Høringsmatrise – endring i forskrift om bygging, utrustning og drift av passasjerskip i territorialfarvannet ved Svalbard

Nr.: Fortløpende nummerering som starter på 1.

Dok. nr.: Sjøfartsdirektoratets saks- og dokumentnummer (åååå/nnnnn-nr.)

§ i høringsbrev: Paragraf omtalt i høringsbrevet.

t.o.: Til orientering, dvs. merknaden er notert uten videre oppfølgning fra Sjøfartsdirektoratets side.

Tas ikke til følge: Mulig konklusjon etter en vurdering av merknader til forskriftsforslaget.

Nr.	Dok. nr.	§ i høringsbrev	Høringsinstans	Merknader (utdrag)	Direktoratets vurdering
1	2024/84284 - 4	4a	Rederi AB Ishavet	Krav om å ha ferdighetssertifikat bidrar i praksis ikke til å bedre sikkerheten. Viktigere med praktisk erfaring og opplæring ombord.	Vurderer at innføring av ferdighetssertifikat vil forbedre sikkerheten.
2	2024/84284 - 4		Rederi AB Ishavet	For tidlig å innføre krav i våren 2025. Rekker ikke å innrette seg etter kravet.	Tas til følgje. Ikrafttredelse 1. januar 2026.
3	2024/84284 - 4		Rederi AB Ishavet	Vil bli en merkbar kostnad for små rederier.	Nytten vurderes å være høyere enn kostnaden.
4	2024/84284 - 5		Polaris expeditions	For tidlig å innføre krav i våren 2025. Rekker ikke å innrette seg etter kravet.	Tas til følge. Ikrafttredelse 1. januar 2026.
5	2024/84284 - 5	4a	Polaris expeditions	Foreslår at krav til ha ferdighetssertifikat kun skal gjelde perioden november til juni.	Tas ikke til følge. Blir uforutsigbart og vanskelig å håndheve.
6	2024/84284 - 5	4a	Polaris expeditions	Foreslår at ferdighetssertifikat skal kunne utstedes basert på vurdering av tilstrekkelig erfaring.	Tas ikke til følge. Er en internasjonal utdanning. Ikke aktuelt å lage en nasjonal ordning.
7	2024/84284 - 6		Sailing Expeditions	For tidlig å innføre krav i våren 2025. Rekker ikke å innrette seg etter kravet. Foreslår ikrafttredelse i 2026.	

Nr.	Dok. nr.	§ i høringsbrev	Høringsinstans	Merknader (utdrag)	Direktoratets vurdering
8	2024/84284 - 6	4a	Sailing Expeditions	Foreslår at ferdighetssertifikat skal kunne utstedes basert på vurdering av tilstrekkelig erfaring.	Tas ikke til følge. Er en internasjonal utdanning. Ikke aktuelt å lage en nasjonal ordning.
9	2024/84284 - 6	4a	Sailing Expeditions	Foreslår at krav til ha ferdighetssertifikat skal ta hensyn til sesongvariasjoner. Mer behov for opplæring og krav ved navigering i isforholdene på vinterstid.	Tas ikke til følge. Blir uforutsigbart og vanskelig å håndheve.
10	2024/84284 - 11		Statens kartverk	Ingen merknader	
11	2024/84284 - 12		Justis- og beredskapsdepartementet	Ingen merknader	
12	2024/84284 - 13		Northern Expeditions AB	For tidlig å innføre krav i våren 2025. Rekker ikke å innrette seg etter kravet. Foreslår ikrafttredelse 1. januar 2026.	Tas til følge. Ikrafttredelse 1. januar 2026.
13	2024/84284 - 13	4a	Northern Expeditions AB	Peker på utfordringer med rekruttering av mannskap med kompetanse. Foreslår at kun en dekksoffiser pre skip har videregående ferdighetssertifikat, mens resten har grunnleggende ferdighetssertifikat.	Tas ikke til følge. Blir uforutsigbart og vanskelig å håndheve.
14	2024/84284 - 13		Northern Expeditions AB	Risikerer å prioritere sertifisering fremfor praktisk erfaring. Stiller spørsmål ved om krav til sertifikat vil hindre ulykker.	Tatt til orientering. Vurderer at innføring av ferdighetssertifikat vil forbedre sikkerheten.

Nr.	Dok. nr.	§ i hørings-brev	Høringsinstans	Merknader (utdrag)	Direktoratets vurdering
15	2024/84284 - 14		AECO	For tidlig å innføre krav i våren 2025. Rekker ikke å innrette seg etter kravet. Foreslår ikrafttredelse i 2026.	Tass til følge. Ikrafttredelse 1. januar 2026.
16	2024/84284 - 14	4a	AECO	Varierende isforhold i løpet av året. Foreslår at krav til ha ferdighetssertifikat kun skal gjelde perioden november til juni.	Tas ikke til følge. Blir uforutsigbart og vanskelig å håndheve.
17	2024/84284 - 14	4a	AECO	Bør tillate at ferdighetssertifikat skal kunne utstedes basert på vurdering av tilstrekkelig erfaring. Foreslår at dekksoffiserer kan oppnå to måneders fartstid i enhver relevant posisjon om bord og at erfarne dekksoffiserer kan få utstedt sertifikat uten unødvendige restriksjoner.	Tas ikke til følge. Er en internasjonal utdanning. Ikke aktuelt å lage en nasjonal ordning.
18	2024/84284 - 14		AECO	Spørsmål om definisjonen av «coastal water». Forslag om å klargjøre grensen for territoriet hvor kravene skal gjelde.	Ikke relevant for denne høringen. Relaterer seg til kompetansekrav for fører. Forskriften gjelder i territorialfarvannet ved Svalbard. Norges territorialfarvann reguleres av lov 27. juni 2003 nr. 57 om Norges territorialfarvann og tilstøtende sone
19	2024/84284 - 15		Norsk Sjøoffisersforbund	Støtter forslaget	
20	2024/84284 - 16		Cape Race Corporation	Sjelden å støte på sjøis om sommeren på Svalbard. Mer sannsynlig med sjøis utenfor territorialgrensene på 12 nautiske mil.	Til orientering

21	2024/84284 - 16		Cape Race Corporation	Foreslår ikrafttredelse i 2026.	Tas til følge. Ikrafttredelse 1. januar 2026.
22	2024/84284 - 16	4a	Cape Race Corporation	Foreslår at ferdighetssertifikat skal kunne utstedes basert på vurdering av tilstrekkelig erfaring.	Tas ikke til følge. Er en internasjonal utdanning. Ikke aktuelt å lage en nasjonal ordning.