliner m/kastering, lengde minst 15 m.

9. Forut og akter i båten skal det være anordnet arrangement for feste av liner, jf. pkt. 8.

10. Et godkjent drivanker med line på minst 4 ganger båtens lengde og tilpasset båtens størrelse. Drivanker som er laget av tett duk, må utstyres med svivel.

11. Et rundtlysende markeringslys festet til toppen av overbygg/kalesje med lys som er synlig i en avstand på minst 2 nm, samt en manuelt kontrollert lampe/lykt til belysning inne i båten. Batterikapasiteten for begge nevnte lys skal være tilstrekkelig for drift i minst 12 timer.

12.

- Fire godkjente fallskjermlys.

- Tre godkjente håndbluss.

- Ett godkjent flytende røyksignal.

Utstyret skal oppbevares i vanntette beholdere som er fast arrangert i båten og tydelig merket.

13. Radarreflektor.

14. Blåselur, horn eller effektiv signalfløyte og signalspeil.

15. Lysreflekterende midler festet slik at båten blir lett synlig fra sjøen og fra luften, plassert med ikke mer enn 0,5 m mellomrom. Hvis båten har overbygg eller kalesje, må lysreflekterende midler også påsettes her.

16. En godkjent, fast montert håndpumpe eller annet arrangement med tilstrekkelig kapasitet for å holde båten lens.

17. Et øsekar og en pøs festet til båten med stjerter.

18. To plugger til hvert lensehull som ikke er forsynt med automatiske ventiler.

19. En foldekniv med hermetikkåpner i vanntett pakning, samt 2 rustfrie kniver plassert og festet forut og akterut til båten m/stjert.

20. Et godkjent kompass utstyrt med egen lyskilde eller plassert slik at det kan belyses.

21. En pakke stormfyrstikker, en elektrisk, vanntett lommelykt passende til morsesignalisering og forsynt med ett sett reservebatterier og reservepære.

22. To små drikkekrus.

23. Kart over aktuelt område klebet opp på lerret, samt ett eksemplar av livredningssignalene

24. En godkjent proviantrasjon som inneholder minst 5000 kJ for hver person båten er godkjent for. Provianten skal oppbevares i lufttette pakninger og anbringes i vanntett beholder.

25. En vannbeholdning på minst 2 liter hermetisk pakket ferskvann for hver person båten er godkjent for.

26. Legemidler og førstehjelpsutstyr i henhold til forskrift om legemidler mv. på skip av 11. desember 1981.

27. Minst 3 redningsposer (survival bags).

28. Faste vanntette beholdere eller rom for løst utstyr.

29. Brannslokningsapparat (kapasitet minst 2 kg).

30. Effektiv propellerbeskyttelse i form av fast dyse, gitter e.l.

31. Tank/beholder for brensel til minst 10 timers kjøring samt en transportabel reservekanne.

32. En vanntett presenning eller annet likeverdig dekke over båten når den er plassert om bord, og som hurtig kan fjernes.

33. Solid godkjent løftearrangement m/innfesting (faste sentralopererte kroker eller 4-punkts løfteskrev for mindre båter). Komponentenes SWL skal være oppgitt.

34. Gummibåter skal utstyres med luftpumpe og reparasjonssett.

35. Redningsbåter skal merkes med fartøyets navn og hjemsted.

Tilleggsutstyr kan kreves for fartøy som driver med spesielle former for fiskeri og fangst, og i visse fartsområder.

Merking

Båtene skal være tydelig merket med den totale båtvekten, dvs. båt med full utrustning.

Utsettingsarrangementet skal være tydelig merket med den tillatte arbeidsbelastning SWL.

Alle redningsmidler skal ha iøynefallende farge, være utstyrt med refleks og være tydelig merket med fartøyets navn og hjemsted eller med fartøyets merkeregistreringsnummer.

II

I forskrift 22. desember 2014 nr. 1893 om tilsyn og sertifikat for norske skip og flyttbare innretninger gjøres følgende endringer:

§ 5 annet ledd skal lyde:
(2) For *fiskefartøy* skal opplysningene *i henhold til gjeldende dokumentliste, fastsatt av Sjøfartsdirektoratet, innsendes av rederiet til Sjøfartsdirektoratet eller til den direktoratet har bemyndiget.*

III

I forskrift 4. november 1981 nr. 3793 om fartsområder gjøres følgende endringer:

Overskriften i kapittel 4 skal lyde:
Kapittel 4. Fartsområder – Fiskefartøy

Overskriften til § 20 skal lyde:
§ 20. *Fiskefartøy*

§ 20 første ledd skal lyde:
For fiskefartøy som er innført i merkeregisteret for fiskefartøyer, jf. lov om retten til å delta i fiske og fangst (deltakerloven) 26. mars 1999 nr. 15, gjelder fartsområdene som definert i § 21 til § 25.

IV

Forskriften trer i kraft 1. januar 2021.

Fra ikrafttredelse av denne forskriften oppheves:

- kapittel 1 del E om fartsområder i forskrift 13. juni 2000 nr. 660 om konstruksjon, utstyr, drift og besiktelser for fiske- og fangstfartøy med største lengde på 15 meter og derover
- forskrift 15. oktober 1991 nr. 709 om redningsredskaper m.m. på fiske- og fangstfartøy
- forskrift 11. februar 1997 nr. 127 om navigasjonshjelpemidler og broarrangementer på fiske- og fangstfartøy
- forskrift 17. november 1986 om redningsredskaper m.m. på fiske- og fangstfartøy