Sjøfartsdirektoratet
Norwegian Maritime Authority

Vår dato	Vår referanse	Vår saksbehandler
24.03.2026	2026/33269-2	Kine Knutsen Angeltveit
Deres referanse	**Arkivkode**	**Direkte telefon**
		52 74 51 83

Iht. høringsliste

Høring – endring i forskrift om farlig last på norske skip som følge av endringer i IGC-koden. Gjennomføring av resolusjon MSC.566 (109).

Sjøfartsdirektoratet sender med dette på offentlig høring utkast til forskrift om endring av forskrift av 1. juli 2014 nr. 944 om farlig last på norske skip.

Høringsfristen er satt til **25. juni 2026.**

Spørsmål om høringen kan rettes til seniorrådgiver Kine Angeltveit via e-post til kkan@sdir.no. Merknader sendes til Sjøfartsdirektoratet pr. e-post til post@sdir.no.

Bakgrunnen for høringen

International Code for the construction and equipment of ships carrying liquefied gases in bulk (IGC-koden) er gjennomført i sjøsikkerhetskonvensjonen (SOLAS) kapittel VII. IMOs Maritime Safety Committee (MSC) har periodevis revisjon av IGC-koden for å tilpasse koden basert på erfaringer og teknisk utvikling.

Ved resolusjon MSC.566 (109) vedtok komiteen 6. desember 2024 en endring av IGC-koden regel 16.9.2 som på nærmere vilkår tillater laster definert I IGC-koden som *"toxic products"* som drivstoff. Endringen trer i kraft 1. juli 2026. Endringen åpner for eksempel for at Sjøfartsdirektoratet kan vurdere ammoniakklast som alternativt drivstoff på et gasstankskip. Retningslinjer for ammoniakklast som drivstoff på gasstankskip er ved høringens gjennomførelse under utarbeidelse i IMO. Retningslinjene forventes å kunne tas i bruk etter IMOs godkjennelse, trolig i mai 2026.

Sjøfartsdirektoratet kan med fordel kontaktes tidlig dersom en søknadsprosess etter IGC-koden regel 16.9.2 ønskes.

I norsk rett er IGC-koden gjort til forskrift ved særskilt henvisning i forskrift av 1. juli 2014 nr. 944 om farlig last på norske skip § 5 bokstav d. Det er behov for å endre gjennomføringsbestemmelsen slik at den samsvarer med det reviderte internasjonale regelverket. Forskrift om farlig last § 8 andre ledd fastslår at IGC-koden gjelder tilsvarende for lasteskip i innenriksfart.

Økonomiske og administrative konsekvenser

Forskriftsendringen innebærer en oppdatering av regelverket for norske skip i tråd med endringene i den internasjonale IGC-koden. En legger til grunn at aktørene som til daglig forholder seg til IGC-koden er vel kjent med vesentlige endringer i koden. Dersom ny drivstoffteknologi tas i bruk, vil det medføre investeringskostnader. Myndighetene vil måtte tilpasse håndhevingen av regelverket til endringene i koden.

Sjøfartsdirektoratet
Norwegian Maritime Authority

Med hilsen

Alf Tore Sørheim
sjøfartsdirektør

Linda Bruås
avdelingsdirektør
Regelverk og internasjonalt arbeid

Dette dokumentet er godkjent elektronisk, og har derfor ikke håndskrevne signaturer

Vedlegg: Utkast til forskrift om endring av forskrift om farlig last på norske skip

Resolusjon MSC.566(109)

Liste over høringsinstanser

Kopi til: Nærings- og fiskeridepartementet