Sjøfartsdirektoratet
Norwegian Maritime Authority

Rundskriv - Serie V

Mottakere av rundskrivet: (sett kryss)

- ☐ Sdir : Sjøfartsdirektoratet
- ☐ A: 16 spesielt bemyndigete arbeidskontorer
- ☐ U: Utvalgte utenriksstasjoner
- ☐ P: Produsenter av utstyr ev. undergrupper
- ☐ OFF: Offshorerederier / plattformsjefer / operatører
- ☐ Hov: Hovedorganisasjoner
- ☐ Andre:

Nr.:	**RSV 24-2020**
Dato:	27. november 2020
Saksnr.:	2020/55368-2 BVHA
Gjelder til:	31. desember 2025
Opphever:	RSV 19-2020
Referanse til:	Forskrift 22. desember 2014 nr. 1893 Forskrift 1. juli 2014 nr. 1072

Om krav til firma som utfører bunninspeksjon med dykker eller ROV

Formål

Formålet med dette rundskrivet er å klargjøre både krav og praksis som gjelder for firma og personell som utfører utvendig bunninspeksjon på fartøy som ligger på sjø med dykker og ROV. Hensikten er å sikre god kvalitet på bunninspeksjonen, samt lik behandling mellom klassede og uklassede fartøy i den norske skipsflåten.

Virkeområde

Dette rundskrivet gjelder for fartøy med største lengde 15 meter og derover som skal gjennomføre bunninspeksjon på sjø i henhold til *forskrift 22. desember 2014 nr. 1893 om tilsyn og sertifikat for norske skip og flyttbare innretninger* (sertifikatforskriften) §§ 7, 9, 19, 21 og 25.

Praksis

Med godkjent firma menes firma og rederi som oppfyller relevante nasjonale regler for dykking i området inspeksjonen gjøres og i tillegg er godkjent av anerkjent klasseselskap i henhold til *IACS Unified Requirement Z17 Procedural requirements for service suppliers* (IACS UR Z17) til å utføre bunninspeksjon med dykker eller ROV. Sjøfartsdirektoratet legger til grunn at personell oppfyller kravene til dykker, ROV operatør, dykkerleder og ROV leder i IACS UR Z17, og er ansatt i firma godkjent til å utføre bunninspeksjon med dykker eller ROV.

Fartøy med sikkerhetssertifikat for passasjerskip

Fartøy skal gjennomgå utvendig tilsyn av bunn basert på IMOs retningslinjer for tilsyn etter *det harmoniserte systemet for tilsyn og sertifisering* (HSSC), jf. sertifikatforskriften § 7 bokstav c. Bunntilsyn som ikke krever at fartøyet er tørt kan utføres ved hjelp av dykker og ROV. Retningslinjene i HSSC for passasjerskip forutsetter at kvalifisert personell skal være tilgjengelig for å utføre bunninspeksjonen.

Fartøy med sikkerhetssertifikat for konstruksjon av lasteskip

Det følger av sertifikatforskriften § 9 første ledd bokstav e at lasteskip med sikkerhetssertifikat for lasteskip skal ha bunntilsyn når skipet er tørt. Sertifikatforskriften § 41 første ledd bokstav e åpner likevel for at det skriftlig kan søkes om dispensasjon fra kravet i forskriftens § 9 første ledd bokstav e. Ved innvilget dispensasjon fra kravet om bunntilsyn av tørt skip, skal bunntilsyn utføres på sjø ved hjelp av dykker eller ROV. Sjøfartsdirektoratet følger da retningslinjene i

HSSC for lasteskip som forutsetter at kvalifisert personell skal være tilgjengelig for å utføre bunninspeksjonen.

Fartøy med sikkerhetssertifikat for passasjerskip i innenriksfart
Fartøy skal gjennomgå utvendig tilsyn av bunn i henhold til HSSC, jf. sertifikatforskriften § 19 første ledd bokstav c. Bunntilsyn som ikke krever at fartøyet er tørt kan utføres ved hjelp av dykker og ROV. Retningslinjene i HSSC for passasjerskip forutsetter at kvalifisert personell skal være tilgjengelig for å utføre bunninspeksjonen.

Fartøy med passasjersertifikat
Fartøy skal gjennomgå utvendig tilsyn av bunn i henhold til sertifikatforskriften § 21 første ledd bokstav d. Et anerkjent klasseselskaps krav til konstruksjon og vedlikehold gjelder for fartøy med passasjersertifikat, jf. *forskrift 1. juli 2014 nr. 1072 om bygging av skip* (byggeforskriften) § 4 bokstav a.

Fartøy med fartssertifikat for lasteskip og lektere
Det følger av sertifikatforskriften § 25 første ledd bokstav d at lasteskip og lektere med fartssertifikat skal ha bunntilsyn når skipet er tørt. Sertifikatforskriften § 41 første ledd bokstav e åpner likevel for at det skriftlig kan søkes om dispensasjon fra kravet i forskriftens § 25 første ledd bokstav d. Ved innvilget dispensasjon fra kravet om bunntilsyn av tørt skip, skal bunntilsyn utføres på sjø ved hjelp av dykker eller ROV. Sjøfartsdirektoratet følger da retningslinjene i HSSC for lasteskip som forutsetter at kvalifisert personell skal være tilgjengelig for å utføre bunninspeksjonen.

Regelverk

- forskrift 22. desember 2014 nr. 1893 om tilsyn og sertifikat for norske skip og flyttbare innretninger (sertifikatforskriften)
- forskrift 1. juli nr. 1072 om bygging av skip (byggeforskriften)
- IACS Unified Requirement Z17 Procedural requirements for service suppliers (IACS UR Z17)
- IMO Res.A.1140(31) med senere endringer som fastsetter retningslinjer for tilsyn etter det harmoniserte systemet for tilsyn og sertifisering (HSSC)

Lars Alvestad
fungerende sjøfartsdirektør

Bjørn E. Pedersen
avdelingsdirektør