

Forskrift om endringer i diverse forskrifter etter skipssikkerhetsloven

Hjemmel: Fastsatt av Sjøfartsdirektoratet 20.12.2017 med hjemmel i lov 16. februar 2007 nr. 9 om skipssikkerhet §§ 2, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 22a, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 28a, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 37, 38, 39, 40, 42, 43, 45, 46, 47, 49, 52, 54, 55, 56, 59 og 60, jf. kgl.res. [16. februar 2007 nr. 171](#), Nærings- og fiskeridepartementets [delegeringsvedtak 31. mai 2007 nr. 590](#) og delegeringsvedtak 19. august 2013 nr. 1002, og lov 21. juni 2013 nr. 102 om stillingsvern mv. for arbeidstakere på skip § 8-4, jf. Nærings- og fiskeridepartementets delegeringsvedtak 3. juli 2013 nr. 974.

I

I forskrift 17. januar 1978 nr. 4 om laste- og losseinretninger på skip gjøres følgende endringer:

§ 7 femte ledd skal lyde:

Laste- og losseredskap som ståltau, kjetting, kroker, sjakler, blokker, svivler, ringer osv. skal beregnes og konstrueres etter Norsk Standard eller annen anerkjent standard. Det skal benyttes følgende sikkerhetsfaktor mot brudd, beregnet ut fra den største teoretiske belastning:

	<i>Sikkerhetsfaktor</i>
Ståltau (wire) som alminnelig regel (Se også § 9, 6. ledd bokstav b)	5
Kjetting	4,5
Annen redskap som kroker, sjakler, blokker, svivler, ringer osv.	5
Tauverk	7

§ 8 annet ledd skal lyde:

For laste- og losseinretning som allerede er montert, og for laste- og losseredskap som er levert, gjelder bestemmelsene i kapittel V § 28.

II

Forskrift 20. oktober 1983 nr. 1580 om sikringstiltak for gassfyrte anlegg m.m. som bruker propan eller andre lette kullvannstoffer anvendt ombord på fartøy, § 2 bokstav k skal lyde:

k) *Kontrollpliktig fartøy:* Fartøy som etter *skipssikkerhetsloven* med tilhørende forskrifter skal ha fartssertifikat, passasjersertifikat eller utstyrssertifikat for fiske- og fangstfartøy.

III

Forskrift 13. januar 1986 nr. 31 om kraner som brukes til lasting og lossing på skip i åpent farvann, § 11 punkt 5.1 skal lyde:

Før en kran eller løfteutstyr blir tatt i bruk første gang, og senere *hvert 5. år* skal sakkyndig person ha kontrollert konstruksjoner, beregninger, foretatt prøving og undersøkelse av styrke, materialkvalitet, arbeidsutførelse og konstruktiv utforming, samt sertifisering i forbindelse med dette, i henhold til kravene i disse forskrifter.

IV

I forskrift 3. februar 1986 nr. 241 om erstatning for tapte eiendeler gjøres følgende endringer:

Ingressen skal lyde:

Hjemmel: Fastsatt av Direktoratet for sjømenn 3. februar 1986 med hjemmel i lov 30. mai 1975 nr. 18 om sjømenn § 47. Hjemmel endret til lov 21. juni 2013 nr. 102 om stillingsvern mv. for arbeidstakere på skip (skipsarbeidsloven) § 8-4, jf. delegeringsvedtak 3. juli 2013 nr. 974.

Overskrift til § 2 skal lyde:

§ 2 Erstatning etter *skipsarbeidsloven* § 8-4

V

Forskrift 15. juni 1987 nr. 507 om sikkerhetstiltak m.m. på passasjer-, lasteskip og lektere § 15 femte ledd skal lyde:

(5) Trykkluftapparatene skal kontrolleres minst én gang pr. måned. Minst én gang i året skal apparatene kontrolleres av sakkyndig person. Minst én gang hvert 5. år skal trykkluftapparatene vanntrykkprøves.

VI

Forskrift 25. november 1988 nr. 940 om kontroll av maritim tjeneste § 10 oppheves.

VII

I forskrift 11. februar 1997 nr. 127 om navigasjonshjelpemidler og broarrangementer på fiske- og fangstfartøy gjøres følgende endringer:

§ 6 andre ledd skal lyde:

2. Utstyr som oppfyller kravene i forskrift 30. august 2016 nr. 1042 om skipsutstyr, anses å være i samsvar med kravene i forskriften her.

VIII

I forskrift 5. januar 1998 nr. 6 om bygging, utrustning og drift av hurtiggående fartøy som anvendes som passasjerskip eller lasteskip gjøres følgende endringer:

§ 1 tredje ledd skal lyde:

(3) Nye hurtiggående passasjerfartøy som opererer i:

a) *utenriksfart,*

- b) *innenriksfart* i Norge når fartøyet har en lengde (L) på 24 m eller mer og kan oppnå en hastighet på 20 knop eller mer,
- c) *innenriksfart* i en vertsstat, skal bygges, utrustes og drives i henhold til HSC2000-koden.

§ 8 sjettede ledd skal lyde:

(6) Som (et) alternativ til kravene i tredje eller femte ledd kan Sjøfartsdirektoratet gi fritak fra disse kravene og godta verifikasjon utarbeidet med modellforsøk for et enkelt skip i samsvar med modellforsøksmetoden², som viser at skipet ikke vil kantre med det antatte skadeomfanget fastsatt i regel II-1/B/8.4 på det verste stedet vurdert i henhold til tredje ledd i en uregelmessig *sjøgang*.

§ 9 andre ledd skal lyde:

(2) Utstyr som oppfyller kravene i forskrift 30. august 2016 nr. 1042 om skipsutstyr, anses å være i samsvar med kravene i forskriften her, uansett om det etter første ledd og i andre relevante forskrifter kreves at utstyret skal være godkjent, typegodkjent eller akseptert.

§ 15 første ledd skal lyde:

(1) Uklassifisert hurtiggående fartøy skal med hensyn til de forhold som er nevnt i § 14, tilfredsstillere reglene til *anerkjent klasseinstitusjon* for hurtiggående fartøy.

§ 36 tredje ledd bokstav a skal lyde:

- a) Assessor

Rederiet skal utpeke en koordinerende assessor som er kvalifisert i henhold til *forskrift 22. desember 2011 nr. 1523 om kvalifikasjoner og sertifikater for sjøfolk (kvalifikasjonsforskriften) § 13*.

§ 36 tredje ledd bokstav d tredje innrykk første punktum skal lyde:

Den fartøysrelaterte *utsjekken* skal bedømmes av sertifisert assessor, jf. kvalifikasjonsforskriften § 13.

IX

I forskrift 28. mars 2000 nr. 305 om besiktelse, bygging og utrustning av passasjerskip i innenriks fart gjøres følgende endringer:

§ 2 bokstav j nr. 1 første punktum skal lyde: For utstyr som omfattes av *forskrift 30. august 2016 nr. 1042 om skipsutstyr*.

§ 8 første ledd bokstav b skal lyde:

- b) Utførelsen av elektriske anlegg skal være i henhold til *de til enhver tid gjeldende forskrifter for maritime elektriske anlegg fastsatt av Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap (DSB)* eller i henhold til regler fra *anerkjent klasseinstitusjon* som er godkjent av *DSB* for kontroll av elektriske anlegg på skip og lektere.

§ 8 andre ledd bokstav b nr. 2 skal lyde:

2. nytt passasjerskip med lengde mindre enn 24 meter skal tilfredsstillere lastelinjebestemmelsene i *forskrift 1. juli 2014 nr. 1072 om bygging av skip*.

§ 8C fjerde ledd skal lyde:

(4) Når det er gitt tillatelse til slik trafikk som er fastsatt i første og andre ledd, skal det utstedes et vedlegg til sikkerhetsattest, slik som fastsatt i *forskrift 22. desember 2014 nr. 1893 om tilsyn og sertifikat for skip og flytbare innretninger § 6 første ledd bokstav d*.

§ 10 annet ledd skal lyde:

(2) Utstyr som *oppfyller kravene i forskrift 30. august 2016 nr. 1042 om skipsutstyr*, anses å være i samsvar med kravene i forskriften her, uansett om det etter første ledd og i andre relevante forskrifter kreves at utstyret skal være godkjent, typegodkjent eller akseptert.

Vedlegg 1, kapittel I, punkt 6 skal lyde:

Uten hensyn til bestemmelsene i § 8 *første ledd bokstav c* behøver skip i klasse D som ikke seiler utenfor *radiodekningsområde A1* som fastsatt i regel IV/2.12 i SOLAS-konvensjonen av 1974, ikke overholde kravene i kapittel IV i SOLAS-konvensjonen av 1974 om hvilket utstyr de skal føre, men de skal minst overholde bestemmelsene i kapittel IV i dette vedlegget.

X

I forskrift 13. juni 2000 nr. 660 om konstruksjon, utstyr, drift og besiktelser for fiske- og fangstfartøy med største lengde på 15 meter og derover gjøres følgende endringer:

§ 4-11 åttende ledd skal lyde:

(8) Nye og eksisterende fartøy skal tilfredsstille *forskrift 30. mai 2012 nr. 488 om miljømessig sikkerhet for skip og flytbare innretninger* hva angår oppbevaring og behandling av oljeholdig lensevann.

I følgende bestemmelser endres henvisninger til «skipsutstyrsforskriften» og «vedlegg A i skipsutstyrsforskriften» til «*forskrift 30. august 2016 nr. 1042 om skipsutstyr*»:

1. § 1-2 første ledd nr. 19
2. § 1-5
3. § 7-3 andre ledd nr. 2
4. § 7-3 tredje ledd
5. § 9-14 niende ledd

XI

I forskrift 22. desember 2000 nr. 1574 om tilleggskrav for manøvrering, styringsdyktighet, utrustning og operasjon av hurtiggående passasjerfartøy under 24 meter i innenriks fart gjøres følgende endringer:

§ 7 andre ledd skal lyde:

Utstyr som oppfyller kravene i forskrift 30. august 2016 nr. 1042 om skipsutstyr, anses å være i samsvar med kravene i forskriften her, uansett om det etter første ledd og i andre relevante forskrifter kreves at utstyret skal være godkjent, typegodkjent eller akseptert. For redningsvester som skal ha termisk beskyttelse, jf. *forskrift 1. juli 2014 nr. 1019 om redningsredskaper på skip*, må de termiske egenskapene (IMO MSC/Circ. 922) dokumenteres i henhold til første ledd.

§ 13 fjerde ledd bokstav a skal lyde:

- c) Assessor

Rederiet skal utpeke én eller flere assessorer som er kvalifisert i henhold til *forskrift 22. desember 2011 nr. 1523 om kvalifikasjoner og sertifikater for sjøfolk (kvalifikasjonsforskriften) § 13*.

§ 13 fjerde ledd bokstav d siste ledd første punktum skal lyde:

Den fartøysrelaterte utsjekken skal bedømmes av sertifisert assessor, jf. *kvalifikasjonsforskriften* § 13.

XII

Forskrift 25. april 2002 nr. 422 om sveising, sveiseutstyr, varmt arbeid og oppbevaring av gassflasker på skip gjøres følgende endringer:

§ 2 bokstav b skal lyde:

b) Anerkjent klasseinstitusjon:

1. American Bureau of Shipping (ABS)
2. Bureau Veritas (BV)
3. *DNV GL*
4. *Lloyd's Register of Shipping (LRS)*
5. *Rina Services S.p.A (RINA)*
6. *Nippon Kaiji Kyokai (Class NK)*.

§ 9 annet ledd skal lyde:

(2) På skip som har ført lastolje eller bunkers med flammepunkt på 60 °C eller derover eller olje og fett som definert i § 2 bokstav j nr. 3, kan spyling og utlufting og kontroll som nevnt i første ledd ovenfor, innskrenkes til de tanker og rom hvor det skal arbeides, samt til rengjøring av tilstøtende tanker eller rom. Imidlertid skal luker og åpninger til ikke-rengjorte tanker og rom holdes lukket.

XIII

I forskrift 29. august 2003 nr. 1114 om sikker lasting og lossing av bulkskip gjøres følgende endringer:

§ 3 bokstav a skal lyde:

a) Anerkjent klasseinstitusjon: Klasseinstitusjoner som departementet har inngått overenskomst med i medhold av skipssikkerhetsloven § 41:

1. *American Bureau of Shipping (ABS)*
2. *Bureau Veritas (BV)*
3. *DNV GL*
4. *Lloyd's Register of Shipping (LRS)*
5. *Rina Services S.p.A (RINA)*
6. *Nippon Kaiji Kyokai (Class NK)*.

§ 12 skal lyde:

Overtredelse av bestemmelser i denne forskriften *straffes etter lov 17. april 2009 nr. 19 om havner og farvann (havne- og farvannsloven) § 62 første ledd bokstav d.*

XIV

I forskrift 22. juni 2004 nr. 972 om sikkerhet, pirat- og terrorberedskapstiltak og bruk av maktmidler om bord på skip og flyttbare boreinnretninger gjøres følgende endringer:

Forskriftens tittel skal lyde:

Forskrift 22. juni 2004 nr. 972 om sikkerhet, pirat- og terrorberedskapstiltak og bruk av maktmidler om bord på skip og flyttbare boreinnretninger (*sikkerhetsforskriften*)

§ 17 tredje ledd skal lyde:

(3) Urettmessig bruk av maktmidler kan medføre straffeansvar etter *lov 20. mai 2005 nr. 28 om straff (straffeloven)*.

XV

I forskrift 1. januar 2005 nr. 8 om arbeidsmiljø, helse og sikkerhet for de som har sitt arbeid om bord på skip gjøres følgende endring:

I ingressen skal hjemmelsfeltet lyde:

Hjemmel: Fastsatt av Sjøfartsdirektoratet 1. januar 2005 med hjemmel i lov 9. juni 1903 nr. 7 om Statskontrol med Skibes Sjødygtighed m.v. og sjømannslov 30. mai 1975 nr. 18 § 13 nr. 3. *Hjemmel er endret til lov 16. februar 2007 nr. 9 om skipssikkerhet (skipssikkerhetsloven) § 2, § 6, § 7, § 8, § 21, § 22, § 28, § 28a, § 29, § 30, § 45 og § 47, jf. delegeringsvedtak 16. februar 2007 nr. 171, delegeringsvedtak 31. mai 2007 nr. 590 og delegeringsvedtak 19. august 2013 nr. 1002.*

§ 11-2 bokstav j skal lyde:

j) Kreftfremkallende kjemikalier og prosesser: Kjemikalier som tilfredsstiller kriteriene for klassifisering som kreftfremkallende i henhold til *forskrift 16. juni 2012 nr. 622 om klassifisering, merking og emballering av stoffer og stoffblandinger (CLP), jf. forordning (EF) nr. 1272/2008 vedlegg I del 3.*

XVI

I forskrift 18. juni 2009 nr. 666 om bemanning av norske skip gjøres følgende endringer:

§ 4 første ledd bokstav a skal lyde:

- a) begrunnet forslag til sikkerhetsbemanning ved operasjon av fartøyet, jf. §§ 8 og 9. Forslaget settes opp i tabellform med bruksområder og farvann. Tabellen skal inneholde stillingsbetegnelser med tilhørende sertifikater og kvalifikasjonsbevis i henhold til forskrift 22. desember 2011 nr. 1523 om kvalifikasjoner og sertifikater for sjøfolk.

§ 8 tredje ledd bokstav k skal lyde:

- k) sikkerhetsopplæring og annet sikkerhetsarbeid, herunder de oppgavene som følger av forskrift 22. juni 2004 nr. 972 om sikkerhet, pirat- og terrorberedskapstiltak og bruk av maktmidler om bord på skip og flyttbare boreinnretninger

XVII

I forskrift 8. februar 2011 nr. 130 om bruk av fartøy i oljevern gjøres følgende endringer:

§ 2 bokstav a skal lyde:

a) *anerkjent klasseinstitusjon*: Klasseinstitusjoner som departementet har inngått overenskomst med etter skipssikkerhetsloven § 41:

1. *American Bureau of Shipping (ABS)*
2. *Bureau Veritas (BV)*
3. *DNV GL*
4. *Lloyd's Register of Shipping (LRS)*
5. *Rina Services S.p.A (RINA)*
6. *Nippon Kaiji Kyokai (Class NK)*.

§ 2 bokstav c skal lyde:

c) *godkjent foretak*: Foretak som er godkjent av Sjøfartsdirektoratet til å gjennomføre kontroll i henhold til forskrift 22. november 2013 nr. 1404 om fiske- og fangstfartøy under 15 meter største lengde.

§ 9 første ledd bokstav b og c skal lyde:

- b) sleping med skipets maksimale slepekraft (*bollard pull*), 100 % bunkers og forråd samt ev. utstyr på dekk utover det som slepes.
- c) sleping med skipets maksimale slepekraft (*bollard pull*), 10 % bunkers og forråd samt ev. utstyr på dekk utover det som slepes.

§ 9 sjettede ledd annet punktum skal lyde:

For fartøy som skal ha fartøyinstruks, skal stabilitetsberegningene kontrolleres av *godkjent foretak*.

§ 12 bokstav a skal lyde:

- a) Fører skal minst tilfredsstillende krav til fører av fiskefartøy med største lengde 10,67 meter eller mer. Alternativt kan fritidsskippercertifikat i samsvar med forskrift 22. desember 2011 nr. 1523 om kvalifikasjoner og sertifikater for sjøfolk § 29 godtas for fartøy med største lengde under 15 meter som ikke er fiskefartøy.

§ 13 siste punktum skal lyde:

Opplæring i henhold til *denne bestemmelsen* skal repeteres med ikke mer enn 5 års mellomrom.

XVIII

I forskrift 22. desember 2011 nr. 1523 om kvalifikasjoner og sertifikater for sjøfolk gjøres følgende endringer:

§ 47 sjettede ledd nummeres som femte ledd.

§ 85 første ledd bokstav b første punktum skal lyde:

- b) dokumentasjon på kjennskap til norsk regelverk og nødvendige *språkkrav relevant* for stillingens ansvarsområde ved erklæring fra rederiet.

I følgende bestemmelser erstattes termen «Telenor Maritim Radio» med «Telenor Kystradio»:

1. § 18 første ledd annet punktum.
2. § 31 annet ledd
3. § 84 tredje ledd annet punktum
4. § 85 tredje ledd

XIX

I forskrift 30. mai 2012 nr. 488 om miljømessig sikkerhet for skip og flyttbare innretninger gjøres følgende endringer:

§ 12 første ledd nytt annet punktum skal lyde:

Med «skip» menes i MARPOL også flyttbare innretninger.

§ 18 skal lyde:

§ 18. Internasjonale sertifikater

Skip og flyttbare innretninger med fartsområde «stor kystfart», «*bankfiske I*» eller større skal ha relevante sertifikater angitt i § 4, § 7, § 9 og § 12.

XX

I forskrift 5. juni 2014 nr. 805 om helseundersøkelse av arbeidstakere på norske skip og flyttbare gjøres følgende endring:

Tittelen på paragraf 1 skal lyde:

§ 1 Formål

XXI

I forskrift 17. juni 2014 nr. 768 om særlige regler for skip som er vernet eller fredet og fører flere enn 12 passasjerer, gjøres følgende endringer:

§ 9 tredje ledd annet punktum skal lyde:

Skipets fyllingsvinkel skal da ikke inntreffe før en krengevinkel på 20 grader, men ikke mindre enn rullevinkelen gitt i Regelverket for intakt stabilitet, 2008, del A, regel 2.3.4.

§ 17 bokstav a skal lyde:

- a) at skipet oppfyller forskrift 1. juli 2014 nr. 1099 om brannsikring på skip, eller

§ 18 første ledd første kolon skal lyde:

(1) For skip hvor konstruksjon eller innretninger for brannvern avviker fra kravene i forskrift 1. juli 2014 nr. 1099 om brannsikring på skip, skal rederiet utarbeide en teknisk analyse som minst omfatter følgende elementer:

§ 18 annet ledd skal lyde:

Tiltakene som (er) nevnt i første ledd bokstav b, skal samlet sett gi et sikkerhetsnivå som minst er likeverdig med det som oppnås ved å følge forskrift 1. juli 2014 nr. 1099 om brannsikring på skip.

XXII

I forskrift 1. juli 2014 nr. 955 om radiokommunikasjonsutstyr for norske skip og flyttbare innretninger gjøres følgende endringer:

§ 5 annet ledd, innledende setning skal lyde:

Passasjerskip med fartsområde 1, 2 og 3 kan unnlate å følge radioutstyrskravene i SOLAS regel IV/7 og IV/8, jf. § 2 annet ledd, når skipet [...]

XXIII

I forskrift 1. juli 2014 nr. 1019 om redningsredskaper på skip gjøres følgende endringer:

Fotnote 24 til SOLAS regel 17-1 skal lyde:

24 Det vises til «Guidelines for the development of plans and procedures for recovery of persons from the water» (MSC.1/Circ.1447),

XXIV

I forskrift 5. september 2014 nr. 1157 om navigasjon og navigasjonshjelpemidler for skip og flyttbare innretninger gjøres følgende endringer:

§ 1 første ledd bokstav c skal lyde:

c) flyttbare innretninger. *For flyttbare innretninger uten egen framdrift gjelder kapittel 1, kapittel 5, kapittel 6, samt §§ 4, 5, 8 og 9.*

§ 20 første ledd bokstav d skal lyde:

- a) *lasteskip* med bruttotonnasje 3000 eller mer og flyttbare innretninger.

Vedlegg I første setning skal lyde:

Jf. § 23 første ledd: «Skip bygget før 1. juli 2002 kan unnlate å følge kravene i § 16 og § 17 når de følger kravene i vedlegg I.»

XXV

I forskrift 24. november 2014 nr. 1458 om havnestatskontroll gjøres følgende endringer:

Ingressens hjemmelsfelt skal lyde:

Hjemmel: Fastsatt av Sjøfartsdirektoratet 24. november 2014 med hjemmel i lov 16. februar 2007 nr. 9 om skipssikkerhet (skipssikkerhetsloven), § 9, § 10, § 11, § 12, § 13, § 14, § 15, § 16, § 17, § 21, § 22, § 22a, § 23, § 24, § 25, § 26, § 27, § 28, § 28a, § 31, § 32, § 34, § 35, § 42, § 44, § 45, § 49, § 52 og § 54, jf. delegeringsvedtak 16. februar 2007 nr. 171, delegeringsvedtak 31. mai 2007 nr. 590 og delegeringsvedtak 29. juni 2007 nr. 849 og lov 21. juni 2013 nr. 102 om stillingsvern mv. for arbeidstakere på skip (skipsarbeidsloven) § 1-2 tredje ledd bokstav d og § 9-7 femte ledd bokstav f, jf. delegeringsvedtak 3. juli 2013 nr. 974.

§ 2 bokstav c skal lyde:

- a) Den internasjonale konvensjon om hindring av forurensning fra skip, 1973, og tilhørende protokoll av 1978 (*MARPOL 73/78*)

§ 5 fjerde ledd bokstav a flyttes til tredje ledd og blir ny bokstav h.

§ 5 fjerde ledd bokstav b, c og d blir § 5 fjerde ledd bokstav a, b og c.

§ 7 annet punktum skal lyde:

Med mindre sikkerheten krever at skipet foretar sikringstiltak i løpet av gjennomføringen av den utvidede kontrollen, *skal rederiet sørge for at skipet blir liggende i havnen til kontrollen er gjennomført.*

§ 10 skal lyde:

§ 10 Tilbakeholdelse og stansing av operasjoner

Skip som

- a) har mangler som klart utgjør en fare for helse, miljø eller sikkerhet
- b) ikke oppfyller krav om å ha ferdsskriver
- c) har arbeids- og levevilkår som utgjør en åpenbar fare for arbeidstakernes sikkerhet og helse, *eller*
- d) *har alvorlige og gjentatte brudd på MLC, herunder arbeidstakers rettigheter, vil bli tilbakeholdt eller få stanset operasjonen hvor mangelen ble påvist.*

§ 18 første punktum skal lyde:

Når skipet er ilagt anløpsforbud for annen gang, er fristen for tidligste opphevelse tolv måneder regnet fra tidspunktet *da* vedtaket om *andre* anløpsforbud ble truffet.

§ 19 første punktum skal lyde:

Når skipet er ilagt anløpsforbud for tredje gang, er fristen for tidligste opphevelse tjuefire måneder regnet fra tidspunktet *da* vedtaket om *tredje* anløpsforbud ble truffet.

XXVI

I forskrift 30. juni 2015 nr. 823 om måling av skip og flyttbare innretninger gjøres følgende endringer:

§ 4 første ledd skal lyde:

Den internasjonale konvensjon om måling av *skip, 1969 (1969-konvensjonen)*, *Bilag I Regler for fastsettelse av skipets brutto- og nettotonnasje*, gjelder som forskrift.

§ 4 nytt tredje ledd skal lyde:

Annet ledd gjelder tilsvarende for flyttbare innretninger.

XXVII

I følgende bestemmelser endres henvisninger til «skipsutstyrsforskriften» og «forskrift 29. desember 1998 nr. 1455 om skipsutstyr» til «forskrift 30. august 2016 nr. 1042 om skipsutstyr»:

1. Forskrift 1. desember 1975 nr. 5 om forebygging av sammenstøt på sjøen (Sjøveisreglene) vedlegg I nr. 14 og vedlegg III nr. 3
2. Forskrift 15. juni 1987 nr. 507 om sikkerhetstiltak m.m. på passasjer-, lasteskip og lektere § 2 første ledd bokstav f
3. Forskrift 4. september 1987 nr. 856 om bygging av flyttbare innretninger § 13 fjerde ledd
4. Forskrift 16. oktober 1991 nr. 853 om beredskapsfartøy § 2 første ledd bokstav j
5. Forskrift 24. november 2009 nr. 1400 om drift av fartøy som fører 12 eller færre passasjerer mv. § 10 sjette ledd
6. Forskrift 22. november 2013 nr. 1404 om fiske- og fangstfartøy under 15 meter største lengde § 2 første ledd bokstav h og § 67 første ledd
7. Forskrift 17. juni 2014 nr. 768 om særlige regler for skip som er vernet eller fredet og fører flere enn 12 passasjerer § 19 første og andre ledd
8. Forskrift 19. desember 2014 nr. 1853 om bygging og tilsyn av mindre lasteskip § 78
9. Forskrift 2. februar 2016 nr. 90 om evakuerings- og redningsredskaper på flyttbare innretninger vedlegg I nr. 10

XXVIII

Forskriften trer i kraft 1. januar 2018.