Sjøfartsdirektoratet
Norwegian Maritime Authority

NIS // NOR



2025–2028

Strategi

Forord



Alf Tore Sørheim
sjøfartsdirektør

Strategi 2025–2028

Strategi 2025–2028 er et veikart for hvor Sjøfartsdirektoratet ønsker å være ved utgangen av 2028. Det er lagt ned grundig arbeid i å definere hvor vi befinner oss i dag, og hva som er målet for framtiden. Strategien identifiserer fire hovedtemaer som vil være i fokus i denne perioden. Vi vil bygge videre på det vi allerede er gode på, samtidig som vi nå presenterer en oppdatert og tidsriktig strategi som gjenspeiler det som vil være viktig for Sjøfartsdirektoratet de neste fire årene.

Vi har valgt å beholde visjonen om å være «den foretrukne maritime administrasjonen» i denne strategiperioden, da den peker ut en viktig retning. Vi vil fortsatt arbeide for å øke den norskregistrerte flåten og styrke Norges internasjonale posisjon som en ledende maritim nasjon. Gjennom målsetningene og ambisjonene som er formulert i denne strategiplanen, vil vi fortsatt jobbe målrettet mot visjonen.

Sikkerheten til de som arbeider på sjøen, og de som benytter sjøen til rekreasjon, har naturligvis en solid forankring i strategien. Gjennom denne strategiperioden vil vi fortsette å arbeide mot målet om ingen omkomne, hardt skadde eller alvorlige ulykker, verken i nærings- eller fritidsflåten.

Flere rapporter viser at det kan være krevende arbeids- og levevilkår om bord på næringsfartøy. Mobbing og trakassering blir framhevet som områder som må prioriteres høyt. Derfor har vi tatt inn mål og ambisjoner knyttet til dette i strategien.

Næringen står også overfor betydelige utfordringer når det gjelder rekruttering. Det er mangel på sjøfolk i Norge, og vi trenger flere gutter og jenter som ønsker å arbeide på sjøen og i den maritime næringen framover. Ved å rette oppmerksomheten mot sikkerhet, kompetanse og arbeids- og levevilkår kan vi bidra til å gjøre det trygt og attraktiv å jobbe til sjøs.

Den maritime næringen vil stå overfor betydelige endringer i tiden som kommer. Sjøfartsdirektoratet må være forberedt på å møte disse endringene og jobbe sammen med næringen for å finne løsninger på de utfordringene som oppstår. Vi ser en rask teknologisk utvikling, både til sjøs og på land. Økende bruk av digitale verktøy og systemer, autonomi og bruk av «big data» for analyser og effektivisering er blant de områdene næringen nå utforsker.

I tillegg kommer det nye miljø- og utslippskrav som Norge har forpliktet seg til, og som vil drive fram nye og grønne løsninger. Det krever at vi er framoverlente og legger til rette for gode løsninger.

Sjøfartsdirektoratet er i en betydelig teknologisk utvikling, der digitalisering står høyt på agendaen. Gjennom implementeringen av nye digitale løsninger har vi forenklet prosessen for kundene våre, og dette vil vi fortsette med. Dette vil effektivisere måten vi jobber på, samtidig som kundene får bedre tjenester. De digitale verktøyene våre er et solid grunnlag og en forutsetning for at vi oppnår ambisjonene våre. Ambisjonen «Vi er et kvalitetsflagg med framtidsrettede tjenester og god service» er et eksempel på hvordan vi integrerer digitalisering og forenkling i strategien.

Vår posisjon innen samfunnssikkerhet og beredskap har styrket seg betydelig de siste årene. Vi har utviklet en solid intern sikkerhetspolitikk og gode rutiner, samtidig som vi har styrket vår posisjon innen nasjonal samfunnssikkerhet og beredskap. Dette arbeidet skal selvfølgelig fortsette og utgjør en viktig del av målet vårt om å bygge en verdensledende og attraktiv flaggstat.

VÅR VISJON

Den foretrukne maritime administrasjonen

VÅRT SAMFUNNSOPPDRAG

Sjøfartsdirektoratet skal bidra til at sjøsikkerheten ivaretas, ved å utforme regelverk og følge opp at krav til sikkerhet for liv, helse, klima og miljø etterleves. Direktoratet skal tilrettelegge for utvikling og grønn omstilling i norsk maritim næring, samt bidra inn i internasjonalt arbeid som fremmer sjøsikkerhet og klima og miljø. Direktoratet skal være en tillits-skapende registerfører, og er en viktig bidragsyter i arbeidet for at Norge anses som et kvalitetsflagg.

VÅRE VERDIER

Tillit - Initiativ - Lagspill

1. Ingen omkomne, hardt skadde eller alvorlige hendelser i nærings- og fritidsflåten i tråd med nullvisjonen.

Ambisjoner:

Vi har innsikt i risikobildet og utfører tilsyn der det gir størst effekt for sjøsikkerheten.

Vi er en pådriver for at kunden forstår og tar sitt ansvar for sikkerhet.

Vi bruker data på en analytisk og innsiktsfull måte når vi tar beslutninger og gjør forbedringer.

2. Sjøfolk skal ha en trygg og attraktiv arbeidsplass med gode arbeids- og levevilkår.

Ambisjoner:

Tilsyn av arbeids- og levevilkår er styrt av risikobildet.

Sjøfolk har riktig kompetanse.

Vi er en pådriver for å fremme et inkluderende og sikkert arbeidsmiljø.

3 Maritim næring skal være klima- og miljøvennlig og velge grønne løsninger.

Ambisjoner:

Vi legger til rette for implementering og sikker bruk av lav- og nullutslippsløsninger.

Vi rapporterer status for oppnåelse av klimamål for 2030 og 2050.

Vi veileder kunden slik at det blir enklere å ta bærekraftige valg.

4. Norge skal være en attraktiv flaggstat og en verdensledende sjøfartsnasjon.

Ambisjoner:

Vi er et kvalitetsflagg med framtidsrettede tjenester og god service.

Vi har et tydelig regelverk og er en synlig pådriver i internasjonalt miljø- og sikkerhetsarbeid.

Vi har riktig kompetanse og tar ansvar for oppgaver der vi kan gjøre en forskjell.

Roller

Tilsynsrollen

Sjøfartsdirektoratet er forvaltnings- og myndighetsorgan for arbeidet med sikkerhet til sjøs, og er delegert myndighet fra Nærings- og fiskeridepartementet. I saker som gjelder forurensning og vern av det marine miljøet, er direktoratet delegert myndighet fra Klima- og miljødepartementet.

Sjøfartsdirektoratet er tilsynsmyndighet for norske fartøy og for utenlandske fartøy i Norge, inkludert Svalbard.

Tilsynsrollen følger av skipsikkerhetsloven, skipsarbeidsloven og NIS-loven med tilhørende forskrifter og innebærer dokumentkontroll og inspeksjon av nybygg og seilende skip.

Sjøfartsdirektoratet fører tilsyn med opplæring, bedømmelse og dokumentasjon av kompetanse vedrørende sjøfolks kvalifikasjoner og ser til at norske utdannings- og opplæringsinstitusjoner er godkjent og kontinuerlig overvåket. Videre føres det tilsyn med leger som utsteder helseerklæring til sjøfolk.

Pådriverrollen

Sjøfartsdirektoratet har en viktig rolle i utviklingen av nasjonalt og internasjonalt regelverk. Vedtak i EU og andre internasjonale organisasjoner som IMO og ILO får stadig større betydning for det norske maritime regelverket. Direktoratet har en viktig oppgave med å sikre god oppfølging og tilpasning nasjonalt når internasjonale regler skal gjennomføres i norsk rett. Direktoratet ønsker å bidra til å gjøre sikker innovasjon utviklet i Norge, til internasjonal standard.

Direktoratet identifiserer forbedringspotensialet i regelverket blant annet gjennom rapporter om sjøulykke. Informasjonen blir strukturert i en database som benyttes i analyser internt og eksternt.

Sentralt i vårt arbeid er holdnings- og adferdsmotiverende tiltak, og vi skal være en pådriver i det forebyggende sikkerhetsarbeidet.

Rådgiverrollen

Sjøfartsdirektoratet skal gjennom faglig kunnskap og integritet gi råd til Nærings- og fiskeridepartementet (NFD) og Klima- og miljødepartementet (KLD) om sikkerhet til sjøs for liv, helse, miljø og fartøy. Rådene skal være tydelige og konsistente. Vi har innenfor vårt saksområde en alminnelig veiledningsplikt overfor våre kunder.

Registerrollen

Sjøfartsdirektoratet skal ivareta funksjonen som attraktivt og konkurransedyktig realregister.

Markedsrollen

Sjøfartsdirektoratet konkurrerer med andre flaggstater. Sjøfartsdirektoratet markedsfører Norge som flaggstat og har en viktig og sentral rolle i utviklingen av maritim virksomhet i Norge.



Den norske delegasjonen i IMO fra venstre: Nils Haktor Bua, Karen Ane Pedersen, Torstein Dale Selsås, Simen Diserud Mildal, Sifis Papageorgiou, Lisbeth Toft.

Sjøfartsdirektoratet
Norwegian Maritime Authority

Postboks 2222, 5509 Haugesund
Smedasundet 50A, 5528 Haugesund
Telefon: 52 74 50 00
E-post: post@sdir.no

www.sdir.no





www.facebook.com/sjofartsdir



https://instagram.com/sjofartsdir