

Tilsyn med maritime elektriske anlegg - fartøyer under bygging eller ombygging — Covid-19

Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap er tilsynsmyndighet for elektriske anlegg, herunder maritime elektriske anlegg på fartøyer under bygging eller ombygging. Med fartøyer menes her skip, flyttbare innretninger og sjøredskaper.

På grunn av situasjonen knyttet til Covid-19/Koronaviruset, vil DSB iverksette endrede rutiner knyttet til kontroll/tilsyn av maritime elektriske anlegg på fartøyer som er under bygging, i Norge og i utlandet. DSB vil ikke gjennomføre kontroll/tilsyn av maritime elektriske anlegg, ute på verftet.

DSBs tilsyn vil kun baseres på tilsendt dokumentasjon i henhold til forskrift om maritime elektriske anlegg § 6. Et midlertidig samtykke til drift av anlegget (tilsynserklæring) vil være basert på denne dokumentasjonen alene. Dette innebærer at tilsynet ikke vurderer om utførelsen av anlegget samsvarer med sikkerhetskravene i ovennevnte forskrift.

DSB har erfaring med at det ikke alltid er samsvar mellom forskriftens krav, tilsendt dokumentasjon og faktisk utførelse av det maritime elektriske anlegget, noe som kan innebære at kravene i forskrift om maritime elektriske anlegg ikke er oppfylt. All risiko og regning knyttet til slike avvik, tilligger rederen uavhengig av om skipet fortsatt er under bygging/ombygging eller er satt i drift.

Den midlertidige tilsynserklæring som er utstedt på ovennevnte grunnlag, vil ha en begrenset gyldighet i tid. Innen utløpet av den midlertidige tilsynserklæringens gyldighetsperiode må rederen begjære kontroll/tilsyn med det maritime elektriske anlegget, på vanlig måte og i samsvar med forskrift om maritime elektriske anlegg § 48. DSB vil da foreta en kontroll/tilsyn ved faktisk tilstedeværelse på skipet.

Rederen må selv vurdere før fartøyet overtas, om en vil engasjere noen til å foreta en kontroll av om det maritime elektriske anlegget ivaretar sikkerhetskravene i forskrift om maritime elektriske anlegg. En slik kontroll kan redusere eventuelle kostnader som vil påløpe, dersom det på et senere tidspunkt avdekkes avvik, som ikke lot seg identifisere kun ved gjennomgang av dokumentasjon

Med hilsen

Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap

Ann Christin Olsen-Haines
fung. avdelingsdirektør
Avdeling for forebygging og sikkerhet

Jon Eirik Holst
seksjonssjef
Elsikkerhetsseksjonen