Forskrift om endring av forskrift om fiske- og fangstfartøy under 15 meter største lengde

Hjemmel: Fastsatt av Sjøfartsdirektoratet DD. MND 2021 med hjemmel i lov 16. februar 2007 nr. 9 om skipssikkerhet (skipssikkerhetsloven) § 6, § 9, § 11, § 12, § 13, § 14, § 21, § 22 og § 41 § 43, § 47, jf. delegeringsvedtak 16. februar 2007 nr. 171, delegeringsvedtak 31. mai 2007 nr. 590 og delegeringsvedtak 19. august 2013 nr. 1002.

I

Forskriftens tittel skal lyde:

Forskrift om fiskefartøy med største lengde under 15 meter største lengde

Forskriftens korttittel skal lyde:

Forskrift om fiskefartøy under 15 m

I forskrift 22. november 2013 nr. 1404 om fiskefartøy under 15 meter største lengde skal:

«fiske- og fangstfartøy» erstattes fortløpende med begrepet «fiskefartøy».

I alle opplistinger i forskriften der det er benyttet bokstav og halvparentes, skal halvparentes erstattes med punktum.

§ 1 skal lyde:

Denne forskriften gjelder norske *fiskefartøy med største lengde under 15 meter.*

Ny § 2, bokstav i. skal lyde:

i. «løfteutstyr»:

– løfteinnretninger inkludert laste- og losseinnretninger

– løfteredskap inkludert laste- og losseredskap

– løftekomponenter

brukt sammen eller enkeltvis.

§ 4 første ledd skal lyde:

(1) Fartøy skal være konstruert, dimensjonert og utrustet i henhold til Nordisk Båt Standard (1990) dersom ikke annet fremgår av de enkelte bestemmelsene. Alternativt kan et *samlet anerkjent regelverk eller en annen standard benyttes* når sikkerhetsstandarden er likeverdig med Nordisk Båt Standard (1990) *eller bedre. Sjøfartsdirektoratet kan i tvilstilfeller avgjøre om regelverket er likeverdig med Nordisk Båt Standard (1990).*

§ 4 femte ledd skal lyde:

(5) Løfteutstyr med løftekapasitet på mer enn 500 kg skal uavhengig av fartøyets byggeår sertifiseres av sakkyndig person i samsvar med forskrift 17. januar 1978 nr. 4. Løfteutstyr som skal brukes i åpent farvann, skal sertifiseres i samsvar med forskrift 13. januar 1986 nr. 31 om kraner som brukes til lasting og lossing på skip i åpent farvann.

Nytt § 4 sjette ledd skal lyde:

(6) Løfteutstyr med løftekapasitet til og med 500 kg skal oppfylle følgende vilkår uavhengig av om løfteutstyret er maskinelt drevet eller ikke, og uavhengig av fartøyets byggeår:

a. Løfteutstyr er varig merket med tillatt arbeidsbelastning (SWL) basert på opplysninger fra produsent eller beregninger utført av kompetent person.
b. Overlastprøve av løfteinnretningen tilsvarende 1,25 x SWL skal være utført.
c. Løfteutstyret skal være dimensjonert på grunnlag av løfteutstyrets maksimale løftekapasitet med en sikkerhetsfaktor mot brudd på 4,5.
d. Ståltau, kroker, sjakler, blokker, svivler, ringer osv. skal dimensjoneres med en sikkerhetsfaktor mot brudd på 5.
e. Tau skal ha en sikkerhetsfaktor mot brudd på 7. Det skal kun benyttes tau som er egnet for bruk på løfteutstyr. Dette skal følge leverandørens retningslinjer for bruk og kassering.

Ny § 5a skal lyde:

§ 5a Trål-, snurpe-, kraftblokk- og snurrevadarrangement

(1) Arrangement med tilhørende komponenter og utstyr skal være arrangert og dimensjonert slik god erfaring tilsier, og under rettledning av en person som er kyndig på og har erfaring med den aktuelle redskapstypen.
(2) Fra 1. januar 2023 skal godkjent foretak kontrollere at blokker, sjakler og annet løst utstyr er dimensjonert i samsvar med forskrift om laste- og losseinnretninger på skip. Kravet gjelder i forbindelse med førstegangskontroll av fartøy og deretter hvert 5. år for fiskefartøy med største lengde 9 meter eller mer.
(3) På arrangement installert etter 1. januar 2023 skal trålvinsjer være anordnet slik at ønsket trekkraft kan justeres, og trålvaier skal slakke ut dersom den innstilte trekkraften overskrides. Trålvaier skal ikke kunne låses.
(4) På arrangement bygget etter 1. januar 2023 skal hydraulisk manøvrerbart opphengningsarrangement for kraftblokk være slik anordnet at svikt i oljetilførsel, slangebrudd e.l. ikke forårsaker at arrangementet faller ned på en ukontrollert måte.

§ 14 første ledd første punktum skal lyde:

(1) Maskinrom i *nye og eksisterende* trefartøy skal ha dørk av stål eller aluminiumsplate.

§ 15 skal lyde:

§ 15. Brannslokningsanlegg i maskinrom
(1) Nye og eksisterende fartøy med innenbords motor skal ha fastmontert brannslokningsanlegg i maskinrom.
(2) For fartøy med største lengde mellom 10,67 og 15 meter gjelder følgende:
a. Slokningsmiddel skal være av godkjent type.
b. Mengden slokningsmiddel fastsettes i hvert enkelt tilfelle ut fra maskinrommets størrelse.
c. Slokningsanlegget skal bare kunne utløses utenfor maskinrommet. Utløserskapet skal være tydelig merket, utstyrt med betjeningsinstruks og beskyttet mot utilsiktet utløsning.
d. CO_2-beholdere og andre beholdere for slokningsgass som kan medføre fare ved lekkasje, og tilhørende utløsningsanordning skal være plassert i eget rom/skap utenfor maskinrom med tydelig skilting.
e. Det skal være gasstette skott mot tilstøtende rom og inngang fra åpent dekk. Et alarmsignal skal automatisk utløses når utløserskapet åpnes. Utløserskapet for aktivering av CO_2 skal ha ventilasjon til friluft.
(3) Nye og eksisterende fartøy med største lengde under 10,67 meter kan, som alternativ til krav som følger av annet ledd, være utstyrt med brannslokningsanlegg med automatisk utløsning.
(4) Alternativet som det åpnes for i tredje ledd, skal oppfylle følgende funksjonskrav:
a. Systemet er egnet til bruk om bord i fartøyet.
b. Systemet er egnet til å slokke brann i maskinrom.
c. Systemet utgjør ingen fare for personlig sikkerhet.
d. Systemet dekker området som skal beskyttes (volum av maskinrom).

(5) Brannslokningsanlegg etter tredje ledd skal installeres, brukes og vedlikeholdes etter leverandørens retningslinjer.

(6) Fartøy bygget mellom 1. januar 1992 og 1. januar 2022 kan, som alternativ til kravet i tredje ledd, jf. fjerde ledd, være utstyrt med brannslokningsanlegg i samsvar med retningslinjer fastsatt i kapittel Y14 i Nordisk Båt Standard (1990).

§ 16 annet ledd skal lyde:

(2) Fartøy med største lengde under 10,67 meter skal*, uavhengig av byggeår,* være utstyrt med minst én røyk- og varmedetektor i maskinrom, minst én røykdetektor i oppholdsrom og minst én røykdetektor i styrehus. *Fartøy bygget etter 1. januar 2022 skal ha typegodkjente detektorer.*

§ 17 første ledd, første og annet punktum skal lyde:

Alle fartøy skal, uavhengig av byggeår, ha minst to *type*godkjente brannslokningsapparat på minst 6 kg. Minst *ett brannslokningsapparat* skal plasseres på egnet sted utenfor maskinrommet, og minst *ett brannslokningsapparat* skal plasseres i innredningen.

§ 29 første ledd bokstav e) skal lyde:

e. *for fartøy som opererer i fartsområde kystfiske eller større fartsområde, skal* den rettende armen (GZ) for krengevinkler fra 40 til 65 grader ikke noe sted være mindre enn 100 millimeter, og positiv opp til 80 grader, når det ses bort fra fylling gjennom luker, dører, lenseventiler eller lignende som må stå åpne under drift, men som raskt kan lukkes værtett.

§ 33 første ledd første ledd skal lyde:

(1) For fartøy med største lengde 6 til 15 meter som er bygget eller vesentlig ombygget etter 1. januar 1992, og som opererer i større fartsområde enn *Kystfiske* i perioden fra *1. november til og med* 14. mai, skal følgende tillegg tas med i stabilitetsberegningene:
a. 30 kilogram per kvadratmeter på åpne værdekk, gangbroer, frontskott på overbygninger og dekkshus
b. 7,5 kilogram per kvadratmeter projisert sideareal på hver side av fartøyet over vannflaten
c. projisert sideareal for brutte flater av reling, rundholter (unntatt master), rigger på fartøy uten seil og projisert sideareal for andre små gjenstander skal beregnes ved å øke samlet projisert areal for kontinuerlige overflater med 5 prosent og dette arealets statiske moment med 10 prosent.

§ 33 annet ledd skal lyde:

(2) For fartøy som ikke har overisingsberegninger, er fartsområdet begrenset til Kystfiske i perioden *fra 1. november til og med* 14. mai.

§ 34 skal lyde:

§ 34. Stabilitetsopplysninger

(1) På fartøy som har stabilitetsberegninger, skal skipsføreren ha tilgang til alle stabilitetsopplysninger.

(2) En stabilitetsplakat skal slås opp i fartøy med styrehus. Plakaten skal minst inneholde opplysninger om

a. type last og maksimal mengde last i rom og på dekk i henhold til § 28 annet ledd bokstav b, d og e

b. vekt og plassering av fiskeredskap

c. minste krengevinkel for første toppunkt på GZ-kurven og andre begrensninger som følger av vannballast eller rulledempningstank.

(3) Stabilitetsopplysningene for fartøy med krav om fartøyinstruks skal kontrolleres av godkjent foretak.

§ 35 skal lyde:

§ 35. Fribord på lukket fartøy

(1) Fribord målt fra dekkets overflate i borde midtskips skal korrespondere med det største dypgående som stabilitetsberegningene er godkjent for, og skal ikke være mindre enn null.
(2) For fartøy bygget etter 1. januar 1992 skal fribord være i henhold til Nordisk Båt Standard (1990) Y3.
(3) Fribordet midtskips skal korrespondere med det største dypgående som stabilitetsberegningene er godkjent for, og skal angis i fartøyinstruksen.
(4) Nedlastingsmerker skal være påført på begge sider av fartøyet i henhold til Nordisk Båt Standard (1990) Y2.
(5) For fartøy med overbygning over hele fartøyets bredde kan minimum fribord i henhold til Nordisk Båt Standard (1990) Y3 bli målt fra laveste del av utsatt dekk utenfor lukket overbygning. Fribord til overkant av nedlastingsmerke midtskips, jf. Nordisk Båt Standard (1990) Y2, kan bli korrigert i henhold til dette, selv om eventuelt dekk inne i en slik lukket overbygning ligger nærmere lastet vannlinje enn 200 millimeter. Målinger av fribord til lastet vannlinje skal ta hensyn til beregnet trim i henhold til Nordisk Båt Standard (1990).

§ 38 fjerde ledd skal lyde:

(4) Oppblåsbare redningsflåter skal kontrolleres av godkjent servicestasjon for oppblåsbare redningsflåter med kontrollintervaller på inntil 24 måneder, men ikke utover tidspunkt for neste kontroll angitt i flåtesertifikatet. Kontrollen skal utføres i tråd med produsentens anbefalinger og godkjenningskriterier.

§ 38 femte ledd annet punktum skal lyde:

Dersom det benyttes surringer, skal disse ha hydrostatisk utløsning *med typegodkjent utstyr.*

§ 43 skal lyde:

§ 43. Livbøyer

(1) For hver tredje person om bord skal det minst være én *type*godkjent livbøye.

(2) Minst halvparten av livbøyene skal ha *type*godkjent bøyelys, og alle livbøyene skal

a. være merket med fartøyets navn og hjemsted

b. plasseres lett synlig og tilgjengelig, slik at de kan frigjøres *enkelt* og hurtig.

(3) Fartøy med største lengde under 10,67 meter skal ha minst én *livbøye med flytende* redningsline på minst 30 *meter.*

(4) Fartøy med største lengde 10,67 inntil 15 meter skal ha minst to livbøyer. Det skal være én livbøye med flytende redningsline på minst 30 meter på hver side av fartøyet.

§ 47 tredje ledd annet punktum skal lyde:

I perioden *15. mai til 31. oktober* kan fartsområdet utvides til Bankfiske II, begrenset til 100 nautiske mil fra grunnlinjen.

§ 47 nytt fjerde ledd skal lyde:

(4) Fartøy med største lengde 8 inntil 10,67 meter kan bli sertifisert for Bankfiske II, begrenset til 100 nautiske mil fra grunnlinjen i perioden fra 15. mai til og med 31. oktober.

§ 47 fjerde ledd blir femte ledd.

§ 67 første ledd skal lyde:

(1) Utstyr som kreves i dette kapittelet, skal være CE-merket og i henhold til forskrift 15. april 2016 nr. 377 om EØS-krav til radioutstyr eller oppfylle forskrift 30. august 2016 nr. 1042 om skipsutstyr.

Teksten i note 4 i tabellen til § 68 tredje ledd skal lyde:

NAVTEX-mottaker kreves ikke i fartsområde Bankfiske 1 eller mindre dersom fartøyet på annen måte kan ivareta samme sikkerhetsfunksjon ved å innhente relevante vær- og navigasjonsvarsler gjennom VHF kystradio, offentlig elektronisk system eller annen offentlig kringkasting.

§ 71 annet ledd skal lyde:

Alle fartøy som ikke er trygt fortøyd i havn, skal holde radiovakt for mottak av maritim sikkerhetsinformasjon (MSI), ved hjelp av NAVTEX-mottaker eller andre metoder *som ivaretar samme sikkerhetsfunksjon ved å innhente relevante vær- og navigasjonsvarsler gjennom VHF kystradio, offentlig elektronisk system eller annen offentlig kringkasting.*

Leddnummerering i § 95 første ledd slettes.

Eksisterende § 95 første ledd bokstav c slettes.

Eksisterende § 95 første ledd bokstav d blir c og skal lyde:

c. ha kopi av skjema *for utført fullstendig* kontroll om bord.

§ 98 skal lyde:

§ 98. Innrapportering av kontroll ved godkjent foretak

(1) Godkjent foretak skal innrapportere fullstendig kontroll av fartøy på skjema som kan lastes ned på www.sdir.no.

(2) Godkjent foretak skal innrapportere periodisk forenklet kontroll på skjema som kan lastes ned på www.sdir.no.

(3) Rederiet skal innrapportere mellomliggende egenkontroll av fartøy med største lengde 9 inntil 10,67 meter til Sjøfartsdirektoratet på skjema som kan lastes ned på www.sdir.no.

Overskriften i § 99 skal lyde:

§ 99. Annen kontroll av fartøy ved skade, ombygging, fartstillatelse m.m.

Nytt § 99 annet ledd skal lyde:

(2) Godkjent foretak kan etter skriftlig søknad utstede fartstillatelse for én enkelt reise i en periode på inntil syv dager når følgende krav er oppfylt:

a. Det er nødvendig i forbindelse med kontroll, reparasjon eller ombygging av fartøyet.

b. Det er sikkerhetsmessig forsvarlig, eventuelt med kompenserende tiltak som vil opprettholde et akseptabelt sikkerhetsnivå.

(3) Fartstillatelse skal utstedes på skjema som kan lastes ned på www.sdir.no.

§ 99 første ledd får leddnummer som følge av endringen.

Ny § 99a skal lyde:

§ 99a. Kontroll av løfteutstyr

(1) På fartøy med største lengde 9 meter eller mer skal løfteutstyr med løftekapasitet til og med 500 kg godkjennes av godkjent foretak i samsvar med kravene i denne forskriften i forbindelse med førstegangskontroll og periodiske kontroller. Dette kravet gjelder også fartøy med største lengde 8 inntil 9 meter som skal sertifiseres første gang som fiskefartøy etter 1. januar 2023. Alternativt kan godkjenning av kran gjennomføres av sakkyndig person i samsvar med forskrift 17. januar 1978 nr. 4 om laste- og losseinnretninger på skip.

(2) Det skal gjennomføres et årlig ettersyn av løfteutstyret. Det årlige ettersynet skal omfatte funksjonstest og visuell kontroll for å avdekke strekk, slitasje, tæring, brudd og sprekkdannelser mv. Det årlige ettersynet kan gjennomføres av verksted, godkjent foretak eller annen virksomhet, eller av person med kompetanse til å utføre dette.

§ 101 skal lyde:

§ 101. Dokumentasjon ved nybygg og ombygging

Ved bygging eller ombygging av *fartøy med største lengde 8 til 15 meter* skal tegninger og annen dokumentasjon kontrolleres *av* godkjent foretak.

§ 102 annet ledd bokstav d og e skal lyde:

d. for nye og eksisterende fartøy bygget etter *1. juli 2014* med største lengde 6 til 8 meter skal det oppbevares en *byggebekreftelse.*

e. for eksisterende fartøy over 8 meter bygget etter *1. juli 2014* skal det oppbevares en *byggebekreftelse til* det er gjennomført en fullstendig kontroll ved godkjent foretak etter § 95 og § 96.

Vedlegg 2 skal lyde:

Vedlegg 2. Liste over dokumentasjon som skal oppbevares om bord på fartøyet

(Se også kapittel 8 for dokumentasjon av radioutstyr.)

Fartøystørrelse	*Hjemmel*	*Dokumenttype*	*Merknad*
Alle fartøy under 15 meter			
	§ 102	Installasjonsbevis, tilsynserklæring eller kontrollskjema for elektriske anlegg	Avhengig av fartøystørrelse og tidspunkt for første fullstendige kontroll hos godkjent foretak.
	§ 102	Kontrollbok for laste- og losseinnretninger	Dersom slikt utstyr finnes om bord
	§ 102	Installasjonsbevis for gassfyrte anlegg	Dersom slikt utstyr finnes om bord
	§ 102	Beskrivelse av brannslokkingsanlegget med instruks for bruk og vedlikehold	Dersom slikt utstyr finnes om bord
	§ 36	Plakater eller oppslag med opplysninger om plassering, behandling og bruk av redningsvestene	
	§ 102	Dokumentasjon for trykkprøving/ tetthetsprøving av redningsdrakter	Dersom slikt utstyr finnes om bord
	§ 102	Samsvarserklæring for redningsflåte fra produsenten.	Dersom slikt utstyr finnes om bord
6 til 8 meter	§ 102	Byggebekreftelse	Gjelder nye fartøy og eksisterende fartøy bygget etter 1. juli 2014
6 til 15 meter	§ 102	Stabilitetsdokumentasjon	Dersom det er krav om stabilitetsberegninger i henhold til *§ 26*
8 til 15 meter	§ 92	Gyldig fartøyinstruks	
	§ 102	*Skjema for fullstendig kontroll*	
9 til 10,67 meter	*§ 102*	*Skjema for periodisk egenkontroll*	

Vedlegg 3 fjernes, og nummerering i vedlegg 4 til 9 endres fortløpende til nummerering 3 til 8.

II

Forskriften trer i kraft 1. januar 2022.