



Forskrift om konstruksjon, utstyr, drift og besiktelser for fiske- og fangstfartøy med største lengde på 15 meter og derover

Dato	FOR-2000-06-13-660
Departement	Nærings- og fiskeridepartementet
Avd/dir	Sjøfartsdir.
Publisert	I 2000 1387 (Vedlegg 1 og 2 utelatt)
Ikrafttredelse	01.07.2000
Sist endret	FOR-2017-12-20-2379 fra 01.01.2018
Endrer	FOR-1991-10-15-712
Gjelder for	Norge
Hjemmel	LOV-2007-02-16-9-§6, LOV-2007-02-16-9-§9, LOV-2007-02-16-9-§11, LOV-2007-02-16-9-§12, LOV-2007-02-16-9-§13, LOV-2007-02-16-9-§14, LOV-2007-02-16-9-§15, LOV-2007-02-16-9-§16, LOV-2007-02-16-9-§19, LOV-2007-02-16-9-§20, LOV-2007-02-16-9-§21, LOV-2007-02-16-9-§22, LOV-2007-02-16-9-§25, LOV-2007-02-16-9-§26, LOV-2007-02-16-9-§28a, LOV-2007-02-16-9-§29, LOV-2007-02-16-9-§30, LOV-2007-02-16-9-§43, FOR-2007-02-16-171, FOR-2007-05-31-590, FOR-2013-08-19-1002
Rettet	01.05.2012 (EØS-henvisningsfelt)
Korttittel	Forskrift om fiskefartøy på 15 m og derover

Innholdsfortegnelse

Forskrift om konstruksjon, utstyr, drift og besiktelser for fiske- og fangstfartøy med største lengde på 15 meter og derover.....	1
Innholdsfortegnelse	2
Vedlegg 3. Dokumentliste	3

Vedlegg 3. Dokumentliste

Fiske- og fangstfartøyer med største lengde på 15 m og derover

Listen angir hvilke tegninger og underlagsdokumentasjon som normalt skal innsendes til Sjøfartsdirektoratet via dets lokale stasjon for godkjenning eller informasjon ved nybygg og innkjøpte fartøy. For ombygginger og modifikasjoner vil det vanligvis bare være nødvendig med dokumentasjon for de punktene som omfattes av endringene. Poster merket **K** gjelder normalt ikke for klassede fartøy da denne dokumentasjonen skal behandles av klassen. Poster merket **G** indikerer dokumentasjon som skal godkjennes. Poster merket **I** er dokumentasjon som i utgangspunktet skal sendes Sjøfartsdirektoratet til informasjon, men som vil være gjenstand for stikkprøvekontroll. Felles for samtlige tegninger er at de skal ha et tittelfelt som inneholder tittel på tegningen, tegningsnr., dato, målestokk, navn på ansvarlig person, revisjonsnr./-bokstav og revisjonsdato med beskrivelse og markering av ev. endringer. Ytterligere dokumentasjon kan forlanges innsendt til Sjøfartsdirektoratet eller kreves forelagt av Sjøfartsdirektoratets lokale stasjon.

Fartøynavn/bygg nr.:

Kjenningsignal/verksted:

Anm.	Type	Min. ant.	Beskrivelse	Inn	Beh.	Ferd.
1. Generelt						
I	Generalarrangementstegning(er) (GA) i plan og profil/tverrsnitt	3	Av tegningen skal bl.a. fremgå: <ul style="list-style-type: none"> – Hoveddimensjoner, herunder største lengde, bredde på spant og dybde i riss. – Basislinje, største dypgående. – Fartøytype (trål, line o.l.), herunder kombinasjonsdriftsformer, samt tiltenkt fartsområde. – Lasterom, tanker, maskinrom, arbeidsrom, oppholdsrom, lugarer, sykelugar, messe, bysse, bad og toaletter. – Arealet på lugarer, bysse, sykelugar og bad. – Bredder i korridorer og oppganger/utganger. – Nødutganger med dører, dørbreder, trapper og ledere til dekk og til de steder hvor redningsmidlene er plassert samt leder(e) for ombordstigning. – Dekksmaskineri og løfteinnretninger. – Plassering av eventuell gassflaskesentral for sveisegasser og rom for oppbevaring av gasser for helsefarlige stoffer. – Plassering av ankerutrustning. 			
I	Byggekontrakt	1	Et utdrag av kontrakten som viser når den er inngått.			
2. Konstruksjon						
I/K	Profil og dekkplan	3	Skal bl.a. påføres fartøyets hoveddimensjoner, basislinje, største dypgang og spantavstand.			
I/K	Tegning(er) av spant	3	Skal vise de spant som er avgjørende for dimensjoneringen, generelt min. ett spant i			

			hvert rom. Midtspanttegningen skal inneholde informasjon om fartøyets utrustningsnummer og ankerutrustning. Basislinjen skal inntegnes for hvert spant.			
I/K	For- og akterskipskonstruksjon	3				
I/K	Plateledning	3				
I/K	Tegning(er) av skott	3				
I/K	Overbygninger og dekkshus	3				
I/K	Rorarrangement	3				
I/K	Motorfundament	3				
I/K	Fundamenter for dekkmaskineri	3	Tegningene skal vise fundamenter inkludert underliggende struktur for ankervinsjer, fiskevinsjer, daviter m.v. Aktuelle belastninger skal illustreres med kraftdiagram. Kapasiteten til de ulike belastede komponenter skal spesifiseres på tegningene.			
I/K	Redskapsarrangementet	3	Tegningen skal vise: – kraftdiagrammer over innretninger og utstyr som blir belastet i forbindelse med fiske og gi bekreftelse på at disse komponentene er dimensjonert for aktuelle belastninger – plassering av dekkmaskineri (vinsjer, daviter o.l.), utsettingsarrangement mv. – fiskeri- og produksjonsutstyr med arbeidsplasser og adkomster.			
I/K	Dimensjoneringsberegninger	1	Skal vedlegges i eget hefte.			
3. Stabilitet og fribord						
I	Linjetegning/konstr. spanteriss	1	Utført i samsvar med NS-2598. Kan utgå hvis tegning vedlegges tonnasjeberegninger og tonnasje- og stabilitetsberegninger sendes inn samlet.			
I	Kontrolldata	1	Verifikasjon av grunnlaget for stabilitetsberegningene. – Utskrift av skrogbeskrivelse samt beskrivelse av rom, tanker, luker og overbygg. – Plott av data (isometrisk, spanteriss og SAK-kurve). – Beregning av fyllingsvinkel. – Skisse av oppdriftsgivende volumer.			
I	Hydrostatiske data, krysskurver	2	Tabeller for trimmete vannlinjer samt kontrollplott.			
I	Tankplan	3	Kapasiteter, innhold, egenvekt, volumetrisk tyngdepunkt, fri væskeoverflateeffekt, høyder til topp av lufterør.			
I/G	Kapasitetsdata	2	Tabeller for rom og tanker (Peiletabeller) skal inn til informasjon. Ullagetabeller (RSW) og lasteromssertifikat skal inn for godkjennelse når dette er aktuelt.			

G	Krengprøverrapport*	2	Utarbeidet på standardformular. Rapporten sendes inn for godkjenning til Sjøfartsdirektoratets lokale stasjon som så videresender 1 kopi til Sjøfartsdirektoratets hovedkontor. Standardformular og prosedyre for utførelse av krengprøver, se www.sjofartsdir.no . *Ett eksemplar av linjetegning skal innsendes til lokal stasjon sammen med krengprøverrapport.			
G	Trim og stabilitet (lastetilstander).	2	Alle beregninger skal være basert på datagrunnlag utarbeidet med et beregningsprogram godkjent av Sjøfartsdirektoratet. Opplysninger til bruk om bord skal være på norsk.			
G	KG-grenseverdier	2	Kun for fartøy med lengde (L) på 45 meter og derover.			
I	Rapport og stabilitetsberegninger vedr. vannfylling.	2	Om nødvendig må det utføres stabilitetsberegninger som viser fylling gjennom åpning for sonar eller gjennom andre åpninger i skroget jf. § 2-3a.			
G	Instruks for bruk av vannballast	2	Opplysninger om ev. begrenset lasteevne skal tas inn i slik instruks. Standardformular og prosedyre for instruks for bruk av vannballast, se www.sjofartsdir.no .			
G	Instruks for bruk av rulledeмпningstank	2	Standardformular og prosedyre for Instruks for bruk av rulledeмпningstank, se www.sjofartsdir.no .			
I	Stabilitetsmanual	2	Skal inneholde beskrivelse som forklarer effekten av lastplassering, bruk av løfteutstyr, fri væskeoverflate i tanker, ising, vannfylling, reserveoppdrift og følgende sjø.			
I	Fribordstegning	3	Tegningen skal minimum inneholde følgende opplysninger: – Basislinje, største dypgående. – Hoveddimensjoner inkl. beregning av lengde (L), dybde fra basislinjen til underkant dekk i borde ved L/2 og ved L _{PP} /2. – Dekkstykkelse i borde for fribordsdekk ved L/2 og ønsket plassering av dekkslinjen. – Dører og luker: Type, materiale, karm- og terskelhøyder. – Lufterør og ventilatorer: Plassering, høyde, materiale, type, lukningsmiddel. – Lysventiler/vinduer: Plassering, størrelse, faste/åpenbare, hengslede/løse blindlokk. – Utløp i side og bunn: Høyde over/under lastet vannlinje, ventiler og lukkeanordninger. – Rekkverk/skansekledning: Høyde,			

			lenseportareal. – Drenering av overbygget arbeidsdekk: Pumper og lensebrønner/ev. lenseporter, lukkeanordninger. – Avfallssjakter: Høyde over lastet vannlinje, lukkeanordninger. – Arrangement av side- og hekkkluker.			
4. Maskineri og utrustning						
I/K	Maskinromsarrangement	3	Beregninger av luftbehov i maskinrom skal påføres tegningen.			
I/K	Arrangementstegning av rom for kjøle-/frysemaskineri	3	Tegningen skal vise: – plassering av kjøle-/frysemaskinrommet i fartøyet – type og mengde kjølemedium – utganger/nødutganger fra rommet – vitale komponenter i kjøle-/frysesystemet, herunder kompressorer, beholdere for kjølemedium, fordampere, mv. – ventilasjonssystem og systemets betjeningsorganer – plassering av sikkerhetsutstyr – deteksjon for kjølemedium.			
I/K	Rørsystemer	3	Tegning av brannledning, lense-, brennolje-, RSW- og sjøkjølevannssystem med angivelse av relevante data for pumper og andre komponenter som er nødvendige for fartøyets sikkerhet og drift.			
I/K	Rapport fra torsjons-svingningskontroll	1	Gjelder for motorytelse større enn 500 kW og for motorytelse større enn 300 kW når aksellengden overstiger 6 meter.			
G/K	Anlegg og utrustning for hindring av oljeforurensning + SOPEP.	3	Dokumentasjon skal innsendes for alle uklassede fartøy, samt for klassede fartøy med bruttotonnasje mindre enn 400.			
I/K	Akselarrangement	3	Skal vise akselledning, propell og rør.			
I/K	Arrangementstegninger av person- og kombinert vare- og personheis	(1)	Arrangementstegninger som viser sikkerhetsanordninger for person- og kombinert vare- og personheis skal i nødvendig omfang stilles til rådighet for inspektøren ved besiktelse eller revisjon om bord, og kan forlanges innsendt i ett eksemplar dersom dette anses påkrevd.			
5. Brannsikring og redningsutstyr						
G	Strukturell brannsikring*	3	Kategoriseres i henhold til kap. 5, § 5-7 i forskriften. Gjennomføringer i brannklassifiserte skott/dekk for ventilasjonskanaler, rør mv. skal påføres tegningen. *Gjelder ikke fartøy med lengde (L) under 24 meter.			
I	Ventilasjonsanlegg i innredning	3	Gjennomføringer i brannklassifiserte skott/dekk for ventilasjonskanaler, rør mv. skal påføres tegning.			
I	Dørplan	3				

I	Fast installert brannslukningsanlegg for maskinrom.	3	Anleggsdokumentasjon i henhold til gjeldende rundskriv om brannslukningsanlegg i maskinrom.			
G/I	Brann- og sikkerhetsplan*	3	Planen skal inneholde opplysninger som beskrevet i kap. 5, § 5-25 og § 5-42 i forskriften. *For fartøy med lengde (L) < 24 meter skal planen kun innsendes for informasjon.			
I	Alarminstruks	3	Instruksen skal inneholde opplysninger i samsvar med kap. 8, § 8-2 i forskriften.			
I	Utsettingsarrangement*	3	Tegning og kopi av typegodkjenningssertifikater skal innsendes. Tegningen skal vise arrangement i bruk ved de trim- og krengevinkler som er spesifisert i forskriften. *Gjelder ikke fartøy med lengde (L) under 24 meter.			
6. Radio og elektriske installasjoner						
	Radioarrangementer, antenner og koplingsarrangementer for radio		Tegningen skal sendes direkte til Telenor Maritim Radio, Radioinspeksjonen. Tegningen skal vise det ferdigstilte radioarrangementet og skal bl.a. inneholde følgende opplysninger: – Utstyrets plassering samt angivelse av fabrikat og type. – Radiodekningsområde. – Antennens plassering, sett for- eller aktenfra, fra styrbord eller babord side og ovenfra. Med antenner menes alle antenner, inklusive antenner for navigasjonsutstyr. – Radioutstyrets tilkopling til hoved-, nød- og reservestrømkilde og plassering av sikringer.			
	Elektrisk anlegg		Tegninger for elektriske anlegg sendes sammen med forhåndsmelding om elektriske anlegg direkte til Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap eller til klasseinstitusjon for klassede fartøy.			
7. Navigasjon						
G	Lanternearrangement	3	Skal vise plassering av lanterner (i profil, plan og snitt), lydsignalapparater og fastmontert utstyr for signalering.			
I	Arrangement av styrehus	3	Tegningen skal gi opplysninger om sikt fra styrehus og om utstyr og instrumenter og deres plassering.			
8. Tonnasje						
I	Målingsanmeldelse (Rapport 94)	1	Sendes Sjøfartsdirektoratets lokale stasjon.			
I	Generalarrangement	1	Vedlegges målingsanmeldelse.			
I	Profil- og dekkplan	1				
I	Midtskipsseksjon	1				
I	For- og akterskipskonstruksjon	1				

I	Linjetegning/konstr. spanteriss	1	NS-2598. Kan utgå hvis tegning vedlegges stabilitetsberegninger og stabilitets- og tonnasjeberegninger sendes inn samlet.			
I	Avslagningstabeller	(1)	Kan kreves hvis linjetegning/konstr. spanteriss gir utilstrekkelig informasjon.			
I	Kapasitetsplan	1				
I	Detaljtegning(er) som viser åpninger i skott, dekk eller skipssider med mulige lukningsmidler	1				
I	Detaljtegninger som viser målsatt geometrisk (stål-) konstruksjon av lasterom/lastetanker, lasteluker, overbygninger, dekkshus og skorstein	1				
I	Referansetegning/målskisse påført identifikasjon av rom/volumer som inngår i brutto og netto tonnasje	1				
I	Tonnasjeberegninger	1	Tonnasjeberegningene skal utføres på et beregningsprogram godkjent av Sjøfartsdirektoratet. Det skal benyttes samme beregningsprogram for stabilitet og tonnasje.			
I	Eventuelle manuelle beregninger av volumer som inngår i eller kreves utelatt fra brutto volum	1				
I	Inngangsdata for alle volumer inngår i eller kreves utelatt fra brutto volum	1				
I	Inngangsdata for alle volumer som inngår i netto volum	1	Når lengden (L) er større eller lik 24 meter.			
I	Plott i tverrskipsplanet av alle volumer	1				
I	Isometrisk plott av alle volumer	1				
I	Plott i profil av alle volumer	1				
I	Plott av seksjonsarealkurven for skroget m/angivelse av	1				

	seksjonsarealene samt volum av skroget (underdekksvolumet)				
I	Tabellarisk presentasjon av volumer som inngår i eller kreves utelatt fra brutto volum	1			
I	Tabellarisk presentasjon av volumer som inngår i netto volum	1	Når lengden (L) er større eller lik 24 meter.		
I	Sammendrag av volumer/rom som inngår i nettotonnasjonen	1	Når lengden (L) er større eller lik 24 meter.		

0 Endret ved forskrifter 30 des 2002 nr. 1847 (i kraft 1 jan 2003), 28 nov 2008 nr. 1318 (i kraft 1 jan 2009).