Sjøfartsdirektoratet
Norwegian Maritime Authority

Sikkerhetsmelding

Mottakere av sikkerhetsmelding: (sett kryss)

- ☐ Sdir : Sjøfartsdirektoratet
- ☐ A: 16 spesielt bemyndigete arbeidskontorer
- ☐ U: Utvalgte utenriksstasjoner
- ☐ P: Produsenter av utstyr evt. undergrupper
- ☐ O: Offshorerederier / plattformsjefer / operatører
- ☐ H: Hovedorganisasjoner
- ☐ Kl.s. DNV, LP – , BV – GL -, ABS Norge
- ☐ Andre:

Nr.: **06B**

Dato: 04.Sept. 2014

Saksnr.:

Materialsvikt på SULA redningsbøyle

En rekke fartøy har som alternativ til mann over bord båt installert SULA redningsbøyle.

Følgende redningsforskrifter kommer til anvendelse:

- Forskrift 11. oktober 2004 nr. 1341
- Forskrift 1. juli 2014 nr. 1019 (ikrafttredelsesdato 15. september 2014)

Krav til vedlikehold fremgår av disse forskriftene samt SOLAS kapittel III.

Hendelse

Under MOB øvelse avholdt i forbindelse med rutinemessig inspeksjon av passasjerfartøy, ble det avdekket materialsvikt i løftesele på Sula redningsbøyle. Da løfteselen ble belastet røk denne tvert av. Ved nærmere ettersyn ble det konstatert at selen var forvitret og kunne plukkes fra hverandre.
Leverandøren «Sula Bedriftsteneste» opplyser at de er kjent med problemet, og at dette retter seg spesielt mot utstyr som er levert med «hvit løftesele».
Denne typen løftesele ble faset ut av produksjon for ca. ett år siden og erstattet av «gul løftesele».

Tiltak

Sjøfartsdirektoratet anmoder samtlige fartøy som er utstyrt med sula rednings bøyle om å foreta inngående kontroll av utstyret, og forvisse seg om at dette er operativt, og fungerer i henhold til intensjon. Fartøy som har bøyle med «hvit sele» bes å kontakte leverandør omgående, for å få skiftet ut denne med ny gul sele.

Mer informasjon om Sula rednings bøyle finnes på http://www.sula.as/



Olav Akselsen
sjøfartsdirektør

Lars Alvestad
avdelingsdirektør