# Forskrift 19. september 2012 om endring i forskrift 29. desember 1998 nr. 1455 om skipsutstyr

**Hjemmel:** Fastsatt av Sjøfartsdirektoratet 19. september 2012 med hjemmel i lov 16. februar 2007 nr. 9 om skipssikkerhet (skipssikkerhetsloven) § 2, § 9, § 32 og § 45, jf. delegeringsvedtak 16. februar 2007 nr. 171, delegeringsvedtak 31. mai 2007 nr. 590 og delegeringsvedtak 29. juni 2007 nr. 849 og lov 26. juni 1998 nr. 47 om fritids- og småbåter § 21, § 23, § 24, § 25 og § 39, jf. delegeringsvedtak 27. november 1998 nr. 1095, delegeringsvedtak 29. juni 2007 nr. 849, delegeringsvedtak 1. desember 1998 nr. 4532, delegeringsvedtak 31. mai 2007 nr. 591 og delegeringsvedtak 25. juni 2007 nr. 719.
**EØS-henvisninger:** EØS-avtalen vedlegg II kap. XXXII nr. 1 og vedlegg XIII nr. 56d (direktiv 96/98/EF endret ved direktiv 98/85/EF, direktiv 2002/75/EF, direktiv 2002/84/EF, direktiv 2008/67/EF, direktiv 2009/26/EF, direktiv 2010/68/EF og direktiv 2011/75/EF).

## I

I forskrift 29. desember 1998 nr. 1455 om skipsutstyr (skipsutstyrsforskriften) gjøres følgende endringer:

### § 16 andre ledd skal lyde:

Utstyr oppført i vedlegg A kolonne 1 merket med bokstaven «a», og som er framstilt før 6. april 2010 i samsvar med de framgangsmåtene for typegodkjenning som allerede var i kraft før denne datoen, kan markedsføres og plasseres om bord på skip til 6. april 2012.

### § 16 tredje ledd skal lyde:

Utstyr oppført i vedlegg A kolonne 1 merket med bokstaven «b», og som er framstilt før 10. desember 2011 i samsvar med de framgangsmåtene for typegodkjenning som allerede var i kraft før denne datoen, kan markedsføres og plasseres om bord på skip til 10. desember 2013.

### § 16 fjerde ledd skal lyde:

Utstyr oppført i vedlegg A kolonne 1 merket «tidligere A.2/x.yy» og som er framstilt før 5.oktober 2012 i samsvar med de framgangsmåtene for typegodkjenning som allerede var i kraft før denne datoen, kan markedsføres og plasseres om bord på skip til 5. oktober 2014.

### § 16 gjeldende tredje ledd blir femte ledd som skal lyde:

Utstyret som er oppført i vedlegg A og som er framstilt før 1. januar 1999 i samsvar med de framgangsmåtene for typegodkjenning som allerede var i kraft før denne datoen, kan markedsføres og plasseres om bord på skip til 1. januar 2001.

## II

Forskriften her trer i kraft 5. oktober 2012

**Vedlegg A skal lyde:**

A. Utstyr som det finnes detaljerte prøvingsstandarder for i internasjonale dokumenter

**Kommentarer som gjelder for hele vedlegg A**

Generell merknad til vedlegg A: Henvisningene til SOLAS-regler gjelder den konsoliderte SOLAS-utgaven av 2009.

Generell merknad til vedlegg A: For visse utstyrsbetegnelser er det i kolonne 5 angitt mulige produktvarianter under samme betegnelse. Produktvariantene er oppført hver for seg og atskilt med en stiplet linje. I forbindelse med sertifisering skal eventuelt bare den relevante produktvarianten velges (eksempel: A.1/3.3).

a. Generelt: I tillegg til de prøvingsstandarder som er uttrykkelig nevnt, finnes det i gjeldende krav i de internasjonale konvensjonene og i de relevante IMO-resolusjonene og -rundskrivene et visst antall bestemmelser som skal etterprøves ved typeprøvingen (typegodkjenningen), som fastsatt i modulene for samsvarsvurdering i vedlegg B.
b. Kolonne 1: For utstyr som er i vedlegg A kolonne 1 er merket med bokstav «a» eller «b», vises det til §16 andre eller tredje ledd i forskriften her.
c. Kolonne 1: For utstyr som i vedlegg A kolonne 1 er merket «tidligere A.2/x.yy» (x.yy angir til nummeringsidentifikasjonen i vedlegg A.2), vises det til § 16 fjerde ledd i forskriften her.
d. Kolonne 3: Når det vises til at produktet er «flyttet til A.2 x.yy» (x.yy angir til nummeringsidentifikasjonen i vedlegg A.2), medfører dette at det ikke kreves rattmerking av dette utstyret, fordi det ikke foreligger internasjonale prøvingsstandarder. Når

internasjonale prøvingsstandarder er utarbeidet for slikt utstyr, vil det igjen bli ført opp på listen og det vil da være krav om rattmerking.

e. Kolonne 5: Når det vises til IMO-resolusjoner, dreier det seg om prøvingsstandardene i de relevante delene av vedleggene til resolusjonene, ikke om bestemmelsene i selve resolusjonene

f. Kolonne 5: Internasjonale konvensjoner og prøvingsstandarder anvendes i sin ajourførte versjon. For å gjøre det mulig å bestemme nøyaktig hvilke standarder som er aktuelle, skal prøvingsrapportene, samsvarssertifikatene og samsvarserklæringene angi hvilken prøvingsstandard som er anvendt, og versjonen av denne.

g. Kolonne 5: Når to sett med standarder er atskilt med «eller», tilfredsstiller begge sett alle de kravene som ved prøving skal oppfylles med hensyn til IMOs ytelsesstandarder. Prøving av utstyr etter ett sett standarder er derfor tilstrekkelig for å godtgjøre at det er i samsvar med kravene i de relevante internasjonale dokumentene. Når det er brukt skilletegn (komma), gjelder derimot alle standardene som er nevnt.

h. Kolonne 6: Når modul H forekommer, skal dette forstås som modul H pluss sertifikat for designkontroll.

i. Krav inntatt i vedlegget her, kan ikke påberopes som fritaksgrunn for utstyrsinstallasjoner påkrevet i henhold til internasjonale konvensjoner (SOLAS/MARPOL) inntatt i gjeldende norsk rett

j. Kravene i dette vedlegg berører ikke transportkravene i de internasjonale dokumentene.

*1.* ***Redningsutstyr***

Kolonne 4: IMO MSC/rundskr. 980 får anvendelse unntatt i de tilfeller der det er erstattet av de særlige dokumentene nevnt i kolonne 4.

| Nr. | Betegnelse | SOLAS 74-regel der det kreves «typegodkjenning» | Gjeldende SOLAS 74-regler samt relevante IMO-resolusjoner og -rundskriv | Prøvingsstandarder | Moduler for samsvars-vurdering |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| A.1/1.1 | Livbøyer | – Reg. III/4,<br>– Reg. X/3. | – Reg. III/7,<br>– Reg. III/34,<br>– IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 8,<br>– IMO-res. MSC.48(66)-(LSA-regelverket) I, II,<br>– IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 8. | – IMO-res. MSC.81(70). | B + D<br>B + E<br>B + F |
| A.1/1.2 | Markeringslys for redningsutstyr:<br>a) for redningsfar-koster og mann-overbord-båter,<br>b) for livbøyer,<br>c) for rednings-vester. | – Reg. III/4,<br>– Reg. X/3. | – Reg. III/7,<br>– Reg. III/22,<br>– Reg. III/26,<br>– Reg. III/32,<br>– Reg. III/34,<br>– IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 8,<br>– IMO-res. MSC.48(66)-(LSA-regelverket) II, IV,<br>– IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 8. | – IMO-res. MSC.81(70). | B + D<br>B + E<br>B + F |
| A.1/1.3 | Selvvirkende røyksignaler for livbøyer | – Reg. III/4,<br>– Reg. X/3. | – Reg. III/7,<br>– Reg. III/34,<br>– IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 8,<br>– IMO-res. MSC.48(66)-(LSA-regelverket) I, II,<br>– IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 8. | – IMO-res. MSC.81(70). | B + D<br>B + E<br>B + F |
| A.1/1.4 | Redningsvester | – Reg. III/4,<br>– Reg. X/3. | – Reg. III/7,<br>– Reg. III/22,<br>– Reg. III/34,<br>– IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 8,<br>– IMO-res. MSC.48(66)-(LSA-regelverket) I, II,<br>– IMO-res. MSC.97(73)-(HSC- | – IMO-res. MSC.81(70). | B + D<br>B + E<br>B + F |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | regelverket av 2000) 8,<br>– IMO MSC/rundskr. 922,<br>– IMO MSC.1/rundskr. 1203. | | |
| A.1/1.5 | Redningsdrakter og vernedrakter som ikke er klassifisert som redningsvester:<br>isolerte eller ikke isolerte | – Reg. III/4,<br>– Reg. X/3. | – Reg. III/7,<br>– Reg. III/22,<br>– Reg. III/32,<br>– Reg. III/34,<br>– IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 8,<br>– IMO-res. MSC.48(66)-(LSA-regelverket) I, II,<br>– IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 8,<br>– IMO MSC/rundskr. 1046. | – IMO-res. MSC.81(70). | B + D<br>B + E<br>B + F |
| A.1/1.6 | Redningsdrakter og vernedrakter klassifisert som redningsvester:<br>isolerte eller ikke isolerte | – Reg. III/4,<br>– Reg. X/3. | – Reg. III/7,<br>– Reg. III/22,<br>– Reg. III/32,<br>– Reg. III/34,<br>– IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 8,<br>– IMO-res. MSC.48(66)-(LSA-regelverket) I, II,<br>– IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 8,<br>– IMO MSC/rundskr. 1046. | – IMO-res. MSC.81(70). | B + D<br>B + E<br>B + F |
| A.1/1.7 | Varmebeskyttelses-utstyr | – Reg. III/4,<br>– Reg. X/3 | – Reg. III/22,<br>– Reg. III/32,<br>– Reg. III/34,<br>– IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 8,<br>– IMO-res. MSC.48(66)-(LSA-regelverket) I, II,<br>– IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 8,<br>– IMO MSC/rundskr. 1046. | – IMO-res. MSC.81(70). | B + D<br>B + E<br>B + F |
| A.1/1.8 | Fallskjermlys (pyrotekniske) | – Reg. III/4,<br>– Reg. X/3. | – Reg. III/6,<br>– Reg. III/34,<br>– IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 8,<br>– IMO-res. MSC.48(66)-(LSA-regelverket) I, III,<br>– IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 8. | – IMO-res. MSC.81(70). | B + D<br>B + E<br>B + F |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|---|---|---|---|---|---|
| A.1/1.9 | Håndbluss (pyrotekniske) | – Reg. III/4,<br>– Reg. X/3. | – Reg. III/34,<br>– IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 8,<br>– IMO-res. MSC.48(66)-(LSA-regelverket) I, III,<br>– IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 8. | – IMO-res. MSC.81(70). | B + D<br>B + E<br>B + F |
| A.1/1.10 | Flytende røyksignaler (pyrotekniske) | – Reg. III/4,<br>– Reg. X/3. | – Reg. III/34,<br>– IMO-res. MSC.48(66)-(LSA-regelverket) I, III. | – IMO-res. MSC.81(70). | B + D<br>B + E<br>B + F |
| A.1/1.11 | Linekastings-apparater | – Reg. III/4,<br>– Reg. X/3. | – Reg. III/18,<br>– Reg. III/34,<br>– IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 8,<br>– IMO-res. MSC.48(66)-(LSA-regelverket) I, VII,<br>– IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 8. | – IMO-res. MSC.81(70). | B + D<br>B + E<br>B + F |
| A.1/1.12 | Oppblåsbare redningsflåter | – Reg. III/4,<br>– Reg. X/3. | – Reg. III/13,<br>– Reg. III/21,<br>– Reg. III/26,<br>– Reg. III/31,<br>– Reg. III/34,<br>– IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 8,<br>– IMO-res. MSC.48(66)-(LSA-regelverket) I, IV,<br>– IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 8,<br>– IMO MSC/rundskr. 811. | – IMO-res. MSC.81(70). | B + D<br>B + E<br>B + F |
| A.1/1.13 | Stive redningsflåter | – Reg. III/4,<br>– Reg. X/3. | – Reg. III/21,<br>– Reg. III/26,<br>– Reg. III/31,<br>– Reg. III/34,<br>– IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 8,<br>– IMO-res. MSC.48(66)-(LSA-regelverket) I, IV,<br>– IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 8,<br>– IMO MSC/rundskr. 811. | – IMO-res. MSC.81(70),<br>– IMO MSC/rundskr. 1006. | B + D<br>B + E<br>B + F |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|---|---|---|---|---|---|
| A.1/1.14 | Redningsflåter som retter seg opp automatisk | – Reg. III/4,<br>– Reg. X/3. | – Reg. III/26,<br>– Reg. III/34,<br>– IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 8,<br>– IMO-res. MSC 48(66)-(LSA-regelverket) I, IV,<br>– IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 8,<br>– IMO MSC/rundskr. 809,<br>– IMO MSC/rundskr. 811. | – IMO-res. MSC.81(70). | B + D<br>B + E<br>B + F |
| A.1/1.15 | Overdekkede vendbare redningsflåter | – Reg. III/4,<br>– Reg. X/3. | – Reg. III/26,<br>– Reg. III/34,<br>– IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 8,<br>– IMO-res. MSC.48(66)-(LSA-regelverket) I, IV,<br>– IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 8,<br>– IMO MSC/rundskr. 809,<br>– IMO MSC/rundskr. 811. | – IMO-res. MSC.81(70). | B + D<br>B + E<br>B + F |
| A.1/1.16 | Friflyt-innretninger for redningsflåter (hydrostatiske utløserenheter) | – Reg. III/4,<br>– Reg. X/3. | – Reg. III/13,<br>– Reg. III/26,<br>– Reg. III/34,<br>– IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 8,<br>– IMO-res. MSC.48(66)-(LSA-regelverket) I, IV,<br>– IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 8,<br>– IMO MSC/rundskr. 811. | – IMO-res. MSC.81(70). | B + D<br>B + E<br>B + F |
| A.1/1.17 | Livbåter | – Reg. III/4,<br>– Reg. X/3. | – Reg. III/21,<br>– Reg. III/31,<br>– Reg. III/34,<br>– IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 8,<br>– IMO-res. MSC.48(66)-(LSA-regelverket) I, IV,<br>– IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 8. | – IMO-res. MSC.81(70),<br>– IMO MSC/rundskr. 1006. | B + D<br>B + F<br>G |
| A.1/1.18 | Stive mann-overbord-båter | – Reg. III/4, | – Reg. III/21, | – IMO-res. MSC.81(70), | B + D |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | – Reg. X/3. | – Reg. III/31,<br>– Reg. III/34,<br>– IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 8,<br>– IMO-res. MSC.48(66)-(LSA-regelverket) I, V,<br>– IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 8. | – IMO MSC/rundskr. 1006. | B + F<br>G |
| A.1/1.19 | Oppblåste mann-overbord-båter | – Reg. III/4,<br>– Reg. X/3. | – Reg. III/21,<br>– Reg. III/31,<br>– Reg. III/34,<br>– IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 8,<br>– IMO-res. MSC.48(66)-(LSA-regelverket) I, V,<br>– IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 8. | – IMO-res. MSC.81(70),<br>– ISO 15372 (2000). | B + D<br>B + F<br>G |
| A.1/1.20 | Hurtige mann-overbord-båter | – Reg. III/4. | – Reg. III/26,<br>– Reg. III/34,<br>– IMO-res. MSC.48(66)-(LSA-regelverket) I, V,<br>– IMO MSC/rundskr. 1016,<br>– IMO MSC/rundskr. 1094. | – IMO-res. MSC.81(70),<br>– IMO MSC/rundskr. 1006,<br>– ISO 15372 (2000). | B + D<br>B + F<br>G |
| A.1/1.21 | Utsettings-innretninger med taljeløpere (daviter) | – Reg. III/4,<br>– Reg. X/3. | – Reg. III/23,<br>– Reg. III/33,<br>– Reg. III/34,<br>– IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 8,<br>– IMO-res. MSC.48(66)-(LSA-regelverket) I, VI,<br>– IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 8. | – IMO-res. MSC.81(70). | B + D<br>B + E<br>B + F<br>G |
| A.1/1.22 | Friflyt-utsettings-innretninger for redningsfarkoster | Flyttet til A.2/1.3 | | | |
| A.1/1.23 | Frittfall-utsettings-innretninger for livbåter | – Reg. III/4,<br>– Reg. X/3. | – Reg. III/16,<br>– Reg. III/23,<br>– Reg. III/33, | – IMO-res. MSC.81(70). | B + D<br>B + E<br>B + F |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | – Reg. III/34,<br>– IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 8,<br>– IMO-res. MSC.48(66)-(LSA-regelverket) I, VI,<br>– IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 8. | | G |
| A.1/1.24 | Utsettings-innretninger for redningsflåter<br>(daviter) | – Reg. III/4,<br>– Reg. X/3. | – Reg. III/12,<br>– Reg. III/16,<br>– Reg. III/34,<br>– IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 8,<br>– IMO-res. MSC.48(66)-(LSA-regelverket) I, VI,<br>– IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 8. | – IMO-res. MSC.81(70). | B + D<br>B + E<br>B + F<br>G |
| A.1/1.25 | Utsettings-innretninger for hurtige mann-overbord-båter<br>(daviter) | – Reg. III/4. | – Reg. III/26,<br>– Reg. III/34,<br>– IMO-res. MSC.48(66)-(LSA-regelverket) I, VI. | – IMO-res. MSC.81(70). | B + D<br>B + E<br>B + F<br>G |
| A.1/1.26 | Utløserenheter for<br>a) livbåter og mann-overbord-båter<br>b) redningsflåter<br>som settes ut med en eller flere taljeløpere | – Reg. III/4,<br>– Reg. X/3. | – Reg. III/16,<br>– Reg. III/34,<br>– IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 8,<br>– IMO-res. MSC.48(66)-(LSA-regelverket) I, IV, VI,<br>– IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 8. | – IMO-res. MSC.81(70). | B + D<br>B + E<br>B + F |
| A.1/1.27 | Skipsevakueringssystemer | – Reg. III/4,<br>– Reg. X/3. | – Reg. III/15,<br>– Reg. III/26,<br>– Reg. III/34,<br>– IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 8,<br>– IMO-res. MSC.48(66)-(LSA-regelverket) I, VI,<br>– IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 8. | – IMO-res. MSC.81(70). | B + D<br>B + F<br>G |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|---|---|---|---|---|---|
| A.1/1.28 | Redningsutstyr | – Reg. III/4. | – Reg. III/26,<br>– Reg. III/34,<br>– IMO-res. MSC.48(66)-(LSA-regelverket) I, VI. | – IMO-res. MSC.81(70),<br>– IMO MSC/rundskr. 810. | B + D<br>B + F |
| A.1/1.29<br>a | Innskipningsleidere | – Reg. III/4,<br>– Reg. III/11,<br>– Reg. X/3. | – Reg. III/11,<br>– Reg. III/34,<br>– IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994),<br>– IMO-res. MSC.48(66)-(LSA-regelverket),<br>– IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000),<br>– IMO MSC.1/rundskr. 1285. | – IMO-res. MSC.81(70),<br>– ISO 5489 (2008). | B + D<br>B + F |
| A.1/1.30 | Lysreflekterende materialer | – Reg. III/4,<br>– Reg. X/3. | – Reg. III/34,<br>– IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 8,<br>– IMO-res. MSC.48(66)-(LSA-regelverket) I,<br>– IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 8. | – IMO-res. A.658(16). | B + D<br>B + E<br>B + F |
| A.1/1.31 | Toveis VHF-radiotelefon-apparater for redningsfarkoster | Flyttet til A.1/5.17 og A.1/5.18 | | | |
| A.1/1.32 | 9 GHz radartransponder (SART) | Flyttet til A.2/4.18 | | | |
| A.1/1.33 | Radarreflektor for livbåter og mann-overbord-båter<br>(passiv) | – Reg. III/4,<br>– Reg. X/3. | – Reg. III/34,<br>– IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 8,<br>– IMO-res. MSC.48(66)-(LSA-regelverket) I, IV, V,<br>– IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 8,<br>– IMO-res. MSC.164(78). | – ISO 8729-1 (2010),<br>– EN 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008).<br>eller<br>– ISO 8729-1 (2010),<br>– IEC 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008). | B + D<br>B + E<br>B + F |
| A.1/1.34 | Kompass for livbåter og mann-overbord-båter | Flyttet til A.1/4.23 | | | |
| A.1/1.35 | Bærbare | Flyttet til A.1/3.28 | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|---|---|---|---|---|---|
| | brannslokkings-apparater for livbåter og mann-overbord-båter | | | | |
| A.1/1.36 | Framdrifts-maskineri for livbåter/mann-overbord-båter | – Reg. III/4,<br>– Reg. X/3. | – Reg. III/34,<br>– IMO-res. MSC.48(66)-(LSA-regelverket) IV, V. | – IMO-res. MSC.81(70). | B + D<br>B + E<br>B + F |
| A.1/1.37 | Framdrifts-maskineri for mann-overbord-båter – utenbordsmotor | – Reg. III/4,<br>– Reg. X/3. | – Reg. III/34,<br>– IMO-res. MSC.48(66)-(LSA-regelverket) V. | – IMO-res. MSC.81(70). | B + D<br>B + E<br>B + F |
| A.1/1.38 | Lyskastere til bruk i livbåter og mann-overbord-båter | – Reg. III/4,<br>– Reg. X/3. | – Reg. III/34,<br>– IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 8,<br>– IMO-res. MSC.48(66)-(LSA-regelverket) I, IV, V,<br>– IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 8. | – IMO-res. MSC.81(70). | B + D<br>B + E<br>B + F |
| A.1/1.39 | Åpne vendbare redningsflåter | – Reg. III/4,<br>– Reg. X/3. | – IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 8, vedlegg 10,<br>– IMO-res. MSC.48(66)-(LSA-regelverket) I,<br>– IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 8, vedlegg 11. | – IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) vedlegg 10,<br>– IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) vedlegg 11. | B + D<br>B + F |
| A.1/1.40 | Mekanisk losheis | Flyttet til A.1/4.48 | | | |
| A.1/1.41 | Vinsjer for redningsfarkoster og mann-overbord-båter | – Reg. III/4,<br>– Reg. X/3. | – Reg. III/16,<br>– Reg. III/17,<br>– Reg. III/23,<br>– Reg. III/24,<br>– Reg. III/34,<br>– IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 8,<br>– IMO-res. MSC.48(66)-(LSA-regelverket) I, VI,<br>– IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 8. | – IMO-res. MSC.81(70). | B + D<br>B + E<br>B + F<br>G |
| A.1/1.42 | Losleider | Flyttet til A.1/4.49 | | | |
| A.1/1.43 b | Stive/oppblåste mann-overbord- | – Reg. III/4,<br>– Reg. X/3. | – Reg. III/21,<br>– Reg. III/31, | – IMO-res. MSC.81(70),<br>– IMO MSC/rundskr. 1006. | B + D<br>B + F |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|---|---|---|---|---|---|
| | båter | | – Reg. III/34,<br>– IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 8,<br>– IMO-res. MSC.48(66)-(LSA-regelverket) I, V,<br>– IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 8. | – ISO 15372 (2000) | G |

*2.* ***Hindring av havforurensning***

| Nr. | Betegnelse | MARPOL 73/78-regel der det kreves «typegodkjenning» | Gjeldende MARPOL 73/78-regler samt relevante IMO-resolusjoner og -rundskriv | Prøvingsstandarder | Moduler for samsvars-vurdering |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| A.1/2.1 | Oljefiltreringsutstyr (for et oljeinnhold i spillvannet på høyst 15 ppm) | – Vedlegg I reg. 14. | – Vedlegg I reg. 14,<br>– IMO MEPC.1/rundskr. 643. | – IMO-res. MEPC.107(49),<br>– IMO MEPC.1/rundskr. 643. | B + D<br>B + E<br>B + F |
| A.1/2.2 | Detektorer for grensen mellom olje og vann | – Vedlegg I reg. 32. | – Vedlegg I reg. 32. | – IMO-res. MEPC.5(XIII). | B + D<br>B + E<br>B + F |
| A.1/2.3 | Oljemålere | – Vedlegg I reg. 14. | – Vedlegg I reg. 14,<br>– IMO MEPC.1/rundskr. 643. | – IMO-res. MEPC.107(49),<br>– IMO MEPC.1/rundskr. 643. | B + D<br>B + E<br>B + F |
| A.1/2.4 | Behandlingsenheter som skal settes på eksisterende olje-vannseparerings-utstyr (for et oljeinnhold i spillvannet på høyst 15 ppm) | Bevisst ikke utfylt | | | |
| A.1/2.5 | Overvåkings- og kontrollsystem for oljeutslipp fra oljetankskip | – Vedlegg I reg. 31. | – Vedlegg I reg. 31. | – IMO-res. MEPC.108(49). | B + D<br>B + E<br>B + F |
| A.1/2.6 | Renseanlegg | – Vedlegg IV, reg. 9. | – Vedlegg IV, reg. 9. | – IMO-res. MEPC.159(55). | B + D<br>B + E<br>B + F |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| A.1/2.7 | Forbrenningsanlegg om bord | – Vedlegg VI reg. 16. | – Vedlegg VI reg. 16. | – IMO-res. MEPC.76(40). | B + D<br>B + E<br>B + F<br>G |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| A.1/2.8<br>a | Innretninger om bord til overvåkning og registrering av $NO_x$ | – Vedlegg VI reg. 13,<br>– Teknisk $NO_x$-regelverk av 2008,<br>– IMO-res. MEPC.177(58). | – Vedlegg VI reg. 13,<br>– Teknisk $NO_x$-regelverk av 2008,<br>– IMO-res. MEPC.177(58),<br>– IMO MEPC.1/rundskr. 638. | – Teknisk $NO_x$-regelverk av 2008,<br>– IMO-res. MEPC.177(58). | B + D<br>B + E<br>B + F<br>G |
| A.1/2.9<br>a | Andre teknologiske metoder til å begrense $SO_x$-utslipp | – Vedlegg VI reg. 4. | – Vedlegg VI reg. 4. | – IMO-res. MEPC.184(59). | B + D<br>B + E<br>B + F<br>G |
| A.1/2.10<br>tidligere A.2/2.2 | Eksosrense-systemer om bord | – Vedlegg VI reg. 4. | – Vedlegg VI reg. 4. | – IMO-res. MEPC.184(59). | B + D<br>B + E<br>B + F<br>G |

*3.* ***Brannvernutstyr***

| Nr. | Betegnelse | SOLAS 74-regel der det kreves «typegodkjenning» | Gjeldende SOLAS 74-regler samt relevante IMO-resolusjoner og -rundskriv | Prøvingsstandarder | Moduler for samsvars-vurdering |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| A.1/3.1 | Underste dekksledning | – Reg. II-2/4,<br>– Reg. II-2/6,<br>– Reg. X/3. | – Reg. II-2/4,<br>– Reg. II-2/6,<br>– IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 7,<br>– IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 7. | – IMO-res. MSC.61(67)-(FTP-regelverket), vedlegg 1 del 2 og 6 eller vedlegg 2,<br>– IMO MSC/rundskr. 1102,<br>– IMO MSC/rundskr. 1120. | B + D<br>B + E<br>B + F |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|---|---|---|---|---|---|
| A.1/3.2 | Bærbare brannslokkings-apparater | – Reg. II-2/10,<br>– Reg. X/3,<br>– IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket) 4. | – Reg. II-2/4,<br>– Reg. II-2/10,<br>– Reg. II-2/18,<br>– Reg. II-2/19,<br>– Reg. II-2/20,<br>– IMO-res. A.951(23),<br>– IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 7,<br>– IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 7,<br>– IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket) 4,<br>– IMO MSC/rundskr. 1239,<br>– IMO MSC/rundskr. 1275. | – EN 3-7 (2004), innbefattet A.1 (2007),<br>– EN 3-8 (2006), innbefattet AC (2007),<br>– EN 3-9 (2006), innbefattet AC (2007),<br>– EN 3-10 (2009). | B + D<br>B + E<br>B + F |
| A.1/3.3 | Brannmannsutstyr: vernetøy (tøy for nærkontakt med ild) | – Reg. II-2/10,<br>– Reg. X/3,<br>– IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket) 3. | – Reg. II-2/10,<br>– IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 7,<br>– IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 7,<br>– IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket) 3. | Vernetøy for brannmannskap — Ytelseskrav til vernetøy for brannslokking:<br>– EN 469 (2005), innbefattet A1 (2006) og AC (2006).<br>Vernetøy for brannvesen – Prøvingsmetoder og krav til reflekterende klær for spesialisert brannbekjempelse:<br>– EN 1486 (2007).<br>Vernetøy for brannmannskap – Vernetøy med reflekterende ytterside:<br>– ISO 15538 (2001). | B + D<br>B + E<br>B + F |
| A.1/3.4 | Brannmannsutstyr: støvler | – Reg. II-2/10,<br>– Reg. X/3,<br>– IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket) 3. | – Reg. II-2/10,<br>– IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 7,<br>– IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 7,<br>– IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket) 3. | – EN 15090 (2006), | B + D<br>B + E<br>B + F |
| A.1/3.5 | Brannmannsutstyr: hansker | – Reg. II-2/10,<br>– Reg. X/3,<br>– IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket) 3. | – Reg. II-2/10,<br>– IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 7,<br>– IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 7,<br>– IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket) 3. | – EN 659 (2003), innbefattet A1 (2008) og AC (2009). | B + D<br>B + E<br>B + F |
| A.1/3.6 | Brannmannsutstyr: | – Reg. II-2/10, | – Reg. II-2/10, | – EN 443 (2008). | B + D |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|---|---|---|---|---|---|
| | hjelm | – Reg. X/3,<br>– IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket) 3. | – IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 7,<br>– IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 7,<br>– IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket) 3. | | B + E<br>B + F |
| A.1/3.7 | Bærbart pusteapparat med trykkluft<br>*Merk*: Ved ulykker med farlig gods kreves en maske med overtrykk. | – Reg. II-2/10,<br>– Reg. X/3,<br>– IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket) 3. | – Reg. II-2/10,<br>– IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 7,<br>– IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 7,<br>– IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket) 3. | – EN 136 (1998), innbefattet AC (2003),<br>– EN 137 (2006). | B + D<br>B + E<br>B + F |
| A.1/3.8 | Pusteapparat med tilførselsslange for trykkluft | – Reg. X/3.<br>– IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 7.<br>*Merk*: Dette utstyret er beregnet bare på hurtiggående fartøyer bygd i henhold til bestemmelsene i HSC-regelverket av 1994. | – IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 7. | – EN 14593-1 (2005),<br>– EN 14593-2 (2005), innbefattet AC (2005),<br>– EN 14594 (2005). | B + D<br>B + E<br>B + F |
| A.1/3.9 | System-komponenter til sprinkleranlegg for rom i innredningen, arbeidsrom og kontrollstasjoner tilsvarende dem som er nevnt i SOLAS 74 regel II-2/12 (bare dyser og deres ytelse)<br>(Dette utstyret omfatter dyser til fastmonterte sprinkleranlegg for hurtiggående fartøyer.) | – Reg. II-2/7,<br>– Reg. II-2/10,<br>– Reg. X/3,<br>– IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket) 8. | – Reg. II-2/7,<br>– Reg. II-2/9,<br>– Reg. II-2/10,<br>– IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 7,<br>– IMO-res. MSC.44(65),<br>– IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 7,<br>– IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket) 8.<br>– IMO MSC/rundskr. 912. | – IMO-res. A.800(19). | B + D<br>B + E<br>B + F |
| A.1/3.10<br>a | Dyser til fastmontert vannforstøvnings-system til brannslokking i | – Reg. II-2/10,<br>– Reg. X/3,<br>– IMO-res. MSC.98(73)-(FSS- | – Reg. II-2/10,<br>– Reg. X/3,<br>– IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 7, | – IMO MSC/rundskr. 1165 vedlegg A. | B + D<br>B + E<br>B + F |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|---|---|---|---|---|---|
| | maskinrom og lastepumperom | regelverket) 7. | – IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 7,<br>– IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket) 7,<br>– IMO MSC.1/rundskr. 1313. | | |
| A.1/3.11 | Skiller i klasse «A» og «B», brannmotstand<br>a) Skiller i klasse «A»,<br>b) Skiller i klasse «B». | Klasse «A»:<br>– Reg. II-2/3.2.<br>Klasse «B»:<br>– Reg. II-2/3.4. | – Reg. II-2/9 og<br>Klasse «A»:<br>– Reg. II-2/3.2.<br>Klasse «B»:<br>– Reg. II-2/3.4. | – IMO-res. MSC.61(67)-(FTP-regelverket), vedlegg 1 del 3 og vedlegg 2,<br>– IMO MSC/rundskr. 1120. | B + D<br>B + E<br>B + F |
| A.1/3.12 | Innretninger som skal hindre flammer i å spre seg til lastetankene i oljetankskip | – Reg. II-2/4,<br>– Reg. II-2/16. | – Reg. II-2/4,<br>– Reg. II-2/16. | – EN 12874 (2001),<br>– ISO 15364 (2007),<br>– IMO MSC/rundskr. 677. | For annet utstyr enn ventiler:<br>B + D<br>B + E<br>B + F<br>For ventiler:<br>B + F |
| A.1/3.13 | Ikke-brennbare materialer | – Reg. II-2/3,<br>– Reg. X/3. | – Reg. II-2/3,<br>– Reg. II-2/5,<br>– Reg. II-2/9,<br>– IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 7,<br>– IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 7. | – IMO-res. MSC.61(67)-(FTP-regelverket), vedlegg 1 del 1,<br>– IMO MSC/rundskr. 1120. | B + D<br>B + E<br>B + F |
| A.1/3.14 | Andre materialer enn stål til rør som skal gå gjennom skiller i klasse «A» eller «B» | Oppført under A.1/3.26 og A.1/3.27 | | | |
| A.1/3.15 | Andre materialer enn stål til rør som transporterer olje eller brennolje<br>a) rør og tilbehør,<br>b) ventiler,<br>c) bøyelige | – Reg. II-2/4,<br>– Reg. X/3. | – Reg. II-2/4,<br>– IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 10,<br>– IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 7, 10,<br>– IMO MSC/rundskr. 1120. | – IMO-res. A.753(18),<br>– ISO 15540 (2001)<br>– ISO 15541 (2001). | B + D<br>B + E<br>B + F |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|---|---|---|---|---|---|
| | rørsammen-setninger. | | | | |
| A.1/3.16 | Branndører | – Reg. II-2/9. | – Reg. II-2/9. | – IMO-res. MSC.61(67)-(FTP-regelverket), vedlegg 1 del 3,<br>– IMO MSC/rundskr. 1120,<br>– IMO MSC.1/rundskr. 1273,<br>– IMO MSC.1/rundskr. 1319. | B + D<br>B + E<br>B + F |
| A.1/3.17 | System-komponenter til betjeningssystemer for branndører<br>*Merk*: Når uttrykket «systemkompo-nenter» er brukt i kolonne 2, kan det bety at en enkelt komponent, en gruppe kompo-nenter eller hele systemet må prøves for å kontrollere om de internasjonale kravene er oppfylt. | – Reg. II-2/9,<br>– Reg. X/3. | – Reg. II-2/9,<br>– IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 7. | – IMO-res. MSC.61(67)-(FTP-regelverket), vedlegg 1 del 4. | B + D<br>B + E<br>B + F |
| A.1/3.18 | Overflate- og gulvdeknings-materialer med lav flammespredningsevne<br>a) finer til pynt,<br>b) malings-systemer,<br>c) gulvbelegg,<br>d) rørisolasjon,<br>e) klebemidler brukt ved bygging av skiller i klasse «A», «B» og «C»,<br>f) brennbare gjennom-føringer. | – Reg. II-2/3,<br>– Reg. II-2/5,<br>– Reg. II-2/6,<br>– Reg. II-2/9,<br>– Reg. X/3. | – Reg. II-2/3,<br>– Reg. II-2/5,<br>– Reg. II-2/6,<br>– Reg. II-2/9,<br>– IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 7,<br>– IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 7,<br>– IMO MSC/rundskr. 1120. | – IMO-res. MSC.61(67)-(FTP-regelverket), vedlegg 1 del 2 og 5 eller vedlegg 2,<br>– IMO MSC/rundskr. 1120,<br>– ISO 1716 (2002).<br>*Merk*: Når overflatematerialet skal ha en brennverdi som ikke overstiger en bestemt øvre grense, skal dette måles i samsvar med ISO 1716. | B + D<br>B + E<br>B + F |
| A.1/3.19 | Forheng, gardiner og andre opphengte tekstiler | – Reg. II-2/3,<br>– Reg. II-2/9,<br>– Reg. X/3. | – Reg. II-2/3,<br>– Reg. II-2/9,<br>– IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 7,<br>– IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 7. | – IMO-res. MSC.61(67)-(FTP-regelverket), vedlegg 1 del 7,<br>– IMO MSC/rundskr. 1102,<br>– IMO MSC/rundskr. 1120. | B + D<br>B + E<br>B + F |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|---|---|---|---|---|---|
| A.1/3.20 | Polstrede møbler | – Reg. II-2/3,<br>– Reg. II-2/5,<br>– Reg. II-2/9,<br>– Reg.X/3. | – Reg. II-2/3,<br>– Reg. II-2/5,<br>– Reg. II-2/9,<br>– IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 7,<br>– IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 7. | – IMO-res. MSC.61(67)-(FTP-regelverket), vedlegg 1 del 8,<br>– IMO MSC/rundskr. 1102,<br>– IMO MSC/rundskr. 1120. | B + D<br>B + E<br>B + F |
| A.1/3.21 | Sengeutstyr | – Reg. II-2/3,<br>– Reg. II-2/9,<br>– Reg. X/3. | – Reg. II-2/3,<br>– Reg. II-2/9,<br>– IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 7,<br>– IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 7. | – IMO-res. MSC.61(67)-(FTP-regelverket), vedlegg 1 del 9,<br>– IMO MSC/rundskr. 1102,<br>– IMO MSC/rundskr. 1120. | B + D<br>B + E<br>B + F |
| A.1/3.22 | Brannspjeld | – Reg. II-2/9. | – Reg. II-2/9. | – IMO-res. MSC.61(67)-(FTP-regelverket), vedlegg 1 del 3,<br>– IMO MSC/rundskr. 1120. | B + D<br>B + E<br>B + F |
| A.1/3.23 | Ikke-brennbare gjennomføringer i skiller i klasse «A» | Flyttet til A.1/3.26 | | | |
| A.1/3.24 | Gjennomføringer for elektriske kabler i skiller i klasse «A» | Flyttet til A.1/3.26 | | | |
| A.1/3.25 | Brannsikrede vinduer og lysventiler i klasse «A» og «B» | – Reg. II-2/9. | – Reg. II-2/9,<br>– IMO MSC/rundskr. 1120. | – IMO-res. MSC.61(67)-(FTP-regelverket), vedlegg 1 del 3,<br>– IMO MSC/rundskr. 1120,<br>– IMO MSC.1/rundskr. 1203. | B + D<br>B + E<br>B + F |
| A.1/3.26 | Gjennomføringer i skiller i klasse «A»<br>a) gjennom-føringer av elektriske kabler,<br>b) gjennom-føringer av rør, kanaler, sjakter osv. | – Reg. II-2/9. | – Reg. II-2/9,<br>– IMO MSC.1/rundskr. 1276. | – IMO-res. MSC.61(67)-(FTP-regelverket), vedlegg 1 del 3,<br>– IMO MSC/rundskr. 1120. | B + D<br>B + E<br>B + F |
| A.1/3.27 | Gjennomføringer i skiller i klasse «B»<br>a) gjennom-føringer av elektriske kabler,<br>b) gjennom- | – Reg. II-2/9. | – Reg. II-2/9. | – IMO-res. MSC.61(67)-(FTP-regelverket), vedlegg 1 del 3,<br>– IMO MSC/rundskr. 1120. | B + D<br>B + E<br>B + F |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|---|---|---|---|---|---|
| | føringer av rør, kanaler, sjakter osv. | | | | |
| A.1/3.28 | Sprinkleranlegg (begrenset til sprinklerdyser)<br>(Dette utstyret omfatter dyser til fastmonterte sprinkleranlegg for hurtiggående fartøyer.) | – Reg. II-2/7,<br>– Reg. II-2/10,<br>– Reg. X/3. | – Reg. II-2/7,<br>– Reg. II-2/10,<br>– IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 7,<br>– IMO-res. MSC.44(65),<br>– IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 7,<br>– IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket) 8,<br>– IMO MSC/rundskr. 912. | – ISO 6182-1 (2004).<br>eller<br>– EN 12259-1 (1999), innbefattet A1 (2001), A2 (2004) og A3 (2006). | B + D<br>B + E<br>B + F |
| A.1/3.29 | Brannslanger | – Reg. II-2/10,<br>– Reg. X/3. | – Reg. II-2/10,<br>– IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 7,<br>– IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 7. | – EN 14540 (2004) innbefattet A.1 (2007). | B + D<br>B + E<br>B + F |
| A.1/3.30 | Bærbart oksygen-analyse- og gass-deteksjonsutstyr | – Reg. II-2/4,<br>– Reg. VI/3. | – Reg. II-2/4,<br>– Reg. VI/3,<br>– IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket) 15. | – EN 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008),<br>– IEC 60092-504 (2001),<br>– IEC 60533 (1999),<br>og for:<br>a) Kategori 1: (sikkert område):<br>– EN 50104 (2002), innbefattet A.1 (2004) oksygen,<br>– EN 60079-29-1 (2007).<br>b) Kategori 2: (omgivelser med eksplosjonsfarlig gass):<br>– EN 50104 (2002), innbefattet A.1 (2004) oksygen,<br>– EN 60079-29-1 (2007),<br>– IEC 60079-0 (2007),<br>– IEC 60079-1 (2007), innbefattet IEC 60079-1 rettelse 1 (2008),<br>– IEC 60079-10-1 (2008),<br>– IEC 60079-11 (2006),<br>– IEC 60079-15 (2010),<br>– IEC 60079-26 (2006). | B + D<br>B + E<br>B + F |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|---|---|---|---|---|---|
| A.1/3.31 | Dyser til fastmonterte sprinkleranlegg for hurtiggående fartøyer | Strøket, ettersom utstyret er omfattet av A.1/3.9 og A.1/3.28 | | | |
| A.1/3.32 | Brannhemmende materialer (unntatt møbler) til hurtiggående fartøyer | – Reg. X/3. | – IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 7,<br>– IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 7. | – IMO-res. MSC.61(67)-(FTP-regelverket), vedlegg 1 del 10. | B + D<br>B + E<br>B + F |
| A.1/3.33 | Brannhemmende materialer til møbler for hurtiggående fartøyer | – Reg. X/3. | – IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 7,<br>– IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 7,<br>– IMO MSC/rundskr. 1102. | – IMO-res. MSC.61(67)-(FTP-regelverket), vedlegg 1 del 1 og 8 og del 10. | B + D<br>B + E<br>B + F |
| A.1/3.34 | Brannsikre skiller for hurtiggående fartøyer | – Reg. X/3. | – IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 7,<br>– IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 7. | – IMO-res. MSC.61(67)-(FTP-regelverket), vedlegg 1 del 11. | B + D<br>B + E<br>B + F |
| A.1/3.35 | Branndører på hurtiggående fartøyer | – Reg. X/3. | – IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 7,<br>– IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 7. | – IMO-res. MSC.61(67)-(FTP-regelverket), vedlegg 1 del 11. | B + D<br>B + E<br>B + F |
| A.1/3.36 | Brannspjeld på hurtiggående fartøyer | – Reg. X/3. | – IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 7,<br>– IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 7,<br>– IMO MSC/rundskr. 1102. | – IMO-res. MSC.61(67)-(FTP-regelverket), vedlegg 1 del 11. | B + D<br>B + E<br>B + F |
| A.1/3.37 | Gjennomføringer i brannhemmende skiller på hurtiggående fartøyer<br>a) gjennom-føringer av elektriske kabler, | – Reg. X/3. | – IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 7,<br>– IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 7. | – IMO-res. MSC.61(67)-(FTP-regelverket), vedlegg 1 del 11. | B + D<br>B + E<br>B + F |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|---|---|---|---|---|---|
| | b) gjennom-føringer av rør, kanaler, sjakter osv. | | | | |
| A.1/3.38 | Bærbare brannslokkings-apparater for livbåter og mann-overbord-båter | – Reg. III/4,<br>– Reg. X/3,<br>– IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket) 4. | – Reg. III/34,<br>– IMO-res. A.951(23),<br>– IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 8,<br>– IMO-res. MSC.48(66)-(LSA-regelverket) I, IV, V,<br>– IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 8.<br>– IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket) 4,<br>– IMO MSC.1/rundskr. 1313. | – EN 3-7 (2004), innbefattet A1 (2007),<br>– EN 3-8 (2006), innbefattet AC (2007),<br>– EN 3-9 (2006), innbefattet AC (2007),<br>– EN 3-10 (2009). | B + D<br>B + E<br>B + F |
| A.1/3.39 | Dyser til likeverdige fastmonterte brannslokkings-anlegg med gass for maskinrom og lastepumperom | – Reg. II-2/10,<br>– Reg. X/3. | – Reg. II-2/10,<br>– IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 7,<br>– IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 7,<br>– IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket) 7,<br>– IMO MSC.1/rundskr. 1313. | – IMO MSC/rundskr. 1165. | B + D<br>B + E<br>B + F |
| A.1/3.40 | Lavt plasserte belysningssystemer (bare komponenter) | – Reg. II-2/13,<br>– IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket) 11. | – Reg. II-2/13,<br>– IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket) 11. | – IMO-res. A.752(18).<br>eller<br>– ISO 15370 (2010). | B + D<br>B + E<br>B + F |
| A.1/3.41 | Pusteutstyr til nødevakuering | – Reg. II-2/13. | – Reg. II-2/13,<br>– IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket) 3,<br>– IMO MSC/rundskr. 849. | – ISO 23269-1 (2008) og alternativt:<br>For bærbart trykkluftapparat med åpen krets, med helmaske eller munnbitt innretning til bruk ved evakuering:<br>– EN 402(2003).<br>For bærbart trykkluftapparat med åpen krets, med hette til bruk ved evakuering: | B + D<br>B + E<br>B + F |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | – EN 1146(2005).<br>For bærbart trykkluftapparat med lukket krets:<br>– EN 13794(2002). | |
| A.1/3.42 | Systemkomponenter til nøytralgassystemer | – Reg. II-2/4. | – Reg. II-2/4,<br>– IMO-res. A.567(14),<br>– IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket) 15,<br>– IMO MSC/rundskr. 353,<br>– IMO MSC/rundskr. 387,<br>– IMO MSC/rundskr. 485,<br>– IMO MSC/rundskr. 450 Rev.1,<br>– IMO MSC/rundskr. 731,<br>– IMO MSC/rundskr. 1120. | – IMO MSC/rundskr. 353. | B + D<br>B + E<br>B + F<br>G |
| A.1/3.43 | Dyser til brannslokkingsanlegg (manuelle eller automatiske) for frityrsteke-apparater | – Reg. II-2/1,<br>– Reg. II-2/10,<br>– Reg. X/3. | – Reg. II-2/1,<br>– Reg. II-2/10,<br>– IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 7,<br>– IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 7. | – ISO 15371 (2009). | B + D<br>B + E<br>B + F |
| A.1/3.44 | Brannmannsutstyr – redningsline | – Reg. II-2/10,<br>– Reg. X/3,<br>– IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket) 3. | – Reg. II-2/10,<br>– IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 7,<br>– IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 7,<br>– IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket) 3. | – IMO-res. MSC.61(67)-(FTP-regelverket), vedlegg 1 del 1,<br>– IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket) 3. | B + D<br>B + E<br>B + F |
| A.1/3.45 | Systemkomponenter (slokkemiddel, ventiler og dyser) til likeverdige fastmonterte brannslokkingsanlegg med gass for maskinrom og lastepumperom | – Reg. II-2/10,<br>– Reg. X/3,<br>– IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket) 5. | – Reg. II-2/10,<br>– IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 7,<br>– IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 7,<br>– IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket) 5,<br>– IMO MSC/rundskr. 848,<br>– IMO MSC.1/rundskr. 1313,<br>– IMO MSC.1/rundskr. 1316,<br>– IMO MSC.1/rundskr. 1317. | – IMO MSC/rundskr. 848,<br>– IMO MSC.1/rundskr. 1317. | B + D<br>B + E<br>B + F |
| A.1/3.46 | Systemkomponenter til likeverdige fastmonterte | – Reg. II-2/10,<br>– Reg. X/3,<br>– IMO-res. | – Reg. II-2/10,<br>– IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 7, | – IMO MSC.1/rundskr. 1270. | B + D<br>B + E<br>B + F |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|---|---|---|---|---|---|
| | brannslokkings-anlegg med gass for maskinrom (aerosolsystemer) | MSC.98(73)-(FSS-regelverket) 5. | – IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 7,<br>– IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket) 5,<br>– IMO MSC.1/rundskr. 1270,<br>– IMO MSC.1/rundskr. 1313. | | |
| A.1/3.47 | Konsentrat til fastmonterte brannslokkings-anlegg med høyekspanderende skum for maskinrom og lastepumperom<br>*Merk*. Det fastmonterte brannslokkings-anlegget med høyekspanderende skum for maskinrom og lastepumperom (herunder anlegg som bruker inneluften i rommet for å oppfylle sin funksjon) må prøves med det godkjente konsentratet og vurderes som tilfredsstillende av administrasjonen. | – Reg. II-2/10. | – Reg. II-2/10,<br>– IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket) 6. | – IMO MSC/rundskr. 670. | B + D<br>B + E<br>B + F |
| A.1/3.48 | System-komponenter til fastmonterte, vannbaserte brannslokkings-anlegg til bruk i maskinrom i kategori «A»<br>(dyser og driftsprøvinger) | – Reg. II-2/10,<br>– Reg. X/3. | – Reg. II-2/10,<br>– IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 7,<br>– IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 7. | – IMO MSC/rundskr. 913,<br>– IMO MSC.1/rundskr. 1276. | B + D<br>B + E<br>B + F |
| A.1/3.49<br>a | Dyser til fastmonterte vannbaserte brannslokkings-anlegg i roro-rom og spesiallasterom som tilsvarer dem som er omhandlet i resolusjon | – Reg. II-2/19,<br>– Reg. II-2/20,<br>– Reg. X/3,<br>– IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket) 7. | – Reg. II-2/19,<br>– Reg. II-2/20,<br>– IMO-res. A.123(V),<br>– IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 7,<br>– IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 7, | – IMO MSC.1/rundskr. 1272. | B + D<br>B + E<br>B + F |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|---|---|---|---|---|---|
| | A.123(V) | | – IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket) 7. | | |
| A.1/3.50 | Vernetøy som er motstandsdyktig mot kjemisk angrep | Flyttet til A.2/3.9 | | | |
| A.1/3.51 | Fastmonterte brannvarslings- og alarmanlegg for kontrollstasjoner, arbeidsrom, rom i innredningen, lugarbalkonger, maskinrom og ubemannede maskinrom | – Reg. II-2/7,<br>– Reg. X/3,<br>– IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket) 9. | – Reg. II-2/7,<br>– IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 7,<br>– IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 7,<br>– IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket) 9,<br>– IMO MSC.1/rundskr. 1242,<br>– IMO MSC.1/rundskr. 1313. | Kontroll- og signalutstyr. Elektriske installasjoner om bord i skip:<br>– EN 54-2 (1997), innbefattet AC (1999) og A1 (2006).<br>Strømforsyningsutstyr:<br>– EN 54-4 (1997), innbefattet AC (1999), A1 (2002) og A2 (2006).<br>Varmedetektorer - punktdetektorer:<br>– EN 54-5 (2000), innbefattet A1 (2002).<br>Røykdetektorer - punktdetektorer basert på lysspredning, lystransmisjon eller ionisering:<br>– EN 54-7 (2000), innbefattet A1 (2002) og A2 (2006).<br>Flammedetektorer - punktdetektorer:<br>– EN 54-10 (2002), innbefattet A1 (2005).<br>Manuelle brannmeldere:<br>– EN 54-11 (2001), innbefattet A1 (2005).<br>Samt, dersom det er relevant, elektriske og elektroniske installasjoner om bord i skip:<br>– IEC 60092-504 (2001),<br>– IEC 60533 (1999). | B + D<br>B + E<br>B + F |
| A.1/3.52 | Faste og bærbare brannslokkings-apparater | – Reg. II-2/10,<br>– Reg. X/3. | – Reg. II-2/4,<br>– Reg. II-2/10,<br>– Reg. X/3,<br>– IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 7,<br>– IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 7. | – EN 1866-1 (2007).<br>eller<br>– ISO 11601 (2008). | B + D<br>B + E<br>B + F |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|---|---|---|---|---|---|
| A.1/3.53 | Brannalarmutstyr - akustiske alarmgivere | – Reg. II-2/7,<br>– Reg. X/3,<br>– IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket) 9. | – Reg. II-2/7,<br>– IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 7,<br>– IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 7,<br>– IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket) 9,<br>– IMO MSC.1/rundskr. 1313. | Akustiske alarmgivere<br>– EN 54-3 (2001), innbefattet A1 (2002) og A2 (2006),<br>– IEC 60092-504 (2001),<br>– IEC 60533 (1999). | B + D<br>B + E<br>B + F |
| A.1/3.54 | Fastmontert oksygenanalyse- og gassdeteksjons-utstyr | – Reg. II-2/4,<br>– Reg. VI/3. | – Reg. II-2/4,<br>– Reg. VI/3,<br>– IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket) 15. | – EN 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008) eller IEC 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008),<br>– IEC 60092-504 (2001),<br>– IEC 60533 (1999),<br>og for:<br>a) Kategori 4: (sikkert område)<br>– EN 50104 (2002), innbefattet A.1 (2004) oksygen.<br>b) Kategori 3: (omgivelser med eksplosjonsfarlig gass)<br>– EN 50104 (2002), innbefattet A.1 (2004) oksygen,<br>– EN 60079-29-1 (2007). | B + D<br>B + E<br>B + F |
| A.1/3.55<br>a | Kombinerte strålerør<br>(tåkespreder/stråle) | – Reg. II-2/10,<br>– Reg. X/3. | – Reg. II-2/10,<br>– IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 7,<br>– IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 7. | Håndholdte grenrør til bruk av brannvesenet – kombinerte grenrør PN 16:<br>– EN 15182-1 (2007), innbefattet A1 (2009),<br>– EN 15182-2 (2007), innbefattet A1 (2009).<br>Håndholdte grenrør til bruk av brannvesenet – grenrør PN 16 med en samlet stråle og/eller en stråle med fast spredningsvinkel:<br>– EN 15182-1 (2007), innbefattet A1 (2009),<br>– EN 15182-3 (2007), innbefattet A1 (2009). | B + D<br>B + E<br>B + F |
| A.1/3.56<br>a | Brannslanger (på trommel) | – Reg. II-2/10,<br>– Reg. X/3. | – Reg. II-2/10,<br>– IMO-res. MSC.36(63)-(HSC- | – EN 671-1 (2001), innbefattet AC (2002). | B + D<br>B + E |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | regelverket av 1994) 7,<br>– IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 7. | | B + F |
| A.1/3.57<br>a | System-komponenter til brannslokkingsanlegg med medium-ekspansjonsskum - faste skumslokkingsanlegg for tankskip | – Reg. II-2/10. | – Reg. II-2/10.8.1,<br>– IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket) 14,<br>– IMO MSC.1/rundskr. 1239,<br>– IMO MSC.1/rundskr. 1276. | – IMO MSC/rundskr. 798. | B + D<br>B + E<br>B + F |
| A.1/3.58<br>a | System-komponenter til brannslokkingsanlegg med medium-ekspansjonsskum for maskinrom og beskyttelse av tankskipsdekk | – Reg. II-2/10. | – Reg. II-2/10,<br>– IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket) 6, 14,<br>– IMO MSC.1/rundskr. 1239,<br>– IMO MSC.1/rundskr. 1276,<br>– IMO MSC.1/rundskr. 1313. | – IMO MSC.1/rundskr. 1312. | B + D<br>B + E<br>B + F |
| A.1/3.59<br>a | Ekspansjonsskum til fastmonterte brannslokkingsanlegg for kjemikalietankskip | – Reg. II-2/1,<br>– IMO-res. MSC.4(48)-(IBC-regelverket). | – IMO-res. MSC.4(48)-(IBC-regelverket),<br>– IMO MSC/rundskr. 553. | – IMO MSC.1/rundskr. 1312. | B + D<br>B + E<br>B + F |
| A.1/3.60<br>a | Dyser til fastmonterte vannforstøvningssystemer til brannslokking på lugarbalkonger | – Reg. II-2/10. | – Reg. II-2/10,<br>– IMO-res. MSC.98(73)-(FSS-regelverket) 7,<br>– IMO MSC.1/rundskr. 1313. | – IMO MSC.1/rundskr. 1268. | B + D<br>B + E<br>B + F |
| A.1/3.61<br>a | Brannslokkingsanlegg som bruker inneluft for å produsere høyekspanderende skum til beskyttelse av maskinrom og lastepumperom<br>*Merk*:<br>Brannslokkingsanlegg som bruker inneluft for å produsere høyekspanderende skum til beskyttelse av maskinrom og lastepumperom, må prøves med det godkjente | – Reg. II-2/10. | – Reg. II-2/10. | – IMO MSC.1/rundskr. 1271. | B + D<br>B + E<br>B + F |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|---|---|---|---|---|---|
| | konsentratet og vurderes som tilfredsstillende av administrasjonen. | | | | |
| A.1/3.62<br><br>tidligere A.2/3.32 | Brannslokkings-anlegg med tørt kjemisk pulver | – Reg. II-2/1. | – Reg. II-2/1,<br>Internasjonalt regelverk for bygging og utrustning av skip som transporterer farlige kjemikalier i bulk: kapittel 11. | – IMO MSC.1/rundskr. 1315. | B + D<br>B + E<br>B + F |

*4.* ***Navigasjonsutstyr***

*Merknader som gjelder avsnitt 4* — Navigasjonsutstyr.

Kolonne 5: Når det vises til EN 61162-serien eller IEC 61162-serien, skal utstyrets spesifikasjon tas i betraktning for å fastslå hvilken standard i EN 61162- eller IEC 61162-serien som gjelder.

| Nr. | Betegnelse | SOLAS 74-regel der det kreves «typegodkjenning» | Gjeldende SOLAS 74-regler samt relevante IMO-resolusjoner og -rundskriv | Prøvingsstandarder | Moduler for samsvars-vurdering |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| A.1/4.1 | Magnetkompass | – Reg. V/18. | – Reg. V/19,<br>– IMO-res. A.382(X),<br>– IMO-res. A.694(17). | – ISO 1069 (1973),<br>– ISO 25862 (2009),<br>– EN 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008).<br>eller<br>– ISO 1069 (1973),<br>– ISO 25862 (2009),<br>– IEC 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008). | B + D<br>B + E<br>B + F<br>G |
| A.1/4.2 | Magnetisk kursindikator (THD) | – Reg. V/18,<br>– Reg. V/19,<br>– Reg. X/3,<br>– IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13,<br>– IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13. | – Reg. V/19,<br>– IMO-res. A.694(17),<br>– IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13,<br>– IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13,<br>– IMO-res. MSC.116(73),<br>– IMO-res. MSC.191(79). | – EN 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008),<br>– EN 61162-serien;<br>– ISO 22090-2 (2004), innbefattet rettelse 2005,<br>– EN 62288 (2008).<br>eller<br>– IEC 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008),<br>– IEC 61162-serien.<br>– ISO 22090-2 (2004), innbefattet rettelse 2005, | B + D<br>B + E<br>B + F<br>G |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | – IEC 62288 utg. 1.0 (2008). | |
| A.1/4.3 | Gyrokompass | – Reg. V/18. | – Reg. V/19,<br>– IMO-res. A.424(XI),<br>– IMO-res. A.694(17),<br>– IMO-res. MSC.191(79). | – EN ISO 8728 (1998),<br>– EN 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008),<br>– EN 61162-serien,<br>– EN 62288 (2008).<br>eller<br>– ISO 8728 (1997),<br>– IEC 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008),<br>– IEC 61162-serien,<br>– IEC 62288 utg. 1.0 (2008). | B + D<br>B + E<br>B + F<br>G |
| A.1/4.4 | Radarutstyr | Flyttet til A.1/4.34, A.1/4.35 og A.1/4.36 | | | |
| A.1/4.5 | Automatisk radarplotteanlegg (ARPA) | Flyttet til A.1/4.34 | | | |
| A.1/4.6 | Ekkolodd | – Reg. V/18,<br>– Reg. X/3,<br>– IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13,<br>– IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13. | – Reg. V/19,<br>– IMO-res. A.224(VII),<br>– IMO-res. A.694(17),<br>– IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13,<br>– IMO Res. MSC.74(69) vedlegg 4,<br>– IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13,<br>– IMO-res. MSC.191(79). | – EN ISO 9875 (2001), innbefattet ISOs tekniske rettelse 1:2006,<br>– EN 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008),<br>– EN 61162-serien,<br>– EN 62288 (2008).<br>eller<br>– ISO 9875 (2000), innbefattet ISOs tekniske rettelse 1:2006,<br>– IEC 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008),<br>– IEC 61162-serien,<br>– IEC 62288 utg. 1.0 (2008). | B + D<br>B + E<br>B + F<br>G |
| A.1/4.7 | Måleutstyr for hastighet og distanse (SDME) | – Reg. V/18,<br>– Reg. X/3,<br>– IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13,<br>– IMO-res. MSC.97(73)-(HSC- | – Reg. V/19,<br>– IMO-res. A.694(17),<br>– IMO-res. A.824(19),<br>– IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13,<br>– IMO-res. MSC.96(72),<br>– IMO-res. MSC.97(73)-(HSC- | – EN 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008),<br>– EN 61023 (2007),<br>– EN 61162-serien,<br>– EN 62288 (2008).<br>eller<br>– IEC 60945 (2002), innbefattet | B + D<br>B + E<br>B + F<br>G |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | regelverket av 2000) 13. | regelverket av 2000) 13,<br>– IMO-res. MSC.191(79). | IEC 60945 rettelse 1 (2008),<br>– IEC 61023 (2007),<br>– IEC 61162-serien,<br>– IEC 62288 utg. 1.0 (2008). | |
| A.1/4.8 | Indikator for rorvinkel, propellhastighet og -stigning | Flyttet til A.1/4.20, A.1/4.21 og A.1/4.22 | | | |
| A.1/4.9<br>a | Indikator for svinghastighet | – Reg. V/18,<br>– Reg. X/3,<br>– IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13,<br>– IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13. | – Reg. V/19,<br>– IMO-res. A.526(13),<br>– IMO-res. A.694(17),<br>– IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13,<br>– IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13,<br>– IMO-res. MSC.191(79). | – EN 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008),<br>– EN 61162-serien,<br>– ISO 20672 (2007),<br>– EN 62288 (2008).<br>eller<br>– IEC 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008),<br>– IEC 61162-serien,<br>– ISO 20672 (2007),<br>– IEC 62288 utg. 1.0 (2008). | B + D<br>B + E<br>B + F<br>G |
| A.1/4.10 | Radiopeileapparat | Bevisst ikke utfylt | | | |
| A.1/4.11 | Loran C-utstyr | – Reg. V/18,<br>– Reg. X/3,<br>– IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13,<br>– IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13. | – Reg. V/19,<br>– IMO-res. A.694(17),<br>– IMO-res. A.818(19),<br>– IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13,<br>– IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13,<br>– IMO-res. MSC.191(79). | – EN 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008),<br>– EN 61075 (1993),<br>– EN 61162-serien,<br>– EN 62288 (2008).<br>eller<br>– IEC 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008),<br>– IEC 61075 (1991),<br>– IEC 61162-serien,<br>– IEC 62288 utg. 1.0 (2008). | B + D<br>B + E<br>B + F<br>G |
| A.1/4.12 | Chayka-utstyr | – Reg. V/18, | – Reg. V/19, | – EN 60945 (2002), innbefattet | B + D |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | – Reg. X/3,<br>– IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13,<br>– IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13. | – IMO-res. A.694(17),<br>– IMO-res. A.818(19),<br>– IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13,<br>– IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13,<br>– IMO-res. MSC.191(79). | – IEC 60945 rettelse 1 (2008),<br>– EN 61075 (1993),<br>– EN 61162-serien,<br>– EN 62288 (2008).<br>eller<br>– IEC 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008),<br>– IEC 61075 (1991),<br>– IEC 61162-serien,<br>– IEC 62288 utg. 1.0 (2008). | B + E<br>B + F<br>G |
| A.1/4.13 | Decca navigasjonsutstyr | Bevisst ikke utfylt | | | |
| A.1/4.14 | GPS-utstyr | – Reg. V/18,<br>– Reg. X/3,<br>– IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13,<br>– IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13. | – Reg. V/19,<br>– IMO-res. A.694(17),<br>– IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994),<br>– IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000),<br>– IMO-res. MSC.112(73),<br>– IMO-res. MSC.191(79). | – EN 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008),<br>– EN 61108-1 (2003),<br>– EN 61162-serien,<br>– EN 62288 (2008).<br>eller<br>– IEC 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008),<br>– IEC 61108-1 (2003),<br>– IEC 61162-serien,<br>– IEC 62288 utg. 1.0 (2008). | B + D<br>B + E<br>B + F<br>G |
| A.1/4.15 | GLONASS-utstyr | – Reg. V/18,<br>– Reg. X/3,<br>– IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13,<br>– IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13. | – Reg. V/19,<br>– IMO-res. A.694(17),<br>– IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13,<br>– IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13,<br>– IMO-res. MSC.113(73),<br>– IMO-res. MSC.191(79). | – EN 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008),<br>– EN 61108-2 (1998),<br>– EN 61162-serien,<br>– EN 62288 (2008).<br>eller<br>– IEC 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008),<br>– IEC 61108-2 (1998),<br>– IEC 61162-serien, | B + D<br>B + E<br>B + F<br>G |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | – IEC 62288 utg. 1.0 (2008). | |
| A.1/4.16 | Selvstyringsanlegg (HCS) | – Reg. V/18. | – Reg. V/19,<br>– IMO-res. A.342(IX),<br>– IMO-res. A.694(17),<br>– IMO-res. MSC.64(67) vedlegg 3,<br>– IMO-res. MSC.191(79). | – ISO 11674 (2006),<br>– EN 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008),<br>– EN 61162-serien,<br>– EN 62288 (2008).<br>eller<br>– ISO 11674 (2006),<br>– IEC 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008),<br>– IEC 61162-serien,<br>– IEC 62288 utg. 1.0 (2008). | B + D<br>B + E<br>B + F<br>G |
| A.1/4.17 | Mekanisk losheis | Flyttet til A.1/1.40 | | | |
| A.1/4.18 | 9 GHz radartransponder (SART) | – Reg. III/4,<br>– Reg. IV/14,<br>– Reg. V/18,<br>– Reg. X/3,<br>– IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13,<br>– IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13. | – Reg. III/6,<br>– Reg. IV/7,<br>– IMO-res. A.530(13),<br>– IMO-res. A.802(19),<br>– IMO-res. A.694(17),<br>– IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 8, 14,<br>– IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 8, 14,<br>– ITU-R M.628-3(11/93). | – EN 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008),<br>– EN 61097-1 (2007).<br>eller<br>– IEC 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008),<br>– IEC 61097-1 (2007). | B + D<br>B + E<br>B + F<br>G |
| A.1/4.19 | Radarutstyr for hurtiggående fartøyer | Flyttet til A.1/4.37 | | | |
| A.1/4.20<br>a | Indikator for rorvinkel | – Reg. V/18,<br>– Reg. X/3,<br>– IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13,<br>– IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13. | – Reg. V/19,<br>– IMO-res. A.694(17),<br>– IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13,<br>– IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13,<br>– IMO-res. MSC.191(79). | – EN 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008),<br>– EN 61162-serien,<br>– ISO 20673 (2007),<br>– EN 62288 (2008).<br>eller<br>– IEC 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008),<br>– IEC 61162-serien,<br>– ISO 20673 (2007),<br>– IEC 62288 utg. 1.0 (2008). | B + D<br>B + E<br>B + F<br>G |
| A.1/4.21<br>a | Indikator for omdreinings-hastighet | – Reg. V/18,<br>– Reg. X/3,<br>– IMO-res. | – Reg. V/19,<br>– IMO-res. A.694(17),<br>– IMO-res. MSC.36(63)-(HSC- | – EN 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008),<br>– EN 61162-serien, | B + D<br>B + E<br>B + F |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13,<br>– IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13. | regelverket av 1994) 13,<br>– IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13,<br>– IMO-res. MSC.191(79). | – ISO 22554 (2007),<br>– EN 62288 (2008).<br>eller<br>– IEC 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008),<br>– IEC 61162-serien,<br>– ISO 22554 (2007),<br>– IEC 62288 utg. 1.0 (2008). | G |
| A.1/4.22<br>a | Stigningsindikator | – Reg. V/18,<br>– Reg. X/3,<br>– IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13,<br>– IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13. | – Reg. V/19,<br>– IMO-res. A.694(17),<br>– IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13,<br>– IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13,<br>– IMO-res. MSC.191(79). | – EN 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008),<br>– EN 61162-serien,<br>– ISO 22555 (2007),<br>– EN 62288 (2008).<br>eller<br>– IEC 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008),<br>– IEC 61162-serien,<br>– ISO 22555 (2007),<br>– IEC 62288 utg. 1.0 (2008). | B + D<br>B + E<br>B + F<br>G |
| A.1/4.23 | Kompass for livbåter og mann-overbord-båter | – Reg. III/4,<br>– Reg. X/3,<br>– IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13,<br>– IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13. | – Reg. III/34,<br>– IMO-res. MSC.48(66)-(LSA-regelverket) IV, V,<br>– IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 8, 13,<br>– IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 8, 13. | – ISO 25862 (2009). | B + D<br>B + E<br>B + F<br>G |
| A.1/4.24 | Automatisk radarplotteanlegg (ARPA) til hurtiggående fartøyer | Flyttet til A.1/4.37 | | | |
| A.1/4.25 | Automatisk sporingsanlegg (ATA) | Flyttet til A.1/4.35 | | | |
| A.1/4.26 | Automatisk sporingsanlegg (ATA) for hurtiggående fartøyer | Flyttet til A.1/4.38 | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|---|---|---|---|---|---|
| A.1/4.27 | Elektronisk plotteanlegg (EPA) | Flyttet til A.1/4.36 | | | |
| A.1/4.28 | Integrert brosystem | Flyttet til A.2/4.30 | | | |
| A.1/4.29 | Ferdskriver (VDR) | – Reg. V/18,<br>– Reg. V/20,<br>– Reg. X/3,<br>– IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13,<br>– IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13. | – Reg. V/20,<br>– IMO-res. A.694(17),<br>– IMO-res. A.861(20),<br>– IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13,<br>– IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13,<br>– IMO-res. MSC.191(79). | – EN 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008),<br>– EN 61162-serien,<br>– EN 61996-1 (2008),<br>– EN 62288 (2008).<br>eller<br>– IEC 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008),<br>– IEC 61162-serien,<br>– IEC 61996-1 (2007-11),<br>– IEC 62288 utg. 1.0 (2008). | B + D<br>B + E<br>B + F<br>G |
| A.1/4.30 | Elektronisk visnings- og informasjonssystem for sjøkart (ECDIS) med backup, og visningssystem for rastersjøkart (RCDS) | – Reg. V/18,<br>– Reg. X/3,<br>– IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13,<br>– IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13. | – Reg. V/19,<br>– IMO-res. A.694(17),<br>– IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13<br>– IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13,<br>– IMO-res. MSC.191(79),<br>– IMO-res. MSC.232(82),<br>– IMO SN.1/rundskr. 266.<br>[ECDIS-backup og RCDS er bare relevante når denne funksjonaliteten inngår i ECDIS. Det skal angis i sertifikatet for modul B om prøvingen har omfattet disse funksjonene.] | – EN 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008),<br>– EN 61162-serien,<br>– EN 61174 (2008),<br>– EN 62288 (2008).<br>eller<br>– IEC 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008),<br>– IEC 61162-serien,<br>– IEC 61174 (2008),<br>– IEC 62288 utg. 1.0 (2008). | B + D<br>B + E<br>B + F<br>G |
| A.1/4.31 | Gyrokompass for hurtiggående fartøyer | – Reg. X/3,<br>– IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13,<br>– IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13. | – IMO-res. A.694(17),<br>– IMO-res. A.821(19),<br>– IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13,<br>– IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13,<br>– IMO-res. MSC.191(79). | – ISO 16328 (2001),<br>– EN 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008),<br>– EN 61162-serien,<br>– EN 62288 (2008).<br>eller<br>– ISO 16328 (2001),<br>– IEC 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008),<br>– IEC 61162-serien,<br>– IEC 62288 utg. 1.0 (2008). | B + D<br>B + E<br>B + F<br>G |
| A.1/4.32 | Universelt automatisk | – Reg. V/18, | – Reg. V/19, | – EN 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008), | B + D |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|---|---|---|---|---|---|
| | identifikasjons-system (AIS) | – Reg. X/3,<br>– IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13,<br>– IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13. | – IMO-res. A.694(17),<br>– IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13,<br>– IMO-res. MSC.74(69),<br>– IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13,<br>– IMO-res. MSC.191(79),<br>– ITU-R M. 1371-4(2010).<br>*Merk*: ITU-R M. 1371-4(2010) får anvendelse bare i samsvar med kravene i IMO-res. MSC.74(69). | – EN 61162-serien,<br>– EN 61993-2 (2001),<br>– EN 62288 (2008).<br>eller<br>– IEC 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008),<br>– IEC 61162-serien,<br>– IEC 61993-2 (2001),<br>– IEC 62288 utg. 1.0 (2008). | B + E<br>B + F<br>G |
| A.1/4.33 | Sporingskontroll-system<br>(fungerer når fartøyets hastighet ligger mellom minste styrefart og 30 knop) | – Reg. V/18. | – Reg. V/19,<br>– IMO-res. A.694(17),<br>– IMO-res. MSC.74(69),<br>– IMO-res. MSC.191(79). | – EN 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008),<br>– EN 61162-serien,<br>– EN 62065 (2002),<br>– EN 62288 (2008).<br>eller<br>– IEC 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008),<br>– IEC 61162-serien,<br>– IEC 62065 (2002),<br>– IEC 62288 utg. 1.0 (2008). | B + D<br>B + E<br>B + F<br>G |
| A.1/4.34 | Radarutstyr CAT 1 | – Reg. V/18. | – Reg. V/19.<br>– IMO-res. A.278(VIII),<br>– IMO-res. A.694(17),<br>– IMO-res. A.823(19),<br>– IMO-res. MSC.191(79),<br>– IMO-res. MSC.192(79),<br>– ITU-R M. 1177-3(06/03). | – EN 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008),<br>– EN 61162-serien,<br>– EN 62288 (2008),<br>– EN 62388 (2008).<br>eller<br>– IEC 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008),<br>– IEC 61162-serien,<br>– IEC 62288 utg. 1.0 (2008),<br>– IEC 62388 utg. 1.0 (2007). | B + D<br>B + E<br>B + F<br>G |
| A.1/4.35 | Radarutstyr CAT 2 | – Reg. V/18. | – Reg. V/19,<br>– IMO-res. A.278(VIII),<br>– IMO-res. A.694(17),<br>– IMO-res. MSC.191(79),<br>– IMO-res. MSC.192(79),<br>– ITU-R M. 1177-3(06/03). | – EN 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008),<br>– EN 61162-serien,<br>– EN 62288 (2008),<br>– EN 62388 (2008).<br>eller<br>– IEC 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008),<br>– IEC 61162-serien,<br>– IEC 62288 utg. 1.0 (2008),<br>– IEC 62388 utg. 1.0 (2007). | B + D<br>B + E<br>B + F<br>G |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|---|---|---|---|---|---|
| A.1/4.36 | Radarutstyr CAT 3 | – Reg. V/18. | – Reg. V/19,<br>– IMO-res. A.278(VIII),<br>– IMO-res. A.694(17),<br>– IMO-res. MSC.191(79),<br>– IMO-res. MSC.192(79),<br>– ITU-R M. 1177-3(06/03). | – EN 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008),<br>– EN 61162-serien,<br>– EN 62288 (2008),<br>– EN 62388 (2008).<br>eller<br>– IEC 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008),<br>– IEC 61162-serien,<br>– IEC 62288 utg. 1.0 (2008),<br>– IEC 62388 utg. 1.0 (2007). | B + D<br>B + E<br>B + F<br>G |
| A.1/4.37 | Radarutstyr for hurtiggående fartøyer (CAT 1H, CAT 2H og CAT 3H) | – Reg. X/3,<br>– IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13,<br>– IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13. | – IMO-res. A.278(VIII),<br>– IMO-res. A.694(17),<br>– IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13,<br>– IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13,<br>– IMO-res. MSC.191(79),<br>– IMO-res. MSC.192(79),<br>– ITU-R M. 1177-3(06/03). | – EN 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008),<br>– EN 61162-serien,<br>– EN 62288 (2008),<br>– EN 62388 (2008).<br>eller<br>– IEC 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008),<br>– IEC 61162-serien,<br>– IEC 62288 utg. 1.0 (2008),<br>– IEC 62388 utg. 1.0 (2007). | B + D<br>B + E<br>B + F<br>G |
| A.1/4.38 | Radarutstyr godkjent for bruk med sjøkart, dvs.:<br>a) CAT 1 godkjent for bruk med sjøkart,<br>b) CAT 2 godkjent for bruk med sjøkart,<br>c) CAT 1 for hurtiggående fartøyer, godkjent for bruk med sjøkart,<br>d) CAT 2 for hurtiggående fartøyer, godkjent for bruk med sjøkart. | – Reg. X/3,<br>– IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13,<br>– IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13. | – IMO-res. A.278(VIII),<br>– IMO-res. A.694(17),<br>– IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13,<br>– IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13,<br>– IMO-res. MSC.191(79),<br>– IMO-res. MSC.192(79),<br>– ITU-R M. 1177-3(06/03). | – EN 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008),<br>– EN 61162-serien,<br>– EN 62288 (2008),<br>– EN 62388 (2008).<br>eller<br>– IEC 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008),<br>– IEC 61162-serien,<br>– IEC 62288 utg. 1.0 (2008),<br>– IEC 62388 utg. 1.0 (2007). | B + D<br>B + E<br>B + F<br>G |
| A.1/4.39 | Radarreflektor – passiv type | – Reg. V/18,<br>– Reg. X/3,<br>– IMO-res. MSC.36(63)-(HSC- | – Reg. V/19,<br>– IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13,<br>– IMO-res. MSC.97(73)-(HSC- | – ISO 8729-1 (2010),<br>– EN 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008),<br>eller | B + D<br>B + E<br>B + F |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | regelverket av 1994) 13,<br>– IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13. | regelverket av 2000) 13,<br>– IMO-res. MSC.164(78). | – ISO 8729-1 (2010),<br>– IEC 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008). | G |
| A.1/4.40 | Selvstyringsanlegg for hurtiggående fartøyer | – Reg. X/3,<br>– IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13,<br>– IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13. | – IMO-res. A.694(17),<br>– IMO-res. A.822(19),<br>– IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13,<br>– IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13,<br>– IMO-res. MSC.191(79). | – ISO 16329 (2003),<br>– EN 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008),<br>– EN 61162-serien,<br>– EN 62288 (2008).<br>eller<br>– ISO 16329 (2003),<br>– IEC 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008),<br>– IEC 61162-serien,<br>– IEC 62288 utg. 1.0 (2008). | B + D<br>B + E<br>B + F<br>G |
| A.1/4.41 | GNSS-kursindikator (THD) | – Reg. V/18,<br>– Reg. X/3,<br>– IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13,<br>– IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13. | – Reg. V/19,<br>– IMO-res. A.694(17),<br>– IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13,<br>– IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13,<br>– IMO-res. MSC.116(73),<br>– IMO-res. MSC.191(79). | – ISO 22090-3 (2004), innbefattet ISO-rettelse 1 (2005),<br>– EN 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008),<br>– EN 61162-serien,<br>– EN 62288 (2008).<br>eller<br>– ISO 22090-3 (2004), innbefattet ISO-rettelse 1 (2005),<br>– IEC 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008),<br>– IEC 61162-serien,<br>– IEC 62288 utg. 1.0 (2008). | B + D<br>B + E<br>B + F<br>G |
| A.1/4.42 | Lyskaster for hurtiggående fartøyer | – Reg. X/3,<br>– IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13,<br>– IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13. | – IMO-res. A.694(17),<br>– IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13,<br>– IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13. | – ISO 17884 (2004),<br>– EN 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008).<br>eller<br>– ISO 17884 (2004),<br>– IEC 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008). | B + D<br>B + E<br>B + F<br>G |
| A.1/4.43 | Nattsynutstyr for hurtiggående fartøyer | – Reg. X/3,<br>– IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) | – IMO-res.A.694(17),<br>– IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13,<br>– IMO-res. MSC.94(72), | – ISO 16273 (2003),<br>– EN 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008).<br>eller | B + D<br>B + E<br>B + F |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | 13,<br>– IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13. | – IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13. | – ISO 16273 (2003),<br>– IEC 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008). | G |
| A.1/4.44 | Mottaker for differensielle korreksjonssignaler for DGPS- og DGLONASS-utstyr | – Reg. V/18,<br>– Reg. X/3,<br>– IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13,<br>– IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13. | – Reg. V/19,<br>– IMO-res. A.694(17),<br>– IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13,<br>– IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13,<br>– IMO-res. MSC.114(73). | – EN 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008),<br>– IEC 61108-4 (2004),<br>– EN 61162-serien.<br>eller<br>– IEC 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008),<br>– IEC 61108-4 (2004),<br>– IEC 61162-serien. | B + D<br>B + E<br>B + F<br>G |
| A.1/4.45 a | Kartmateriell for skipsradar | Strøket, ettersom utstyret er omfattet av A.1/4.38 | | | |
| A.1/4.46 | Gyroskopisk kursindikator (THD) | – Reg. V/18.<br>– Reg. X/3,<br>– IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13,<br>– IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13. | – Reg. V/19,<br>– IMO-res. A.694(17),<br>– IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13,<br>– IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13,<br>– IMO-res. MSC.116(73),<br>– IMO-res. MSC.191(79). | – ISO 22090-1 (2002), innbefattet rettelse 1 (2005),<br>– EN 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008),<br>– EN 61162-serien,<br>– EN 62288 (2008).<br>eller<br>– ISO 22090-1 (2002), innbefattet rettelse 1 (2005),<br>– IEC 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008),<br>– IEC 61162-serien,<br>– IEC 62288 utg. 1.0 (2008). | B + D<br>B + E<br>B + F<br>G |
| A.1./4.47 | Forenklet ferd-skriver (S-VDR) | – Reg. V/20. | – Reg. V/20,<br>– IMO-res. A.694(17),<br>– IMO-res. MSC.163(78),<br>– IMO-res. MSC.191(79). | – EN 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008),<br>– EN 61162-serien,<br>– EN 61996-2 (2008),<br>– EN 62288 (2008).<br>eller<br>– IEC 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008),<br>– IEC 61162-serien,<br>– IEC 61996-2 (2007),<br>– IEC 62288 utg. 1.0 (2008). | B + D<br>B + E<br>B + F<br>G |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|---|---|---|---|---|---|
| A.1/4.48 | Mekanisk losheis | – Reg. V/23. | – Reg. V/23,<br>– IMO-res. A.889(21),<br>– IMO MSC/rundskr. 773. | – IMO-res.A.889(21). | B + D<br>B + E<br>B + F |
| A.1/4.49 | Losleider | – Reg. V/23,<br>– Reg. X/3. | – Reg. V/23<br>– IMO-res. A.889(21)<br>– IMO MSC/rundskr. 773. | – IMO-res. A.889(21),<br>– ISO 799 (2004). | B + D<br>B + E<br>B + F<br>G |
| A.1/ 4.50<br>a | DGPS-utstyr | – Reg. V/18,<br>– Reg. X/3,<br>– IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13,<br>– IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13. | – Reg. V/19,<br>– IMO-res. A.694 (17),<br>– IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13,<br>– IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13,<br>– IMO-res. MSC.112(73),<br>– IMO-res. MSC.114(73),<br>– IMO-res. MSC.191(79). | – EN 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008),<br>– EN 61108-1 (2003),<br>– EN 61108-4 (2004),<br>– EN 61162-serien,<br>– EN 62288 (2008).<br>eller<br>– IEC 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008),<br>– IEC 61108-1 (2003),<br>– IEC 61108-4 (2004),<br>– IEC 61162-serien,<br>– IEC 62288 utg. 1.0 (2008). | B + D<br>B + E<br>B + F<br>G |
| A.1/ 4.51<br>a | DGLONASS-utstyr | – Reg. V/18,<br>– Reg. X/3,<br>– IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13,<br>– IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13. | – Reg. V/19,<br>– IMO-res. A.694 (17),<br>– IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13,<br>– IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13,<br>– IMO-res. MSC.113(73),<br>– IMO-res. MSC.114(73),<br>– IMO-res. MSC.191(79). | – EN 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008),<br>– EN 61108-2 (1998),<br>– EN 61108-4 (2004),<br>– EN 61162-serien,<br>– EN 62288 (2008).<br>eller<br>– IEC 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008),<br>– IEC 61108-2 (1998),<br>– IEC 61108-4 (2004),<br>– IEC 61162-serien,<br>– IEC 62288 utg. 1.0 (2008). | B + D<br>B + E<br>B + F<br>G |
| A.1/4.52<br>b | Dagslys-signallampe | – Reg. V/18,<br>– Reg. X/3,<br>– IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994),<br>– IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000). | – Reg. V/19,<br>– IMO-res. A.694(17),<br>– IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994),<br>– IMO-res. MSC.95(72),<br>– IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000). | – EN 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008),<br>– ISO 25861 (2007).<br>eller<br>– IEC 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008),<br>– ISO 25861 (2007). | B + D<br>B + E<br>B + F |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|---|---|---|---|---|---|
| A.1/4.53<br>tidligere A.2/4.17 | Radarmålforsterker | – Reg. V/18,<br>– Reg. X/3,<br>– IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13,<br>– IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13. | – IMO-res. A.694(17),<br>– IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13,<br>– IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13,<br>– IMO-res. MSC.164(78). | – ISO 8729-2 (2009),<br>– EN 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008),<br>eller<br>– ISO 8729-2 (2009),<br>– IEC 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008),. | B + D<br>B + E<br>B + F<br>G |
| A.1/4.54<br>tidligere A.2/4.31 | Peileapparat | – Reg. V/18. | – Reg. V/19. | – ISO 25862 (2009),<br>– EN 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008),<br>eller<br>– ISO 25862 (2009),<br>– IEC 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008),. | B + D<br>B + E<br>B + F<br>G |
| A.1/4.55<br>tidligere A.2/4.36 | AIS SART-utstyr | – Reg. III/4,<br>– Reg. IV/14. | – Reg. III/6,<br>– Reg. IV/7,<br>– IMO-res. MSC.246(83),<br>– IMO-res. MSC.247(83),<br>– IMO-res. MSC.256(84),<br>– ITU-R M. 1371-4(2010). | – EN 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008),<br>– EN 61097-14 (2010),<br>– EN 61162-serien,<br>eller<br>– IEC 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008),<br>– IEC 61097-14 (2010),<br>– IEC 61162-serien. | B + D<br>B + E<br>B + F<br>G |
| A.1/4.56<br>tidligere A.2/4.35 | Galileo-mottaker | – Reg. V/18,<br>– Reg. X/3,<br>– IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13,<br>– IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13. | – Reg. V/19,<br>– IMO-res. A.694(17),<br>– IMO-res. A.813(19),<br>– IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 13,<br>– IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 13,<br>– IMO-res. MSC.191(79),<br>– IMO-res. MSC.233(82). | – EN 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008),<br>– EN 61108-3 (2010),<br>– EN 61162-serien,<br>– EN 62288 (2008).<br>eller<br>– IEC 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008),<br>– IEC 61108-3 (2010),<br>– IEC 61162-serien,<br>– IEC 62288 utg. 1.0 (2008). | B + D<br>B + E<br>B + F<br>G |
| A.1/4.57<br>tidligere A.2/4.32 | Brovaktalarm (BNWAS) | – Reg. V/18. | – IMO-res. A.694(17),<br>– IMO-res. MSC.128(75),<br>– IMO-res. MSC.191(79). | – EN 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008),<br>– EN 61162-serien,<br>– EN 62288 (2008),<br>– IEC 62616(2010). | B + D<br>B + E<br>B + F<br>G |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | eller<br>– IEC 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008),<br>– IEC 61162-serien,<br>– IEC 62288 utg. 1.0 (2008),<br>– IEC 62616(2010). | |

*5.* ***Radiokommunikasjonsutstyr***

*Merknader som gjelder avsnitt 5* — Radiokommunikasjonsutstyr.

Kolonne 5: I tilfelle av motstridende krav mellom IMO MSC/rundskr. 862 og standardene for produktprøving, skal kravene i IMO MSC/rundskr. 862 ha forrang.

Når det vises til EN 61162-serien eller IEC 61162-serien, skal utstyrets spesifikasjon tas i betraktning for å fastslå hvilken standard i EN 61162- eller IEC 61162-serien som gjelder.

| Nr. | Betegnelse | SOLAS 74-regel der det kreves «typegodkjenning» | Gjeldende SOLAS 74-regler samt relevante IMO-resolusjoner og -rundskriv | Prøvingsstandarder | Moduler for samsvars-vurdering |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| A.1/5.1 | VHF-radioanlegg som kan sende og motta DSC og radiotelefoni | – Reg. IV/14,<br>– Reg. X/3,<br>– IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 14,<br>– IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 14. | – Reg. IV/7,<br>– Reg. X/3,<br>– IMO-res. A.385(X),<br>– IMO-res. A.524(13),<br>– IMO-res. A.694(17),<br>– IMO-res. A.803(19),<br>– IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 14,<br>– IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 14,<br>– IMO MSC/rundskr. 862,<br>– IMO COMSAR-rundskr. 32,<br>– ITU-R M.489-2 (10/95),<br>– ITU-R M.493-13 (10/09),<br>– ITU-R M.541-9 (05/04),<br>– ITU-R M.689-2 (09/94). | – IMO MSC/rundskr. 862,<br>– EN 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008),<br>– EN 61162-serien,<br>– ETSI EN 300 338-1 V1.3.1 (2010-02),<br>– ETSI EN 300 338-2 V1.3.1 (2010-02),<br>– ETSI EN 301 843-2 V1.2.1 (2004-06),<br>– ETSI EN 301 925 V1.2.1 (2006-12).<br>eller<br>– IMO MSC/rundskr. 862,<br>– IEC 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008),<br>– IEC 61097-3 (1994), | B + D<br>B + E<br>B + F |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | – IEC 61097-7 (1996),<br>– IEC 61162-serien. | |
| A.1/5.2 | VHF-DSC-vaktmottaker | – Reg. IV/14,<br>– Reg. X/3,<br>– IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 14,<br>– IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 14. | – Reg. IV/7,<br>– Reg. X/3,<br>– IMO-res. A.694(17),<br>– IMO-res. A.803(19),<br>– IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 14,<br>– IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 14,<br>– IMO COMSAR-rundskr. 32,<br>– ITU-R M.489-2 (10/95),<br>– ITU-R M.493-13 (10/09),<br>– ITU-R M.541-9 (05/04). | – EN 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008),<br>– ETSI EN 300 338-1 V1.3.1 (2010-02),<br>– ETSI EN 300 338-2 V1.3.1 (2010-02),<br>– ETSI EN 301 033 V1.2.1 (2005-12),<br>– ETSI EN 301 843-2 V1.2.1 (2004-06),<br>eller<br>– IEC 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008),<br>– IEC 61097-3 (1994),<br>– IEC 61097-8 (1998). | B + D<br>B + E<br>B + F |
| A.1/5.3 | NAVTEX-mottaker | – Reg. IV/14,<br>– Reg. X/3,<br>– IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 14,<br>– IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 14. | – Reg. IV/7,<br>– Reg. X/3,<br>– IMO-res. A.694(17),<br>– IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 14,<br>– IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 14,<br>– IMO-res. MSC.148(77),<br>– IMO COMSAR-rundskr. 32,<br>– ITU-R M.540-2 (06/90),<br>– ITU-R M.625-3 (10/95). | – EN 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008),<br>– ETSI EN 300 065-1 V1.2.1 (2009-01),<br>– ETSI EN 301 843-4 V1.2.1 (2004-06),<br>eller<br>– IEC 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008),<br>– IEC 61097-6 (2005-12). | B + D<br>B + E<br>B + F |
| A.1/5.4 | EGC-mottaker | – Reg. IV/14,<br>– Reg. X/3,<br>– IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 14, | – Reg. IV/7,<br>– Reg. X/3,<br>– IMO-res. A.570(14),<br>– IMO-res. A.664(16),<br>– IMO-res. A.694(17), | – EN 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008),<br>– ETSI ETS 300 460 utg. 1 (1996-05),<br>– ETSI ETS 300 460/A1 (1997-11), | B + D<br>B + E<br>B + F |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | – IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 14. | – IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 14,<br>– IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 14,<br>– IMO COMSAR-rundskr. 32. | – ETSI EN 300 829 V1.1.1 (1998-03),<br>– ETSI EN 301 843-1 V1.2.1 (2004-06),<br>eller<br>– IEC 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008),<br>– IEC 61097-4 (2007). | |
| A.1/5.5 | HF-radioutstyr for mottak av sikkerhetsinformasjon til sjøs (MSI) (HF-NBDP-mottaker) | – Reg. IV/14,<br>– Reg. X/3,<br>– IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 14,<br>– IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 14 | – Reg. IV/7,<br>– Reg. X/3,<br>– IMO-res. A.694(17),<br>– IMO-res. A.699(17),<br>– IMO-res. A.700(17),<br>– IMO-res. A.806(19),<br>– IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 14,<br>– IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 14,<br>– IMO COMSAR-rundskr. 32,<br>– ITU-R M.491-1 (07/86),<br>– ITU-R M.492-6 (10/95),<br>– ITU-R M.540-2 (06/90),<br>– ITU-R M.625-3 (10/95),<br>– ITU-R M.688 (06/90). | – EN 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008),<br>– EN 61162-serien,<br>– ETSI ETS 300 067 utg. 1 (1990-11),<br>– ETSI ETS 300 067/A1 utg. 1 (1993-10).<br>eller<br>– IEC 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008),<br>– IEC 61162-serien,<br>– ETSI ETS 300 067 utg. 1 (1990-11),<br>– ETSI ETS 300 067/A1 utg. 1 (1993-10). | B + D<br>B + E<br>B + F |
| A.1/5.6 | 406 MHz nødradiopeilesender (COSPAS-SARSAT) | – Reg. IV/14,<br>– Reg. X/3,<br>– IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 14,<br>– IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 14. | – Reg. IV/7,<br>– Reg. X/3,<br>– IMO-res. A.662(16),<br>– IMO-res. A.694(17),<br>– IMO-res. A.696(17),<br>– IMO-res. A.810(19),<br>– IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 14,<br>– IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 14,<br>– IMO MSC/rundskr. 862, | – IMO MSC/rundskr. 862,<br>– EN 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008),<br>– ETSI EN 300 066 V 1.3.1 (2001-01).<br>eller<br>– IMO MSC/rundskr. 862,<br>– IEC 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008),<br>– IEC 61097-2 (2008),<br>*Merk*: IMO MSC/rundskr. 862 gjelder bare for den valgfrie | B + D<br>B + E<br>B + F |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | – IMO COMSAR-rundskr. 32,<br>– ITU-R M.633-3 (05/04),<br>– ITU-R M.690-1 (10/95). | fjernaktiveringsinnretningen, ikke for selve nødradiopeilesenderen. | |
| A.1/5.7 | L-bånd-nødradiopeilesender (INMARSAT) | Bevisst ikke utfylt | | | |
| A.1/5.8 | 2182 kHz vaktmottaker | Bevisst ikke utfylt | | | |
| A.1/5.9 | Alarmsignal-generator for radiotelefon | Bevisst ikke utfylt | | | |
| A.1/5.10 | MF-radioanlegg som kan sende og motta DSC og radiotelefoni<br>*Merk*: I henhold til vedtak i IMO og ITU får kravene til alarmsignal-generator for radiotelefon og sending på H3E ikke lenger anvendelse i prøvings-standardene. | – Reg. IV/14,<br>– Reg. X/3,<br>– IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 14,<br>– IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 14. | – Reg. IV/9,<br>– Reg. IV/10,<br>– Reg. X/3,<br>– IMO-res. A.694(17),<br>– IMO-res. A.804(19),<br>– IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 14,<br>– IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 14,<br>– IMO COMSAR-rundskr. 32,<br>– ITU-R M.493-13 (10/09),<br>– ITU-R M.541-9 (05/04). | – IMO MSC/rundskr. 862,<br>– EN 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008),<br>– EN 61162-serien,<br>– ETSI EN 300 338-1 V1.3.1 (2010-02),<br>– ETSI EN 300 338-2 V1.3.1 (2010-02),<br>– ETSI ETS 300 373-1 V1.2.1 (2002-10),<br>– ETSI EN 301 843-5 V1.1.1 (2004-06),<br>eller<br>– IMO MSC/rundskr. 862,<br>– IEC 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008),<br>– IEC 61097-3 (1994),<br>– IEC 61097-9 (1997),<br>– IEC 61162-serien. | B + D<br>B + E<br>B + F |
| A.1/5.11 | MF-DSC-vaktmottaker | – Reg. IV/14,<br>– Reg. X/3, | – Reg. IV/9,<br>– Reg. IV/10, | – EN 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008), | B + D<br>B + E |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | – IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 14,<br>– IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 14. | – Reg. X/3,<br>– IMO-res. A.694(17),<br>– IMO-res. A.804(19),<br>– IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 14,<br>– IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 14,<br>– IMO COMSAR-rundskr. 32,<br>– ITU-R M.493-13 (10/09),<br>– ITU-R M.541-9 (05/04),<br>– ITU-R M.1173 (10/95). | – ETSI EN 300 338-1 V1.3.1 (2010-02),<br>– ETSI EN 300 338-2 V1.3.1 (2010-02),<br>– ETSI EN 301 033 V1.2.1 (2005-12),<br>– ETSI EN 301 843-5 V1.1.1 (2004-06),<br>eller<br>– IEC 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008),<br>– IEC 61097-3 (1994),<br>– IEC 61097-8 (1998). | B + F |
| A.1/5.12 | INMARSAT-B skipsjordstasjon | – Reg. IV/14,<br>– Reg. X/3,<br>– IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 14,<br>– IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 14. | – Reg. IV/10,<br>– Reg. X/3,<br>– IMO-res. A.570(14),<br>– IMO-res. A.694(17),<br>– IMO-res. A.808(19),<br>– IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 14,<br>– IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 14,<br>– IMO MSC/rundskr. 862,<br>– IMO COMSAR-rundskr. 32. | – IMO MSC/rundskr. 862,<br>– EN 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008),<br>– IEC 61097-10 (1999).<br>eller<br>– IMO MSC/rundskr. 862,<br>– IEC 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008),<br>– IEC 61097-10 (1999). | B + D<br>B + E<br>B + F |
| A.1/5.13 | INMARSAT-C skipsjordstasjon | – Reg. IV/14,<br>– Reg. X/3,<br>– IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 14,<br>– IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 14. | – Reg. IV/10,<br>– Reg. X/3,<br>– IMO-res. A.570(14),<br>– IMO-res. A.664(16) (gjelder bare dersom INMARSAT-C skipsjordstasjonen har EGC-funksjoner),<br>– IMO-res. A.694(17),<br>– IMO-res. A.807(19),<br>– IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 14,<br>– IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 14,<br>– IMO MSC/rundskr. 862,<br>– IMO COMSAR-rundskr. 32. | – IMO MSC/rundskr. 862,<br>– EN 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008),<br>– EN 61162-serien,<br>– ETSI ETS 300 460 utg. 1 (1996-05),<br>– ETSI ETS 300 460/A1 (1997-11),<br>– ETSI EN 300 829 V1.1.1 (1998-03),<br>– ETSI EN 301 843-1 V1.2.1 (2004-06),<br>eller<br>– IEC 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008), | B + D<br>B + E<br>B + F |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | – IEC 61097-4 (2007),<br>– IEC 61162-serien. | |
| A.1/5.14 | MF/HF- radio-anlegg som kan sende og motta DSC, NBDP og radiotelefoni<br>*Merk*: I henhold til vedtak i IMO og ITU får kravene til alarmsignal-generator for radiotelefon og sending på A3H ikke lenger anvendelse i prøvings-standardene. | – Reg. IV/14,<br>– Reg. X/3,<br>– IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 14,<br>– IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 14. | – Reg. IV/10,<br>– Reg. X/3,<br>– IMO-res. A.694(17),<br>– IMO-res. A.806(19),<br>– IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 14,<br>– IMO-res. MSC.97(73)- (HSC-regelverket av 2000) 14,<br>– IMO MSC/rundskr. 862,<br>– IMO COMSAR-rundskr. 32,<br>– ITU-R M.476-5 (10/95),<br>– ITU-R M.491-1 (07/86),<br>– ITU-R M.492-6 (10/95),<br>– ITU-R M.493-13 (10/09),<br>– ITU-R M.541-9 (05/04),<br>– ITU-R M.625-3 (10/95),<br>– ITU-R M.1173 (10/95). | – IMO MSC/rundskr. 862,<br>– EN 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008),<br>– EN 61162-serien,<br>– ETSI ETS 300 067 utg. 1 (1990-11),<br>– ETSI ETS 300 067/A1 utg. 1 (1993-10),<br>– ETSI EN 300 338-1 V1.3.1 (2010-02),<br>– ETSI EN 300 338-2 V1.3.1 (2010-02),<br>– ETSI ETS 300 373-1 V1.2.1 (2002-10),<br>– ETSI EN 301 843-5 V1.1.1 (2004-06),<br>eller<br>– IMO MSC/rundskr. 862,<br>– IEC 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008),<br>– IEC 61097-3 (1994),<br>– IEC 61097-9 (1997),<br>– IEC 61162-serien. | B + D<br>B + E<br>B + F |
| A.1/5.15 | MF/HF-DSC-vaktmottaker | – Reg. IV/14,<br>– Reg. X/3,<br>– IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 14,<br>– IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 14. | – Reg. IV/10,<br>– Reg. X/3,<br>– IMO-res. A.694(17),<br>– IMO-res. A.806(19),<br>– IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 14,<br>– IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 14,<br>– IMO COMSAR-rundskr. 32,<br>– ITU-R M.493-13 (10/09), | – EN 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008),<br>– ETSI EN 300 338-1 V1.3.1 (2010-02),<br>– ETSI EN 300 338-2 V1.3.1 (2010-02),<br>– ETSI EN 301 033 V1.2.1 (2005-12).<br>eller<br>– IEC 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008),<br>– IEC 61097-3 (1994), | B + D<br>B + E<br>B + F |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | – ITU-R M. 541-9 (05/04). | – IEC 61097-8 (1998). | |
| A.1/5.16 | Toveis VHF-radiotelefonapparat for kommunikasjon med luftfartøyer | Flyttet til A.2/5.8 | | | |
| A.1/5.17 | Bærbart toveis VHF-radiotelefon-apparat for redningsfarkoster | – Reg. IV/14,<br>– Reg. X/3,<br>– IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 14,<br>– IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 14. | – Reg. III/6,<br>– IMO-res. A.694(17),<br>– IMO-res. A.809(19),<br>– IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 8, 14,<br>– IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 8, 14,<br>– IMO-res. MSC.149(77),<br>– ITU-R M.489-2 (10/95). | – EN 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008),<br>– ETSI EN 300 225 V1.4.1 (2004-12),<br>– ETSI EN 301 843-2 V1.2.1 (2004-06).<br>eller<br>– IEC 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008),<br>– IEC 61097-12 (1996). | B + D<br>B + E<br>B + F |
| A.1/5.18 | Fastmontert toveis VHF-radiotelefon-apparat for redningsfarkoster | – Reg. IV/14,<br>– Reg. X/3,<br>– IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 14,<br>– IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 14. | – Reg. III/6,<br>– IMO-res. A.694(17),<br>– IMO-res. A.809(19),<br>– IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 8, 14,<br>– IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 8, 14,<br>– ITU-R M.489-2 (10/95). | – EN 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008),<br>– ETSI EN 301 466 V1.1.1 (2000-10),<br>eller<br>– IEC 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008),<br>– IEC 61097-12 (1996). | B + D<br>B + E<br>B + F |
| A1/ 5.19 | Inmarsat-F77 | – Reg. IV/14,<br>– Reg. X/3,<br>– IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 14,<br>– IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 14. | – Reg. IV/10,<br>– IMO-res. A.570 (14),<br>– IMO-res. A.808 (19),<br>– IMO-res. A.694 (17),<br>– IMO-res. MSC.36(63)-(HSC-regelverket av 1994) 14,<br>– IMO-res. MSC.97(73)-(HSC-regelverket av 2000) 14,<br>– IMO MSC/rundskr. 862,<br>– IMO COMSAR-rundskr. 32. | – IMO MSC/rundskr. 862,<br>– EN 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008),<br>– IEC 61097-13 (2003).<br>eller<br>– IMO MSC/rundskr. 862,<br>– IEC 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008),<br>– IEC 61097-13 (2003). | B + D<br>B + E<br>B + F |

*6.* ***Utstyr som kreves etter COLREG 72***

| Nr. | Betegnelse | COLREG 72-regel der det kreves «typegodkjenning» | Gjeldende COLREG 72-regler samt relevante IMO-resolusjoner og -rundskriv | Prøvingsstandarder | Moduler for samsvars-vurdering |
|---|---|---|---|---|---|

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| A.1/6.1 | Navigasjonslys | – COLREG vedlegg I/14. | – COLREG vedlegg I/14,<br>– IMO-res. A.694(17),<br>– IMO-res. MSC.253(83). | – EN 14744 (2005), innbefattet AC (2006),<br>– EN 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008).<br>eller<br>– EN 14744 (2005), innbefattet AC (2006),<br>– IEC 60945 (2002), innbefattet IEC 60945 rettelse 1 (2008). | B + D<br>B + E<br>B + F<br>G |

*7.* ***Sikkerhetsutstyr for bulkskip***

Ingen artikler i vedlegg A