

Høringsmatrise - Om fjerning av 10-knopsgrænse for fører under 16 år

Saksnummer 2021/8767

Sjøfartsdirektoratet har mottatt totalt 33 høringssvar. 19 høringssvar hadde merknader om fjerning av 10-knopsgrænsen. Ingen merknader fra Justis- og beredskapsdepartementet, Klima- og miljødepartementet og UiT Norges arktiske universitet.

Denne høringssvarene oppsummerer innspillene i høringssvarene.

Regelverk	§	Høringsinstans	Høringssvar	Sjøfartsdirektoratets kommentar
10 knop	5	ADVOKATFIRMAET BRINKMANN	Støtter forslaget om å fjerne 10-knopsgrænsen for båtførere under 16 år.	OK
10 knop	5	Advokatforeningen	Advokatforeningen støtter Sjøfartsdirektoratets forslag til fjerning av grænsen på 10 knop for fører under 16 år.	OK
10 knop	5	Arendal Havnevesen KF	Arendal stiller seg bak å fjerne 10 knop som maksgrænse for båtførere under 16 år.	OK
10 knop	5	FRILUFTSRÅDENES LANDSFORBUND	FL er enig i at det er behov for å vurdere 10 knops grænse for båtførere under 16 år fordi den oppfattes urimelig. Vi er imidlertid urolig for følgende av total fjerning av særlig fartsgrænse for ungdom. FL ber derfor Sjøfartsdirektoratet nøye vurdere om det bør være ei særlig fartsgrænse for ungdom der både aldersgrænse og fartsgrænse vurderes.	Tas ikke til følge. Sjøfartsdirektoratet ser også denne risikoen, men mener at dette kan ivaretas av foresatte.
10 knop	5	Jo Meid	10 knopsgrænsen for båtførere under 16 år bør ikke oppheves da en båt med inntil 10 hk kan fort kjøre 20 knop og for en ung/uvøren/uerfaren barn er dette en potensiell fare.	Tas ikke til følge. Sjøfartsdirektoratet ser også denne risikoen, men mener at dette kan ivaretas av foresatte.
10 knop	5	Jon Harald Røttingen	Støtter fjerning av 10-knopsgrænsen for fører under 16 år.	OK
		Justis- og beredskapsdepartementet	Ingen merknader	
10 knop	5	Kjetil Daae Børnes	Veldig positiv til at 10-knopsgrænsen fjernes for fører under 16 år.	OK

		Klima- og miljødepartementet	Ingen merknader	
10 knop	5	KYSTVERKET	Forslag til fjerning av grensen på 10 knop for fører under 16 år støttes.	OK
10 knop	5	KYSTVERKET	Vi mener at en må vurdere om det likevel må settes en maks fartsgrense (eksempelvis 20 knop). Med å sette en øvre fartsgrense for barn/unge under 16 år, unngår en at det lages fartøy kun med det formål å gå fortest mulig med 10HK.	Tas ikke følge. Sjøfartsdirektoratet ser også denne risikoen, men mener at dette kan ivaretas av foresatte.
10 knop	5	NORBOAT	Hva gjelder forslaget om fjerning av den maksimale tillatte hastigheten på 10 knop for båtførere under 16 år stiller Norboat og Norboats medlemmer seg svært positive til dette.	OK
10 knop	5	NORGES SEILFORBUND	Støtter oppheving av 10-knops fartsgrense for båtførere under 16 år	OK
10 knop	5	NORSK FRILUFTSLIV	10-knops grensen må beholdes for personer under 16 år, ettersom med økende hastighet øker også risikoen for uønskede hendelser, og at utfallet av hendelse i høyere hastighet ofte er verre.	Tas ikke til følge.
10 knop	5	Ole Løken	Støtter det nye forslaget for fører av båt med maks 10 hk, men at fartskravet bortfaller.	OK
10 knop	5	Oslo politidistrikt	Støtter forslaget om oppheving av 10 knopsgrensen for fører under 16 år	OK
10 knop	5	Politidirektoratet	Det argumenteres med at det med dagens regime (max 10 hk/10 knop) ikke foreligger særlig mange alvorlige ulykker, slik at man like gjerne kan oppheve 10-knops kravet. Argumentet synes ikke veldig sterkt. Kanskje rett og slett bestemmelsen og innarbeidet praksis i dag har resultert i et lavt ulykkestall for denne gruppen.	Tas til etterretning.
10 knop	5	REDNINGSSSELKAPET	RS slutter seg etter det til forslaget om oppheving av 10 knopsgrensen for båtførere under 16 år.	OK
10 knop	5	SANDEFJORD HAVNEVESEN	Sandefjord Kommune støtter å fjerne 10 knop som maks grense for båtførere under 16 år.	OK
10 knop	5	SANDEFJORD KOMMUNE	Sandefjord Kommune støtter å fjerne 10 knop som maks grense for båtførere under 16 år.	OK

10 knop	5	Tore Chr Halvorsen	Oppheving av 10 knops grense for båtførere under 16 år er fornuftig.	OK
		UiT Norges arktiske universitet	Ingen merknader	
10 knop	5	Øst politidistrikt	Øst politidistrikt er positive til oppheving av 10 knopsgrense for førere under 16 år.	OK