Sjøfartsdirektoratet
Norwegian Maritime Authority

Rapport fra PPR 13

TIL: Direktoratets ledelse og delegasjonsmedlemmene
FRA: Delegasjonen v/Lars Christian Espenes
DATO: 24. Februar 2026

UNDERKOMITE: IMO´s Pollution Prevention and Response (PPR 13) - 9 til 13 februar 2026

Den norske delegasjonen bestod av følgende:

Navn	Organisasjon	Arbeidsgruppe
Lars Chr Espenes	Sdir	Plenum Working Group on Prevention of Air Pollution from Ships (agendapunkt 6, 7, 8, 9 14 og 17)
Vidar A.T. Thorsen	Sdir	Drafting Group on Control and Management of Ships' Biofouling (agendapunkt 5)
Andrea Skarstein	Sdir	Revision of MARPOL Annex IV (agendapunkt 10) Technical Group on Evaluation of Safety and Pollution Hazards of Chemicals (TG 1) (agenda items 3, 4, 13, and 14 (relatert til IBC koden)
Irmelin Skigelstrand	Sdir	Marine Plastic Litter from Ships (agendapunkt 11)
Haakon Storhaug	Sdir	Plenum
Sveinung Oftedal	KLD	Drafting Group on Control and Management of Ships' Biofouling (agendapunkt 5)
Kristian Johnsen	DNV	Technical Group on Evaluation of Safety and Pollution Hazards of Chemicals (TG 1) (agenda items 13) Working Group on Revision of MARPOL Annex IV and Associated Guidelines (agendapunkt 10)
Tone Fiskeseth	DNV	Drafting Group on Control and Management of Ships' Biofouling (agendapunkt 5)
Haakon Bjørn Thoresen	Wärtsila Moss AS	Working Group on Prevention of Air Pollution from Ships (agendapunkt 6, 7, 8, 9 14 og 17)
Jad Mouawad	Mouawad Consulting	Drafting Group on Control and Management of Ships' Biofouling (agendapunkt 5)
Tore Hansen	Teamtech	Technical Group on Evaluation of Safety and Pollution Hazards of Chemicals (TG 1) (agenda items 13) Working Group on Prevention of Air Pollution from Ships (agendapunkt 14)
Kjersti Tusvik	Kystverket	Plenum

Henrik Fjørtoft	Jets Vacuum AS	Working Group on Revision of MARPOL Annex IV and Associated Guidelines (agendapunkt 10)

1. INNLEDNING

Formann var Dr. Anita Mäkinen (Finland). Mr. Changhyun Lim (Republic of Korea) ble valgt til ny viseformann.

Under PPR 13 ble det opprettet følgende arbeidsgrupper:

- Technical Group on Evaluation of Safety and Pollution Hazards of Chemicals (agenda punkt 3, 4, 13, og 14 (relatert til IBC koden)
- Drafting Group on Control and Management of Ships' Biofouling (agenda item 5);
- Working Group on Prevention of Air Pollution from Ships (agenda items 6, 7, 8, 9, 14 og 17 (dokumenter relatert til MARPOL Annex VI);
- Working Group on Revision of MARPOL Annex IV and Associated Guidelines (agendapunkt 10);
- Working Group on Marine Plastic Litter from Ships (agendapunkt 11).

Norge hadde sendt inn følgende dokumenter til møtet:

- PPR 13/5/1_Consideration of options for the legal structure of a legally binding framework on biofouling management (Japan and Norway)

- PPR 13/5/2_Draft provisions to be considered in the development of the legally binding framework on biofouling management

- PPR 13/5/14_Proposal for the development of guidelines for testing of in-water cleaning systems and guidelines for compatibility testing

- PPR 13/8/1_Onboard verification method for monitoring and control of NOx strategies (Belgium, Germany, Netherlands (Kingdom of the) and Norway)

- PPR 13/8/2_Results of marine diesel engine NOx emission test cycle evaluation (Canada, Germany, Netherlands (Kingdom of the), Norway and United States)

- PPR 13/8/3_Results of marine diesel engine NOx emission reduction technology evaluation (Canada, Germany, Netherlands (Kingdom of the), Norway and the United States)

- PPR 13/9_Review and amendment of the NOx Technical Code 2008 to provide a means for certification of engines that operate on non-carbon-containing fuel or mixtures of carbon-containing and non-carbon-containing fuels (Canada, Finland, Germany, Japan, Norway, Sweden, the United States, EUROMOT and IMarEST)

- PPR 13/12/2_New test fluids to be included in an amendment to resolution MEPC.107(49)

- PPR 13/13/4_Comments on document PPR 13/13 with proposed amendments to MARPOL Annex I

- PPR 13/13/5_Comments on document PPR 13/13 and proposed amendments to the draft IBTS guidelines

- PPR 13/14/1_Proposed revised unified interpretation of regulation 16.9 of MARPOL Annex VI

- PPR 13/14/2_Proposed unified interpretation of regulation 13.2.3.2 of MARPOL Annex VI

- PPR 13/17/2_A requirement for new tankers carrying crude oil to be fitted with P/V valves with a minimum opening pressure of 0.20 bar

Følgende korrespondansegruppe ble etablert eller videreført under PPR 13:

- Correspondence Group on Development of a Legally Binding Framework on Ships' Biofouling (Canada);
- Correspondence Group on Revision of MARPOL Annex IV and Associated Guidelines (Storbritannia)
- Correspondence Group on Pollution Prevention Equipment for Machinery Space Bilges of Ships (Norge)

Hvis noen av deltakerne ønsker å være med i noen av korrespondansegruppene, bes de å ta kontakt med Sjøfartsdirektoratet som vil koordinere alle innspill fra Norge.

2. GJENNOMGANG AV DE ENKELTE PUNKTENE PÅ AGENDAEN

.1 Adoption of the agenda

Agendaen ble vedtatt som foreslått.

.2 Decisions of other IMO bodies

De enkelte sakene fra andre IMO organ ble håndtert under de relevante agendapunktene.

.3 Safety and pollution hazards of chemicals and preparation of consequential amendments to the IBC Code

Underkomiteen ble enig om å stille krav til forvask (16.2.7) til 12 produkter i IBC koden som oppfyller betingelser til dette kravet. Produktene får betegnelsen «(amended)» etter produktnavnet, noe som betyr at rederiene kan ta i bruk de oppdaterte føringsbetingelsene før produktene blir inkludert i IBC koden. Produktene er listet i vedlegg I til dokument PPR 13/WP.3.

.4 Amendments to MARPOL Annex II in order to improve the effectiveness of cargo tank stripping, tank washing operations and prewash procedures for products with a high melting point and/or high viscosity

Underkomiteen vurderte tre dokumenter under dette agendapunktet. Av disse, var det to dokumenter fra Kina, der det ene dokumentet foreslo endringer i lastedagboken som ville kreve føring av posisjon ved utslipp av vaskevann og ble ansett å være utenfor mandatet for dette arbeidet. Det andre dokumentet foreslår endringer i tillegget til PA Manualen og man ble enig om å heller vurdere dette dokumentet når hovedarbeidet under dette agendapunktet nærmer seg ferdigstill. Arbeidsgruppen støttet generelt det norske dokumentet som foreslår mer fokus på effektiv stripping prosedyre av lastetanker og ble enig om at ESPH 32 skal arbeide videre med forslaget.

.5 Development of a legally binding framework for the control and management of ships' biofouling to minimize the transfer of invasive aquatic species

Underkomiteen etablerte en ny korrespondansegruppe for å bidra til utviklingen av et rettslig bindende rammeverk for kontroll og håndtering av begroing på skip. Mandatet for korrespondansegruppe er gitt i vedlegget til dokument PPR 13/WP.4.

Underkomiteen ble også enige om å videreføre, uten endringer, mandatet for oppdraget (output) slik det kommer frem av punkt 32 i dokument MEPC 83/14/1.

Videre ble man enige om at det rettslig bindende rammeverket for «kontroll og håndtering av skipenes begroing for å minimere overføring av fremmede akvatiske arter» bør utformes som et selvstendig rettslig instrument, tilsvarende en konvensjon.

.6 Reduction of the impact on the Arctic of Black Carbon emissions from international shipping

Underkomiteen diskuterte bruk av drivstoff som kan redusere utslippene av sot i Arktis og et forslag som krever at skip som opererer nord for 60 breddegrad må bruke destillater som drivstoff. Det ble diskutert for og imot et slikt forslag og man ble enig om å invitere interesserte medlemsstater og internasjonale organisasjoner til å sende inn oppdaterte eller nye forslag til PPR 14 om konseptet «polare drivstoff». Spesielt bør slike forslag omfatte hva overlapp med eksisterende krav - som forbudet mot oppbevaring og bruk av tungolje (HFO) i Arktis (regel 43A i MARPOL vedlegg I) og lavutslippsområdene i Nord-Amerika, Canadisk Arktis, Nord-øst atlantiske og Norskehavet - betyr for utslippsreduksjoner av sot.

.7 Evaluation and harmonization of rules and guidance on the discharge of discharge water from EGCS into the aquatic environment, including conditions and areas

EU-landene hadde sendt inn et forslag i dokument PPR 13/7/2 om at kyststater med områder utpekt som særlig sårbare havområder (PSSA) skal kunne innføre forbud eller restriksjoner på utslipp av vaskevann fra scrubbere i sine økonomiske soner. Det ble uttrykt ulike syn på forslaget, og mange delegasjoner ga særlig uttrykk for bekymring for å inkludere en PSSA-basert mekanisme i MARPOL vedlegg VI, som i praksis kan innebære et forbud mot utslipp uten å følge de etablerte prosedyrene for endringer i MARPOL. Samtidig var det en erkjennelse av at kyststater i enkelte havområder, på grunn av særlig biologisk eller miljømessig sårbarhet, kan se behov for mulige begrensninger på utslipp av vaskevann fra scrubbere.

Underkomiteen ble enig om å anbefale at medlemsstatene som vurderer å søke om utpeking av PSSA-er, til å vurdere relevansen av et scrubber-relatert tilknyttet beskyttelsestiltak (APM) ved utarbeidelse og innsending av et PSSA-forslag.

.8 Review and development of NOx emission requirements in MARPOL Annex VI and the NOx Technical Code 2008

Et av de viktigste formålene med dette agendapunktet er å forbedre ytelsen til SCR-systemer (NOx katalysatorer) ved drift på lav motorbelastning, bedre gjenspeile lav motorbelastning i testsyklusene og etablere et mer robust regime for å dokumentere etterlevelse av NOx nivå III-grensene.

Når det gjelder forbedring av testsyklusene, var det sendt inn en studie som viser at skip opererer på lav motorbelastning i langt større grad enn det som reflekteres i dagens testsykluser. Det ble blant annet foreslått å endre testsyklusene E2 og E3 ved å innføre et nytt lastpunkt (10 %) og tilhørende nye vektingsfaktorer. Som en alternativ tilnærming var det også foreslått å ta hensyn til lavlastoperasjoner ved å kreve måling av et nytt

lavlastpunkt og fastsette et utslippstak for dette punktet. Det var generell støtte i gruppen for at denne problemstillingen må adresseres, men det var ikke enighet om hva som vil være den beste tilnærmingen.

Når det gjelder ombordverifikasjon av NOx-utslipp, ble det diskutert å innføre en diagnostikkmodul for elektronisk styrte motorer som et alternativ til parametersjekk metoden. Det ble også diskutert overvåkning av SCR-funksjonalitet i SCR-retningslinjene, samt et forslag om at alle SCR-systemer må være utstyrt med en NOx-sensor som indikerer om systemet fungerer tilfredsstillende.

Videre ble et forslag fra Korea om å utarbeide retningslinjer for å fastsette operasjonell status for SCR-systemer, samt hvordan avvik skal rapporteres og følges opp, diskutert.

Gruppen ble enig om å arbeide videre uformelt frem mot PPR 14 med alle disse temaene. Kontaktpersoner for hvert tema er gitt på side 9 og 10 i dokument PPR 13/WP.5.

.9 Review and amendment of the NTC 2008 to provide a means for certification of engines that operate on non-carbon-containing fuel or mixtures of carbon-containing and non-carbon-containing fuels

Underkomiteen godkjente en endring av NOx Technical Code for å tilrettelegge for sertifisering av motorer som drives med karbonfrie drivstoff eller blandinger av karbonholdige og karbonfrie drivstoff. Endringen vil bli sendt til MEPC 84 for godkjenning.

.10 Revision of MARPOL Annex IV and associated guidelines

Underkomiteen ferdigstilte utkast til endringer i MARPOL vedlegg IV, som gjelder krav og format til kloakksdagbok, samt krav til en kloakkhåndteringsplan, samt veiledninger til begge kravene. Videre arbeid med bl.a. typegodkjenningsretningslinjer fortsetter i en korrespondansegruppe som skal ledes av Storbritannia.

.11 Follow-up work emanating from the Action Plan to address marine plastic litter from ships

Strategi og handlingsplan for å adressere marin plastforurensing
Underkomiteen reviderte strategien for å adressere marin plastforurensing fra skip og inkorporerte 2025 handlingsplanen (resolution MEPC.404(83)) i samme MEPC-resolusjon. Det ferdigstilte utkastet til *2026 Strategy and the Action Plan to Address Marine Plastic Litter from Ships* vil bli sendt til MEPC 84 for vedtak.

Reduksjon av miljørisikoen ved frakt av plastpellets
Arbeidet med å utvikle juridisk bindende krav for å redusere miljørisikoen ved frakt av plastpellets til sjøs i containere fortsatte, og analysen av mulige instrument som kan bli endret og tilhørende implikasjoner ble ferdigstilt. Det ble enighet om å anbefale utvikling av en ny kode under MARPOL Vedlegg III, SOLAS eller begge, som det beste instrumentet for å utvikle juridisk bindende krav, og at kravene bør baseres på *Recommendations for the carriage of plastic pellets by sea in freight containers (MEPC.1/Circ.909*). Anbefalingen ble sendt til MEPC 84 for endelig beslutning.

Merking av fiskeutstyr
Underkomiteen utviklet et MEPC-sirkulær som promoterer implementeringen av systemer for merking av fiskeutstyr og FAOs *Voluntary Guidelines on the Marking of Fishing Gear.* Sirkulæret vil bli sendt til MEPC 84 for godkjenning.

Et dokument, innsendt av EU, Palau og Canada, med forslag om endringer til MARPOL Vedlegg V for å innføre bindende krav til merking av fiskeutstyr, ble oversendt til PPR 14 for videre behandling.

.12 Revision of the Revised guidelines and specifications for pollution prevention equipment for machinery space bilges of ships (resolution MEPC.107(49))

Underkomiteen etablerte en korrespondansegruppe for å utarbeide endringer til MEPC.107(49) som innebærer bl.a. at testvæskene som benyttes under typegodkjenning skal oppdateres slik at de bedre representerer lensevann og at det blir et krav om en alarm dersom lensevannet ikke når sensoren.

.13 Review of the IBTS Guidelines and amendments to the IOPP Certificate and Oil Record Book

Underkomiteen godkjente et utkastet til endringer i MARPOL vedlegg I (ny regel 12B, endringer i appendix II (IOPP-sertifikatet og supplementet) og endringer i appendix III (oljedagboken)) knyttet til bruk av integrerte lensevanns-behandlingssystemer (IBTS). Endringene vil bli sendt til MEPC 84 for godkjenning.

Det ble også godkjente endringer til 2026 IBTS retningslinjer og revidert veiledning for føring av oljedagbok del I – maskinromsoperasjoner (alle skip), samt tilhørende utkast til MEPC-sirkulærer med sikte på godkjenning under MEPC 85 i forbindelse med vedtakelsen av utkastet til endringer i MARPOL vedlegg I nevnt over.

.14 Unified interpretation of provisions of IMO environment-related conventions

Paragraf 7.1.5.4 i IBC koden
Angående forslaget fra Kina i dokument PPR 13/14 om en enhetlig fortolkning (unified interpretation) av paragraf 7.1.5.4 angående kravet om temperaturkontroll for temperaturfølsomme laster i IBC koden, konkluderte underkomiteen at forslaget var utenfor rammene for bruk av en fortolkning. Som et alternativ kan interesserte medlemstater og organisasjoner sender et nytt forslag til ESPH 32 om endring i det relevante kravet (15.13) i IBC koden.

Regel 16.9 i MARPOL vedlegg VI
Underkomiteen godkjente en revidert fortolkning av regel 16.9 i MARPOL vedlegg VI som klargjør at kravet om at temperaturen i gassutløpet fra forbrenningskammeret når 600 °C innen fem minutter etter oppstart, er et designkrav som skal verifiseres kun under typegodkjenning.

Regel 13.2.3 i MARPOL vedlegg VI
Underkomiteen godkjente også en fortolkning av regel 13.2.3 i MARPOL vedlegg VI som klargjør at for skip som er bygget 1. mars 2026 eller senere og som opererer i lavutslippsområdet for Norskehavet, [eller for et skip bygget 1. januar 2027 eller senere og som opererer i lavutslippsområdet for Nordøst-Atlanteren, skal man ved en større ombygning av motorene, benytte kriteriene basert på tre datoer — byggekontraktsdato, eller dersom byggekontrakt mangler, kjølstrekkingsdato, eller leveringsdato — brukes for å fastslå «tidspunktet skipet ble bygget».

I og med at lavutslippsområdet i Nordøst-Atlanteren er planlagt vedtatt først på MEPC 84, skal IMO Sekretariatet fjerne parentesene i teksten som omfatter dette lavutslippsområdet når de forbereder det endelige sirkulæret med fortolkninger.

Regel 13.2.2 i MARPOL vedlegg VI
Som en følge av bl.a. kriteriene basert på tre datoer i de nye lavutslippsområdene ble også en revidert fortolkning av «Time of replacement of an engine» godkjent.

Alle fortolkningene vil bli sendt til MEPC 84 for godkjenning og vil bli utstedt i et nytt sirkulær (MEPC.1/Circ.795/Rev.10).

.15 Biennial agenda and provisional agenda for PPR 14

India hadde sendt inn dokument MEPC 81/15/4 som ba om en klargjøring angående frakt av olje som last i slopptanker. I og med at det ikke var noen kommentarer på dokumentet ble man enig om å vurdere dokumentet nærmere på PPR 14.

Se også informasjon om den toårige agendaen for PPR og agendaen for PPR 14 i dokument PPR 13/WP.2.

.16 Election of Chair and Vice-Chair for 2027

Ms. Clea Henrichsen ble valgt som formann for 2027 og Mr. Changhyun Lim fra Korea ble valgt til viseformann for 2027.

.17 Any other business

Utslipp av ammoniakk holdig vann

Det var sendt inn flere dokumenter knyttet til utslipp av ammoniakk holdig vann fra skip som bruker ammoniakk som drivstoff og det var blant annet foreslått utarbeidelse av retningslinjer for håndtering av denne type utslipp. Mange av de som tok ordet mente at man bør basere slike retningslinjer på operasjonelle data og man trenger mer informasjon om hvordan denne type utslipp vil påvirke miljøet.
Man ble enig om fortsette diskusjonen på PPR 14 da dette temaet formelt kommer på agendaen.

Flyktige organiske forbindelser (VOC)

Underkomiteen godkjente et forslag fra Norge om å endre regel 15 i MARPOL vedlegg VI ved å innføre et krav om et minimums åpningstrykk for P/V-ventiler om bord på råoljetankskip på 0,20 bar.

Haugesund 24. Februar 2026
Lars Christian Espenes
Delegasjonsleder