Sjøfartsdirektoratet
Norwegian Maritime Authority

Rundskriv - Serie R

Nummer: RSR 14-2024

Dato: 20.12.2024

Saksnummer: 2024/66381

Forskrift om endring i forskrift om miljømessig sikkerhet for å gjennomføre resolusjonene MEPC.381(80) og MEPC.382(80) om ikraftsettelse av særskilte utslippsbestemmelser for Rødehavsområdet og Adenbuktområdet

Innledning
Sjøfartsdirektoratet har fastsatt endringer i forskrift 30. mai 2012 nr. 488 om miljømessig sikkerhet for skip og flyttbare innretninger (miljøsikkerhetsforskriften).

Endringene i miljøsikkerhetsforskriften gjennomfører endringer i MARPOL vedlegg I og V, som er fastsatt i resolusjonene MEPC.381(80) og MEPC.382(80). Resolusjonene trer i kraft 1. januar 2025.

Høring
Forslag til endringer i miljøsikkerhetsforskriften var på høring i perioden 31. oktober 2024 til 16. desember 2024. Sjøfartsdirektoratet mottok tre høringssvar.
Justis- og beredskapsdepartementet og Det norske maskinistforbund hadde ingen merknader til høringen. Forsvarsmateriell uttrykte støtte til forslaget og mente at endringene ville føre til bedre mottaksanlegg i Rødehavsområdet og Adenbuktområdet, og at dette ville medføre at skipsavfall vil kunne behandles på en forsvarlig og miljøvennlig måte.

Om endringsforslaget
IMOs Marine Environment Protection Committee (MEPC) vedtok 7. juli 2023 endringer i den internasjonale konvensjonen om hindring av forurensing fra skip (MARPOL) gjennom resolusjon MEPC.381(80) og MEPC.382(80).

Resolusjon MEPC.381(80) fastsetter endringer i MARPOL vedlegg I ved å angi dato for ikrafttredelse av MARPOL regel I/15.3, regel I/15.5 og regel I/34.3 til regel I/34.5 for de spesielle områdene Rødehavsområdet og Adenbuktområdet.

Resolusjon MEPC.382(80) fastsetter endringer i MARPOL vedlegg V ved å angi dato for ikrafttredelse av MARPOL regel V/6 for det spesielle området Rødehavsområdet.

Begge resolusjonene trer i kraft 1. januar 2025.

I tråd med dagens praksis vil norske oversettelser av de sist konsoliderte vedleggene til MARPOL også bli gjort kjent sammen med forskriften.

Nærmere om endringene i MARPOL
MEPC.381(80) – ikraftsettelse av særskilte utslippsbestemmelser for Rødehavsområdet og Adenbuktområdet

MARPOL regel I/1.11.4 og regel I/1.11.6 definerer både Rødehavsområdet og Adenbuktområdet som et spesielt område. Rødehavsområdet ble vedtatt som et spesielt område 2. november 1973, og satt i kraft

2. oktober 1983. Adenbuktområdet ble vedtatt som et spesielt område 1. desember 1987 med ikrafttredelsesdato 1. april 1989.

Et spesielt område er ifølge MARPOL regel I/1 nr. 11 «et havområde hvor det av anerkjente tekniske årsaker i forbindelse med dets oseanografiske og økologiske forhold og dets spesielle type trafikk, er nødvendig å vedta spesielle obligatoriske metoder for hindring av oljeforurensning av havet.»

For områder som er definert som et spesielt område etter MARPOL vedlegg I, gjelder særskilte utslippskrav for olje. De særskilte kravene følger av MARPOL regel I/15.3,regel I/15.5 og regel I/34.3 til regel I/34.5. Reglene trer i kraft når vilkårene i MARPOL regel I/38.5, regel I/38.7 og regel 38.8.1 er oppfylt.

Av MARPOL regel I/38.8.1 følger det at «[h]ver berørt part skal underrette organisasjonen om de tiltakene som er truffet i henhold til bestemmelsene i nr. 5 og 7 i denne regelen. Når organisasjonen har mottatt tilstrekkelig mange underretninger, skal den fastsette en dato for ikrafttredelse av utslippskravene i regel 15 og 34 i dette vedlegget for det aktuelle området. Organisasjonen skal underrette alle parter om datoen som er fastsatt slik, senest tolv måneder før denne datoen.»

Alle medlemsstater til MARPOL som grenser til områder som er definert som et spesielt område, skal ifølge MARPOL regel I/38.5 sørge for «at alle oljelasteterminaler og reparasjonshavner innenfor det spesielle området er utstyrt med anlegg som er tilstrekkelige til mottak og behandling av alt forurenset ballast- og tankspylevann fra oljetankskip. I tillegg skal alle havner innenfor det spesielle området være utstyrt med tilstrekkelige mottaksanlegg for andre rester og oljeholdige blandinger fra alle skip. Slike anlegg skal ha tilstrekkelig kapasitet til å dekke behovene til de skipene som bruker dem, uten å unødig forsinke skipene.»

Videre følger det av MARPOL regel I/38.7 at «[h]ver konvensjonsparts regjering som under sin jurisdiksjon har innløp til farvann med lav dybdekontur som kan nødvendiggjøre redusert dypgående ved at det slippes ut ballast, skal sikre at det finnes anlegg som nevnt i nr. 4 i denne regelen, men med opplysning om at skip som er pålagt å slippe ut rester eller forurenset ballast, kan oppleve en viss forsinkelse.»

MEPC 80 konstaterte at IMO, i tråd med MARPOL regel I/38.8.1, er blitt informert om at det har blitt etablert adekvate mottaksanlegg i tråd med MARPOL regel I/38.5 og regel I/38.7 i alle havner og terminaler som grenser til Rødehavsområdet og Adenbuktområdet. Som en følge av dette ble det i resolusjon MEPC.381(80) besluttet at MARPOL regel I/15.3, regel I/15.5 og regel I/34.3 til regel I/34 .5 trer i kraft i Rødehavsområdet og Adenbuktområdet fra 1. januar 2025.

MARPOL vedlegg I er gjennomført i miljøsikkerhetsforskriften § 4. Endringen inkorporeres derfor med henvisning til resolusjonen i miljøsikkerhetsforskriften § 4.

MEPC.381(82) – ikraftsettelse av særskilte bestemmelser om avfall for Rødehavsområdet

MARPOL regel V/1.14.4 definerer Rødehavsområdet som et spesielt område. Rødehavsområdet ble vedtatt som et spesielt område 2. november 1973, og satt i kraft 31. desember 1988.

Et spesielt område er ifølge MARPOL regel V/1.14 «et havområde som oppfyller anerkjente tekniske, oseanografiske og økologiske kriterier og har et skipstrafikkmønster som nødvendiggjør at det vedtas spesielle obligatoriske metoder for hindring av avfallsforurensning av sjøen.»

For områder som er definert som et spesielt område etter MARPOL vedlegg V, gjelder det særskilte utslippskrav for avfall. De særskilte kravene følger av MARPOL regel V/6. Reglen trer i kraft når vilkårene i MARPOL regel V/8.2.1 og regel V/8.2.2 er oppfylt.

Av MARPOL regel V/8.2.2 følger det at «[h]ver berørt part skal underrette organisasjonen om de tiltakene som er truffet i henhold til nr. 2.1 i denne regelen. Når organisasjonen har mottatt tilstrekkelig mange

underretninger, skal den fastsette en dato for ikrafttredelse av kravene i regel 6 i dette vedlegget for det aktuelle området. Organisasjonen skal underrette alle parter om datoen som er fastsatt slik, senest tolv måneder før denne datoen. Fram til denne datoen er fastsatt skal skip som går i fart i et spesielt område, oppfylle kravene i regel 4 i dette vedlegget når det gjelder utslipp utenfor spesielle områder.

Alle medlemsstater til MARPOL som grenser til områder som er definert som et spesielt område, skal ifølge MARPOL regel V/8.2.1 «sørge for at det snarest mulig i alle havner og terminaler innenfor et spesielt område finnes tilstrekkelige mottaksanlegg, med hensyn til behovene for skip som trafikkerer disse om rådene».

MEPC 80 konstaterte at IMO i tråd med MARPOL regel V/8.2.2 er blitt informert om at partene som har en kystlinje som grenser til Rødehavsområdet, oppfyller kravene til mottaksanlegg som er fastsatt i MARPOL regel V/8.2.1. Som en følge av dette fastsetter resolusjon MEPC.382(80) at datoen for ikrafttredelse av MARPOL regel V/6 for Rødehavsområdet er 1. januar 2025.

MARPOL vedlegg V er gjennomført i miljøsikkerhetsforskriften § 11. Endringen inkorporeres derfor med henvisning til resolusjonen i miljøsikkerhetsforskriften § 11.

Økonomiske og administrative konsekvenser
For næringen vil endringen medføre at skip som ferdes i Rødehavsområdet og Adenbuktområdet, må oppfylle kravene for disse områdene fra 1. januar 2025. Gjennomføringen av endringene i MARPOL vil ikke få nevneverdige økonomiske eller administrative konsekvenser for Sjøfartsdirektoratet ut over gjennomføring av resolusjonene i norsk rett.

Alf Tore Sørheim
konst. sjøfartsdirektør

Linda Bruås
avdelingsdirektør
Regelverk og internasjonalt arbeid