Sjøfartsdirektoratet
Norwegian Maritime Authority

Rapport fra PPR 4

TIL: Direktoratets ledelse og delegasjonsmedlemmene

FRA: Delegasjonen v/Lars Christian Espenes

DATO: 25.januar 2017

Møte: **IMO´s Sub-Committee on Pollution Prevention and Response (PPR 4) 16 – 20.januar 2017**

Den norske delegasjonen bestod av følgende:

Navn	**Organisasjon**	**Arbeidsgruppe**
Lars Christian Espenes	Sdir	Plenum
Bjørn Reppe	Sdir	Prevention of air pollution from ships
Leif Terje Årvik	Sdir	OSV Code
Vidar Andreas Thorsen	Sdir	BWM
Sveinung Oftedal	KLD	Formann
Ole Kristian Bjerkemo	Kystverket	OPRC
Ingrid Sigvaldsen	DNV GL	BWM
Kristian Johnsen	DNV GL	ESPH
Øyvind Skåra	DNV GL	OSV Code
Harald Bergsbak	DNV GL	Prevention of air pollution from ships
Iver Iversen	Wilhelmsen	Prevention of air pollution from ships
Jad Mouawad	Mouawad Consulting	BWM
Kai Låtun	Yara	Prevention of air pollution from ships
Helge Østby	Jets	Plenum

1. INNLEDNING

Det ble avholdt forberedende møte for delegasjonen 10. januar 2017. Det var ingen EU-koordinering før det forberedende møtet, men det ble avholdt ett koordineringsmøte i London. Medlemsstatene hadde stort sett samme syn som kommisjonen på sakene hvor EU påberoper seg kompetanse, så det var ikke mye diskusjoner under koordineringen.

Under PPR 4 ble det opprettet følgende grupper:

WG 1	Working Group on Evaluation of Safety and Pollution Hazards of Chemicals (agendapunkt 3 og 4). Arbeidsgruppens rapport er gitt i PPR 4/WP.3.
WG 2	Working Group on the OSV Chemical Code (agendapunkt 5). Arbeidsgruppens rapport er gitt i PPR 4/WP.5.
WG 3	Working Group on Prevention of Air Pollution from Ships (agendapunkt 9, 10, 11, 17 og 20). Arbeidsgruppens rapport er gitt i PPR 4/WP.6.
DG 1	Drafting Group on OPRC Model training courses (agendapunkt 14). Draftinggruppens rapport er gitt i PPR 4/WP.8.
DG 2	Drafting Group on Ballast Water Management (agendapunkt 7 og 8). Draftinggruppens rapport er gitt i PPR 4/WP.7.

Norge hadde sendt inn følgende dokumenter til PPR 4:

PPR 4/3/2	Comments on the revised MEPC.1/Circ.512
PPR 4/4	Proposed amendments to MARPOL Annex II to further reduce the impact on the environment of tank washings containing high-viscosity and persistent floating products
PPR 4/7	Analysis methods for determining the viability of organisms in the 10 to 50 µm size class
PPR 4/17/1	Comments on documents MEPC 70/15/6 and PPR 4/17

2. OPPSUMMERING

De viktigste sakene for Norge under møtet var:

- Revisjonen av IBC koden og MARPOL Annex II (agendapunkt 3 og 4). Arbeidsgruppens rapporter er gitt i PPR 4/WP.3
- Utarbeidelsen av en OSV kjemikalie kode (agendapunkt 5)
- Luftforurensning (agendapunkt 9, 10, 11, 17 og 20)
- Ballastvann (agendapunkt 7)

Agendapunkt 3 og 4:

Underkomiteen ferdigstilte og godkjente det reviderte kapittel 21 i IBC koden. Endringene vil bli godkjent av MEPC 71 og MSC 98.

Kapittel 17 og 18 til koden skal godkjennes på PPR 5, så man må ta sikte på å oppdatere produktlistene i løpet av ESPH 23.

Når det gjelder innstrammingen av utslippskravene for under regel 13 i MARPOL Vedlegg II, fikk det norske dokumentet i PPR 4/4 generell støtte. Utslippskravene vil da omfatte produkter som er 'persistent floaters' med et smelte punkt på eller over 0°C, eller en viskositet på eller over 50 mPa*s ved 20 °C.

Agendapunkt 5:

Underkomiteen ferdigstilte og godkjente OSV Chemical Code, og den vil vedtas som en Assembly resolusjon. Man ser for seg at den blir gjort bindende på sikt.

Agendapunkt 8, 9, 10, 11, 17 og 20:

Underkomiteen lagde en rettferdiggjøring for en ny 'output' om implementeringen av de globale svovelkravene som kommer i 2020.

Det ble nedsatt følgende korrespondansegrupper under PPR 4:

- Correspondence Group on Updated IMO Dispersant Guidelines (Part IV);

- Correspondence Group on Consideration of the impact on the Arctic of emissions of Black Carbon from international shipping; og
- Correspondence Group on Standards for shipboard gasification of waste systems and associated amendments to regulation 16 of MARPOL Annex VI.

3. GJENNOMGANG AV DE ENKELTE PUNKTENE PÅ AGENDAEN

.1 Adoption of the agenda

Agendaen ble godkjent.

.2 Decisions of other IMO bodies

Sekretariatet informerte om utfallet av diskusjoner i komitéene og andre underkomiteer der dette berører PPRs arbeid. Der PPR spesifikt ble bedt om å gjøre noe ble dette diskutert under relaterte agendapunkter. Dokumenter overført fra MEPC 69 og MEPC 70 ble diskutert under de relevante agendapunktene.

.3 Evaluation of safety and pollution hazards of chemicals and preparation of consequential amendments

Underkomiteen ferdigstilte og godkjente det reviderte kapittel 21 i IBC koden. Endringene vil bli godkjent av MEPC 71 og MSC 98.

Kapittel 17 og 18 til koden skal godkjennes på PPR 5, så man må ta sikte på å oppdatere produktlistene i løpet av ESPH 23 (oktober 2017). PPR 5 sender endringene videre til MEPC 72 og MSC 99 for godkjenning. Etter tidsplanen skal endringene tre i kraft i juli 2020.

Gruppen skulle etter planen også ha ferdigstilt revisjonen av MEPC.1/Circ.512, men klarte ikke å bli ferdig med dette arbeidet.

.4 Review of MARPOL Annex II requirements that have an impact on cargo residues and tank washings of high viscosity and persistent floating products

Når det gjelder innstrammingen av utslippskravene for under regel 13 i MARPOL Vedlegg II, fikk det norske dokumentet i PPR 4/4 generell støtte. Utslippskravene vil da omfatte produkter som er 'persistent floaters' med et smelte punkt på eller over 0^{o}C, eller en viskositet på eller over 50 mPa*s ved 20 ^{o}C. Produktene som blir omfattet vil bli identifisert med en ny 'special requirement' i kolonne 'o' i kapittel 17.

Gruppen var også positiv til en gradvis innfasing av kravene, hvor man fokuserer på de produktene med høyest smeltepunkt og viskositet i første omgang. Det ble også diskutert om disse utslippskravene bør være geografisk avgrenset, da dette ser ut til å være et problem først og fremst i Nordsjøområdet. Arbeidet vil fortsette på ESPH 23.

.5 Development of a code for the transport and handling of limited amounts of hazardous and noxious liquid substances in bulk on offshore support vessels

Underkomiteen ferdigstilte og godkjente OSV Chemical Code, og den vil vedtas som en Assembly resolusjon. Gruppen var enig at koden bør bli gjort bindende på sikt, og oppfordret medlemsland om å sende inn forslag til MEPC og MSC for å få en ny 'output'.

Norge fikk gjennomslag for de fleste og viktigeste punktene vi har spilt inn.

Det ble enighet om at OSV'er som frakter mer enn 1200 m^3 med last som er giftig eller har lavt flammepunkt skal ha redningsutstyr iht. kravene for kjemikalietankere i SOLAS III.

Det ble støtte for krav om opplæring av mannskap, med henvisning til STCW A and B.

Man ble enig om to kategoriene med 'backloads': 'Offshore contaminated bulk liquid', P (forurensende) og S (forurensende med en sikkerhetsrisiko). Føringsbetingelsene er gitt i annex 3 til PPR 4/WP.3.
I og med at kravene for frakt av disse stoffene er skipstype 2, vil eksisterende skip være nevnt i koden, og kan frakte disse som et skipstype 3 produkt. Dette gjelder også andre skipstype 2 produkter i IBC koden, se punkt 1.1.3 i koden).

.6 Revised guidance on ballast water sampling and analysis

IMarEST hadde sendt inn et forslag om at skip skal ha dedikerte prøvetakingspunkt for ballastvann. Mange var skeptiske til forslaget og mente at en ISO standard kanskje kunne være et bedre alternativ hvis man blir enig om å ha en slik standard. IMarEST ble bedt om å jobbe videre med forslaget sitt og sende det til PPR 5 for vurdering.

Tyrkias forslag i MEPC 70/4/16 om å endre Artikkel 9 i BW konvensjonen fikk ikke særlig støtte. Endringene de ønsker er å flytte 1(c) til en ny 2(c), noe som vil bety at man må ha en 'clear ground' for å ta prøver av ballastvannet om bord på et skip.

.7 Review of the guidelines for approval of ballast water management systems (G8)

Det var en del usikkerhet knyttet til om MPN metoden ville bli godkjent til bruk for typegodkjenninger under G8, i og med at USA hadde sent inn et forslag om å sette denne metoden på vent til de selv er ferdig med sin validering. Norge og Danmark hadde et positivt møte med USA i forkant av diskusjonene i plenum hvor vi fikk en følelse med hvor viktig dette punktet var for dem. Underkomiteen godkjente et utkast til sirkulær om '*Guidance on methodologies that may be used for enumerating viable organisms*', som skal godkjennes av MEPC 71, hvor både MPN og FDA/CMFDA metoden ble akseptert.

Forslaget fra Sør-Korea som ble videresendt fra MEPC 70 fikk generell Støtte, men man klarte ikke å konkludere og inviterer dermed til forslag til PPR 5.

.8 Production of a manual entitled "ballast water management – how to do it"

Arbeidsgruppen arbeidet videre med dokumentet «Ballast Water Management – How to do it». Manualen skal ferdigstilles og godkjennes på MEPC 71.

.9 Consideration of the impact on the arctic of emissions of black carbon from international shipping

Det var sendt inn resultater fra BC målinger fra bl.a. Finland, Canada, Tyskland, Japan og EUROMOT til møtet. Underkomiteen ble enig om en tidsplan for ferdigstillelse av arbeidet, og man tar sikte på å ferdigstille diskusjonene på 'control measures' under PPR 6 i 2019.

Det ble opprettet en korrespondansegruppe[1] som skal arbeide med å ferdigstille måleprotokollen frem mot PPR 5. Man oppfordret til å gjennomføre målinger på maskineri som gjenspeiler verdenstonnasjen, samt ved bruk av drivstoff på 0,50% svovel slik at man tar hensyn til effekten av de fremtidige endringene til Vedlegg VI.

.10 Development of standards for shipboard gasification waste to energy systems and associated amendments to regulation 16 of MARPOL Annex VI

Arbeidsgruppen arbeidet videre med utviklingen av standarden og endringer til regel 16 i MARPOL Vedlegg VI, og arbeidet vil fortsette i en korrespondansegruppe frem mot PPR 5. Man endret dato for forventet ferdigstillelse til 2019.

.11 Guidelines for the discharge of exhaust gas recirculation bleed-off water

Underkomiteen godkjente retningslinjene for utslipp av EGR 'bleed-off water'.

.12 Improved and new technologies approved for ballast water management systems and reduction of atmospheric pollution

Ingen dokumenter var sendt inn under dette agendapunktet, og det ble foreslått å anbefale for komiteen å fjerne det fra aksjonsplanen i og med at interessen er så lav.

.13 Updated IMO Dispersant Guidelines (Part IV)

Underkomiteen reetablerte korrespondansegruppen[2] som vil arbeide videre med retningslinjene med tanke på ferdigstilling under PPR 5, og godkjennelse på MEPC 73.

[1] Mrs. Naomi Katsumi, naomi.katsumi@tc.gc.ca (Canada).

[2] Mr. Kevin Sligh, Kevin.m.sligh@uscg.mil (USA).

.14 Updated OPRC Model training courses

Gruppen ferdigstilte retningslinjene som sendes til MEPC 71 for godkjennelse.

.15 Unified interpretation to provisions of IMO environment-related Conventions (1.1.2.3)

Forslaget fra Sør-Korea (MEPC 70/4/10) om en 'unified interpretation (UI)' for implementering av regel B-4 fikk generell Støtte, men det trenger noe bearbeiding. I og med at man ikke kan godkjenne UI's før konvensjonen er trådt i kraft, ble man enig om at arbeide videre med dette forslaget fremover og tar sikte på godkjennelse under MEPC 72.

Forslaget fra OCIMF and INTERTANKO i PPR 4/15, om en UI for regel 36.2.10 MARPOL Vedlegg I ble godkjent.

.16 Use of electronic record books (8.0.3.1)

Det er generell Støtte for bruk av elektroniske dagbøker, men man anbefalte å holde dem i samme format som papirdagbøkene slik at PSC inspektører gjenkjenner dem. USA foreslo at man vil kunne trenge ytterligere veiledning på tekniske, juridiske og prosedyremessige aspekter ved bruk av elektroniske dagbøker. Det var også enighet om at annen påkrevd dokumentasjon kunne gjøres elektronisk, slik som ulike manualer og håndteringsplaner.

IMO sekretariatet ble bedt om å lage et utkast til endringer til MARPOL i relasjon til elektroniske dagbøker, samt å oppdatere utkast til veiledning for slik bruk, utkast til UI's, samt endringer til *Procedures for Port State Control, 2011* (resolution A.1052(27)), for overveielse på PPR 5.

.17 Revision of the 2011 SCR Guidelines

Gruppen ferdigstilte 2017 SCR Guidelines som sendes til MEPC 71 for godkjennelse. Man ble også enig om at anvendelsen av Scheme A og B skal være likestilt, og man vil anbefale for komiteen at 'output' endres til også å inkludere en revisjon av NOx Technical Code for å gjøre dette klart. I dag står det at man må ha en godkjennelse av Administrasjonen for å anvende Scheme B.

.18 Biennial agenda and provisional agenda for PPR 5

Se dokument MEPC 70/WP.2. Ingen endringer bortsett fra at agendapunkt 12 foreslås fjernet.

.19 Election of Chairman and Vice-Chairman for 2017

Sveinung Oftedal (Norge) ble gjenvalgt som formann og Dr. Flavio Fernandes (Brazil) ble gjenvalgt som viseformann for PPR i 2018.

.20 Any other business

Underkomiteen godkjente et utkast til rettferdiggjøring av en ny 'output' på en konsistent implementering av regel 14.1.3 i MARPOL Vedlegg VI. Man foreslår også for komiteen at man trenger 'intersessional' aktivitet for å få ferdigstilt dette tidsnok i forkant av implementeringen. Forslaget til output er kategorisert i ulike temaområder, slik at man har et temmelig stort handlingsrom for å sende inn forslag om implementeringen.

Forslaget om bruk av mer enn en *Engine Operational Profile (Map)* på agendaen ble sendt inn av Norge (MEPC 69/19/1). Arbeidsgruppen diskuterte PPR 4/20 fra USA, som foreslo å ikke akseptere å få dette inn på agendaen, men de fikk ikke støtte. En arbeidsdefinisjon av 'map' ble utviklet og akseptert av underkomiteen, og man vil foreslå for MEPC 71 at forslaget til ny 'output' fra MEPC 69 godkjennes.

.21 Report to the Marine Environment Protection Committee

Utkast til rapport er gitt i PPR 4/WP.1

Haugesund 25.januar 2017.

Lars Christian Espenes

Delegasjonsleder