Sjøfartsdirektoratet
Norwegian Maritime Authority

Rapport fra MEPC 83

TIL: Direktoratets ledelse og delegasjonsmedlemmene
FRA: Delegasjonen v/Lars Christian Espenes
DATO: 25.04.2025

KOMITE: IMO´s Marine Environment Protection Committee (7 til 11. april 2025)

Navn	**Organisasjon**	**Arbeidsgruppe**
Lars Christian Espenes	Sjøfartsdirektoratet	Plenum
Vidar A.T. Thorsen	Sjøfartsdirektoratet	Ballast Water Review Group (agendapunkt 4)
Andrea Skarstein	Sjøfartsdirektoratet	Technical Group on the Designation of PSSAs and Special Areas (agendapunkt 12) og Ballast Water Review Group (agendapunkt 4)
Irmelin Skigelstrand	Sjøfartsdirektoratet	Working Group on Air Pollution and Energy Efficiency (agendapunkt 5 og 6)
Sveinung Oftedal	KLD	Working Group on Reduction of GHG Emissions from Ships (agendapunkt 7)
Tiril Sandbekk	KLD	Working Group on Reduction of GHG Emissions from Ships (agendapunkt 7)
Anja Morris	KLD	Working Group on Reduction of GHG Emissions from Ships (agendapunkt 7)
Silje Gjerp Solstad	NFD	Working Group on Reduction of GHG Emissions from Ships (agendapunkt 7)
Espen Øvreberg	NFD	Working Group on Reduction of GHG Emissions from Ships (agendapunkt 7)
Kristian Johansen	DNV	Working Group on Air Pollution and Energy Efficiency (agendapunkt 5 og 6)
Ingrid Sigvaldsen	DNV	Ballast Water Review Group (agendapunkt 4)
Erik Nyhus	DNV	Working Group on Air Pollution and Energy Efficiency (agendapunkt 5 og 6) Working Group on Reduction of GHG Emissions from Ships (agendapunkt 7)
Tore Longva	DNV	Working Group on Reduction of GHG Emissions from Ships (agendapunkt 7)
Kjersti Aalbu	DNV	Working Group on Air Pollution and Energy Efficiency (agendapunkt 5 og 6)
Ola Gundersen Skaare	DNV	Working Group on Reduction of GHG Emissions from Ships (agendapunkt 7)
Silje With	DNV	Working Group on Air Pollution and Energy Efficiency (agendapunkt 5 og 6)
Jad Mouawad	Mouawad Consulting	Ballast Water Review Group (agendapunkt 4)
Håkon Bjørn Thoresen	Wärtsila Moss ASA	Working Group on Air Pollution and Energy Efficiency (agendapunkt 5 og 6)

Maguns Edvardsson	Equinor ASA	Working Group on Reduction of GHG Emissions from Ships (agendapunkt 7)
Roar Aamodt	Equinor ASA	Working Group on Reduction of GHG Emissions from Ships (agendapunkt 7)
Sinem Ogis	Siglar Carbon	Working Group on Reduction of GHG Emissions from Ships (agendapunkt 7)
Jahn Viggo Rønningen	Norges Rederiforbund	Working Group on Air Pollution and Energy Efficiency (agendapunkt 5 og 6)
Helene Tofte	Norges Rederiforbund	Working Group on Reduction of GHG Emissions from Ships (agendapunkt 7)
Elisabeth Lokshall	Norges Rederiforbund	Working Group on Reduction of GHG Emissions from Ships (agendapunkt 7)
Camilla Knappskog	Höegh Autoliners	Working Group on Reduction of GHG Emissions from Ships (agendapunkt 7)
Silva Hoffmann	Höegh Autoliners	Working Group on Reduction of GHG Emissions from Ships (agendapunkt 7)
Gunnar Gamlem	SINTEF	Working Group on Reduction of GHG Emissions from Ships (agendapunkt 7)
Agathe Rialland	SINTEF	Working Group on Reduction of GHG Emissions from Ships (agendapunkt 7)
Jennifer Baumann	SINTEF	Working Group on Reduction of GHG Emissions from Ships (agendapunkt 7)
Emile Herben	Yara Marine Technologies	Working Group on Reduction of GHG Emissions from Ships (agendapunkt 7)

1. INNLEDNING

Under MEPC 83 ble det opprettet følgende grupper:

- Working Group on Air Pollution and Energy Efficiency (agendapunkt 5 og 6)
- Working Group on Reduction of GHG Emissions from Ships (agendapunkt 7)
- Drafting Group on Amendments to Mandatory Instruments (agendapunkt 3)
- Technical Group on the Designation of PSSA and Special Areas (agendapunkt 12)
- Ballast Water Review Group (agendapunkt 4)

Norge hadde sendt inn følgende dokumenter til MEPC 81:

MEPC 83/6/1	Report of the Correspondence Group on measurement and verification of non-CO2 GHG emissions and onboard carbon capture
MEPC 83/14	Proposal for a new output on the implementation, experience-building and possible updates of the Hong Kong Convention
MEPC 83/14/1	Development of a legally binding framework for the control and management of ships' biofouling to minimize the transfer of invasive aquatic species (Canada, Fiji, Finland, France, Mexico, Norway, Peru and Republic of Korea)
MEPC 83/INF.28	Disinfection by-products in ballast water treated with active substances measured as Total Residual Oxidants (TRO) – analysis of data submitted for BWMS that were granted Final Approval by MEPC

Følgende korrespondansegruppe ble opprettet eller videreført under MEPC 83:

- Correspondence Group on Review of the BWM Convention[1]
- Correspondence group on measurement and verification of non-CO_2 GHG emissions and onboard carbon capture[2]

[1] Ms. Sonia Gorgula, Australia. Mandatet for arbeidet er gitt i annex 2 til MEPC 83/WP.12.
[2] Mr. Lars Christian Espenes, Norge. Mandatet for arbeidet er gitt i annex 8 til MEPC 83/WP.10

Hvis noen av deltakerne ønsker å være inkludert i en av korrespondansegruppene, bes de å ta kontakt med Sjøfartsdirektoratet som vil koordinere alle innspill fra Norge.

2. GJENNOMGANG AV DE ENKELTE PUNKTENE PÅ AGENDAEN

.1 Adoption of the agenda

Komiteen vedtok agendaen som foreslått.

.2 Decisions of other bodies

Komiteen noterte seg utfallene og beslutningene fra LC 46/LP 19, C 133 og MSC 109.

.3 Consideration and adoption of amendments to mandatory instruments

Komiteen vedtok følgende endringer:

- Resolution MEPC.397(83): Endringer til NOx Technical Code angående bruk av flere motorprofiler og klargjøring av testsyklusene (Annex 1 til MEPC 83/WP.1/Rev.1). Forventet ikrafttredelse er 1. mars 2027. Det er angitt flere ikrafttredelses datoer i resolusjonsteksten knyttet til ulike deler av koden.
- Resolution MEPC.398(83): Endringer til NOx Technical Code sertifisering av en motor som har vært gjenstand for en substansiell endring eller som skal sertifiseres til NOx-nivå som den opprinnelig ikke var sertifisert for (Annex 2 til MEPC 83/WP.1/Rev.1). Forventet ikrafttredelse er 1. mars 2027.

.4 Harmful aquatic organisms in ballast water

Godkjenning av nye ballastvann rense systemer
Det var sendt inn 2 søknader om endelig godkjenning (final approval) av ballastvann systemer fra henholdsvis Hellas og Danmark. Videre var det sendt inn søknad om grunnleggende godkjenning (basic approval) for et anlegg fra Danmark, og alle søknadene ble godkjent av komiteen.

Gjennomgang av ballast vann konvensjonene
BWRG (ballast water review group) fikk i oppdrag å vurdere og ta stilling til temaer som er løftet frem i rapporten fra korrespondanse gruppen og å ta stilling til dokumenter som ble sendt inn under agendapunkt 4. I sitt arbeide innførte BWRG en del nye mål (objectives) i review planen og gikk gjennom og vurderte blandt annet følgende temaer:

Drifts-, vedlikeholds- og sikkerhetshåndbok (OMSM)
Det ble enighet om å lage ny veiledning for OMSM og at produsentene av ballastvann-rensesystemer selv skal bestemme hvilke reservedeler som er kritiske for hvert system. Det ble også bestemt at det ikke er nødvendig med en obligatorisk liste over kritiske reservedeler i BWMS-koden. Det ble videre enighet om at godkjenning av OMSM skulle gjøres samtidig med godkjenning av BWMS-modifikasjoner.

BWMS testparametere og testbetingelser
Gruppen ble enige om å innføre en ny test slik at BWMS har bedre mulighet for å kunne håndtere utfordrende vann kvaliteter (CWQ) og at denne testen skal være obligatorisk for alle BWMS. Denne testen skal tas inn i BWMS-koden, og de eksisterende test parameterne og betingelsene skal fortsatt gjelde. Gruppen ble også enige om at mål 29 og 31 bør vurderes sammen av korrespondansegruppen, slik at én løsning kan dekke begge målene.

Veiledningen om beredskapstiltak
Det har vært en viss forvirring rundt veiledningen om beredskapstiltak under BWM-konvensjonen (BWM.2/Circ.62) og gruppen kom til enighet om å introdusere et nytt mål i review planen for å løse dette problemet.

Endringer på grunn av innføringen av BWMS-vedlikeholdsloggen
Korrespondanse gruppen har konkludert med at det skal innføres en BWMS vedlikeholds logg, og det ble enighet om å innføre to nye mål for endringer i vedlegg II (Form of BWRB) og BWM.2/Circ.80/Rev.1 (2024 Guidance on ballast water record-keeping and reporting).

Overgang fra regel D-4 til regel D-2
Det ble enighet om å tilføy to nye mål i listen over instrumenter/virkemidler som skal revideres. Endringene var for forskrift E-1 og Retningslinjer (G10). Oppdatert liste over mål og status finnes i MEPC 83/WP.12 Annex 1.

Veien videre og mandat for korrespondansegruppen
Korrespondansegruppe for «Review of the BWM Convention" ble reetablert og nytt mandat ble opprettet. Mandat finnes i MEPC 83/WP.12 Annex 2. Det er en målsetning om å ferdigstille revidering av konvensjonen til MEPC 84, og ferdigstilling av retningslinjer til MEPC 87. Ms. Sonia Gorgula fra Australia fortsetter som koordinator for korrespondansegruppen.

Andre saker henvist direkte til BWRG

Kontroll av utslipp av desinfeksjonsbiprodukter fra BWMS
Utslipp av desinfeksjonsbiprodukter (DBPs) og forslag om måling av slike utslipp fra BWMS ble diskutert. Det ble oppfordret til å sende inn dokumenter som gir en bedre forståelse og oversikt over utfordringene.

Unntak i henhold til regel A-4 i BWM-konvensjonen
Komiteen inviterte medlemsland til å sende inn konkrete forslag for å få en likebehandling av innvilgelser og rapportering av unntak i henhold til regel A-4.

Utfordringer for skip som opererer under utfordrende vannkvalitetsforhold
Det ble enighet om å oppfordre medlemsstatene til å gi informasjon om oppdaterte kontaktpunkter for å få godkjenning for «pre-emptive BWMS bypass» til sekretariatet med sikte på formidling på IMO sine nettsider.

.5 Air Pollution Prevention

Prøvetaking av drivstoff og lisensordning for drivstoffleverandører
Komiteen vurderte forslag om å innføre bindende lisensordning for drivstoffleverandører og forslag om å gjøre retningslinjene for prøvetaking av drivstoff bindene. Det var delte syn om forslagene. Komiteen ble enig om å invitere medlemsland og internasjonale organisasjoner til å sende inn konkrete forslag og informasjon om erfaringer med implementering av MEPC.1/Circ.884/Rev.1 til et fremtidig møte.

Implementering av den globale 0,50% svovelgrensen og bruk av EGCS
Komiteen ba sekretariatet om å kontakte GESAMP for å be om at GESAMP-arbeidsgruppen om EGCG blir reetablert for å utføre aktivitetene beskrevet i mandatet i PPR 12/16/Add. 1, annex 5, hvis det er nok finansiering for dette. Arbeidsgruppen skal rapportere sine funn til PPR 13. Ferdigstillelse for output 1.23 ble utsatt til 2026.

NOx-utslipp
Komiteen vedtok resolusjon MEPC.399(83) med *2025 Guidelines on Selective Catalytic Reduction (SCR) systems*, som er en oppdatering av retningslinjene fra 2017 (Se annex 3 til MEPC 83/WP.1/Rev.1).

.6 Further technical and operational measures for enhancing energy efficiency of international shipping

Endringer i reduksjonsfaktorene for CII
Komiteen godkjente resolusjon MEPC.400(83) med endringer til *2021 Guidelines on the operational carbon intensity reduction factors relative to reference lines (CII reduction factors guidelines, G3)* hvor reduksjonsfaktorer for perioden 2027 til 2030 ble introdusert. (Se annex 4 til MEPC 83/WP.1/Rev.1).

Arbeidsplan for fase 2 i revisjonen av CII
Komiteen godkjente en arbeidsplan for fase 2 i revisjonen av CII rammeverket (Annex 3 i MEPC 83/WP.10). Ifølge den godkjente arbeidsplanen vil fase 2 begynne på MEPC 84 i 2026 og vare til MEPC 87 i 2028. Planen inkluderer vurdering av følgende elementer: styrking av SEEMP-rammeverket, synergi med «IMO Net-Zero framework», utvikling av ny CII-metric, forslag til korreksjonsfaktorer og oppdatering av referanselinjer. Planen er indikativ og kan bli oppdatert i fremtiden. (Se annex 5 til MEPC 83/WP.1/Rev.1).

Endringer til MARPOL vedlegg VI
Komiteen godkjente endringer til regel 27 i MARPOL vedlegg VI, tilhørende retningslinje for DCS databasehåndtering og SEEMP retningslinjene for å gjøre data fra IMOs Datainnsamlingssystem for drivstoff mer tilgjengelig for offentligheten, partene, RO og rederier. Samtidig ble det enighet om å styrke anonymiseringsbestemmelsene i «*2022 Guidelines for the development and management of the IMO Ship Fuel Oil Consumption Database (resolution MEPC.349(78))*» og at en skal sørge for at feilrapportering blir filtrert ut før datasettet kan lastes ned fra GISIS. I den forbindelse ble interesserte medlemsland og internasjonale organisasjoner invitert til å sende inn konkrete forslag til et fremtidig møte.

Endringene betyr at partene vil få tilgang til DCS databasen og offentligheten tilgang til anonymiserte data. RO og rederi vil få tilgang til dataene til sine skip for alle år, men rederi må gå via RO eller administrasjon for å få tak i data pga. begrensninger i GISIS-systemet.

Komiteen godkjente også endringer til regel 20, 25 og 28 i MARPOL Vedlegg VI for å oppdatere referansen til IMOs GHG-strategi i kapittel 4 og endre revisjonsklausulene for EEXI og CII. (Se annex 11 til MEPC 83/WP.1/Rev.1).

Definisjonen av underveis og ikke underveis
Komiteen godkjente endringer til *2024 Guidelines for the development of a Ship Energy Efficiency Management Plan (SEEMP)* med oppdaterte definisjoner for «underveis» og «ikke underveis» for å gjøre det mulig å oppdatere CII-beregningen til en «sea voyage-propulsion based metric» på et fremtidig møte. (Se annex 6 til MEPC 83/WP.1/Rev.1).

Måling av metan- og lystgassutslipp
Komiteen ferdigstilte og godkjente resolusjon MEPC.402(83) med retningslinjer for testbenk- og ombordmålinger av metan- og/eller lystgassutslipp fra marine dieselmotorer (Se annex 7 til MEPC 83/WP.1/Rev.1).

Om bord karbonfangst
Komiteen godkjente en arbeidsplan for inkludering av ombord karbonfangst i IMOs rammeverk (Annex 7 i MEPC 83/WP.10).

Drivstoffkategoriene i DCS
Komiteen diskuterte forslag om å endre drivstoffkategoriene brukt i IMO DCS og EEDI retningslinjene for å bedre reflektere drivstoffene som blir brukt i dag. Det var ikke nok støtte for endringene som var foreslått, men komiteen ble enig om å invitere interesserte medlemsland og internasjonale organisasjoner til å sende inn forslag til et fremtidig møte med mulig mandat til en studie om det faktiske karboninnholdet i aktuelle flytende petroleumsbaserte drivstofftyper.

Forslag relatert til EEDI- og EEXI-rammeverket

Komiteen vedtok resolusjon MEPC 83.403(83) med endringer til *2022 Guidelines on survey and certification of the Energy Efficiency Design Index (EEDI).* De reviderte retningslinjene inneholder oppdaterte referanser til ISO standard 15016:2015 og ITTC Recommended Procedure for the conduct of sea trials 7.5-04-01-01.1 til 2025 versjonene. Komiteen ble enig om at ISO 15016:2015 kan brukes frem til 1 mai 2026 for å gjøre overgangsfasen enklere. (Se annex 7 til MEPC 83/WP.1/Rev.1).

.7 Reduction of GHG emissions from ships

Komiteen godkjente et nytt kapittel 5 til MARPOL vedlegg VI, «IMO Net-Zero Framework». Endringene ble godkjent ved avstemming og skal etter planen vedtas på et ekstraordinært MEPC i oktober. Kravene omfatter skip med bruttotonnasje 5000 og mer, men unntar skip som utelukkende går i innenriksfart, plattformer inkludert FPSO, FSU, borerigger og halvt nedsenkbare skip. Kravene vil bli revidert hvert femte år og det er forventet at skip med bruttotonnasje 400 og mer vil bli omfattet av kravene fra 2033.

Kravet baserer seg på en «GHG Fuel Intensity (GFI)» formel hvor skipet beregner klimagassintensiteten til energikildene som benyttes om bord i et livsløpsperspektiv. To nivåer av krav til årlig oppnådd GFI vil gjelde for skipet: et grunnkrav (Base requirement) og et direkte-oppfyllelseskrav (Direct compliance target).

År	Z[3] for Base target	Z for Direct compliance target
2028	4.0%	17.0%
2029	6.0%	19.0%
2030	8.0%	21.0%
2031	12.4%	25.4%
2032	16.8%	29.8%
2033	21.2%	34.2%
2034	25.6%	38.6%
2035	30.0%	43.0%
2040	65.0%	Ikke fastsatt enda[4]

Hvis et skip oppnår en GFI som er under «Direct compliance target» vil skipet opparbeide seg samsvars-overskudd (surplus units). Hvis et skip oppnår en GFI som er høyere enn «Direct compliance target» vil det få et samsvars-underskudd og to nivåer underskudd er fastsatt:

- For en oppnådd GFI som ligger mellom «Base requirement» og «Direct compliance target» vil skipet opparbeide seg et nivå 1 samsvars-underskudd (compliance deficit).
- For en oppnådd GFI som ligger over «Base requirement» vil skipet opparbeide seg både nivå 1 og nivå 2 samsvars-underskudd.

Et samsvarsoverskudd kan balansere andre skips nivå 2 underskudd, spares for bruk i de to neste periodene eller frivillig kanselleres.

Nivå 1 underskudd kan kun balanseres ved kjøp av «remedial units (RU)». Nivå 2 underskudd kan balanseres ved overføring av samsvarsoverskudd fra andre skip, ved oppsparte samsvarsoverskudd fra tidligere perioder eller ved kjøp av nivå 2 RU.

Prisene for RUer i perioden 2028 til 2030 er:

- Nivå 1: $100 USD per tonn CO_2-ekvivalenter (for å oppfylle «Base requirement»)
- Nivå 2: $380 USD per tonn CO_2-ekvivalenter (for å oppfylle «Direct compliance target»)

[3] Z er reduksjonsraten for et gitt år og fastsetter utslippskutt i forhold til en referanseverdi.
[4] Z-faktorene skal bestemmes for perioden 2036 til 2040 innen 1. januar 2032.

Innen 1. Januar 2028 skal MEPC bestemme mekanismen for revidering og bestemmelse av RU prisene for periodene fra 2031.

Inntektene fra salg av RUs er forventet å utgjøre fra ca 100 til 150 mrd NOK per år og vil gå inn på et IMO fond som bl.a. skal støtte bruk av nullutslipps drivstoff og teknologier[5]. Midler fra fondet skal også gå til ulike andre tiltak i utviklingsland.

Komiteen ble også enig om å avholde et nytt mellommøte for GHG arbeidsgruppen i uken etter MEPC/ES.2 (20 til 24. oktober 2025).

.8 Follow-up work emanating from the Action Plan to address marine plastic litter from ships

Komiteen vedtok en oppdatert «Handlingsplan for å redusere marint søppel» og instruerte PPR til å revidere «Strategien for å redusere marint søppel».

.9 Reduction of underwater radiated noise from commercial shipping

Komiteen videresendte dokumentene som var sendt under dette agendapunktet til SDC for vurdering i URN-korrespondanse gruppe. Komiteen også informerte også om at en workshop om forholdet mellom undervannstøy og energieffektivisering vil bli avholdt 6 og 7. november 2025.

.10 Pollution prevention and response

Komiteen godkjente rapporten fra PPR 11 og godkjente:

- MEPC.1/Circ.917 on Interim guidance on the carriage of blends of biofuels and MARPOL Annex I cargoes by conventional bunker ships.
- MEPC.1/Circ.918 on Guidance on in-water cleaning of ships' biofouling
- Vedtok resolusjon MEPC.405(83) on Amendment to the 2023 Guidelines for the development of the Inventory of Hazardous Materials (resolution MEPC.379(80)). (Se annex 13 til MEPC 83/WP.1/Rev.1).

.11 Reports of other sub-committees

Komiteen godkjente rapportene fra de relevante underkomiteene.

.12 Identification and protection of special areas, ECAs and PSSAs

Komiteen godkjente endringer til MARPOL vedlegg VI som etablerer et nytt lavutslippsområde for NOx og SOx i nordøst Atlanteren. Området vil gå fra sørspissen av Spania og dekke vestkysten av Spania, Portugal, Storbritannia, Irland, Island og Grønland. Det nye lavutslippsområde vil knytte sammen de eksisterende ECA områdene i Middelhavet, Nordsjøen, Norskehavet og det Canadiske arktiske lavutslippsområdet. Kravene vil tre i kraft 1. mars 2027, men NOx-kravene vil gjelde for skip som er kjølstrekt fra 1. januar 2027; hvor kontrakt er inngått etter 1. mars 2027 eller hvor skipet er levert etter 1. januar 2031. Svovelkravene må overholdes fra 1. mars 2028, ett år etter at kravene trer i kraft.

Komiteen godkjente i prinsippet to nye særlig sårbare områder (PSSA) i Peru: *Nasca Ridge National Reserve* og *Grau Tropical Sea National Reserve*, forutsatt at de foreslåtte assossiterte tiltakene (forbud mot utslipp av olje og oljeblandinger, kloakk, skifte av ballastvann etc) videreutvikles og godkjennes av de relevante komiteer og/eller underkomiteer.

[5] GFI grenseverdien er satt til 19gCO2eq/MJ frem til 31. desember 2034 og 14 gCO2eq/MJ frem fra 1. januar 2035.

.13 Application of the Committees' method of work

Komiteen godkjente oppdaterte «Rules of Procedure» for MEPC som klargjør at man også kan stemme hvis man ikke er fysisk tilstede men deltar på et møte virtuelt.

.14 Work programme of the Committee and subsidiary bodies

Komiteen godkjente følgende nye «outputs»:

- Om implementering, erfaringsbygging og mulige endringer av Hong Kong-konvensjonen
- Utvikling av et juridisk bindende regelverk for å minimere miljørisikoen for innføring av fremmede arter ved begroing av skrog.
- Endringer til NOx Technical Code 2008 for også å dekke sertifiseringen av motorer som bruker ikke-karbonholdig drivstoff eller blandinger av karbonholdig og ikke-karbonholdig drivstoff
- Utvikling av retningslinjer for håndtering av ammoniakkavfall fra skip som bruker ammoniakk som drivstoff

.15 Election of the Chair and Vice Chair for 2026

Komiteen gjenvalgte Dr. Harry Conway (Liberia) som formann og Hanqiang Tan (Singapore) som viseformann for 2026.

.16 Any other business

Samspillet mellom Hong Kong Konvensjonen og Basel Konvensjonen:

Angående de mulige juridiske problemstillingene mellom Hong Kong Konvensjonen og Baselkonvensjonen, informerte IMO Sekretariatet at de hadde sendt inn informasjon til BC COP-17 (UNEP/CHW.17/INF/60) om IMOs arbeid med gjenvinning av skip, inkludert den midlertidige veiledningen (HKSRC.2/Circ.1) som ble godkjent av MEPC 82. Sekretariatet for Baselkonvensjonen har også sendt inn dokument UNEP/CHW.17/22 om samarbeid og koordinering med IMO, og inkluderer bl.a. tiltak for at BC COP-17 skulle etablere en prosess hvor parter til Baselkonvensjonen og observatører kunne kommentere den midlertidige veiledningen. Denne saken vil bli behandlet av BC COP-17 under agendapunkt 5.

Haugesund 2.04.2025

Lars Christian Espenes
Delegasjonsleder