(Elektroniske dagbøker og krav til sertifisering av SCR-systemer)

Kapittel 1 Generelt

1.3 Definisjoner

1 Nytt nr. 1.3.20 tilføyes som følger:

"1.3.20 Elektronisk dagbok betyr en innretning eller et system som er godkjent av administrasjonen og brukes til elektronisk registrering av oppføringene som denne koden krever, i stedet for en dagbok i papirformat. "

Kapittel 2 – Tilsyn og sertifisering

2.2 Prosedyrer for forhåndssertifisering av en motor

2 Nr. 2.2.5.1 erstattes med følgende:

".1 Dersom en NO_x-reduserende innretning skal omfattes av EIAPP-sertifiseringen, må den godkjennes som en del av motoren, og den skal registreres i motorens tekniske dokumentasjon. Gjeldende prøveprosedyre skal følges, og kombinasjonen av motor / NO_x-reduserende innretning skal godkjennes og forhåndssertifiseres av administrasjonen, idet det tas hensyn til retningslinjene som organisasjonen har utarbeidet*. Forhåndssertifisering i henhold til prosedyren som ikke omfatter testing av kombinasjonen av motor / NOx-reduserende innretning i et testmiljø, som fastsatt i retningslinjene som organisasjonen har utarbeidet, er imidlertid underlagt begrensningene gitt i nr. 2.2.4.2."

Kapittel 6 – Framgangsmåter for å vise samsvar med grenseverdiene for NO_x-utslipp om bord

6.2.2 Dokumentasjon for metode for motorparameterkontroll

3 I nr. 6.2.2.7.1 etter "kontrollbok" settes følgende ord inn: "eller elektronisk dagbok**".

Tillegg I
Mal for EIAPP-sertifikat

4 I det innledende leddet slettes ordene "ved resolusjon MEPC.176(58) i 2008".

***

"* Det vises til retningslinjene fra 2017 som tar for seg tilleggsmomenter ved NO_x-regelverket fra 2008 når det gjelder særlige krav til marine dieselmotorer utstyrt med systemer for selektiv katalytisk reduksjon (SCR), vedtatt ved resolusjon MEPC.291(71), som endret (resolusjon MEPC.313(74)).

"** Se "Guidelines for the use of electronic record books under MARPOL" (retningslinjer for bruk av elektroniske dagbøker i henhold til MARPOL), vedtatt ved resolusjon MEPC.312(74)."