Sjøfartsdirektoratet
Norwegian Maritime Authority

Rundskriv - Serie R

Nummer: RSR 08-2026

Dato: 30.08.2026

Saksnummer: 2026/74468

Endring av forskrift om skipsutstyr - oppdatert tabell

1. Innledning

Sjøfartsdirektoratet har fastsatt forskrift om endring av forskrift 30. august 2016 nr. 1042 om skipsutstyr.

Forordning (EU) 2026/1434 ble vedtatt 30. juni 2026 og publisert i EU-tidende den 22. juli 2026. Forordningen trer i kraft i EU 31. august 2026. Av hensyn til like konkurransevilkår er det av stor betydning at produsenter og utpekte tekniske kontrollorganer i EFTA-statene til enhver tid kan anvende de samme reglene som sine konkurrenter i resten av EØS. Forordningen ble besluttet tatt inn i EØS-avtalen 28. august 2026. Endringsforskriften som nå fastsettes inkorporer denne forordningen i norsk rett.

2. Høring

Forslaget til endringsforskrift var på høring fra 29. juni til 17. august 2026. For å sikre at norske krav til utforming, konstruksjon, ytelse og prøving samsvarer med de til enhver tid gjeldende kravene på EU-nivå, var det nødvendig med kort høringsfrist. Forkortet høringsfrist ble vurdert til å være i samsvar med utredningsinstruksen. Vi har ikke mottatt noen merknader.

3. Nærmere om regelverket

Forordningen er gjennomført ved inkorporasjon i forskrift om skipsutstyr § 2, og forordningen skal derfor gjelde som forskrift slik den er, ord for ord. I forskriftens § 2 erstattes henvisningen til forordning (EU) 2025/1533 med ny referanse til forordning (EU) 2026/1434.

Strukturen i forordningen videreføres, hvor krav til utforming, konstruksjon, ytelse og prøving for individuelt utstyr listes opp i en tabell. Tabellen inneholder referanse til kravenes opprinnelse i de relevante internasjonale konvensjonene, og tabellen angir også hvilke moduler for samsvarsvurdering som er aktuelle for hvert enkelt utstyr.

Der det innføres nye krav, vil tabellen angi dato for første mulige plassering på markedet av utstyr som oppfyller de nye kravene, og dato for siste tillatte plassering om bord for utstyr sertifisert etter de gamle kravene.

I § 2 og § 2a er referanse til vedlegg i EØS-avtalen korrigert fra vedlegg XIII til vedlegg II. Det har ikke hatt noen praktisk betydning at det ikke har vært oppgitt korrekt vedlegg. Videre er det gjort språklige endringer i bestemmelsene i tråd med ny mal for inkorporasjonsbestemmelser for EØS-forordninger.

Forordninger og andre rettsakter som tas inn i EØS-avtalen oversettes til norsk, men det kan gå relativt lang tid før en offisiell oversettelse foreligger. Av den grunn vil en uoffisiell oversettelse av forordningen gjøres kjent sammen med forskriften og publiseres på lovdata av informasjonshensyn så snart den foreligger.

Sjøfartsdirektoratet
Norwegian Maritime Authority

4. Økonomiske og administrative konsekvenser av forslaget

Det felleseuropeiske regimet sørger for harmonisert implementering av kravene i de internasjonale konvensjonene (SOLAS, MARPOL, COLREG), og bidrar til like konkurransevilkår for produsenter og tekniske kontrollorgan. Felles regler bidrar videre til å redusere

transaksjonskostnader knyttet til å sette slik utstyr på markedet. Regimet skal samtidig sikre at skipsutstyr som omsettes og installeres eller plasseres om bord på norske skip holder en forsvarlig sikkerhetsmessig standard.

De foreslåtte endringene endrer ikke regimet for samsvarsvurdering og sertifisering som sådan, og får følgelig heller ikke ytterligere administrative eller økonomiske konsekvenser for næringen enn det som uansett følger av de internasjonale konvensjonene. Økonomiske og administrative konsekvenser for det offentlige er begrenset til deltakelse i EUs prosesser for å utarbeide endringer i skipsutstyrsdirektivet og gjennomføre slike endringer i norsk rett.

Alf Tore Sørheim
sjøfartsdirektør

Linda Bruås
avdelingsdirektør
regelverk og internasjonalt arbeid

Dette dokumentet er godkjent elektronisk, og har derfor ikke håndskrevne signaturer

Vedlegg: Forskrift om endring av forskrift 30. august 2016 nr. 1042 om skipsutstyr.