Sjøfartsdirektoratet
Norwegian Maritime Authority

Rapport fra PPR 5

TIL: Direktoratets ledelse og delegasjonsmedlemmene

FRA: Delegasjonen v/Lars Christian Espenes

DATO: 20.februar 2018

Møte: **IMO´s Sub-Committee on Pollution Prevention and Response (PPR 5) 5 – 9. februar 2018**

Den norske delegasjonen bestod av følgende:

Navn	**Organisasjon**	**Arbeidsgruppe**
Lars Christian Espenes	Sdir	Plenum
Bjørn Reppe	Sdir	Prevention of air pollution
Vidar Andreas Thorsen	Sdir	BWM
Sveinung Oftedal	KLD	Formann
Ole Kristian Bjerkemo	Kystverket	OPRC
Ingrid Sigvaldsen	DNV GL	BWM
Kristian Johnsen	DNV GL	ESPH
Jad Mouawad	Mouawad Consulting	BWM
Roar Aamodt	Statoil	Plenum
Jostein Vaagland	NR	Prevention of air pollution
Håkon Bjørn Thorsen	Wärtsila	Prevention of air pollution
Line Sverdrup	DNV GL	BWM
Leif Gunnar Alvær	Odfjell Tankeres	ESPH
Eirik Nyhus	DNV GL	Prevention of air pollution

1. INNLEDNING

Det ble avholdt forberedende møte for delegasjonen 30. januar 2018. Det var ingen EU-koordinering før det forberedende møtet, men det ble avholdt ett koordineringsmøte i London.

Under PPR 5 ble det opprettet følgende grupper:

WG 1	Working Group on Evaluation of Safety and Pollution Hazards of Chemicals (agendapunkt 3 og 4). Arbeidsgruppens rapport er gitt i PPR 5/WP.4.
WG 2	Working Group on Ballast Water Management and anti-foulilng systems (agendapunkt 5, 6 og 19). Arbeidsgruppens rapport er gitt i PPR 5/WP.5.
WG 3	Working Group on Prevention of Air Pollution from Ships (agendapunkt 7, 9, 10, 12, 13, 20 og 23). Arbeidsgruppens rapport er gitt i PPR 5/WP.6.
DG 1	Drafting Group on OPRC Guidelines (agendapunkt 16 og 17). Draftinggruppens rapport er gitt i PPR 5/WP.8.
DG 2	Drafting Group on Revised Guidelines for the application of MARPOL Annex I requirements to FPSOs and FSUs and Use of electronic record books Drafting Group (agendapunkt 14 og 18). Draftinggruppens rapport er gitt i PPR 5/WP.7.

Norge hadde sendt inn følgende dokumenter til PPR 5:

PPR 5/3/2	Application of the SVC/LC50 ratio method for solid substances transported in an aqueous solution
PPR 5/3/3	Guidance for the assignment of long-term health effects in mixtures
PPR 5/12	A dedicated sampling point for fuel oil
PPR 5/13/2	Carriage ban on fuel oil with a sulphur content exceeding 0.50%m/m (sammen med Cook Islands)
PPR 5/13/3	A guidance document with advice to Administrations, port State control authorities and ship operators
PPR 5/17	Proposed draft of the Guide on practical methods for the implementation of the OPRC Convention and the OPRC-HNS Protocol

2. OPPSUMMERING

De viktigste sakene for Norge under møtet var:

- Revisjonen av IBC koden og MARPOL Annex II (agendapunkt 3 og 4)
- Implementeringen av svovelkravene i 2020 (agendapunkt 13)

Agendapunkt 3 og 4:

Kapittel 17 og 18 til koden, og endringene til MARPOL Vedlegg II ble godkjent på PPR 5, og vil bli sendt til MEPC 73 for godkjenning og vedtak på MEPC 74. Endringene til IBC koden vil også bli sendt til godkjenning til MSC 100 og vedtak på MSC 101.

Agendapunkt 13:

Underkomiteen godkjente endringer til regel 14.1.3 i MARPOL Vedlegg VI med et forbud mot å ha ombord et drivstoff som overstiger 0,50%m/m svovel hvis drivstoffet ikke kan brukes lovlig ombord. Endringene blir sendt til MEPC 72 som en hastesak og vil kunne bli vedtatt på MEPC 73, og tre i kraft 1.mars 2020.

Det ble nedsatt følgende korrespondansegrupper under PPR 5:

- Correspondence Group on Investigation of appropriate control measures to reduce the impact of Black Carbon emissions from international shipping (kerri.henry@tc.gc.ca)
- Correspondence Group on Standards for shipboard gasification of waste systems and associated amendments to regulation 16 of MARPOL Annex VI (naomi.katsumi@tc.gc.ca)
- Correspondence Group on Exhaust gas cleaning systems (jorma.kamarainen@trafi.fi)
- Correspondence Group on OPRC Guidelines (ole-kristian.bjerkemo@kystverket.no)

3. GJENNOMGANG AV DE ENKELTE PUNKTENE PÅ AGENDAEN

.1 Adoption of the agenda

Agendaen ble godkjent.

.2 Decisions of other IMO bodies

Sekretariatet informerte om utfallet av diskusjoner i komitéene og andre underkomiteer der dette berører PPRs arbeid. Der PPR spesifikt ble bedt om å gjøre noe ble dette diskutert under relaterte agendapunkter. Dokumenter overført fra MEPC 71 ble diskutert under de relevante agendapunktene.

.3 Evaluation of safety and pollution hazards of chemicals and preparation of consequential amendments

IMO Sekretariatet hadde forberedt reviderte kapittel 17 og 18 til IBC koden (PPR 5/WP.3). Produktene ble gjennomgått og ble godkjent på PPR 5. Endringene sendes videre til MEPC 73 og MSC 100 for godkjenning med påfølgende vedtak på de neste komitemøtene. Forventet ikrafttredelse vil være 1.januar 2021, men eksakt dato en enda ikke bestemt. Det er enda uklart hvordan man kommer til å håndtere produktene som er listet i MEPC.2/Circular i forbindelse med denne revisjonen. Et mer detaljert forslag om hvordan dette bør skje vil kunne bli vurdert på ESPH 24. Norges forslag om hvordan man kan håndtere faste stoffer som fraktes i en vannløsning (PPR 5/3/2) i forhold til inhaleringstoksisitet fikk støtte og ble anvendt under revisjonen av kapittel 17.

Norges forslag om be GESAMP utarbeide retningslinjer for ESPH gruppen om hvilke grenseverdier man benytter i blandinger som kan ha en lang-tids helseeffekt (for eksempel kreftfremkallende stoffer) fikk støtte.

Angående den foreslåtte nye GESAMP informasjonen om flammepunkt som er tenkt inkludert i PPR.1/Circular, så ble det uttrykt endel bekymring i og med at 'non-flammable' blir beskrevet som flammepunkt over 93°C, noe som ikke er i overensstemmelse med IBC koden. Kommentarene og reservasjonene som ble uttrykt vil bli oversendt GESAMP i forbindelse med dette forslaget.

PPR 5 godkjente et utkast til et MEPC sirkulær med '*Guidelines for the carriage of energy-rich fuels and their blends*'. Under disse retningslinjene kan visse typer bio-drivstoff bli evaluert av ESPH gruppen til å kunne fraktes under MARPOL Vedlegg I, i og med at de kjemisk er tilnærmet lik oljer. Alle biodrivstoff som er godkjent til å kunne fraktes under MARPOL Vedlegg I vil bli listet i Annex 12 til MEPC.2/Circular.

.4 Review of MARPOL Annex II requirements that have an impact on cargo residues and tank washings of high viscosity and persistent floating products

PPR 5 godkjente endringer til MARPOL Vedlegg II om innstrammede utslippskrav for produkter som er er 'persistent floaters' med et smelte punkt på eller over 0°C, eller en viskositet på eller over 50 mPa*s ved 20 °C. Produktene som blir omfattet vil bli identifisert med en ny 'special requirement' 16.2.7 i kolonne 'o' i kapittel 17. Utslippskravene vil gjelde i et begrenset område i Europa, hvor også norskekysten nord for 62° er foreslått omfattet. Endringene sendes videre til MEPC 73 for godkjenning med påfølgende vedtak på de neste komitemøtene. Forventet ikrafttredelse vil være 1.Januar 2021.

.5 Revised guidance on ballast water sampling and analysis

Arbeidsgruppen mente at dokumentet PPR 5/5 var et nyttig dokument, men det ble uttrykt at det ville være bedre om punktene i PPR 5/5 ble gjenspeilet i ISO standard 11711. Gruppen var enig om at en

ikke ønsket å revidere BWM.2/Circ.42/Rev.1 nå, men at det ikke var utelukket at dette kom i fremtiden.

.6 Revised Guidance on methodologies that may be used for enumerating viable organisms

Dokumentene MEPC 71/4/14 og PPR 5/INF.6 fra Nederland ble ikke gjenstand for mye diskusjon da Nederland opplyste at metodene var ment å brukes sammen og ikke separat, men at metodene bare var evaluert hver for seg. Arbeidsgruppen inviterte Nederland til å sende inn et dokument til PPR 6 hvor metodene validert sammen.

.7 Consideration of the impact on the Arctic of emissions of Black Carbon from international shipping

Møtet godkjente en måleprotokoll for black carbon, samt tre hensiktsmessige målemetoder for black carbon: Filter Smoke Number (FSN), Photo Acoustic Spectroscopy (PAS) og Laser Induced Incandescence (LII). Korrespondansen gruppe ble videreført med et oppdatert mandat om å identifisere tiltak for å redusere utslippene av black carbon, samt vurdere egnethet, gjennomførbarhet, tilgjengelighet og kostnader for tiltakene.

.8 Development of standards for shipboard gasification waste to energy systems and associated amendments to regulation 16 of MARPOL Annex VI

Rapporten fra korrespondansegruppen ble presentert og vil arbeide videre mot PPR 6.

.9 Guidelines for the discharge of exhaust gas recirculation bleed-off water

Utkast til *2018 Guidelines for the discharge of exhaust gas recirculation (EGR) bleed-off water* ble sendt til MEPC 73 for vedtak. Se Annex 2 til PPR 5/WP.6.

.10 Revised certification requirements for SCR systems under the NOX Technical Code

Arbeidsgruppen ferdigstilte endringer til NOx koden for å gjøre det klart at sertifiseringsalternativene i Scheme A og B er likestilte. Dette gjordes med en mindre endring til 2.2.5 i koden. Se Annex 3 til PPR 5/WP.6. Retningslinjene for sertifisering av motorer med SCR-anlegg ble også oppdatert i tråd med endringene til NOx koden. Se Annex 4 til PPR 5/WP.6. Endringene sendes til MEPC 72 for godkjenning med sikte på vedtak på MEPC 74.

Angående forslaget fra Sverige og SYBAS i PPR 5/10/1, hvor man foreslo at man skulle tillate å sertifisere motor og SCR-anlegg som en ekvivalent løsning, ble underkomiteen enig om at dette arbeidet ville kreve at det sendes inn et forslag til MEPC om en ny output.

.11 Review of the 2015 Guidelines for Exhaust Gas Cleaning Systems (resolution MEPC.259(68))

Alle dokumentene som var sendt inn ble presentert og man hadde en kort runde med kommentarer. Ei korrespondansegruppe ble etablert som vil rapportere til PPR 6.

.12 Amendments to regulation 14 of MARPOL Annex VI to require a dedicated sampling point for fuel oil

Norges forslag om at alle skip over 400 BT skulle ha prøvetakingspunkt for drivstoff fikk generell støtte og vil bli behandlet på mellommøtet som omhandler implementering av 2020 kravene (9 – 13.juli 2018). Vi fikk endel relevante kommentarer til forslaget vårt som vi bør se om vi kan ta hensyn til hvis vi sender inn et oppdatert forslag til mellommøtet: det bør være et utpekt (designated, istedet for dedicated) prøvetakingspunkt, slik at eksisterende punkter kan godkjennes. Skip med alternative drivstoffkilder som for eksempel LNG, metanol osv må unntas.

.13 Consistent implementation of regulation 14.1.3 of MARPOL Annex VI

Arbeidsgruppen laget et utkast til retningslinjer for implementering av 2020 kravene som man skal arbeide videre med på mellommøtet. Man ble også enig om en arbeidsplan med elementer som må ferdigstilles i løpet av PPR 6 for videre behandling i komiteen: bl.a. en definisjon av svovel i MARPOL Vedlegg VI, testing og verifikasjon av drivstoffprøver tatt ombord (endringer til regel 14 og 18), endringer til 2009 retningslinjene for PSC under MARPOL Vedlegg VI. Mellommøtet vil bli avholdt fra 9 – 13.juli 2018, og dokumentfristen er 24.mai. ToR for møtet er gitt i Annex 6 til PPR 5/WP.6.

Det ble påpekt at man bør prioritere å få ut et sirkulær med blant annet en implementeringsplan i løpet av MEPC 73, og man ble enig om å be MEPC 72 om at mellommøtet kan rapportere direkte til komiteen på prioriterte saker.

Arbeidsgruppen ferdigstilte endringer til regel 14 i MARPOL Vedlegg VI med et forbud mot å ha drivstoff ombord som overstiger 0,50% m/m svovel hvis man ikke har en scrubber eller opererer under ett unntak.

.14 Revised Guidelines for the application of MARPOL Annex I requirements to FPSOs and FSUs

Underkomiteen godkjente et utkast til en MEPC resolusjon, *2018 Guidelines for the application of MARPOL Annex I requirements to floating production, storage and offloading facilities (FPSOs) and floating storage units (FSUs)*, som blir sendt til MEPC 73 for vedtak. Utkast til resolusjonen er gitt i Annex 1 til PPR 5/WP.7.

.15 Review of the IBTS Guidelines and amendments to the IOPP Certificate and Oil Record Book

Dokumentene som var sendt inn under dette agendapunktet ble introdusert og man hadde en kort diskusjon. Man ble enig om at de som er interessert i disse retningslinjene arbeider sammen mot PPR

6 med tanke på å sende inn konsoliderte retningslinjer, samt endringer til IOPP sertifikatet og oljedagboken.

.16 Updated IMO Dispersant Guidelines (Part IV)

Gruppen ble enige om endelig tekst til del IV av IMO Dispersants Guidelines som omhandler undervannsdispergering. Dokumentet kan nå sendes MEPC 73 for godkjenning. I møtet kom Norge med et ønske, etter innspill fra Miljødirektoratet, om å ta inn en tekst om dosering av dispergeringsmiddel ved denne type dispergering. Gruppen var enig i dette og det ble enighet om en tekst som ivaretar dette. Se Annex til PPR 5/WP.8.

.17 Guide on practical methods for the implementation of the OPRC Convention and the OPRC-HNS Protocol

Utover dette brukte drafting gruppen mye tid på utkastet til dokument fra Norge «GUIDE ON PRACTICAL METHODS FOR THE IMPLEMENTATION OF THE OPRC CONVENTION AND THE OPRC-HNS PROTOCOL». Det var veldig positive tilbakemeldinger til førsteutkastet og det kom inn innspill til forbedringer. Det var enighet om at det etablere en korrespondansegruppe under ledelse av Ole Kristian Bjerkemo fra Kystverket, som skal arbeide med å komme med et endelig utkast som kan behandles på PPR 6 i 2019. Etter at den formelle delen av møtet var ferdig ble det gitt flere faglige presentasjoner fra bl.a. ITOPF, Frankrike, Canada, Korea, Japan. I tillegg orienterte Kystverket om øvelse SCOPE 2017.

.18 Use of electronic record books

Underkomiteen godkjente utkast til MEPC resolusjon om Guidelines for the use of electronic record books under MARPOL. Endringer til MARPOL og NOx koden ble også godkjent og vil bli sendt til MEPC 73 for godkjenning med sikte på vedtak under MEPC 74. Arbeidsgruppen forberedte også endringer til *Procedures for Port State Control*, *2017* og 2009 Guidelines for port State control under the revised MARPOL Annex VI som sendes til MEPC 73 for godkjenning. Man tar sikte på å vedta endringene i disse retningslinjene samtidig som endringene knyttet til EGCS og implementeringen av 2020 kravene tas inn.

.19 Consideration of an initial proposal to amend annex 1 to the AFS Convention to include controls on cybutryne

PPR 5/19 og PPR 5/INF.9. var et innledende forslag om å føre cybutryne på listen i Annex 1 i AFS konvensjonen. Det var diskusjon rundt metodikken som EU har brukt og om det var i henhold til Annex 2 i AFS konvensjonen. Videre var det diskusjon om det geografiske grunnlaget var for snevert (EU). Gruppen mente at Annex 2 i AFS konvensjonen var fulgt og anbefalte at det ble sendt inn en utfyllende søknad (Artikkel 6 AFS konvensjonen) i henhold til elementene som er listet i Annex 3.

Det ble videre anbefalt at en utfyllende søknad fikk tittelen 'Amendment of annex 1 to the AFS Convention to include controls on cybutryne, and consequential revision of relevant guidelines'.

.20 Unified interpretation to provisions of IMO environment-related conventions

Marshall Islands (PPR 5/20) ba om en klargjøring i forhold til å føre 'cleaning agents og additives' i vaskevann i søppeldagboken. Underkomiteen var enig at en klargjøring var nødvendig, og inviterte interesserte til å arbeide frem mot PPR 6 for å få en enhetlig fortolkning av kravene.

Forslaget fra IACS (PPR 5/20/1) an en enhetlig fortolkning om bruk av testsykluser ved sertifisering av marine dieselmotorer fikk ikke tilstrekkelig støtte så fortolkningen ble ikke godkjent.

.21 Biennial agenda and provisional agenda for PPR 5

Se dokument PPR 5/WP.2. Det norske forslaget (MEPC 71/14/2) om å få revidert retningslinjene for godkjenning av kloakkrenseanlegg vil bli inkludert på agendaen til PPR 6.

.22 Election of Chair and Vice-Chair for 2019

Sveinung Oftedal (Norge) ble gjenvalgt som formann og Dr. Flavio de Costa Fernandes (Brazil) ble gjenvalgt som viseformann for PPR i 2019.

.23 Any other business

Forslaget om å få bruk av mer enn en *Engine Operational Profile (Map)* på agendaen ble sendt inn av Norge (MEPC 69/19/1) og. Arbeidsgruppen diskuterte de innsendte dokumentene og ble enig om å bruke terminologien Engine Operational Profile istedet for Map, og forslaget fra IMarEST om å kalle det *Emission Control Strategy*. Gruppen ble enig i en beskrivelse av hva en *Engine Operational Profile* er, tittelen på ny Output, samt omfanget av arbeidet og vil sende en anbefaling til MEPC 73 om å få det på agendaen.

MEPC 71/4/21 og PPR 5/23/2. Contingency measures

Arbeidsgruppa diskuterte mye hva som egentlig var en 'contingency measure' (tiltak for uforutsette hendelser) og hvordan dette skulle tolkes. Det ble enighet om at en ikke skulle betrakte opptak av ballastvann i havner med utfordrende vannkvalitet som en uforutsett hendelse. Dette ble begrunnet med at disse havnene (PCWQ) ofte har utfordrende vannkvalitet, og at 'contingency measure' ikke er innrettet på å behandle opptak av ballastvann, men skal være innrettet på å finne løsninger for uforutsette hendelser ved utslipp av ballastvann. Det kan være mange havner som har utfordrende vannkvalitet og noen delegater mente at dette ville kunne bli en for stor belastning for administrasjoner å innføre de foreslåtte tiltakene i PPR 5/23/2.

Det ble enighet om at en skulle invitere til innsendelse av dokumenter til PPR 6 om spesifikke eksempler på 'contingency measure' som både var akseptable for Havnestat og som var implementert av næringen.

For utfordringene relatert til PCWQ, så kom en til enighet om at en oppfordret til å sende inn kommentarer eller utkast til veiledning hvor en skal ta hensyn til administrative belastninger og prinsippene listet opp i PPR 5/23/2.

.24 Report to the Marine Environment Protection Committee

Utkast til rapport er gitt i PPR 5/WP.1

Haugesund 20.februar 2018.

Lars Christian Espenes

Delegasjonsleder