Sjøfartsdirektoratet
Norwegian Maritime Directorate

Sikkerhetsmelding

Mottakere av sikkerhetsmelding: (sett kryss)

☒	Sdir :	Sjøfartsdirektoratet
☐	A:	16 spesielt bemyndigete arbeidskontorer
☐	U:	Utvalgte utenriksstasjoner
☐	P:	Produsenter av utstyr evt. undergrupper
☐	O:	Offshorerederier / plattformsjefer / operatører
☒	H:	Hovedorganisasjoner
☒	Kl.s.	DNV, LP – , BV – GL -, ABS Norge
☐	Andre:	

Nr.: 02 - 2004

Dato: 05.03.2004

Saksnr.: 200406013/KHI

Norske tankskip seiler uten los på tross av anbefalinger fra IMO

Årsak:

Søfartsstyrelsen i Danmark har gjentatte ganger rapportert til Sjøfartsdirektoratet om norske tankskip som seiler uten los i Route T ved innseilingen til Østersjøen. IMO har i Resolution A.620 (15) anbefalt fartøy med dyptgående 13 meter eller mer å benytte los ved gjennomfart i Route T. Av hensyn til miljø og sårbarhet har dette blitt ytterligere skjerpet ved IMO Resolution MSC.138(76) til å gjelde skip med dyptgående 11 meter eller mer fra 1. desember 2003, ref. i SN/Circ.224 av 6. januar 2003, punkt 2.1.

Det er påbudt å bruke los ved seilas til danske havner. Ved transit gjennom Route T til/fra Østersjøen er los ikke påbudt på grunn av det folkerettslige prinsippet om uskyldig gjennomfart i nasjonalt farvann. I henhold til UNCLOS artikkel 21.4 skal man likevel i størst mulig grad respektere nasjonale bestemmelser som gjelder hensynet til sikker navigering og trafikkregulering. Danske myndigheter anbefaler alltid å bruke los for transit, med unntak for fartøy som har seilt Route T 5 ganger det siste halve året.

Tiltak:

Seilaser skal planlegges grundig på forhånd, og det skal alltid tas tilstrekkelig hensyn til både anbefalinger og krav fra IMO. Anbefalinger fra IMO bør følges for å hindre forurensing og av hensyn til mulig opprydnings- og erstatningsansvar etter en ulykke.

Det strider mot formålet med ISM-koden ikke å følge IMOs anbefalinger, og det er et absolutt krav at rederiet og alle som er involvert i sikkerhetssystemet er oppdatert på gjeldende regelverk. Skipsfører skal ha klare instrukser om hvordan man forholder seg til anbefalinger fra IMO.

Sjøfartsdirektoratet støtter danske myndigheters syn og anbefaler på det sterkeste at fartøy, med dyptgående 11 meter eller mer, bruker los i Route T og overalt ellers der dette anbefales av IMO.

Sigurd Gude
assisterende sjøfartsdirektør

Per Magne Indreeide
avdelingsdirektør