Forskrift om endring i forskrift om måling av skip og flyttbare innretninger

Hjemmel: Fastsatt av Sjøfartsdirektoratet 23.06.2026 med hjemmel i lov 16. februar 2007 nr. 9 om skipssikkerhet (skipssikkerhetsloven) § 2, § 6, § 10 og § 13, jf. delegeringsvedtak 16. februar 2007 nr. 171 og delegeringsvedtak 31. mai 2007 nr. 590.

I

I forskrift 30. juni 2015 nr. 823 om måling av skip og flyttbare innretninger gjøres følgende endringer:

§ 3 andre ledd skal lyde:
Målebrevet skal *være tilgjengelig* om bord.

§ 5 tredje ledd skal lyde:
For målebrev utstedt etter første ledd kan det gjøres rettelser i målebrevet når navn, hjemsted, fartøytype, dypgang eller største lengde endres.

Nåværende tredje ledd blir nytt fjerde ledd.

§ 9 andre og tredje ledd skal lyde:
Ved nybygging skal rederiet søke om *målebrev før* skipet eller den flyttbare innretningen settes i fart.
Ved endring eller ombygging skal rederiet søke *om å få utstedt* nytt målebrev i henhold til § 12.

§ 10 tredje ledd oppheves.

Tittelen i § 11 skal lyde:
§ 11. ***Merking som vilkår for å få utstedt målebrev***

§ 11 skal lyde:
Før målebrevet kan *utstedes*, skal skipet eller den flyttbare innretningen være merket etter reglene om merking av skip og flyttbare innretninger.

Tittelen i § 12 skal lyde:
§ 12. ***Utstedelse av målebrev***

§ 12 andre ledd skal lyde:
Det skal utstedes nytt målebrev når

a. et skip eller en flyttbar innretning endres eller bygges om slik at brutto- eller nettotonnasjen øker med én enhet eller mer
b. et skip eller en flyttbar innretning overføres mellom norsk ordinært skipsregister (NOR) og norsk internasjonalt skipsregister (NIS)
c. et skip med målebrev etter 1947-konvensjonen endres eller bygges om som nevnt i § 5
d. det originale målebrevet er tapt, med unntak av målebrev som nevnt i tredje ledd

e. navn, hjemsted, dypgang eller største lengde endres, med unntak av målebrev utstedt etter § 5.

§ 12 fjerde ledd skal lyde:

Dersom skipet eller den flyttbare innretningen har et fysisk målebrev når nytt målebrev utstedes, skal det fysiske målebrevet returneres.

Tittelen i § 14 skal lyde:

§ 14. ***Retur av det fysiske målebrevet ved utflagging, forlis og kondemnering***

§ 14 skal lyde:

Dersom skipet eller den flyttbare innretningen har et fysisk målebrev, skal dette returneres dersom retten til å føre norsk flagg opphører ved utflagging eller på annen måte. Etter forlis eller kondemnering skal det fysiske målebrevet returneres hvis det er i behold.

II

Forskriften trer i kraft straks.