Sjøfartsdirektoratet
Norwegian Maritime Authority

Rundskriv - Serie V

Mottakere av rundskrivet: (sett kryss)

- ☐ Sdir : Sjøfartsdirektoratet
- ☐ A: 16 spesielt bemyndigete arbeidskontorer
- ☐ U: Utvalgte utenriksstasjoner
- ☐ P: Produsenter av utstyr ev. undergrupper
- ☐ OFF: Offshorerederier / plattformsjefer / operatører
- ☐ Hov: Hovedorganisasjoner
- ☐ Andre:

Nr.:	**RSV 11-2025**
Dato:	27.06.2025
Saksnr.:	2025/50965
Gjelder til:	31.12.2030
Opphever:	RSV 03-2023
Referanse til:	Regler for fiskefartøy med største lengde 15 meter eller mer

Rømningsveier på produksjonsdekk på fiskefartøy

Rundskrivet presiserer hvordan Sjøfartsdirektoratet vil håndheve kravene til rømningsveier for fabrikkarrangement på fiskefartøy med største lengde på 15 meter eller mer, og gjelder fabrikkarrangement som er bygget eller endret etter 1. juli 2016.

Bakgrunn

Sjøfartsdirektoratet har gjennom senere års tilsyn registrert at krav til nødutganger, med tilhørende rømningsveier, for fabrikkarrangement ikke alltid er oppfylt. Ofte har dette blitt avdekket sent i byggeprosessen, og det har derved vært krevende å få utført nødvendige endringer for å imøtekomme forskriftskrav.

Krav

Det overordnede kravet for en nødutgang, med tilhørende rømningsvei, er at den må kunne brukes for rask evakuering til åpent dekk. Fra fabrikken skal det være minst to adskilte nødutganger.

For å sikre rask evakuering til åpent dekk, skal det være minst to separate rømningsveier med tilhørende nødutganger i nær tilknytning til hver arbeidsposisjon. Dersom det ikke finnes to separate rømningsveier i nær tilknytning til arbeidsposisjon, kan rømningsveien være maksimum 5 meter lang på fartøy under 60 meter og maksimum 7 meter lang på fartøy på 60 meter og mer, frem til nødutgangen.

Nødutganger og rømningsveier i rom der besetningen vanligvis arbeider skal ha minst 700 millimeter bredde. Kravet inkluderer gangveier til og fra arbeidsposisjoner i fabrikken, gangveier gjennom fabrikken, trapp, samt dør eller annen åpning som er en del av nødutgangen.

Det skal være minst 2 meter fri takhøyde på et overbygget produksjonsdekk.

Forutsetninger

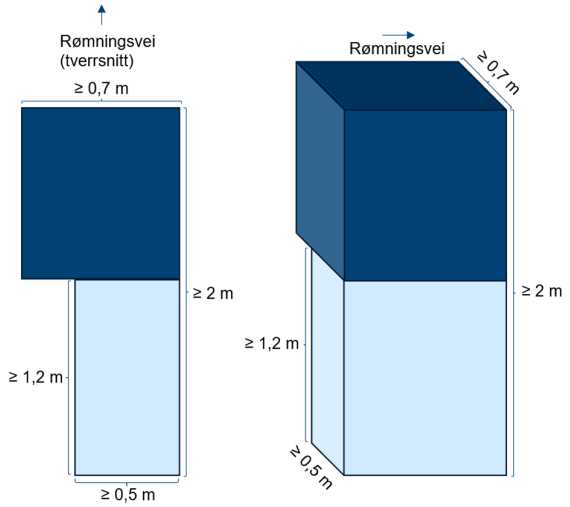
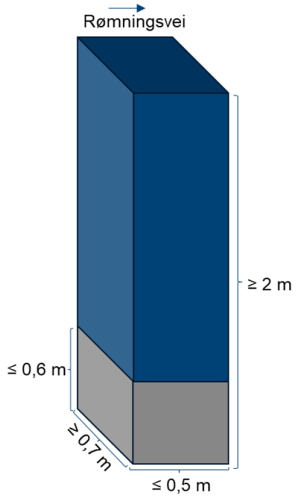
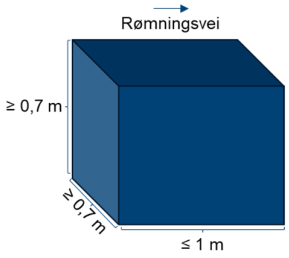
Følgende forutsetninger må innfris dersom innsnevringer, presentert i dette rundskrivet, skal benyttes:

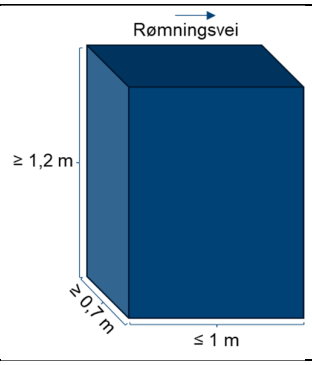
- I områder der en rømningsvei «svinger», tillates ikke lemping på høyde- og breddekrav.
- Avstanden mellom hver innsnevring må være minst 1,5 meter, slik at kombinasjonen redusert høyde, redusert bredde og terskler ikke er til hinder for rask ferdsel gjennom rømningsveien.
- Det må arrangeres tilstrekkelig polstring, avrunding av skarpe hjørner, belysning, stigtrinn, håndtak mv. for at forsering av innsnevringer skal kunne gjøres på en trygg måte.
- Innsnevringer må ikke hindre muligheten for å evakuere en person som ikke kan hjelpe seg selv gjennom fabrikken.

Sjøfartsdirektoratet
Norwegian Maritime Authority

Akseptable innsnevringer for deler av en rømningsvei, i eller gjennom en fabrikk

De fire ulike innsnevringene presentert under, anses som akseptable, gitt at forutsetningene presentert i dette rundskrivet innfris.

Akseptabel innsnevring	Illustrasjon
Fra dekk og opp til en høyde på 1,2 meter, kan bredden reduseres til minimum 500 millimeter (illustrert med lysblå farge).	
Terskler eller hindringer (illustrert med grå farge) som må passeres over, kan ha en høyde opp til 600 millimeter i en lengde på opptil 500 millimeter.	
Takhøyden i rømningsveien mot <u>én</u> av nødutgangene kan <u>én</u> gang reduseres i inntil 1 meter lengde, dersom det fra dekksnivå og opp til en høyde på minst 700 millimeter er bredde på minst 700 millimeter.	

Takhøyden i rømningsveien kan reduseres i inntil 1 meter lengde, dersom det fra dekksnivå og opp til en høyde på minst 1,2 meter er bredde på minst 700 millimeter.	

Sjøfartsdirektoratet vil etter søknad vurdere om andre alternative løsninger kan aksepteres, så lenge rederiet kan sannsynliggjøre at den foreslåtte løsningen gir minst like god sikkerhet som ved imøtekommelse av forskriftskrav eller løsninger beskrevet i dette rundskrivet.

Rettslig grunnlag

Forskrift 13. juni 2000 nr. 660 om konstruksjon, utstyr og drift av fiskefartøy med lengde 15 meter eller mer §§ 2-16 (6), 5-13, 5-33 og 5-50.

Thomas Angell Bergh
fungerende sjøfartsdirektør

Henrikke Roald
fungerende avdelingsdirektør
Regelverk og internasjonalt arbeid