Sjøfartsdirektoratet
Norwegian Maritime Authority

Rapport fra MEPC 84

TIL: Direktoratets ledelse og delegasjonsmedlemmene
FRA: Delegasjonen v/Lars Christian Espenes
DATO: 13.05.2026

KOMITE: IMO´s Marine Environment Protection Committee (27. april til 1. mai 2026)

Navn	**Organisasjon**	**Arbeidsgruppe**
Lars Christian Espenes	Sjøfartsdirektoratet	Plenum
Vidar A.T. Thorsen	Sjøfartsdirektoratet	Ballast Water Review Group (agendapunkt 4)
Andrea Skarstein	Sjøfartsdirektoratet	Technical Group on the Designation of PSSAs and Special Areas (agendapunkt 12) og Ballast Water Review Group (agendapunkt 4)
Irmelin Skigelstrand	Sjøfartsdirektoratet	Working Group on Air Pollution and Energy Efficiency (agendapunkt 5 og 6)
Sveinung Oftedal	KLD	Working Group on Reduction of GHG Emissions from Ships (agendapunkt 7)
Erlend Draget	KLD	Working Group on Reduction of GHG Emissions from Ships (agendapunkt 7)
Sofie Grape	KLD	Working Group on Reduction of GHG Emissions from Ships (agendapunkt 7)
Silje Gjerp Solstad	NFD	Working Group on Reduction of GHG Emissions from Ships (agendapunkt 7)
Espen Øvreberg	NFD	Working Group on Reduction of GHG Emissions from Ships (agendapunkt 7)
Torjus Dahl	NFD	Working Group on Reduction of GHG Emissions from Ships (agendapunkt 7)
Kjersti Tusvik	Kystverket	Working Group on Reduction of GHG Emissions from Ships (agendapunkt 7)
Kristian Johansen	DNV	Working Group on Air Pollution and Energy Efficiency (agendapunkt 5 og 6)
Ingrid Sigvaldsen	DNV	Ballast Water Review Group (agendapunkt 4)
Erik Nyhus	DNV	Working Group on Reduction of GHG Emissions from Ships (agendapunkt 7)
Tore Longva	DNV	Working Group on Air Pollution and Energy Efficiency (agendapunkt 5 og 6)
Kjersti Aalbu	DNV	Working Group on Reduction of GHG Emissions from Ships (agendapunkt 7)
Ola Gundersen Skaare	DNV	Working Group on Reduction of GHG Emissions from Ships (agendapunkt 7)
Jad Mouawad	Mouawad Consulting	Ballast Water Review Group (agendapunkt 4)
Håkon Bjørn Thoresen	Wärtsila Moss ASA	Working Group on Air Pollution and Energy Efficiency (agendapunkt 5 og 6)
Magnus Edvardsson	Equinor ASA	Working Group on Reduction of GHG Emissions from Ships (agendapunkt 7)

Pratek Rana	Siglar Carbon	Working Group on Reduction of GHG Emissions from Ships (agendapunkt 7)
Jahn Viggo Rønningen	Norges Rederiforbund	Working Group on Air Pollution and Energy Efficiency (agendapunkt 5 og 6)
Helene Tofte	Norges Rederiforbund	Working Group on Reduction of GHG Emissions from Ships (agendapunkt 7)
Elisabeth Lokshall	Norges Rederiforbund	Working Group on Reduction of GHG Emissions from Ships (agendapunkt 7)
Heidi Kaspara Kilemo	Norges Rederiforbund	Working Group on Reduction of GHG Emissions from Ships (agendapunkt 7)
Gunnar Gamlem	SINTEF	Working Group on Reduction of GHG Emissions from Ships (agendapunkt 7)
Agathe Rialland	SINTEF	Working Group on Reduction of GHG Emissions from Ships (agendapunkt 7)
Jennifer Baumann	SINTEF	Working Group on Reduction of GHG Emissions from Ships (agendapunkt 7)
Emile Herben	Yara Marine Technologies	Working Group on Reduction of GHG Emissions from Ships (agendapunkt 7)
Reber Iversen	Maritime CleanTech	Working Group on Reduction of GHG Emissions from Ships (agendapunkt 7)

1. INNLEDNING

Under MEPC 84 ble det opprettet følgende grupper:

- Working Group on Air Pollution and Energy Efficiency (agendapunkt 5 og 6)
- Working Group on Reduction of GHG Emissions from Ships (agendapunkt 7)
- Drafting Group on Amendments to Mandatory Instruments (agendapunkt 3)
- Ballast Water Review Group (agendapunkt 4)

Norge hadde sendt inn følgende dokumenter til MEPC 84:

MEPC 84/3/2	Comments on document MEPC 84/3
MEPC 84/INF.13	Information on the amendment of the type approval of Optimarin Ballast System
MEPC 84/INF.14	Information on the type approval of the PureBallast 3.5 Ultra ballast water management system
MEPC 84/INF.17	Information on the amended type approval of the Senza BWMS TG2 ballast water management system
MEPC 84/INF.18	Information on the amended type approval of the Cyeco BWMS ballast water management system
MEPC 84/INF.19	Information on the amended type approval of the inTank BWTS ballast water management system
MEPC 84/4/8	Information about validation of DOC additives for representative challenge water in land-based BWMS testing
MEPC 84/6/6	Report of the Correspondence Group on measurement and verification of non-CO2 GHG emissions and onboard carbon capture
MEPC 84/7/1	Well-to-tank and tank-to-wake proposed default GHG emission factors for LNG and ammonia fuel pathways submission to the GESAMP-LCA WG
MEPC 84/7/11	Well-to-tank proposed default GHG emission factors for liquefied natural gas (methane) pathway submission to GESAMP-LCA WG (Norge og Sør-Korea)
MEPC 84/7/25	Status on climate change and the need for regular updates to support decision-making at IMO
MEPC 84/14/2	Proposal for a new output to support the implementation of the BBNJ Agreement to protect the seas and oceans and marine biodiversity within IMO's mandate (Australia, Belgia, Belize, Finland, Jamaica, Mexico, Monaco, Norge, Sør-Afrika og Spania)

Følgende korrespondansegruppe ble opprettet eller videreført under MEPC 84:

- Correspondence Group on Review of the BWM Convention[1]
- Correspondence group on measurement and verification of non-CO_2 GHG emissions and onboard carbon capture[2]

Hvis noen av deltakerne ønsker å være inkludert i en av korrespondansegruppene, bes de å ta kontakt med Sjøfartsdirektoratet som vil koordinere alle innspill fra Norge.

2. GJENNOMGANG AV DE ENKELTE PUNKTENE PÅ AGENDAEN

.1 Adoption of the agenda

Komiteen vedtok agendaen som foreslått.

.2 Decisions of other bodies

Komiteen noterte seg utfallene og beslutningene fra FAL 49, LEG 112, TC 75, MSC 110, C 134, C 135, A 34 og LC 47/LP 20.

Dokumentene MSC 110/6/1 og MSC 110/6/8 som omhandler bruk av ammoniakk som drivstoff og viktigheten av å forhindre utslipp av reaktive nitrogenforbindelser og mulige miljøskader ved utslipp av ammoniakk til sjø ble sendt til PPR 14 for videre diskusjoner.

Angående bruk av FAME som drivstoff ble det gjeldende regelverket hvor FAME faller inn under MARPOL vedlegg II identifisert av MSC som en mulig barriere for bruken av FAME som drivstoff, og saken sendt til PPR 14 for videre diskusjoner.

I dokument MEPC 84/2/8 foreslo UAE en resolusjon som bl.a. fordømmer Irans angrep på kommersielle fartøy, maritim infrastruktur og sivil kystinfrastruktur, samt risikoen disse utgjør for det marine miljøet i regionen. Etter en avstemming så vedtok komiteen resolusjonen.

.3 Consideration and adoption of amendments to mandatory instruments

Komiteen vedtok følgende endringer i juridisk bindende instrumenter:

- Resolution MEPC.407(84): Endringer til MARPOL vedlegg VI knyttet til datarapportering og tilgang til IMOs database for skips drivstofforbruk og etableringen av Nordøst-Atlanteren som et nytt lavutslippsområde for NOx, SOx og partikkelutslipp. Forventet ikrafttredelse er 1. september 2027. NOx kravene vil allikevel gjelde for skip som er konstruert fra og med 1. januar 2027. Svovelkravene vil gjelde fra 1. mars 2028, ett år etter ikrafttredelse.
- Resolution MEPC.408(84): Endringer til MARPOL vedlegg VI knyttet til bruk av flere driftsprofiler for dieselmotor, inkludert presisering av testsykluser. Forventet ikrafttredelse er 1. september 2027.

[1] Ms. Sonia Gorgula, Australia. Mandatet for arbeidet er gitt i annex 4 til MEPC 84/WP.9.
[2] Mr. Lars Christian Espenes, Norge. Mandatet for arbeidet er gitt i annex 11 til MEPC 84/WP.7

.4 Harmful aquatic organisms in ballast water

Søknad om godkjenning av nytt BWMS.
Til MEPC 84 var sendt inn en søknad om «final approval» fra Danmark og Blue Ocean Shield Electrolytic Chlorination (EC) ballast water management system. Søknad ble godkjent av komiteen.

Endringer til BWM Convention og retningslinjer
Komiteen godkjente endringer i BWM Convention som vist i Annex I i MEPC 84/WP.9.
Resolusjon MEPC.409(84) - *2026 Guidelines for ballast water management and development of Ballast Water Management Plans)* ble vedtatt av MEPC 84.

Problemstillinger knyttet til videre revisjon av BWMS-koden
Gruppen behandlet også flere problemstillinger knyttet til videre revisjon av BWMS-koden, deriblant MEPC 84/4/8 fra Norge. Temaer som ble diskutert var hvor og hvordan en skal definere og måle «treatment rated capacity» (TRC), nye utholdenhetstester (endurance test) og sammensetning av test vann for landbaserte tester. Endelige endringer til BWMS-koden ble ikke ferdigstilt, og i tillegg til diskusjonene rundt nye mål (objectives) ga dette viktige føringer for videre arbeid i korrespondansegruppen.

Desinfeksjonsbiprodukter (DBPs)
Et annet sentralt tema var kontroll av desinfeksjonsbiprodukter (DBPs) fra ballastvannsystemer som bruker aktive substanser. BWRG ser at det er kunnskapsmangler knyttet til miljø- og helseeffekter av DBPs, og la opp til videre datainnsamling, risikovurderinger og samarbeid med GESAMP-BWWG før eventuelle nye krav foreslås.

Enhetlig fortolkning av Regulation D-3
MEPC 84 godkjente også en enhetlig fortolkning av regel D-3 i BWM-konvensjonen, knyttet til installasjonsdato for ballastvannsystemer.

Ny korrespondansegruppe
Korrespondansegruppen for revisjon av BWM-konvensjonen ble gjenopprettet og nytt utkast til "terms of reference" for korrespondansegruppen finnes i MEPC 84/WP.9 Annex 4. Arbeidsgruppen skal sende en skriftelig fremdriftsrapport til MEPC 85 og en endelig skriftlig rapport til MEPC 86.

.5 Air Pollution Prevention

Endringer til NO_X-koden
Komiteen godkjente endringer i NO_X-koden om sertifisering av motorer som opererer på ikke-karbonholdige drivstoff (f.eks. ammoniakk) eller blandinger av ikke-karbonholdige drivstoff, med sikte på vedtak på MEPC 85.

Enhetlige fortolkninger
Komiteen godkjente en enhetlig tolkning av regel 13.2.3 i MARPOL vedlegg VI for å klargjøre anvendelsesdatoen for større ombygginger, samt en revidert enhetlig tolkning av regel 13.2.2 om tidspunktet for utskifting av motor.

Komiteen godkjente videre en revidert fortolkning av regel 16.9 av MARPOL Vedlegg VI for å klargjøre kravene til typegodkjenningstesting av forbrenningsovner om bord på skip.

Den oppdaterte konsoliderte versjonen av de enhetlige fortolkningene vil bli publisert som MEPC.1/Circ.795/Rev.10.

Krav for å redusere utslipp av flyktige organiske forbindelser
For å redusere utslipp av flyktige organiske forbindelser (VOC) fra skip godkjente komiteen endringer i regel 15 og vedlegg I til MARPOL vedlegg VI, for å innføre krav om at nye tankskip som transporterer råolje skal være utstyrt med trykk-/vakuumventiler med et minimum åpningstrykk på 0,2 bar. Endringene skal etter planen vedtas på MEPC 85.

.6 Further technical and operational measures for enhancing energy efficiency of international shipping

EEDI/EEXI
Komiteen inviterte interesserte medlemsland og internasjonale organisasjoner til å samarbeide med Kina for å oppdatere forslaget om bruk av en sjøprøvebasert metode for mer pålitelige EEDI-beregninger for vindassisterte skip.

Det var generell støtte for å klargjøre definisjonen av hybridfremdrift og komiteen inviterte interesserte medlemsland og internasjonale organisasjoner til å samarbeide med INTERFERRY for å sende inn et oppdatert forslag.

Komiteen vedtok endringer i følgende retningslinjer for å utvide EEDI-rammeverket til å også dekke dual fuel motorer som bruker to flytende drivstoff:

- *Resolution MEPC.410(84) - Guidelines on the Method of Calculation of the Attained Energy Efficiency Design Index (EEDI) for new ships*
- *Resolution MEPC.411(84) - Guidelines on survey and certification of the Energy Efficiency Design Index (EEDI)*

Fase 2 av CII-revisjonen

Klargjøring av CII-beregning og rapportering av tilbakelagt distanse
Endringene i appendix IX til MARPOL vedlegg VI (resolusjon MEPC.358(81)), som innebærer at skip nå skal rapportere drivstofforbruk på et mer detaljert nivå, samt endringene i SEEMP-retningslinjene som definerer «under way» og «not underway», har skapt usikkerhet om hvordan CII og «distance travelled» skal beregnes og rapporteres. På denne bakgrunn ferdigstilte og vedtok komiteen endringer i følgende retningslinjer for å klargjøre at CII og «distance travelled» fortsatt skal beregnes og rapporteres som tidligere, det vil si basert på «supply-based transport work» og den totale tilbakelagte distansen (inkludert både «under way» og «not underway»):

- *Resolution MEPC.412(84) - 2022 Guidelines on operational carbon intensity indicators and the calculation methods (CII Guidelines, G1)*
- *Resolution MEPC.413(84) - 2024 Guidelines for the development of a Ship Energy Efficiency Management Plan (2024 SEEMP Guidelines)*

Vurdering av endring av CII-indikatoren til karbonintensitet per time (cgHRS) for cruiseskip
Det ble ikke tatt noen beslutning om forslaget om å endre CII-indikatoren for cruiseskip, og komiteen inviterte interesserte medlemsland og internasjonale organisasjoner til å samarbeide om et oppdatert forslag til et fremtidig møte. Arbeidsplanen for CII-revisjonen ble oppdatert for å reflektere dette.

Forbedring av SEEMP-rammeverket
Det var bred støtte til å forbedre SEEMP-rammeverket med forslagene fra RINA i dokumentene MEPC 84/6/20 og MEPC 84/6/21 som utgangspunkt. Komiteen inviterte interesserte medlemsstater og internasjonale organisasjoner til å samarbeide med RINA om det videre arbeidet med forslaget. Ettersom komiteen ikke klarte å ferdigstille forslaget på dette møtet, ble arbeidsplanen oppdatert med sikte på ferdigstillelse av SEEMP-oppdateringen på MEPC 86.

Revisjon av foreløpige retningslinjer for bruk av biodrivstoff

Komiteen ferdigstilte og godkjente en revisjon av *Interim guidance on the use of biofuels under regulations 26, 27 and 28 of MARPOL Annex VI*. I den oppdaterte versjonen skal C_f for en biodrivstoffblanding beregnes som et vektet gjennomsnitt av C_f for de respektive drivstoffmengdene i blandingen, basert på masse i stedet for energi. Anvendelsesdatoen ble satt til 1. januar 2027 for å være i tråd med starten av et nytt rapporteringsår for DCS.

Rammeverket for måling av metan- og lystgassutslipp

Komiteen ferdigstilte og godkjente følgende retningslinjer:

- *Resolution MEPC.414(84) - 2026 Guidelines for test-bed and onboard measurements of methane (CH_4) and/or nitrous oxide (N_2O) emissions from marine diesel*
- *Resolution MEPC.415(84) - Guidelines for engine load monitoring (ELM) and calculation of emission values (ELM Guidelines)*
- *Resolution MEPC.416(84) - Guidelines for continuous emission monitoring systems (CEMS) used to quantify methane (CH_4) and/or nitrous oxide (N_2O) emissions from marine diesel engines (CEMS guidelines)*

Det var enighet om at faktiske TtW-utslippsverdier for metan og/eller lystgass kan bli kvantifisert, på frivillig basis, ved å bruke følgende tilnærminger.

1. Overvåking av motorbelastning, ved bruk av ELM-retningslinjene, kombinert med verifiserte utslippsdata etablert i henhold til *2026 Guidelines for test-bed and onboard measurements of methane (CH_4) and/or nitrous oxide (N_2O) emissions from marine diesel*, eller
2. Kontinuerlige målinger ved bruk av CEMS-retningslinjene

Karbonfangst og -lagring om bord (OCCS)

Interesserte parter ble invitert til å sende inn dokument til det relevante organet, inkludert LC/LP, for vurdering av OCCS-konsepter med direkte eller indirekte utslipp av CO_2 til sjø fra skip, med sikte på å benytte den vitenskapelige ekspertisen i den relevante GESAMP-arbeidsgruppen.

Komiteen godkjente også en oppdatert versjon av arbeidsplanen for utvikling av regelverk for OCCS (Annex 10 til MEPC 84/WP.7), som inkluderer utvikling av en metodologisk veiledning for utslippsregnskap, verifikasjon og sertifisering for OCCS.

Reetablering av korrepondansegruppen

«Korrepondansegruppen om Måling og Verifikasjon av ikke-CO_2-drivhusgassutslipp og Karbonfangst og -lagring om Bord» ble reetablert med oppdatert mandat som inkluderer utvikling av en metodologisk veiledning for utslippsregnskap, verifikasjon og sertifisering for OCCS. Korrepondansegruppen skal rapportere til MEPC 86.

Samoptimalisering av energieffektivitet og undervannsstøy

Komiteen godkjente et MEPC-sirkulær om tekniske veiledning for samoptimalisering av energieffektivitet og undervannsstøy i design- og ettermonteringsfasen, som angitt i vedlegg 1 til dokument SDC 12/WP.6.

.7 Reduction of GHG emissions from ships

ISWG-GHG 21 møtte uken før MEPC 84 og arbeidet videre med bl.a. retningslinjer for GFI beregninger, rammeverket for sertifisering av bærekraftige drivstoff (SFCS guidelines), retningslinjer for bestemmelse av belønning for bruk av nullutslippsdrivstoff (ZNZs) og en videreutvikling av LCA rammeverket.

Under MEPC 84 dreide diskusjonene seg i hovedsak om det videre arbeidet med IMOs klimaregelverk (IMO Net-Zero Framework (NZF)) etter at det ekstraordinære MEPC som etter planen skulle vedta regelverket ble satt på vent i ett år. Man ble enig om å gjenoppta og avslutte det ekstraordinære møtet fredagen under MEPC 85.

Videre ble det enighet om å avholde to arbeidsmøter om klima til høsten: ISWG-GHG 22 fra tirsdag 1 til 4. september 2026 og ISWG-GHG 23 fra 16 til 20. november 2026 (uken før MEPC 85). Det ble også enighet om et mandat for disse møtene, som omfatter bl.a. videre arbeid med IMO NZF med sikte på å komme til enighet om et rammeverk, inkludert andre forslag til klimareguleringer, utvikling av retningslinjer som støtter opp under IMOs NZF, samt videreutvikling av IMOs LCA-rammeverk.

Komiteen ble også enig om å avholde en «workshop» om modeller for sporbarhetskjeder (Chain of Custody models) som kan brukes ved sertifisering av bærekraftige drivstoff. Her vil IMO Sekretariatet fastsette dato i sirkulæret som inviterer til nominasjon av eksperter til «workshop».

Møtet vedtok også mandatet for IMOs Femte klimagass-studie, som etter planen skal sendes inn til MEPC 87 våren 2028 for godkjenning. Mandatet er gitt i annex 1 til MEPC 84/WP.8.

.8 Follow-up work emanating from the Action Plan to address marine plastic litter from ships

Komiteen vedtok resolusjon MEPC.417(84) – *2026 Strategy and the Action Plan to Address Marine Plastic Litter from Ships.*

Komiteen ble enig om at PPR-underkomiteen skal utvikle og ferdigstille utkastet til den foreslåtte juridisk bindende koden, som skal inneholde bestemmelser for å redusere miljørisikoen fra plast pellets transportert med skip, og at koden skal baseres på innholdet i MEPC.1/Circ.909. PPR ble også instruert til å utarbeide utkast til relevante endringer i MARPOL vedlegg III og SOLAS for å innlemme den foreslåtte koden. Komiteen videresendte dokumenter relatert til plast pellets til PPR 14 og inviterte medlemsstatene og internasjonale organisasjoner til å sende inn relevante forslag til PPR 14, herunder tekst til koden, endringer til MARPOL vedlegg III og SOLAS, samt informasjon om innledende vurderinger av implikasjoner for kapasitetsbygging.

Komiteen godkjente MEPC.1/Circ.921 – *Implementation of fishing gear marking systems*.

Angående forslaget i dokument MEPC 84/8/1 om å bruke havnestatsinspeksjoner (PSC) til å gjennomføre en spørreundersøkelse om avfall produsert av skip under normal drift så var det generell støtte for forslaget. Det var derimot en del bekymringer knyttet til bruk av PSC for dette formålet og at gjennomføring av en spørreundersøkelse i forbindelse med en inspeksjon kunne påvirke svarene som gis og føre til upålitelige data. Komiteen inviterte forslagsstillerne til å legge frem et revidert forslag til MEPC 85 som kan sikre konfidensialitet og gi mer pålitelige resultater.

.9 Reduction of underwater radiated noise from commercial shipping

Komiteen ble i prinsippet enig om å forlenge "Experience-building phase (EBP) for the reduction of underwater radiated noise from shipping" med to år (tom 2028) for å adressere gjenværende mangler og behov i forbindelse med effektiv bruk og opptak av de reviderte retningslinjene for undervannsstøy (URN). Komiteen også inviterte til å sende forslag og kommentarer til som kunne bidra til å initiere arbeidet med URN policy roadmap. Med hensyn til EBP, ble komiteen enig om å inkludere denne i den foreløpige agendaen for SDC 13.

.10 Pollution prevention and response

Komiteen godkjente rapporten fra PPR 13 generelt og godkjente bl.a.:

- forslaget fra PPR om at det det rettslig bindende rammeverket for «kontroll og håndtering av skipenes begroing for å minimere overføring av fremmede akvatiske arter» bør utformes som et selvstendig rettslig instrument, tilsvarende en konvensjon.

- endringer i MARPOL vedlegg I (ny regel 12B, endringer i appendix II (IOPP-sertifikatet og supplementet) og endringer i appendix III (oljedagboken)) knyttet til bruk av integrerte lensevanns-behandlingssystemer (IBTS). Endringene vil bli sendt til MEPC 85 for vedtak.
- godkjente i prinsippet endringer til 2026 IBTS retningslinjer og revidert veiledning for føring av oljedagbok del I – maskinromsoperasjoner (alle skip), samt tilhørende utkast til MEPC-sirkulærer med sikte på godkjenning under MEPC 85 i forbindelse med vedtakelsen av utkastet til endringer i MARPOL vedlegg I nevnt over.

.11 Reports of other sub-committees

Komiteen godkjente rapportene fra de relevante underkomiteene.

.12 Identification and protection of special areas, ECAs and PSSAs

Komiteen hadde til vurdering to forslag relatert assossiterte beskyttende tiltak (APM) til et nytt særlig sårbart område (PSSA) i Peru, godkjent i prinsippet på MEPC 83: *Nasca Ridge National Reserve (RNDN).* Med hensyn til AMP-en om et forbud mot utskifting av ballastvann og utslipp av ballastvann innenfor de geografiske grensene til RNDN under rammen av ballastvannkonvensjonen (BWM) inviterte komiteen Peru å sende et oppdatert forslag til et fremtidig MEPC møte. Dokument MEPC 84/12/3 som foreslår at RNDN skal utpekes til et «special areas» for MARPOL vedlegg I, II, IV og V ble sendt til PPR 14 for videre vurdering.

Komiteen videre noterte støtte for å revidere retningslinjene *Guidelines for minimizing the risk of ship strikes with cetaceans* (MEPC.1/Circ.674), og inviterte til forslag til nytt output.

.13 Application of the Committees' method of work

Komiteen godkjente oppdaterte prosedyrer for komiteenes arbeid som ble godkjent som MSC-MEPC.1/Circ.5/Rev.7.

.14 Work programme of the Committee and subsidiary bodies

Komiteen godkjente følgende nye agendapunkter:

- Endringer i regel 12 i MARPOL vedlegg VI for å forby reinstallasjon av ozonnedbrytende stoffer på skip (som tidligere ikke brukte ozonnedbrytende stoffer).
- Tiltak for å håndtere maritime autonome overflatefartøy (MASS) i instrumentene underlagt MEPCs ansvarsområde.

Komiteen vurderte også dokument MEPC 84/14/2 som foreslår et nytt agendapunkt for å støtte gjennomføringen av BBNJ-avtalen for å beskytte havene og det marine biologiske mangfoldet innenfor IMOs mandat. Komiteen godkjente i prinsippet dette forslaget, men det skal vurderes videre under MEPC 85 da det var en del motforestillinger til forslaget.

MEPC (sammen med MSC) godkjente også nye agendapunkter knyttet til en *Omfattende revisjon av retningslinjene for administrasjoners og selskapers gjennomføring av ISM-koden* og *Utvikling av retningslinjer for gjennomføring av bestemmelser i relevante obligatoriske IMO-instrumenter som er overlatt til «administrasjonens tilfredshet» eller tilsvarende formuleringer*.

.15 Any other business

Skipsopphugging
Følgende informasjonsdokumenter var sendt inn:

- MEPC 84/INF.5 (IMO sekretariatet) og MEPC 84/INF.7 (sekretariatet for Baselkonvensjonen) om utfallet av det syttende møtet i partskonferansen til Baselkonvensjonen om kontroll med grensekryssende transport av farlig avfall og dets disponering (BC COP-17).
- MEPC 84/INF.21 (Europakommisjonen) om EUs formater for sertifikatet for inventar over farlige materialer og for sertifikatet om klargjøring for resirkulering.

Haugesund 08.05.2026

Lars Christian Espenes
Delegasjonsleder