Sjøfartsdirektoratet
Norwegian Maritime Authority

Rapport fra MEPC 82

TIL: Direktoratets ledelse og delegasjonsmedlemmene
FRA: Delegasjonen v/Lars Christian Espenes
DATO: 29.10.2024

KOMITE: IMO´s Marine Environment Protection Committee (30. September til 4. Oktober 2024)

Navn	**Organisasjon**	**Arbeidsgruppe**
Lars Christian Espenes	Sjøfartsdirektoratet	Plenum
Vidar A.T. Thorsen	Sjøfartsdirektoratet	Ballast Water Review Group (agendapunkt 4)
Andrea Skarstein	Sjøfartsdirektoratet	Working Group on Air Pollution and Energy Efficiency (agendapunkt 5 og 6)
Irmelin Skigelstrand	Sjøfartsdirektoratet	Working Group on Air Pollution and Energy Efficiency (agendapunkt 5 og 6)
Sonja Jakobsen	Sjøfartsdirektoratet	Drafting Group on Amendments to Mandatory Instruments (agendapunkt 3)
Sveinung Oftedal	KLD	Working Group on Reduction of GHG Emissions from Ships (agendapunkt 7)
Anja Morris	KLD	Working Group on Reduction of GHG Emissions from Ships (agendapunkt 7)
Silje Solstad	NFD	Working Group on Reduction of GHG Emissions from Ships (agendapunkt 7)
Kristian Johansen	DNV	Working Group on Air Pollution and Energy Efficiency (agendapunkt 5 og 6)
Ingrid Sigvaldsen	DNV	Ballast Water Review Group (agendapunkt 4)
Erik Nyhus	DNV	Working Group on Reduction of GHG Emissions from Ships (agendapunkt 7)
Tore Longva	DNV	Working Group on Air Pollution and Energy Efficiency (agendapunkt 5 og 6)
Jad Mouawad	Mouawad Consulting	Ballast Water Review Group (agendapunkt 4)
Håkon Bjørn Thoresen	Wärtsila Moss ASA	Working Group on Air Pollution and Energy Efficiency (agendapunkt 5 og 6)
Ramona Gulde	Equinor ASA	Working Group on Reduction of GHG Emissions from Ships (agendapunkt 7)
Roar Aamodt	Equinor ASA	Working Group on Reduction of GHG Emissions from Ships (agendapunkt 7)
Jed Belgaroui	Equinor ASA	Working Group on Reduction of GHG Emissions from Ships (agendapunkt 7)
Sinem Ogis	Siglar Carbon	Working Group on Reduction of GHG Emissions from Ships (agendapunkt 7)
Jahn Viggo Rønningen	Norges Rederiforbund	Working Group on Air Pollution and Energy Efficiency (agendapunkt 5 og 6)
Elisabeth Lokshall	Norges Rederiforbund	Working Group on Reduction of GHG Emissions from Ships (agendapunkt 7)

Helene Tofte	Norges Rederiforbund	Working Group on Reduction of GHG Emissions from Ships (agendapunkt 7)

1. INNLEDNING

Under MEPC 82 ble det opprettet følgende grupper:

- Working Group on Air Pollution and Energy Efficiency (agendapunkt 5 og 6)
- Working Group on Reduction of GHG Emissions from Ships (agendapunkt 7)
- Drafting Group on Amendments to Mandatory Instruments (agendapunkt 3)
- Technical Group on the Designation of PSSA and Special Areas (agendapunkt 12)
- Ballast Water Review Group (agendapunkt 4)

Norge hadde sendt inn følgende dokumenter til MEPC 81:

MEPC 82/3/1	Comments on the designation of the Canadian Arctic and the Norwegian Sea as Emission Control Areas for Nitrogen Oxides, Sulphur Oxides and Particulate Matter
ISWG-GHG 17/2/7	Updates on the International Maritime Sustainable Fuels and Fund (IMSF&F) mechanism and revised draft amendments to MARPOL Annex VI using the structure of the "IMO net-zero framework (Angola, Argentina, Brazil, China, Ecuador, Norway,
ISWG-GHG 17/2/8	Draft guidelines supporting the implementation of the updated International Maritime Sustainable Fuels and Fund (IMSF&F) mechanism (Angola, Argentina, Brazil, China, Ecuador, Norway, South Africa, United Arab Emirates and Uruguay)
ISWG-GHG 17/2/9	Proposed use of a single draft working document as basis for the further development of the basket of candidate mid-term measures (Angola, Argentina, Austria, Belgium, Brazil, Bulgaria, Canada, Chile, China, Croatia, Cyprus, Czech Republic, Denmark, Ecuador, Estonia, Finland, France, Germany, Greece, Hungary, Ireland, Italy, Japan, Republic Of Korea, Latvia, Lithuania, Luxembourg, Malta, Netherlands (Kingdom of the), Norway, Peru, Philippines, Poland, Portugal, Romania, Singapore, Slovakia, Slovenia, South Africa, Spain, Sweden, United Arab Emirates, European Commission and World Shipping Council)
MEPC 82/14/1	Proposal for a new output to amend MARPOL Annex VI and the NOX Technical Code 2008 (Belgium, Canada, Denmark, Finland, Germany, Ireland, Netherlands (Kingdom of the), Norway and United States)
MEPC 82/16/4	Proposed unified interpretation of regulation 43A.2 of MARPOL Annex I

Følgende korrespondansegruppe ble opprettet eller videreført under MEPC 82:

- Correspondence Group on Review of the BWM Convention[1]
- Correspondence Group on the Further Development of the LCA Framework [2]
- Correspondence group on measurement and verification of non-CO_2 GHG emissions and onboard carbon capture[3]
- Correspondence Group on the review of the short-term GHG reduction measures[4]

Hvis noen av deltakerne ønsker å være inkludert i en av korrespondansegruppene, bes de å ta kontakt med Sjøfartsdirektoratet som vil koordinere alle innspill fra Norge.

[1] Ms. Sonia Gorgula, Australia. Mandatet for arbeidet er gitt i annex 3 til MEPC 80/WP.13.
[2] Mr. Rohemir Ramirez Ballagas, USA. Mandatet for arbeidet er gitt i punkt 29 MEPC 81/WP.8
[3] Mr. Lars Christian Espenes, Norge. Mandatet for arbeidet er gitt i annex 7 til MEPC 81/WP.7
[4] Mr. Fernando Alberto Gomes da Costa, Brazil; Kohei Iwaki, Japan; og Benoit Adam, European Commission. Mandatet for arbeidet er gitt i annex 6 til MEPC 82/WP.8.

2. GJENNOMGANG AV DE ENKELTE PUNKTENE PÅ AGENDAEN

.1 Adoption of the agenda

Komiteen vedtok agendaen som foreslått.

.2 Decisions of other bodies

Komiteen noterte seg utfallene og beslutningene fra FAL 48, LEG 111, MSC 108, TC 74 and C132. Komiteen sa seg bl.a. enig i en prosedyre for vurdering og godkjenning av fortolkninger (UI) som utviklet av MSC 108.

.3 Consideration and adoption of amendments to mandatory instruments

Komiteen vedtok følgende endringer til MARPOL Annex VI (MEPC.392(82)) angående etablering av nye lavutslippsområder i Norskehavet og Kanadisk Arktis (Annex 1 til MEPC 81/WP.5). Forventet ikrafttredelse er 1. mars 2026.

For Norskehavet innebærer endringene at skip må overholde NOx nivå III kravene hvis byggekontrakten for av skipet er inngått på eller etter 1.mars 2026; hvis skipet er kjølstrukket på eller etter 1. september 2026 (i fravær av byggekontrakt); eller hvis leveransen av skipet er på eller etter 1. mars 2030. Skipene som operer i det nye lavutslippsområdet må også bruke et drivstoff med maksimalt 0,10% svovel fra og med 1.mars 2027, altså ett år etter ikrafttredelsen (regel 14.7 i MARPOL vedlegg VI).

.4 Harmful aquatic organisms in ballast water

Gjennomgang av BWM Convention

Det ble i arbeidsgruppen (Ballast Water Review Group, BWRG) diskutert saker, tatt opp i MEPC 82/4/5, som ville være til nytte for det videre arbeidet i BWM korrespondansegruppa. Komiteen noterte seg diskusjonene og instruerte korrespondanse gruppa til å ta med disse sakene i det videre arbeidet i korrespondansegruppa.

De viktigste sakene som ble tatt opp var:

1. Utslipp av urenset ballastvann på åpent hav eller i andre utpekte områder.
2. BWMS vedlikeholdsprosedyrer.
3. Standardisering av datalogger og eksportfiler for BWMS.
4. Testparametere og testbetingelser for BWMS.
5. Rapportering av desinfeksjonsbiprodukter. I dokumentet MEPC 82/4/4 kommer Danmark med et forslag om å måle desinfeksjonsbiprodukter (DBP) ved inspeksjoner. Komiteen inviterte interesserte medlemsland og organisasjoner til å legge fram konkrete forslag om vurdering og rapportering av DBPer til et fremtidig møte.
6. Type analyse som bør gjøres ved en inspeksjon. I MEPC 82/4/8 er det foreslått at detaljert analyse bør kun vurderes som et frivillig alternativ ved inspeksjoner. Reg E-1.1 oppgir ikke hvilken analyse som skal brukes og arbeidsgruppen var enig i at det ikke var nødvendig med endringer. Saken vil bli tatt opp igjen i korrespondansegruppen når retningslinjer skal gjennomgås.

Modifikasjoner av ballastvannsystemer med eksisterende typegodkjenning

Basert på et utkast i dokument MEPC 82/4/3 ble det gjennomgått endringer til BWM.2/Circ.43/Rev.1. i gruppen og komiteen godkjente BWM.2/Circ.43/Rev.2 og «2024 Guidance for Administrations on the type approval process for ballast water management systems» som finnes i Annex 1 til MEPC 82/WP.10

Revisjon av veiledning om journalføring og rapportering av ballastvann

Basert på et utkast i dokument MEPC 82/4/6 godkjente komiteen endringene i veiledningen for føring og rapportering av ballastvann (BWM.2/Circ.80). Sekretariatet utsteder et BWM.2/Circ.80/Rev.1 for «2024 Guidance on ballast water record-keeping and reporting.» som finnes i Annex 2 til MEPC 82/WP.10.

.5 Air Pollution Prevention

Endringer i NOx rammeverket
Komiteen godkjente endringer til MARPOL vedlegg VI og NOx koden angående sertifisering og bruk av flere operasjonsprofiler for motorer, inkludert klargjøring knyttet til bruk av testsykluser for sertifisering. Komiteen ferdigstilte og godkjente også endringer av kapittel 7 til NOx koden om sertifisering av en eksisterende motor som gjennomgår en vesentlig endring eller bygges om til et NOx-nivå som motoren ikke var sertifisert til ved installering, samt en tilhørende veiledning om innholdet til en «Engine Emission test plan». Endringene skal vedtas på MEPC 83.

Informasjon om tilgjengelighet av biodrivstoff i havner
Komiteen ble enig om å be sekretariatet endre fanen for regel 18.1 i GISIS-modulen for MARPOL Vedlegg VI for å inkludere informasjon om tilgjengelighet av biodrivstoff i havner.

Mandat for GESAMP Task Team på skrubbere
Under PPR 11 diskuterte man utslippsfaktorer for vaskevann fra skrubbere til bruk i risikovurderinger og man ble enig om at GESAMP Task Team på skrubbere kunne komme med en anbefaling om hvilke utslippsfaktorer som bør benyttes. Dokument MEPC 82/5/3 (ICS og CLIA) foreslo et utkast til mandat for GESAMP gruppen, og dokumentet ble sendt videre til PPR 12 for ferdigstillelse.

Utslipp av sot i Arktis
Komiteen godkjente Resolusjon MEPC.393(82) med Retningslinjer for beste praksis om anbefalte kontrolltiltak for å redusere påvirkningen på Arktis av sotutslipp fra internasjonal skipsfart. Videre godkjente komiteen Resolusjon MEPC.394(82) med Retningslinjer for måling, overvåking og rapportering av sotutslipp.

.6 Further technical and operational measures for enhancing energy efficiency of international shipping

Revisjons av CII-rammeverket

Komiteen ble enig om veien videre for revisjon av CII-rammeverket basert på en tofase-tilnærming og gap-analyse, og inkluderer en liste over utfordringer med foreslåtte løsninger og en indikativ tidslinje for å adressere dem. Fastsettelse av reduksjonsfaktorer (z) for 2027-2030 og at CII ikke gir en robust vurdering av den individuelle operasjonelle energieffektiviteten til et skip, skal adresseres i fase 1 som skal ferdigstilles på MEPC 83. Inaktiv tid og ventetid i havn, korte reiser, cruiseskip, mangel på insentiv til endring av oppførsel, mangel på insentiv til forbedring av effektivitet i havner og tilgang på DCS-data skal adresseres i både fase 1 og 2. Komiteen ble også enig om mandat for en korrepondansegruppe og et mellommøte som skal arbeide videre med revisjonen av CII-rammeverket. Mellommøtet blir avholdt over tre dager i uken før MEPC 83.

IMOs Datainnsamlingssystem (DCS)

Komiteen vurderte et forslag fra IACS i dokument MEPC 82/6/15 om en enhetlig fortolkning (UI) knyttet til implementeringen av endringen i IMOs Data Innsamlingssystem (Appendix IX til MARPOL vedlegg VI) som trer i kraft 1. august neste år. Fortolkningen sier at man rapporterer enten alle dataene fra 1. januar 2025 i tråd med oppfordringen om en tidlig implementering, eller fra 1. januar 2026, slik at man får fullstendige datasett for et helt år. Selv om komiteen støttet anbefalingen i UI-en, ble man ikke enig om den var i henhold til den nylig

vedtatte UI prosedyren fra MSC 108 og man ble derfor enig om å utstede et sirkulær med en veiledning om implementeringen i tråd med forslaget fra IACS som et alternativ til en fortolkning.

Komiteen godkjente endringer til Appendix IX til MARPOL Vedlegg VI for å klargjøre dataene som skal rapporteres til DCS ifølge regel 27 og 28 i MARPOL Vedlegg VI når et skip endrer flagg i løpet av et kalenderår. Komiteen ble også enig om å endre «Oil-Fired Boiler(s)» til «Fired Boiler(s)» Appendix IX til MARPOL Vedlegg VI i slik at det også omfatter kjeler som forbrenner gass.

.7 Reduction of GHG emissions from ships

Arbeidsgruppe jobbet videre med å konsolidere de ulike forslagene til IMOs nye klimaregelverk, og Komiteen ble enig om å ta utgangspunkt i vedlegg 1 til MEPC 82/WP.9 i det videre arbeidet med å utvikle IMOs nye klimaregelverk. Vedlegget inneholder ulike forslag til endringer til MARPOL vedlegg VI for å inkludere en GHG drivstoff standard og et økonomisk element. Man ble videre enig å avholde et nytt arbeidsmøte (ISWG-GHG 18) fra 17 til 21. februar 2025. Det vil også bli et nytt to dagers arbeidsmøte (ISWG-GHG 19) i uken før MEPC 83.

For å ivareta bekymringene om at påvirkning av matsikkerhet ikke ble godt nok adressert i den omfattende konsekvensutredningen knyttet til det nye klimaregelverket ble man enig om at mulige konsekvenser av økte transportkostnader for essensielle matvarer skulle vurderes i en litteraturstudie av World Maritime University og at relevante FN organ som FAO og Verdens matvareprogram skulle gjøre separate vurderinger av mulige konsekvenser. Man ble også enig om å avholde en separat workshop om matsikkerhet i forkant av MEPC 83.

.8 Follow-up work emanating from the Action Plan to address marine plastic litter from ships

Utvikling av bindende krav for transport av plast pellets

Komiteen ble enig om å inkludere utvikling av bindende krav for transport av plast pellets som et nytt punkt i forbindelse med en revisjon av aksjonsplanen for forhindring av plastsøppel fra skip. PPR ble instruert i å gjennomføre en analyse av mulige bindende instrumenter som kan benyttes i et slikt regelverk og implikasjonene ved å bruke de ulike instrumentene. Basert på denne analysen skal PPR sende en anbefaling til MEPC slik at komiteen kan ta en beslutning om veien videre.

.9 Reduction of underwater radiated noise from commercial shipping

Reduksjon av undervannsstøy fra skip

Det var generell støtte til utkastet til handlingsplan for undervannsstøy (URN), som ble utviklet av SDC 10 og komiteen var enig om å fortsette arbeidet med å redusere undervannsstøy fra skip, inkludert:

Handlingsplanen for å redusere undervannsstøy fra skipsfarten (vedlegg 8 til MEPC 82/WP.1/rev.1) ble godkjent, og komiteen godkjente også MEPC.1/Circ.906/Rev.1, med reviderte retningslinjer for å redusere påvirkningen av undervannsstøy fra skip på marint liv.

Godkjenning av en Erfaringsoppbyggingsfase (EBP): Komiteen ble enig om å fortsette den treårige EBP for de reviderte retningslinjene (MEPC.1/Circ.906/Rev.1) for å redusere URN, med anerkjennelse av støyens påvirkning på marint liv. Medlemsstater og internasjonale organisasjoner inviteres til å gi tilbakemeldinger basert på praktiske erfaringer med bruk av disse retningslinjene.

Fremtidig arbeidsplan: Komiteen inkluderte undervannsstøy (Output 1.16) i agendaene for SDC 11 og SDC 12, og oppfordret medlemsstater, internasjonale organisasjoner og sekretariatet til å sende inn relevante tekniske

dokumenter til disse møtene. URN vil også bli inkludert i agendaene for MEPC 83, MEPC 84 og MEPC 85 for potensielle politiske beslutninger.

.10 Pollution prevention and response

Komiteen godkjente rapporten fra PPR 11 og tok beslutninger som gitt i kapittel 10 i MEPC 82/WP.1/Rev.1 og eller omtalt under andre agendapunkter i denne rapporten.

.11 Reports of other sub-committees

Rapporten fra SDC 10 ble vurdert under agendapunkt 9. Rapportene fra CCC 10 og III 10 vil bli vurdert under MEPC 83.

.12 Identification and protection of special areas, ECAs and PSSAs

Komiteen vedtok en resolusjon som etablerer Nusa Penida Islands og Gili Matra Islands i Lombok stredet i Indonesia som et nytt særskilt sårbart sjøområde (PSSA).

.13 Application of the Committees' method of work

Se kapittel 13 i rapporten fra møtet for mer informasjon om relevante aktiviteter (MEPC 82/WP.1/rev.1).

.14 Work programme of the Committee and subsidiary bodies

Komiteen godkjente en ny «output» om en revisjon av regel 13 i MARPOL Vedlegg VI og NOx koden. Saken vil komme på agendaen til PPR 13 i 2026.

.15 Election of the Chair and Vice Chair for 2025

Komiteen gjenvalgte Dr. Harry Conway (Liberia) som formann og Hanqiang Tan (Singapore) som viseformann for 2025.

.16 Any other business

Samspillet mellom Hong Kong Konvensjonen og Basel Konvensjonen:

Angående samspillet mellom Hong Kong Konvensjonen og Baselkonvensjonen og mulige juridiske problemstillinger når Hong Kong Konvensjonen trer i kraft neste år, så godkjente Komiteen en foreløpig veiledning (HKSRC.2/Circ.1) knyttet til implementeringen av Hong Kong og Basel Konvensjonen angående grenseoverskridende forflytting av skip med tanke på opphugging. Komiteen noterte seg også at mer arbeid kreves i samarbeid med Sekretariatet for Basel Baselkonvensjonen for å bidra til ytterligere juridisk klarhet.

Videre oppfordret komiteen medlemsstatene til å dele sine erfaringer med gjennomføringen av krav og anbefalinger vedrørende skipsgjenvinning og sende inn informasjon i den forbindelse til fremtidige MEPC møter og til relevante møter under Basel-konvensjonen.

Unified interpretation of regulation 43A.2

Tungoljeforbudet i Arktis trådte i kraft 1. juli i år. For skip som er påkrevd å møte kravene i regel 12A i MARPOL vedlegg I og i regel 1.2.1 i kapittel 1 i del II-A i Polar koden kan fortsette å bruke tungolje frem til 1.julil 2029. Noen land har tillatt at skip som møter disse kravene på frivillig basis også kan fortsette å bruke tungolje frem til 1.juli 2029. Norge har ikke tillatt at disse skipene kan fortsette å bruke tungolje, så vi ba MEPC om en klargjøring slik at det blir en konsistent implementering av disse kravene. Komiteen var klar i at denne regelen

ikke gjelder skip som oppfyller kravene på frivillig basis og at det derfor ikke var behov for en enhetlig fortolkning av regelen.

Beste praksis for fjerning av bunnstoff fra skip

Komiteen godkjente et revidert sirkulær (AFS.3/Circ.6) med veiledning om best praksis for fjerning av bunnstoff fra skip. Videre ble partene til London konvensjonen/protokollen invitert til å vurdere dokument MEPC 82/16/5 og gi komiteen råd om dette.

Grenseverdier for cybutryne i Inventarlisten over skadelige materialer (IHM)

Det var sendt inn et forslag om å revidere «2023 Guidelines for the development of the Inventory of Hazardous Materials (MEPC.379(80)) for å klargjøre grenseverdier for cybutryne i Inventarlisten over skadelige materialer (IHM) når prøvene tas direkte fra skroget av skipet og når prøvene tas dra direkte fra malingen. Komiteen ble enig om å sende dokumentet til PPR 12 for å vurdere forslaget og komme med en anbefaling til komiteen.

Haugesund 29.10.2024

Lars Christian Espenes
Delegasjonsleder