

## Rapport fra PPR 9

TIL: Direktoratets ledelse og delegasjonsmedlemmene  
 FRA: Delegasjonen v/Lars Christian Espenes  
 DATO: 28.april 2022

**UNDERKOMITE: IMO's Pollution Prevention and Response (PPR 9) 4 til 8 april 2022**

**Den norske delegasjonen bestod av følgende:**

Navn	Organisasjon	Arbeidsgruppe
Lars Chr Espenes	Sdir	Plenum
Vidar Thorsen	Sdir	Prevention of Air Pollution from Ships
Andrea Skarstein	Sdir	Sewage Treatment Plants and Marine Plastic Litter from Ships
Irmelin Skigelstrand	Sdir	Sewage Treatment Plants and Marine Plastic Litter from Ships
Karolina Lundgren	Sdir	Marine Biosafety
Espen Blomvik	Sdir	Regional Arrangements for Port Reception Facilities in the Arctic
Sveinung Oftedal	KLD	Marine Biosafety
Ingrid Risnes	KLD	Marine Biosafety
Ole Kristian Bjerkemo	Kystverket	Plenum
Gunnstein Bakke	Fdir	Sewage Treatment Plants and Marine Plastic Litter from Ships
Hilde Sofie Fantoft Berg	Fdir	Sewage Treatment Plants and Marine Plastic Litter from Ships
Henning Mohn	Scanship AS	Sewage Treatment Plants and Marine Plastic Litter from Ships
Jad Mouawad	Mouawad Consulting	Marine Biosafety
Eirik Nyhus	DNV	Prevention of Air Pollution from Ships
Kristian Johnsen	DNV	Sewage Treatment Plants and Marine Plastic Litter from Ships
Tone Knudsen Fiskeseth	DNV	Marine Biosafety
Michael Lehmann	DNV	Marine Biosafety
Haakon Bjørn Thoresen	Wärtsila Moss AS	Prevention of Air Pollution from Ships
Jahn Viggo Rønningen	Norges Rederiforbund	Plenum

Stephanie Delacroix	NIVA	Marine Biosafety
---------------------	------	------------------

## 1. INNLEDNING

På grunn av COVID-19 pandemien foregikk møtet virtuelt. Formann var Dr. Flavio da Costa Fernandes (Brazil) og viseformann Dr. Anita Mäkinen (Finland)

Angående den pågående krigen i Ukraina så tok mange land ordet og fordømte Russlands handlinger og krevde umiddelbar tilbaketrekning av Russiske styrker fra Ukraina og at Russland respekterer internasjonale lover.

### Under PPR 9 ble det opprettet følgende virtuelle arbeidsgrupper:

- Working Group on Marine Biosafety (agendapunkt 5, 6, 7, 16 og 19)
- Working Group on Prevention of Air Pollution from Ships (agendapunkt 8, 9, 10, 11, 16 og 19)
- Working Group on Sewage Treatment Plants and Marine Plastic Litter from Ships (agendapunkt 14 og 15)
- Drafting Group on Regional Arrangements for Port Reception Facilities in the Arctic (agendapunkt 9)

### Norge hadde sendt inn følgende dokumenter til PPR 9:

- PPR 9/7\_ Report of the Correspondence Group on Review of the Biofouling Guidelines (Norway)
- PPR 9/INF.4\_ Comments received in the final round of consideration of the Correspondence Group on Review of the Biofouling Guidelines draft report and draft revised Biofouling Guidelines
- PPR 9/13\_Regional arrangements for port reception facilities in the Arctic – Proposed amendments to MARPOL and the 2012 Guidelines for the development of a regional reception facility plan (Canada, Denmark, Finland, Iceland, Norway, Russian Federation, Sweden and United States)
- PPR 9/14\_Report of the Correspondence Group (Norway)
- PPR 9/INF.7\_ Summaries of the comments and work of the correspondence group on Amendments to MARPOL Annex IV and Associated Guidelines
- PPR 9/15\_Consider making mandatory, through an appropriate IMO instrument (e.g. MARPOL Annex V), the marking of fishing gear (Cook Islands, Iceland, Jamaica, Monaco, Norway, Palau, Saudi Arabia, South Africa, Tuvalu, United Arab Emirates, Vanuatu and SPREP)
- PPR 9/15/1\_Proposed amendments to the criteria for the identification of harmful substances in package form – Classification of plastic pellets (Cook Islands, Jamaica, Monaco, Norway, Palau, Saudi Arabia, United Arab Emirates, Vanuatu, ICS, SPREP and WSC)
- PPR 9/15/2\_IMO guidelines on best practice related to clean-up of plastic pellets (Norway)
- PPR 9/15/3\_Proposed draft amendments to MARPOL Annex V and the 2017 Guidelines for the implementation of MARPOL Annex V (resolution MEPC.295(71)) (Norway)
- PPR 9/INF.20\_Experience from the plastic pellets incident Trans Carrier, focusing on shoreline clean-up methods (Norway)
- PPR 9/19/4\_Proposals to revise the current legal framework for the reduction of VOC emissions (Norway)

### Følgende korrespondansegruppe ble etablert eller videreført under PPR 9:

- Correspondence Group on Review of the Biofouling Guidelines<sup>1</sup>
- Correspondence Group on Amendments to MARPOL Annex IV and Associated Guidelines<sup>2</sup>

<sup>1</sup> Coordinator: Mr. Sveinung Oftedal (Norway)

<sup>2</sup> Coordinator: Ms. Andrea Skarstein (Norway)

- Correspondence Group on Prevention of Air Pollution from Ships<sup>3</sup>
- Correspondence Group on Marine Plastic Litter from Ships<sup>4</sup>
- Correspondence Group on Development of a Protocol for Verification of Ballast Water Compliance Monitoring Devices<sup>5</sup>

Hvis noen av deltakerne ønsker å være inkludert i korrespondansegruppen, bes de å ta kontakt med Sjøfartsdirektoratet som vil koordinere alle innspill fra Norge.

## **2. GJENNOMGANG AV DE ENKELTE PUNKTENE PÅ AGENDAEN**

### **.1 Adoption of the agenda**

Agendaen ble vedtatt som foreslått

### **.2 Decisions of other IMO bodies**

Det var ingen kommentarer til dokumentene som rapporterte fra MSC 103, MSC 104, MEPC 76 og MEPC 77.

### **.3 Safety and pollution hazards of chemicals and preparation of consequential amendments to the IBC Code**

Rapporten fra ESPH 27 (PPR 9/3) ble godkjent. Kina hadde en kommentar angående produkter som tidligere har vært listet i MEPC.2 sirkulæret som kjemikalier men som møter kriteriene som gitt i seksjon 9 i MEPC/Circ.512/Rev.1 og som derfor kan fraktes under MARPOL vedlegg I (som en olje). Kina foreslo at det bør utarbeides en egen liste med denne type stoffer i MEPC.2 sirkulæret og at det bør være en kontinuerlig oppdatering av statusen til disse produktene. Dette temaet vil bli diskutert videre i ESPH gruppen.

### **.4 Development of an operational guide on the response to spills of hazardous and noxious substances (HNS)**

Underkomiteen noterte seg informasjon som var gitt i dokument PPR 9/4 (The Marine HNS Response Manual Multi-regional Bonn Agreement, HELCOM, REMPEC) og som gir et godt utgangspunkt for utarbeidelse av operasjonelle retningslinjer for hvordan man responderer på HNS utslipp. Man ble enig om at interesserte medlemsland kunne jobbe videre med dokumentet og sende inn et forslag til retningslinjer til PPR 10.

### **.5 Revised guidance on methodologies that may be used for enumerating viable organisms**

Underkomiteen ferdigstilte en revisjon av *Guidance on methodologies that may be used for enumerating viable organisms for type approval of ballast water management systems* som vil bli godkjent på MEPC 78.

### **.6 Revision of guidelines associated with the AFS Convention as a consequence of the introduction of controls on cybutryne**

---

<sup>3</sup> Coordinator: Ms. Clea Henrichsen (Denmark)

<sup>4</sup> Co-coordinators: Mr. Lars Christian Espenes (Norway, for plastic pellets) and Mr. Miguel J Núñez Sánchez (Spain, for reporting fishing gear loss)

<sup>5</sup> Coordinator: Ms. Leanne Page (United Kingdom)

Arbeidsgruppen ferdigstilte et utkast til “2022 Guidelines for brief sampling of anti-fouling systems on ships”, “2022 Guidelines for inspection of anti-fouling systems on ships” og 2022 Guidelines for survey and certification of anti-fouling systems on ships. Retningslinjene vil bli sendt til MEPC 78 for vedtak.

“2022 Guidelines for inspection of anti-fouling systems on ships” vil bli sendt til III underkomiteen for inkludering som et nytt vedlegg i “Procedures for port State control”.

Når det gjelder inventarlisten over skadelige stoffer under the Hong Kong Konvensjonen konkluderte underkomiteen med at det ikke var behov for å oppdaterte listen i og med at den relevante teksten i appendix 1 (inventarlisten) til Hong Kong Konvensjonen var tilstrekkelig dekkende da den viser til “...or any other anti-fouling system whose application or use is prohibited by the AFS Convention”.

Underkomiteen noterte seg videre at det kan være behov for å oppdatere “2015 Guidelines for the development of the Inventory of Hazardous Materials (resolution MEPC.269(68))”, som i dag inneholder spesifikk veiledning begrenset til organiske tinnforbindelser.

## **.7 Review of the 2011 Guidelines for the control and management of ships' biofouling to minimize the transfer of invasive aquatic species (resolution MEPC.207(62))**

Underkomiteen reetablerte korrespondansegruppen med mandatet som gitt i 7.7 i PPR 9/WP.1/Rev.1 og som er gjengitt under:

*Finalize the draft revised Biofouling Guidelines, with a view to approval by PPR 10, using the annex to document PPR 9/7 as the basis, including the further consideration of the issues highlighted in paragraphs 19 to 41 and 48 to 49 of document PPR 9/7, taking into account the information and comments in documents PPR 9/7/1, PPR 9/7/2, PPR 9/7/3, PPR 9/7/4, PPR 9/INF.4, PPR 9/INF.6, PPR 9/INF.12, PPR 9/INF.19, PPR 9/INF.24 and MEPC 76/13/2, as appropriate, and taking also into account the comments made at PPR 9.*

Arbeidsgruppen vurderte noen av de utestående problemstillingene som ble listet i PPR 9/7 blant annet intervallet mellom inspeksjoner og risikovurderingen som skal fastsette dette intervallet.

## **.8 Reduction of the impact on the Arctic of Black Carbon emissions from international shipping**

Man hadde en kort runde med diskusjoner i plenum og deretter ble alle dokumentene sendt til arbeidsgruppen for utarbeidelse av mandat for det videre arbeidet i ei korrespondansegruppe. Mandatet for korrespondansegruppen er gitt i 19.23.1 i PPR 9/WP.1/Rev.1 og gjengitt under:

- .1 *with regard to the reduction of the impact on the Arctic of Black Carbon emissions from international shipping:*
  - .1 *develop draft guidelines on recommendatory goal-based control measures to reduce the impact on the Arctic of Black Carbon emissions from international shipping, recognizing possible different approaches for new and in-service ships, using documents PPR 9/8/1 (Denmark and Finland) and PPR 9/8/4 (IMarEST) as a basis, taking into account other relevant documents and views expressed;*
  - .2 *in view of approaches considered under 1.1, review existing data on the recommended Black Carbon measurement methods (FSN, PAS, LII) to be used in conjunction with such draft recommendatory goal-based control measures with a view to:*
    - .1 *identifying the most suitable measurement method(s) to be followed, taking into account relevant documents including those submitted to MEPC 76, MEPC 77 and PPR 9;*

- .2 *identifying the related sampling, measurement, reporting and calibration procedures;*
  - .3 *identifying how to develop and apply potential threshold (limit) value(s) for Black Carbon;*
  - .4 *gathering relevant information on the development of a standard approach to the characterization of marine fuels in terms of their aromatic and paraffinic nature; and*
- .3 *further consider regulating or otherwise directly control Black Carbon emissions from marine diesel engines (exhaust gas) to reduce the impact on the Arctic of Black Carbon emissions from international shipping, taking into account the identified candidate control measures (PPR 6/20/Add.1, annex 9), other relevant documents and views expressed.*

## **.9 Standards for shipboard gasification of waste systems and associated amendments to regulation 16 of MARPOL Annex VI**

Dokument PPR 9/9 ble sendt til arbeidsgruppen for utarbeidelse av mandat for videre arbeidet i ei korrespondansegruppe. Mandatet for korrespondanse gruppen er gitt i 19.23.2 i PPR 9/WP.1/Rev.1 og gjengitt under:

- .2 *with regard to standards for shipboard gasification of waste systems and associated amendments to regulation 16 of MARPOL Annex VI:*
  - .1 *develop draft standard specification/guidelines for thermal waste treatment devices, using the annex to document PPR 9/9 (Panama) as a basis;*

## **.10 Evaluation and harmonization of rules and guidance on the discharge of discharge water from exhaust gas cleaning systems (EGCS) into the aquatic environment, including conditions and areas**

Arbeidsgruppen ferdigstilte retningslinjer for risiko- og konsekvensutredning som følge av utslipp av vaskevann fra eksosgass rensesystemer (EGCS) og retningslinjer for leveranse av «EGCS residues» og lagret vaskevann. Man tar sikte på at disse utstedes som MEPC sirkulærer som skal godkjennes av MEPC 78 (se henholdsvis annex 6 og 7 i PPR 9/WP.1/Rev.1).

Når det gjelder det gjenværende arbeidet under dette agendapunktet så ble IMO Sekretariatet bedt om å undersøke muligheten til å etablere en oversikt i GISIS med lokale/regionale utslippsreguleringer når det gjelder vaskevann fra EGCS. Videre ble man enig om å utsette det videre arbeidet med et eventuelt regelverk på knyttet til utslippsforbud av vaskevann, samt etablering av databasen med substanser som man kan finne i vaskevannet. Det gjenværende arbeidet kommer ikke på agendaen til PPR 10, men vil kunne bli diskutert på et senere møte hvis MEPC mottar forslag om dette.

## **.11 Development of amendments to MARPOL Annex VI and the NOX Technical Code on the use of multiple engine operational profiles for a marine diesel engine**

På grunn av tidspress fikk ikke arbeidsgruppen diskutert de innsendte dokumentene som derfor vil bli behandlet i korrespondansegruppen med følgende mandat (se PPR 9/WP.4):

- .1 *in accordance with the scope of work agreed at MEPC 73 (MEPC 73/19, paragraph 15.18), and taking into account relevant documents submitted to MEPC 71, MEPC 73, MEPC 77, PPR 7 and PPR 9:*
  - .1 *further consider how to incorporate, and prepare regulatory controls and/or draft amendments on, the use of multiple Engine Operating Profiles (EOPs) in MARPOL Annex VI and/or the NOX Technical Code 2008 as appropriate;*

- .2 *clarify the need for definitions of terminology and application related to EIAPP test cycles and related amendments to the NOx Technical Code 2008; and*
- .3 *in relation to possible outcomes from 3.1.1 and 3.1.2 above, consider whether to extend the scope of the output, and advise the Sub-Committee accordingly*

## **.12 Development of measures to reduce risks of use and carriage of heavy fuel oil as fuel by ships in Arctic waters**

PPR 8 ba om at NCSR, SDC og HTW vurderte de relevante deler av retningslinjene som ble utviklet av korrespondansegruppen som rapporterte til PPR 8 (PPR 8/6, vedlegg 2).

SDC 8 vurderte seksjon 4.4 i retningslinjene som omhandler plassering av drivstofftanker og gav tilbakemelding om at det ikke var sammenheng mellom tekst og figur, og at det bør være to ulike figurer for at det skal være samsvar med teksten, samt en kommentar angående plassering av drivstofftank for HFO mot huden på skipet. Norge og Russland kommenterte på innspillet fra SDC og kommentarene vil bli vurdert når retningslinjene ferdigstilles på PPR 10, sammen med kommentarene fra NCSR og HTW.

## **.13 Development of necessary amendments to MARPOL Annexes I, II, IV, V and VI to allow States with ports in the Arctic region to enter into regional arrangements for port reception facilities (PRFs)**

Kun ett dokument ble behandlet under dette agendapunktet, PPR 9/13, hvor blant annet Norge er co-sponsor. Dokumentet foreslår endringer i MARPOL Annex I, II, IV, V og VI som er nødvendige for regionalt samarbeid om mottaksfasiliteter i Arktis, ettersom dette er nødvendig for å møte gjeldende krav til mottaksfasiliteter i området. Dokumentet foreslår også endringer i "The 2012 Guidelines for the development of a regional reception facilities plan" (MEPC.221(63)). Det ble som følge av dette etablert en draftinggruppe for redaksjonell gjennomgang av de foreslåtte endringene.

PPR 9 godkjente endringene til MARPOL vedlegg I, II, IV, V og VI (annex 8 til PPR 9/WP.1/Rev.1) som blir sendt videre til MEPC 78 for godkjenning og vedtak på MEPC 79. Endringene er forventet å tre i kraft i mai 2024.

## **.14 Revision of MARPOL Annex IV and associated guidelines to introduce provisions for record-keeping and measures to confirm the lifetime performance of sewage treatment plants**

De innsendte dokumentene ble ikke diskutert i plenum, men sendt direkte til arbeidsgruppen. Underkomiteen godkjente forslaget fra korrespondansegruppen om å utvide omfanget av arbeidet slik at man kan forby bruk av oppmalings og desinfeksjonsanlegg på nye skip, og er forventet å bli godkjent av MEPC 78. Arbeidsgruppen diskuterte også om et slik forbud bør vurderes for eksisterende skip, og ble enig om at dette bør diskuteres videre i korrespondansegruppen.

Underkomiteen reetablerte korrespondansegruppen med mandatet som gitt i PPR 9/WP.5, for å arbeide videre med revisjon av MARPOL vedlegg IV og de tilhørende retningslinjene.

## **.15 Follow-up work emanating from the Action Plan to Address Marine Plastic Litter from Ships**

### **Plastpellets:**

Norge hadde sammen med flere andre land og organisasjoner sendt inn et forslag om å endre kriteriene i Appendixet til MARPOL vedlegg III slik at plastpellets blir vurdert som miljøskadelig (harmful substance). Under diskusjonene i plenum var de fleste enig i at man må gjøre noe for å redusere utslipp av pellets, men man ønsket å diskutere mulige alternativer nærmere. Alle dokumentene som omhandler hvordan man kan gjøre

transport av plastpellets tryggere vil derfor bli diskutert i ei korrespondansegruppe som skal rapportere til PPR 10.

Norge hadde også sendt inn et forslag om å utvikle retningslinjer for hvordan man best responderer på utslipp av plastpellets (PPR 9/15/2), noe som fikk bred støtte og man inviterte interesserte delegasjoner til å sende inn forslag med utkast til retningslinjer til PPR 10.

#### **Rapportering av tapt fiskeutstyr:**

Ei korrespondansegruppe rapporterte til PPR 8 om statusen på arbeidet med å forbedre regelverket for rapportering av tapt fiskeutstyr. På grunn av tidspress ble det ikke anledning til å diskutere rapporten, men arbeidet vil bli videreført i ei ny korrespondansegruppe. Under utvikling av mandat for korrespondansegruppen for videre arbeid med rapporteringsmekanismer for tapt fiskeutstyr, ble deler av det norske dokumentet PPR 9/15/3 diskutert. Flere land uttrykte at de ville at rapporteringskravene skulle være i et Appendix til MARPOL Vedlegg V, og ikke i retningslinjer som foreslått i PPR 9/15/3.

#### **Merking av fiskeutstyr:**

Et forslag om bindende krav i MARPOL vedlegg V (PPR 9/15) som også Norge var med-innsender på ble diskutert, men meningene var ganske delte og det ble også foreslått å inkludere krav i en kode. Underkomiteen ble enig om at man som et kortsiktig tiltak kan utvikle et MEPC sirkulær som promoterer implementering av merking av fiskeutstyrsystemer og FAOs frivillige retningslinjer for merking av fiskeutstyr og FAOs tekniske manual om merking av fiskeutstyr.

Ettersom det var delte meninger om et eventuelt regelverk og bruk av vedlegg V for å regulere merking, ble man enig om å be MEPC om råd om mulige regulatoriske alternativer, både bindende og frivillige tiltak.

#### **Krav om avfallsdagbok for skip fra 100 BT og oppover:**

Underkomiteen utarbeidet og godkjente endringer til MARPOL vedlegg V som gjør avfallsdagbok bindende for skip fra 100 BT eller mer (dagens krav: 400 BT eller mer, og skip som er sertifisert for å frakte mer enn 15 personer skal føre avfallsdagbok. Endringene vil bli sendt til MEPC 78 for godkjenning med tanke på vedtak under MEPC 79. Endringene er forventet å tre i kraft i mai 2024.

#### **Etablering av korrespondansegruppe:**

Underkomiteen etablerte en korrespondansegruppe med mandatet som gitt i paragraf 15.37 i PPR 9/WP.1/Rev.1, for å videre arbeide med rapportering av tapt fiskeutstyr og for å identifisere mulige alternativer for å redusere miljørisikoen ifm med transport av plast pellets.

## **.16 Unified interpretation to provisions of IMO environment-related conventions**

#### **Enhetlig fortolkning av NOx Technical Code 2008**

Underkomiteen ble enig om en revisjon av den eksisterende fortolkningen (MEPC.1/Circ.895) av paragraf 4.4.6.1 i NOx Technical Code 2008 knyttet til anvendelse av "Engine Family" konseptet. Fortolkningen er gitt i annex 4 til PPR 9/WP.4 og skal inkluderes i revidert MEPC.1/Circ.795/Rev.5.

#### **Enhetlig fortolkning av MARPOL vedlegg VI**

Underkomiteen ble enig om en fortolkning av regel 18.3 angående bruk av biodrivstoff og NOx-utslipp. Fortolkningen er gitt i annex 5 til PPR 9/WP.4 og skal inkluderes i revidert MEPC.1/Circ.795/Rev.5.

Underkomiteen ble ikke enig om fortolkningene som foreslått i dokumentets PPR 9/16/1 angående regel 14.8 og 14.10 og forslaget i PPR 9/16/3 angående regel 16.9.

#### **Enhetlig fortolkning av appendix I til Ballastvannskonvensjonen**

Underkomiteen ble enig om en fortolkning av appendix I til Ballastvannskonvensjonen (Form of International Ballast Water Management Certificate). Fortolkningen er gitt i annex 4 til PPR 9/WP.3 og skal inkluderes i revidert BWM.2/Circ.66 (BWM.2/Circ.66/Rev.3).

### Enhetlig fortolkning av regel B-3 til Ballastvannskonvensjonen

Angående forslaget fra IACS (MEPC 77/4/11) om en enhetlig fortolkning av regel B-3 i Ballastvannskonvensjonen så fikk ikke dette forslaget tilstrekkelig støtte til at man valgte å gå videre med en enhetlig fortolkning som ville ført til at endelig implementering av D2 standarden ville gått utover 8. september 2024, noe som ikke var intensjonen når man utarbeidet det reviderte implementeringsregimet.

Fortolkningene skal godkjennes av MEPC 78.

### .17 Biennial status report and provisional agenda for PPR 10

Se PPR 8/WP.2. Foreløpig dato for PPR 10 er 24 – 28 April 2023 og følgende grupper forventes å bli etablert:

1. Working Group on Marine Biosafety (agendapunkt 5)
2. Working Group on Prevention of Air Pollution from Ships (agendapunkt 6, 7, 8 og 9)
3. Working Group on MARPOL Annexes IV and V (agendapunkt 11 og 12);
4. Technical Group on Evaluation of Safety and Pollution Hazards of Chemicals (agendapunkt 3)
5. Drafting Group on HNS and Arctic Matters (agendapunkt 4 og 10)

Agendapunktene over viser til den foreslåtte agendaen for PPR 10.

### .18 Election of Chair and Vice-Chair for 2023

Dr. Flavio da Costa Fernandes (Brazil) og viseformann Dr. Anita Mäkinen (Finland) ble gjenvalgt for neste år.

### .19 Any other business

All dokumentene som omhandler luftforurensning ble sendt direkte til arbeidsgruppen. Forslagene relatert til VOC regelverket vil bli diskutert i en korrespondansegruppe med følgende mandat.

.4 *with regard to the reduction of Volatile Organic Compound (VOC) emissions:*

*.1 identify the outline of a scope of work on the reduction of Volatile Organic Compound (VOC) emissions, taking into account documents PPR 9/19/2 (OCIMF), PPR 9/INF.11 (OCIMF), PPR 9/19/4 (Norway) and PPR 9/19/5 (INTERTANKO); and*

Et forslag om et nytt agendapunkt om revisjon SCR-retningslinjene ble vurdert av arbeidsgruppen som støttet en revisjon av retningslinjene generelt, men ikke slik det spesifikt var foreslått i MEPC 77/11/2. Man ble enig om at forslaget bør revideres og at interesserte parter kan sende inn et nytt forslag til et fremtidig MEPC møte.

Et forslag fra Kina om å revidere retningslinjene for typegodkjenning av lensevannsseparatorer (MEPC.107(49)) ble også diskutert. Kina påpeker at det ikke er krav om en alarm når oljeholdig vann ikke når frem til prøvecellen og foreslår tekst som vil gi et krav om at systemet skal ha en slik alarm. Norge var positive til forslaget i og med at systemer kan manipuleres når det ikke finnes en slik alarm. Underkomiteen ble enig om å invitere interesserte land til å sende inn et forslag til et nytt agendapunkt til MEPC.

I PPR 9/19/1 (Chile) ble det foreslått å opprette et overvåkingscenter for EGCS, men fikk ikke støtte i arbeidsgruppe/underkomite.

Angående arbeidet med å utarbeide en protokoll for verifikasjon av ballastvann "Compliance monitoring devices", så arbeidet Gruppen med dette på torsdagen under møtet og man ble enig om å videreføre korrespondansegruppen med mandatet gitt i punkt 19.9 i PPR 9/WP.1/Rev.1.



Haugesund 28. april 2022

Lars Christian Espenes  
Delegasjonsleder