Sjøfartsdirektoratet
Norwegian Maritime Authority

Rapport fra PPR 12

TIL: Direktoratets ledelse og delegasjonsmedlemmene
FRA: Delegasjonen v/Lars Christian Espenes
DATO: 7. Februar 2025

UNDERKOMITE: IMO´s Pollution Prevention and Response (PPR 12) - 27 til 31 januar 2025

Den norske delegasjonen bestod av følgende:

Navn	Organisasjon	Arbeidsgruppe
Lars Chr Espenes	Sdir	Prevention of Air Pollution from Ships (agendapunkt 6, 7, 8)
Vidar A.T. Thorsen	Sdir	Marine Biosafety (agendapunkt 5)
Andrea Skarstein	Sdir	Revision of MARPOL Annex IV (agendapunkt 10)
Irmelin Skigelstrand	Sdir	Marine Plastic Litter from Ships (agendapunkt 11)
Haakon Storhaug	Sdir	Plenum
Sveinung Oftedal	KLD	Marine Biosafety (agendapunkt 5)
Jon-Arve Røyset	Kystverket	Prevention of Air Pollution from Ships (agendapunkt 6, 7, 8)
Kristian Johnsen	DNV	Revision of MARPOL Annex IV (agendapunkt 10)
Tone Fiskeseth	DNV	Marine Biosafety (agendapunkt 5)
Haakon Bjørn Thoresen	Wärtsila Moss AS	Prevention of Air Pollution from Ships (agendapunkt 6, 7, 8)
Jahn Viggo Rønningen	Norges Rederiforbund	Prevention of Air Pollution from Ships (agendapunkt 6, 7, 8)
Elisabeth Lokshall	Norges Rederiforbund	Marine Biosafety (agendapunkt 5)
Jad Mouawad	Mouawad Consulting	Marine Biosafety (agendapunkt 5)
Roar Aamodt	Equinor	Prevention of Air Pollution from Ships (agendapunkt 6, 7, 8)

1. INNLEDNING

Formann var Dr. Anita Mäkinen (Finland) og viseformann var Ms. Stephanie Janneh (Togo).

Under PPR 12 ble det opprettet følgende arbeidsgrupper:

- Working Group on Marine Biosafety (agendapunkt 5)

- Working Group on Prevention of Air Pollution from Ships (agendapunkt 6, 7, 8)
- Drafting Group on Revision of MARPOL Annex IV (agendapunkt 12)
- Working Group on Marine Plastic Litter from Ships (agendapunkt 11)
- Marine Biosafety (agendapunkt 5)
- Drafting Group on Carriage of Biofuel Blends by Bunker Ships and on MARPOL Annex I matters (agendapunkt og 9)

Norge hadde sendt inn følgende dokumenter til møtet:

- PPR 12/7/1_ Data to be used for the calculation of representative emission factors of discharge water from exhaust gas cleaning systems (EGCS)
- PPR 12/INF.11_ Quality Assurance (QA) of the data presented in document PPR 12/7/1
- PPR 12/7/2_ Substances contained in discharge water from exhaust gas cleaning systems
- PPR 12/8/3_Comments on document PPR 12/8
- PPR 12/10_Report of the Correspondence Group on Amendments to MARPOL Annex IV and Associated Guidelines
- PPR 12/INF.2_Additional information about the work on draft amendments to MARPOL Annex IV and associated guidelines

Følgende korrespondansegruppe ble etablert eller videreført under PPR 12:

- Correspondence Group on Amendments to MARPOL Annex IV and Associated Guidelines[1]

Hvis noen av deltakerne ønsker å være inkludert i korrespondansegruppen, bes de å ta kontakt med Sjøfartsdirektoratet som vil koordinere alle innspill fra Norge.

2. GJENNOMGANG AV DE ENKELTE PUNKTENE PÅ AGENDAEN

.1 Adoption of the agenda

Agendaen ble vedtatt som foreslått.

I forbindelse med de Russiske oljetankerne som sank i Svartehavet det mange innlegg som påpekte at disse ulykkene kunne vært unngått hvis de hadde fulgt IMOs krav. I ulykkene døde en person og 9000 tonn tungolje ble sluppet ut. Russland avviste at tankskipene ikke hadde overholdt gjeldene krav og forklarte hvordan de har respondert på ulykken.

.2 Decisions of other IMO bodies

De relevante sakene fra andre IMO organ ble håndtert under de relevante agendapunktene.

.3 Safety and pollution hazards of chemicals and preparation of consequential amendments to the IBC Code

Rapporten fra ESPH 30 (PPR 12/3) ble godkjent uten anmerkninger.

[1] Koordinator: Ms. Clea Henrichsen (Danmark). Mandatet er gitt i punkt 7 vedlegg i PPR 12/WP.6.

EPSH 30 hadde forberedt et utkast til et MEPC sirkulær med veiledning om frakt av biodrivstoffblandinger om bord på bunkersfartøy som ble ferdigstilt under møtet. I dag kan biodrivstoffblandinger med opptil 25% biodrivstoff (75% olje) fraktes på oljetankskip under MARPOL vedlegg I. Hensikten denne veiledningen er å tillate at bunkersfartøy kan frakte opptil 30% biodrivstoff (70% olje) i tråd med fortolkningen av regel 18.3 knyttet til NOx (MEPC.1/Circ.795/Rev.9). Utkast til MEPC sirkulær vil bli sendt til MEPC 83 for godkjenning. Se PPR 12/WP.5.

Dokumentet som foreslo vurdering av forvaskkrav til noen av FAME produkter ble sendt til ESPH 31 (forventet avholdt i oktober/november 2025).

.4 Amendments to MARPOL Annex II in order to improve the effectiveness of cargo tank stripping, tank washing operations and prewash procedures for products with a high melting point and/or high viscosity

Under dette agendapunktet var det sendt inn et dokument fra EU som informerte om erfaringene knyttet til de nye forvaskkravene i MARPOL Vedlegg II som gjelder produkter klassifisert som «persistente flytere» med høyt smeltepunkt og/eller høy viskositet. Erfaringene viser at det fremdeles blir voksaktige produkter skylt på land noe som kan skyldes at ikke alle de relevante produktene i IBC koden er omfattet av kravene og/eller at gjeldende regelverk og forvaskkrav for visse stoffer er utilstrekkelige. Spania har også rapportert flere mulige utslipp av rester med høyt smeltepunkt og/eller høy viskositet og er av den oppfatning at kravene også bør utvides til et større geografisk område som også omfatter Spania. I dag gjelder kravene om forvask etter kun i Nord Europa.

.5 Development of guidance on matters relating to in-water cleaning

Endring i 2023 retningslinjene for Inventory of Hazardous Materials (IHM)

I MEPC 82/16/3 fra Kina og IACS ble det foreslått å endre terskelverdien for cybutryne i tabell A i "Form of Material Declaration" i vedlegg 6 til "2023 Guidelines for the development of the Inventory of Hazardous Materials" fra 1000 til 200 mg/kg.

Disse retningslinjene gir anbefalinger for utvikling av en inventarliste, med terskelverdier, over farlige stoffer for å hjelpe skip med å være i samsvar med regel 5 i Hong Kong konvensjonen om resirkulering av skip.

Underkomiteen godkjente endringer i 2023 retningslinjene hvor prøver tatt fra våt maling skulle ha en terskelverdi på 200 mg/kg mens terskelverdi for tørket maling skulle være 1000 mg/kg. Se forslag til endring i Annex 2 til PPR 12/WP.3.

Veiledning for rengjøring av skrog i vann

Under PPR 11 ble det opprettet en korrespondansegruppe, ledet av Canada, for å utforme et forslag til veiledning for rengjøring av skrog i vann (in-water cleaning) som var utgangspunktet for veiledningen som ble ferdigstilt og godkjent under møtet.

Veiledningen tar for seg trygg gjennomføring av skrogrengjøring i vann, inkludert risikohåndtering i forhold til miljø og skipets bunnstoff, nødvendige inspeksjoner før og etter rengjøring, testing og godkjenning av rengjøringssystemer, samt hvordan man kan sikre at bunnstoff og rengjøringssystemer er kompatible. Veiledning er gitt i Annex 1 til PPR 12/WP.3 og er planlagt godkjent på MEPC 83.

Arbeidsgruppen identifiserte også behov for ytterligere veiledning, bl.a. vil metodikk for å teste kompatibiliteten mellom IWCS og ulike bunnstoff typer og videre vurdere om en burde utvikle standarder for «in-water cleaning systems» (IWCS). Konklusjonen og anbefaling ble at en måtte se utvikling av nye standarder

for IWCS i sammenheng med forslaget om å utvikle et juridisk bindende regelverk for begroing som foreslått av Norge i dokument MEPC 83/14/1.

.6 Reduction of the impact on the Arctic of Black Carbon emissions from international shipping

Arbeidsgruppen diskuterte egenskaper til «polare drivstoff» som kan bidra til reduksjon av sotutslipp ved forbrenning. ISO hadde sendt inn et dokument som foreslo tetthet, viskositet, «carbon residues by mass» og cetane index eller nummer som egenskaper som indikerer drivstoff som vil føre til lavere sotutslipp. Disse egenskapene sammenfaller med destillater som definert som DMA og DMZ i ISO 8217. Norge hadde også sendt inn et dokument som argumenterte for at man også må ta hensyn egenskapene til drivstoffet i tilfelle man får et utslipp av olje, og foreslo at man også inkluderte størknepunkt og aksepterte gassdrivstoff som «polare drivstoff». Vi foreslo også at man kan implementere et slikt krav ved å endre definisjonen av tungolje i regel 43A i MARPOL vedlegg I.

Underkomiteen konkluderte ikke angående egenskaper til «polare drivstoff» eller hvordan man skal oppfordre eller regulere bruk av denne typen drivstoff, men inviterte interesserte delegasjoner til å sende inn forslag til PPR 13.

.7 Evaluation and harmonization of rules and guidance on the discharge of discharge water from EGCS into the aquatic environment, including conditions and areas

Underkomiteen ferdigstilte mandat til GESAMP Task Team på skrubbere som skal utarbeide og anbefale en metodikk for å beregne utslippsfaktorer for vaskevann fra skrubbere og utarbeide selve utslippsfaktorene. Hensikten er at omforente utslippsfaktorene skal benyttes i ved risikovurderinger for å vurdere eventuelle restriksjoner i utslipp. Det er forventet at GESAMP gruppen leverer sin rapport til PPR 13 neste år.

I forbindelse med utarbeidelsen av disse utslippsfaktorene sendte Norge inn tre dokumenter, bl.a. et med et stort datasett med analyser av vaskevann som Solvang ASA har utarbeidet og som SINTEF har analysert, samt et dokument som diskuterer opphavet til de ulike substansene man finner i vaskevannet med tanke på å identifisere substanser fra selve «scrubbing» prosessen. Mandatet til GESAMP gruppen er gitt i Annex 1 til PPR 12/WP.4.

Norge foreslo også at man bør vurdere renseteknologien som kan benyttes for å rense vaskevannet fra scrubbere med tanke på å oppdatere retningslinjene for typegodkjennelse av rensesystemene.

.8 Amendments to the 2017 Guidelines addressing additional aspects of the NOx Technical Code 2008 with regard to particular requirements related to marine diesel engines with Selective Catalytic Reduction (SCR)

Underkomiteen godkjente endringer til retningslinjene for sertifisering av motorer med SCR-anlegg som benyttes til å møte IMOs NOx Nivå III krav. Endringene omfatter i hovedsak tilleggsinformasjon som skal inkluderes i NOx Technical File for motorer med SCR-anlegg knyttet til hvordan skipene kontrollerer at SCR-anlegget fungerer under drift. Dette er igjen knyttet til hvilken informasjon som skal gis inspektørene under flaggstatskontroller (surveys). Endringene klargjør også hvilke NOx-måleutstyr som kan benyttes for å møte kravene. Endringene vil kun omfatte nye skip og installasjoner og skal vedtas på MEPC 83. utkast til endringer er gitt i Annex 2 til PPR 12/WP.4.

.9 Review of the IBTS Guidelines and amendments to the IOPP Certificate and Oil Record Book

To forskjellige dokumenter ble vurdert under dette agendapunktet, men man klarte ikke å konkludere om veien videre. Innsenderne av dokumentene ble oppfordret til å samarbeide om et konsolidert forslag til PPR 13.

.10 Revision of MARPOL Annex IV and associated guidelines

Underkomiteen diskuterte forslaget om at eksisterende skip bør unntas krav til testing om bord og indikativ overvåking, og konkluderte at en slik beslutning skal tas på PPR 13. En gruppe ble etablert for å lage mandat for korrespondansegruppen som skal arbeide videre med revisjon av MARPOL Vedlegg IV og dens retningslinjer. Korrespondansegruppen skal prioritere ferdigstillelsen av kravene om kloakkdagbok og en håndteringsplan for kloakk. Gruppen skal også jobbe videre med andre endringer i vedlegg IV, retningslinjene for typegodkjenning og andre relevante retningslinjer. Mandatet er gitt i er punkt 7 til PPR 12/WP.6.

.11 Follow-up work emanating from the Action Plan to address marine plastic litter from ships

Underkomiteen reviderte handlingsplanen for å adressere marin plastforurensing fra skip og grupperte handlingene i kort-, mellomlang-, langsiktige og kontinuerlige handlinger. To nye tiltak ble lagt til planen; implementering av en skipsspesifikk håndteringsplan for fiskeutstyr og utviklingen av bindende krav for å redusere miljørisiko ved frakt av plastpellets transportert i containere. Underkomiteen ferdigstilte utkastet til 2025 Handlingsplanen som vil bli godkjennes av MEPC 83. Den reviderte handlingsplanen er gitt i Annex 1 til PPR 12/WP.7, mens utkast til fremtidige endringer i strategiplanen er gitt i Annex 2 til PPR 12/WP.7.

Underkomiteen begynte arbeidet med å utvikle juridisk bindende krav for å redusere miljørisikoen ved frakt av plastpellets til sjøs i containere ved å gjøre første steget av analysen av mulige instrument som kan bli endret og tilhørende implikasjoner. I den anledning ble det utviklet en tabell med oversikt over alle relevante PPR- og MEPC-dokumenter, mulige instrumenter som kan endres og fordeler, begrensninger og implikasjoner identifisert i innsendte dokumenter. Underkomiteen inviterte så medlemsland og internasjonale organisasjoner om å sende inn ytterlig informasjon for å fullføre analysen. Se Annex 3 til PPR 12/WP.7.

Underkomiteen ble enig om dataene som skal rapporteres til IMO ved tap av fiskeutstyr, og om rapporteringen av disse dataene skal være bindende eller frivillig. Se Annex 4 til PPR 12/WP.7.

.12 Unified interpretation of provisions of IMO environment-related conventions

Regel 12 i MARPOL Vedlegg VI omhandler ozonreduserende stoffer (ODS) og for skip konstruert fra 1. januar 2020 er installasjon av HCFC forbudt. Kina påpeker at definisjonen av «installasjon» ikke dekker reparasjon eller påfylling av ODS i eksisterende installasjoner, og at et skip bygget før 2020 og som opprinnelig ikke hadde ODS installert, fortsatt kan fylles på med ODS. På bakgrunn av dette foreslo Kina en fortolkning (Unified Interpretation) som ville ha ført til at dette ikke lengre er tillatt. Intensjonen med fortolkningen foreslått av Kina ble støttet av alle som tok ordet, men den ble avvist siden den ikke oppfyller IMOs nye policy for fortolkninger. Det ble anbefalt at Kina sender inn et forslag om en ny «output» og at man endrer regel 12 for å forhindre at eldre skip som tidligere ikke har benyttet ODS kan begynne å gjøre det.

.13 Biennial agenda and provisional agenda for PPR 13

Tentativ dato for PPR 13 er 9 til 13. februar 2026. Agendaen for møtet er gitt i vedlegg 2 til dokument PPR 12/WP.2. Følgende grupper kan bli etablert under møtet:

1. working group on prevention of air pollution from ships;
2. working group on MARPOL Annex I matters
3. working group on revision of MARPOL Annex IV and associated guidelines
4. technical group on evaluation of safety and pollution hazards of chemicals

.14 Election of Chair and Vice-Chair for 2026

Dr. Anita Mäkinen (Finland) ble gjenvalgt som formann for 2026. I og med at dagens viseformann, Ms. Stephanie Janneh (Togo) ikke var tilstede under møtet, ble valget av viseformann utsatt til PPR 13.

.15 Any other business

India hadde sendt inn dokument MEPC 81/15/4 som ba om en klargjøring angående frakt av olje som last i slopptanker. I og med at det ikke var noen kommentarer på dokumentet ble man enig om å vurdere dokumentet nærmere på PPR 13.

Haugesund 7.februar 2025
Lars Christian Espenes
Delegasjonsleder