Sjøfartsdirektoratet
Norwegian Maritime Authority

Forskrift om endring av forskrifter gitt med hjemmel i skipssikkerhetsloven kapittel 4

Fastsatt av Sjøfartsdirektoratet 19. august 2013 med hjemmel i lov 16. februar 2007 nr. 9 om skipssikkerhet (skipssikkerhetsloven) § 28a jf. delegeringsvedtak 31. mai 2007 nr. 590 og delegeringsvedtak 19. august 2013

Det gjøres endringer i følgende forskrifter:

- I –

I forskrift 20. oktober 1983 nr. 1580 om sikringstiltak for gassfyrte anlegg m.m. som bruker propan eller andre lette kullvannstoffer anvendt om bord på fartøy gjøres følgende endringer:

Ingressen skal lyde:
«Fastsatt av Sjøfartsdirektoratet 20. oktober 1983 med hjemmel i lov 9. juni 1903 nr. 7 om Statskontrol med Skibes Sjødygtighed m.v. Hjemmel er endret til lov 16. februar 2007 nr. 9 om skipssikkerhet (skipssikkerhetsloven) § 2, § 9, § 11, § 21, *§ 28a* og § 43, jf. delegeringsvedtak 16. februar 2007 nr. 171, delegeringsvedtak 31. mai 2007 nr. 590 og *delegeringsvedtak 19. august 2013* og lov 26. juni 1998 nr. 47 om fritids- og småbåter § 23 og § 25, jf. delegeringsvedtak 27. november 1998 nr. 1095, delegeringsvedtak 1. desember 1998 nr. 4532 og delegeringsvedtak 31. mai 2007 nr. 591.»

§ 3 første ledd skal lyde:
«§ 3Plikter
(1) Rederiet, *arbeidsgiveren,* skipsføreren og andre som har sitt arbeid om bord skal utføre sine plikter i henhold til skipssikkerhetsloven og med de utfyllende bestemmelser som følger av forskriften her.»

- II-

I forskrift 31. januar 1984 nr. 227 om sikringstiltak mot brann og eksplosjon på flyttbare innretninger gjøres følgende endringer:

Ingressen skal lyde:
«Hjemmel: Fastsatt av Sjøfartsdirektoratet 31. januar 1984 med hjemmel i lov 9. juni 1903 nr. 7 om Statskontrol med Skibes Sjødygtighed m.v. Hjemmel er endret til lov 16. februar 2007 nr. 9 om skipssikkerhet (skipssikkerhetsloven) § 7,

§ 9, § 11, § 21, *§ 28a* og § 45, jf. delegeringsvedtak 16. februar 2007 nr. 171, delegeringsvedtak 31. mai 2007 nr. 590 og *delegeringsvedtak 19. august 2013*.
EØS-henvisninger: Rdir. 89/336/EØF (EMC-direktivet) med endringsdirektiv 92/31/EØF. EØS-avtalen vedlegg II kap. XIX nr. 1 (direktiv 98/34/EF).»
§ 2A skal lyde:
«§ 2A. Plikter
Rederiet, *arbeidsgiver,* plattformsjef og andre som har sitt arbeid om bord skal utføre sine plikter i henhold til skipssikkerhetsloven og med de utfyllende bestemmelser som følger av denne forskrift.»

- III-

I forskrift 17.12.1986 nr. 2318 om konstruksjon og utrustning av boligkvarteret på flyttbare innretninger gjøres følgende endringer:

Ingressen skal lyde:
«Hjemmel: Fastsatt av Sjøfartsdirektoratet 17. desember 1986 med hjemmel i lov 9. juni 1903 nr. 7 om Statskontrol med Skibes Sjødygtighed m.v. Hjemmel er endret til lov 16. februar 2007 nr. 9 om skipssikkerhet (skipssikkerhetsloven) § 9, § 21, § 25, § 26, § 27, *§ 28 a* og § 45, jf. delegeringsvedtak 16. februar 2007 nr. 171, delegeringsvedtak 31. mai 2007 nr. 590 og *delegeringsvedtak 19. august 2013*.
EØS-henvisninger: EØS-avtalen vedlegg II kap. XIX nr. 1 (direktiv 98/34/EF).
»

§ 3 skal lyde:
«§ 3 Plikter
Rederiet, *arbeidsgiver,* plattformsjef og andre som har sitt arbeid om bord skal utføre sine plikter i henhold til skipssikkerhetsloven og med de utfyllende bestemmelser som følger av denne forskrift».

- IV-

I forskrift 17.12.1986 nr. 2319 om forflytning og sleping av flyttbare innretninger samt slepearrangement og fortøyning av forsyningsskip på slike innretninger gjøres følgende endringer:

Ingressen skal lyde:
«Hjemmel: Fastsatt av Sjøfartsdirektoratet 17. desember 1986 med hjemmel i lov 9. juni 1903 nr. 7 om Statskontrol med Skibes Sjødygtighed m.v. Hjemmel er endret til lov 16. februar 2007 nr. 9 om skipssikkerhet (skipssikkerhetsloven) § 9, § 11, § 14, § 15, § 21, *§ 28 a* § 45 og § 47, jf. delegeringsvedtak 16. februar 2007 nr. 171,delegeringsvedtak 31. mai 2007 nr. 590 og og *delegeringsvedtak 19.august2013*.
EØS-henvisninger: EØS-avtalen vedlegg II kap. XIX nr. 1 (direktiv 98/34/EF).

Endringer: Endret ved forskrifter 2 mars 1999 nr. 399, 11 april 2003 nr. 484, 29 juni 2007 nr. 1006 (bl.a. hjemmel), 14 mars 2008 nr. 305.»
§ 3 skal lyde:

«3 Plikter
Rederiet, *arbeidsgiver,* plattformsjef og andre som har sitt arbeid om bord skal utføre sine plikter i henhold til skipssikkerhetsloven og med de utfyllende bestemmelser som følger av denne forskrift. «

- V-

I forskrift 15. juni 1987 nr. 507 om sikkerhetstiltak m.m. på passasjer-, lasteskip og lektere gjøres følgende endringer:

Ny ingress skal lyde:
«Hjemmel: Fastsatt av Sjøfartsdirektoratet 15. juni 1987 med hjemmel i lov 9. juni 1903 nr. 7 om Statskontrol med Skibes Sjødygtighed m.v.
Tilføyd hjemmel: Lov 16. februar 2007 nr. 9 om skipssikkerhet (skipssikkerhetsloven) § 2, § 6, § 9, § 11, § 12, § 21, § 22*, § 28a* og § 43, jf. delegeringsvedtak 16. februar 2007 nr. 17, delegeringsvedtak 31. mai 2007 nr. 590 *og delegeringsvedtak 19. august 2013*.
EØS-henvisninger: EØS-avtalen vedlegg II kap. XXII nr. 1 (direktiv 89/686/EØF) og vedlegg XVIII nr. 11 (direktiv 89/655/EØF og direktiv 2001/45/EF).»

§ 3 skal lyde:
«§ 3 Plikter
Rederiet, *arbeidsgiver,* skipsføreren og andre som har sitt arbeid om bord skal utføre sine plikter i henhold til skipssikkerhetsloven og med de utfyllende bestemmelser som følger av forskriften her.»

- VI-

I forskrift 4. september 1987 nr. 856 om bygging av flyttbare innretninger gjøres følgende endringer:

Ny ingress skal lyde:
«Hjemmel: Fastsatt av Sjøfartsdirektoratet 4. september 1987 med hjemmel i lov 9. juni 1903 nr. 7 om Statskontrol med Skibes Sjødygtighed m.v. Hjemmel er endret til lov 16. februar 2007 nr. 9 om skipssikkerhet (skipssikkerhetsloven) § 7, § 8, § 9, § 11, § 14, § 21*, § 28a* og § 45, jf. delegeringsvedtak 16. februar 2007 nr.171, delegeringsvedtak 31.mai 2007 nr.590. *og delegeringsvedtak 19. august 2013*
EØS-henvisninger: EØS-avtalen vedlegg XIII nr. 6 (direktiv 89/336/EØF (EMC-direktivet) endret ved direktiv 92/31/EØF). EØS-avtalen vedlegg II kap. XXXII nr. 1 og vedlegg XIII nr. 56d (direktiv 96/98/EF). Rdir. 83/189/EØF. EØS-avtalen

vedlegg II kap. XIX nr. 1 (direktiv 98/34/EF).
»

§ 3 skal lyde:
«§ 3 Plikter
Rederiet, *arbeidsgiver,* plattformsjef og andre som har sitt arbeid om bord skal utføre sine plikter i henhold til skipssikkerhetsloven og med de utfyllende bestemmelser som følger av denne forskrift.»

- VII-

I forskrift 4. september 1987 nr. 858 om drift av flyttbare innretninger gjøres følgende endringer:

Ny ingress skal lyde:
«Hjemmel: Fastsatt av Sjøfartsdirektoratet 4. september 1987 med hjemmel i lov 9. juni 1903 nr. 7 om Statskontrol med Skibes Sjødygtighed m.v. Hjemmel er endret til lov 16. februar 2007 nr. 9 om skipssikkerhet (skipssikkerhetsloven) § 9, § 11, § 12, § 14, § 15, § 21, *§ 28a* § 45 og § 47, jf. delegeringsvedtak 16. februar 2007 nr. 171,delegeringsvedtak31.mai2007 nr. 590 *og delegeringsvedtak 19.august2013*.
EØS-henvisninger: Jf. EØS-avtalen vedlegg II kap. XIX nr. 1 (direktiv 98/34/EF).
»

§ 3 skal lyde:
«§ 3 Plikter
Rederiet, *arbeidsgiver,* plattformsjef og andre som har sitt arbeid om bord skal utføre sine plikter i henhold til skipssikkerhetsloven og med de utfyllende bestemmelser som følger av denne forskrift.»

- VIII-

I forskrift 4. september 1987 nr. 859 om verne-, miljø- og sikkerhetstiltak på flyttbare innretninger gjøres følgende endringer:

Ny ingress skal lyde:
«Hjemmel: Fastsatt av Sjøfartsdirektoratet 4. september 1987 med hjemmel i lov 9. juni 1903 nr. 7 om Statskontrol med Skibes Sjødygtighed m.v. Hjemmel er endret til lov 16. februar 2007 nr. 9 om skipssikkerhet (skipssikkerhetsloven) § 9, § 16, § 21, § 22, *§ 28a* og § 45, jf. delegeringsvedtak 16. februar 2007 nr. 171, delegeringsvedtak 31.mai 2007 nr.590 *og delegeringsvedtak 19. august 2013*.
EØS-henvisninger: EØS-avtalen vedlegg II kap. XIX nr. 1 (direktiv 98/34/EF).
»

§ 3 skal lyde:
«§ 3 Plikter
Rederiet, *arbeidsgiver,* plattformsjef og andre som har sitt arbeid om bord skal utføre sine plikter i henhold til skipssikkerhetsloven og med de utfyllende bestemmelser som følger av denne forskrift.»

- IX-

I forskrift 15. september 1992 nr. 695 om bygging av passasjer-, lasteskip og lektere gjøres følgende endringer:

Ingressen skal lyde:
«Hjemmel: Fastsatt av Sjøfartsdirektoratet 15. september 1992 med hjemmel i lov 9. juni 1903 nr. 7 om Statskontrol med Skibes Sjødygtighed m.v. Hjemmel er endret til lov 16. februar 2007 nr. 9 om skipssikkerhet (skipssikkerhetsloven) § 2, § 6, § 9, § 19, § 20, § 21, *§ 28A,* § 29, § 30, § 32, § 43 og § 47, jf. delegeringsvedtak 16. februar 2007 nr. 171, delegeringsvedtak 31. mai 2007 nr. 590, delegeringsvedtak 29. juni 2007 nr. 849 *og delegeringsvedtak 19.august 2013*.
EØS-henvisninger: EØS-avtalens vedlegg II kap. XIX nr. 1 (direktiv 98/34/EF endret ved direktiv 98/48/EF), vedlegg XIII nr. 56cb (direktiv 2003/25/EF endret ved direktiv 2005/12/EF) og vedlegg XIII nr. 56f (direktiv 2009/45/EF endret ved direktiv 2010/36/EF).
«

§ 3 skal lyde:
«§ 3 Plikter
Rederiet, *arbeidsgiver,* skipsføreren og andre som har sitt arbeid om bord skal utføre sine plikter i henhold til skipssikkerhetsloven og med de utfyllende bestemmelser som følger av forskriften her.»

§ 30 a. tredje ledd skal lyde:
«(3) For alle skip nevnt i første og annet ledd skal utførelsen være i henhold til de til enhver tid gjeldende forskrifter for maritime elektriske anlegg fastsatt av Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap.»

- X –

I forskrift 15. oktober 1991 nr. 710 om sikkerhetstiltak m.v. på fiske- og fangstfartøy gjøres følgende endringer:

Ny ingress skal lyde:
«Fastsatt av Sjøfartsdirektoratet 15. oktober 1991 med hjemmel i lov 9. juni 1903 nr. 7 om Statskontrol med Skibes Sjødygtighed m.v. Hjemmel er endret til

lov 16. februar 2007 nr. 9 om skipssikkerhet (skipssikkerhetsloven) § 9, § 11, § 12, § 19, § 21, § 22, *§ 28a* og § 43, jf. delegeringsvedtak 16. februar 2007 nr. 171, delegeringsvedtak 31. mai 2007 nr. 590 *og delegeringsvedtak 19. august 2013*. Jf. EØS-avtalens vedlegg XXII punkt 1 (Rdir. 89/686/EØF).»

§ 3 første ledd skal lyde:
«§ 3 Plikter
(1) Rederiet, *arbeidsgiver*, skipsføreren og andre som har sitt arbeid om bord skal påse, sørge for og medvirke til at forskriften gjennomføres i samsvar med pliktbestemmelsene i skipssikkerhetsloven og denne forskriften.»

- XI-

I forskrift 15. september 1992 nr. 700 om redningsredskaper m.m. på passasjerskip gjøres følgende endringer:

Ingressen skal lyde:
«Hjemmel: Fastsatt av Sjøfartsdirektoratet 15. september 1992 med hjemmel i lov 9. juni 1903 nr. 7 om Statskontrol med Skibes Sjødygtighed m.v.
Tilføyd hjemmel: Lov 16. februar 2007 nr. 9 om skipssikkerhet (skipssikkerhetsloven) § 2, § 9, § 11, § 13, § 15, § 16, § 21, *§ 28a,* § 43 og § 47, jf. delegeringsvedtak 16. februar 2007 nr. 171, delegeringsvedtak 31. mai 2007 nr. 590 *og delegeringsvedtak 19. august 2013*.
EØS-henvisninger: EØS-avtalen vedlegg II kap. XIX nr. 1 (direktiv 98/34/EF) og vedlegg II kap. XXXII nr. 1 og vedlegg XIII nr. 56d (direktiv 96/98/EF).
»

§ 3 skal lyde:
«§ 3 Plikter
Rederiet, *arbeidsgiveren,* skipsføreren og andre som har sitt arbeid om bord skal utføre sine plikter i henhold til skipssikkerhetsloven og med de utfyllende bestemmelser som følger av forskriften her.»

- XII-

I forskrift 22. desember 1993 nr. 1239 om risikoanalyse for flyttbare innretninger gjøres følgende endringer:

Ny ingress skal lyde:
«Hjemmel: Fastsatt av Sjøfartsdirektoratet 22. desember 1993 med hjemmel i lov 9. juni 1903 nr. 7 om Statskontrol med Skibes Sjødygtighed m.v. Hjemmel er endret til lov 16. februar 2007 nr. 9 om skipssikkerhet (skipssikkerhetsloven) § 7, § 9, § 21, § 22, § 28, *§ 28a*, § 31, § 42 og § 45, jf. delegeringsvedtak 16. februar 2007 nr. 171, delegeringsvedtak 31. mai 2007 nr. 590, samt delegeringsvedtak 29. juni 2007 nr. 849 *og delegeringsvedtak 19. august 2013*.

EØS-henvisninger: EØS-avtalen vedlegg II kap. XIX nr. 1 (direktiv 98/34/EF).»

§ 3 skal lyde:
«§ 3 Plikter
Rederiet, *arbeidsgiver,* plattformsjef og andre som har sitt arbeid om bord skal utføre sine plikter i henhold til skipssikkerhetsloven og med de utfyllende bestemmelser som følger av denne forskrift.»

- XIII-

I forskrift 10. februar 1994 nr. 123 for flyttbare innretninger med produksjonstekniske installasjoner og utstyr gjøres følgende endringer:

Ny ingress skal lyde:
«Hjemmel: Fastsatt av Sjøfartsdirektoratet 10. februar 1994 med hjemmel i lov 9. juni 1903 nr. 7 om Statskontrol med Skibes Sjødygtighed m.v. Hjemmel er endret til lov 16. februar 2007 nr. 9 om skipssikkerhet (skipssikkerhetsloven) § 7, § 9, § 11, § 21, *§ 28a,* § 32 og § 45, jf. delegeringsvedtak 16. februar 2007 nr. 171, delegeringsvedtak 31. mai 2007 nr. 590, delegeringsvedtak 29. juni 2007 nr. 849 *og delegeringsvedtak 19. august 2013*.
EØS-henvisninger: EØS-avtalen vedlegg II kap. XIX nr. 1 (direktiv 98/34/EF).»

§ 3 skal lyde:
«§ 3 Plikter
Rederiet, *arbeidsgiver,* plattformsjef og andre som har sitt arbeid om bord skal utføre sine plikter i henhold til skipssikkerhetsloven og med de utfyllende bestemmelser som følger av denne forskrift.»

- XIV-

I forskrift 5. januar 1998 nr. 6 om bygging, utrustning og drift av hurtiggående fartøy som anvendes som passasjerskip eller lasteskip gjøres følgende endringer:

Ingressen skal lyde:
«Hjemmel: Fastsatt av Sjøfartsdirektoratet 5. januar 1998 med hjemmel i lov 9. juni 1903 nr. 7 om Statskontrol med Skibes Sjødygtighed m.v.
Tilføyd hjemmel**:** Hjemmel er endret til lov 16. februar 2007 nr. 9 om skipssikkerhet (skipssikkerhetsloven) § 2, § 6, § 9, § 11, § 13, § 19, § 20, § 21, § 22, *§ 28A*, § 29, § 30, § 43 og § 47, jf. delegeringsvedtak 16. februar 2007 nr. 171, delegeringsvedtak 31. mai 2007 nr. 590 *og delegeringsvedtak 19. august 2013*.
EØS-henvisninger: EØS-avtalen vedlegg XIII nr. 56f (direktiv 2009/45/EF endret ved direktiv 2010/36/EF), jf. nr. 56cb (direktiv 2003/25/EF endret ved direktiv 2005/12/EF), nr. 56ca (direktiv 1999/35/EF endret ved direktiv 2002/84/EF) og vedlegg II kap. XIX nr. 1 (direktiv 98/34/EF).»

§ 3 skal lyde:
«§ 3 Plikter
Rederiet, *arbeidsgiver,* skipsføreren og andre som har sitt arbeid om bord skal utføre sine plikter i henhold til skipssikkerhetsloven og med de utfyllende bestemmelser som følger av forskriften her.»

- XV-

I forskrift 28. mars 2000 nr. 305 om besiktelse, bygging og utrustning av passasjerskip i innenriks fart gjøres følgende endringer:

Ingressen skal lyde:
«Hjemmel: Fastsatt av Sjøfartsdirektoratet 28. mars 2000 med hjemmel i lov 9. juni 1903 nr. 7 om Statskontrol med Skibes Sjødygtighed m.v.
Tilføyd hjemmel: Hjemmel er endret til lov 16. februar 2007 nr. 9 om skipssikkerhet (skipssikkerhetsloven) § 2, § 9, § 11, § 12, § 13, § 21, § 25, *§ 28A,* § 43 og § 47, jf. delegeringsvedtak 16. februar 2007 nr. 171, delegeringsvedtak 31. mai 2007 nr. 590 *og delegeringsvedtak 19. august 2013*.
EØS-henvisninger: EØS-avtalen vedlegg XIII nr. 56f (direktiv 2009/45/EF endret ved direktiv 2010/36), jf. nr. 56cb (direktiv 2003/25/EF endret ved direktiv 2005/12/EF), nr. 56ca (direktiv 1999/35/EF endret ved direktiv 2002/84/EF) og vedlegg II kap. XIX nr. 1 (direktiv 98/34/EF).»

§ 3 skal lyde:
«§ 3 Plikter
Rederiet, *arbeidsgiver,* skipsføreren og andre som har sitt arbeid om bord skal utføre sine plikter i henhold til skipssikkerhetsloven og med de utfyllende bestemmelser som følger av forskriften her.»

- XVI-

I forskrift 13. juni 2000 nr. 660 om konstruksjon, utstyr, drift og besiktelser for fiske- og fangstfartøy med største lengde på 15 meter og derover gjøres følgende endringer:

Ny ingress skal lyde:
«Hjemmel: Fastsatt av Sjøfartsdirektoratet 13. juni 2000 med hjemmel i lov 9. juni 1903 nr. 7 om Statskontrol med Skibes Sjødygtighed m.v.
Tilføyd hjemmel: Hjemmel er endret til lov 16. februar 2007 nr. 9 om skipssikkerhet (skipssikkerhetsloven) § 6, § 9, § 11, § 12, § 13, § 14, § 15, § 16, § 19, § 20, § 21, § 22, § 25, § 26, *§ 28a,* § 29, § 30 og § 43, jf.

delegeringsvedtak 16. februar 2007 nr. 171, delegeringsvedtak 31. mai 2007 nr. 590 *og delegeringsvedtak 19. august 2013*.
EØS-henvisninger: EØS-avtalen vedlegg XIII nr. 55a (direktiv 2002/59/EF som endret ved direktiv 2009/17/EF og direktiv 2011/15/EF), nr. 56g (direktiv 97/70/EF og direktiv 1999/19/EF), vedlegg II kap. XXII nr. 1 (direktiv 89/686/EØF) og vedlegg XVIII nr. 16g (direktiv 93/103/EF og direktiv 2002/35/EF).»
»

§ 1-4 skal lyde:
«§ 1-4 Plikter
Rederiet, *arbeidsgiver,* skipsføreren og andre som har sitt arbeid om bord skal påse, sørge for og medvirke til at forskriften gjennomføres i samsvar med pliktbestemmelsene i skipssikkerhetsloven og denne forskriften.»

- XVII-

I forskrift 25. april 2002 nr. 422 om sveising, sveiseutstyr, varmt arbeid og oppbevaring av gassflasker på skip gjøres følgende endringer:

Ingressen skal lyde:
«Fastsatt av Sjøfartsdirektoratet 25. april 2002 med hjemmel i lov 9. juni 1903 nr. 7 om Statskontrol med Skibes Sjødygtighed m.v. Hjemmel er endret til lov 16. februar 2007 nr. 9 om skipssikkerhet (skipssikkerhetsloven) § 2, § 9, § 11, § 21, § 22, § 28, *§ 28a,* § 29, § 43 og § 45, jf. delegeringsvedtak 16. februar 2007 nr. 171, delegeringsvedtak 31. mai 2007 nr. 590 *og delegeringsvedtak 19. august 2013* og lov 26. juni 1998 nr. 47 om fritids- og småbåter § 23 og § 25, jf. delegeringsvedtak 27. november 1998 nr. 1095, delegeringsvedtak 1. desember 1998 nr. 4532 og delegeringsvedtak 31. mai 2007 nr. 591. Jf. EØS-avtalen vedlegg II kap. XIX nr. 1 (direktiv 98/34/EF).»

§ 3 skal lyde:
«§ 3 Plikter
Rederiet, *arbeidsgiver,* skipsføreren og andre som har sitt arbeid om bord skal utføre sine plikter i henhold til skipssikkerhetsloven og med de utfyllende bestemmelser som følger av forskriften her.»

- XVIII-

I forskrift 17. juni 2002 nr. 644 for lasteskip hvor forbrenningsmotorer drives med naturgass gjøres følgende endringer:

Ingressen skal lyde:

«Fastsatt av Sjøfartsdirektoratet 17. juni 2002 med hjemmel i lov 9. juni 1903 nr. 7 om Statskontrol med Skibes Sjødygtighed m.v. Hjemmel er endret til lov 16. februar 2007 nr. 9 om skipssikkerhet (skipssikkerhetsloven) § 2, § 6, § 9, § 11, § 16, § 21, § 22, *§ 28a,* § 30 og § 43, jf. delegeringsvedtak 16. februar 2007 nr. 171, delegeringsvedtak 31. mai 2007 nr. 590 *og delegeringsvedtak 19. august 2013*.»

§ 5 skal lyde:
«§ 5 Plikter
Rederiet, *arbeidsgiveren,* skipsføreren og andre som har sitt arbeid om bord skal utføre sine plikter i henhold til skipssikkerhetsloven og med de utfyllende bestemmelser som følger av forskriften her.»

- IXX-

I forskrift 11. mars 2003 nr. 480 om sveiseutstyr mv. for sveisegassene acetylen og oksygen på flyttbare innretninger gjøres følgende endringer:

Ny ingress skal lyde:
«Hjemmel: Fastsatt av Sjøfartsdirektoratet 11. april 2003 med hjemmel i lov 9. juni 1903 nr. 7 om Statskontrol med Skibes Sjødygtighed m.v. Hjemmel er endret til lov 16. februar 2007 nr. 9 om skipssikkerhet (skipssikkerhetsloven) § 7, § 9, § 11, § 13, § 16, § 21, *§ 28a,* § 41, § 43, § 45 og § 47, jf. delegeringsvedtak 16. februar 2007 nr. 171, delegeringsvedtak 31. mai 2007 nr. 590 *og delegeringsvedtak 19. august 2013*.
EØS-henvisninger: Jf. EØS-avtalen vedlegg II kap. XIX nr. 1 (direktiv 98/34/EF).
»

§ 3 skal lyde:
«§ 3 Plikter
Rederiet, *arbeidsgiver,* plattformsjef og andre som har sitt arbeid om bord skal utføre sine plikter i henhold til skipssikkerhetsloven og med de utfyllende bestemmelser som følger av denne forskrift.»

- XX-

I forskrift 11. mars 2003 nr. 491 om dykkesystemer på flyttbare innretninger gjøres følgende endringer:

Ny ingress skal lyde:
«Hjemmel: Fastsatt av Sjøfartsdirektoratet 11. april 2003 med hjemmel i lov 9. juni 1903 nr. 7 om Statskontrol med Skibes Sjødygtighed m.v. Hjemmel er endret til lov 16. februar 2007 nr. 9 om skipssikkerhet (skipssikkerhetsloven) § 7, § 9, § 11, § 13, § 16, § 21, *§ 28a,* § 41, § 43, § 45 og § 47, jf. delegeringsvedtak 16. februar 2007 nr. 171, delegeringsvedtak 31. mai 2007 nr. 590 *og*

delegeringsvedtak 19. august 2013.
EØS-henvisninger: Jf. EØS-avtalen vedlegg II kap. XIX nr. 1 (direktiv 98/34/EF).»

§ 3 skal lyde:
«§ 3 Plikter
Rederiet, *arbeidsgiver,* plattformsjef og andre som har sitt arbeid om bord skal utføre sine plikter i henhold til skipssikkerhetsloven og med de utfyllende bestemmelser som følger av denne forskrift.»

- XXI-

I forskrift 11. mars 2003 nr. 492 om redningsredskaper og evakuering på flyttbare innretninger gjøres følgende endringer:

Ny ingress skal lyde:
«Hjemmel: Fastsatt av Sjøfartsdirektoratet 11. april 2003 med hjemmel i lov 9. juni 1903 nr. 7 om Statskontrol med Skibes Sjødygtighed m.v. Hjemmel er endret til lov 16. februar 2007 nr. 9 om skipssikkerhet (skipssikkerhetsloven) § 9, § 11, § 13, § 21, § 22*, § 28a* og § 45, jf. delegeringsvedtak 16. februar 2007 nr. 171, delegeringsvedtak 31. mai 2007 nr. 590 *og delegeringsvedtak 19. august 2013*.
EØS-henvisninger: EØS-avtalen vedlegg II kap. XIX nr. 1 (direktiv 98/34/EF).
»

§ 3 skal lyde:
«§ 3 Plikter
Rederiet, *arbeidsgiver,* plattformsjef og andre som har sitt arbeid om bord skal utføre sine plikter i henhold til skipssikkerhetsloven og med de utfyllende bestemmelser som følger av denne forskrift.»

- XXII-

I forskrift 9. september 2005 nr. 1218 om bygging og drift av passasjerskip drevet med gass gjøres følgende endringer:

Ingressen skal lyde:
«Hjemmel: Fastsatt av Sjøfartsdirektoratet 9. september 2005 med hjemmel i lov 9. juni 1903 nr. 7 om Statskontrol med Skibes Sjødygtighed m.v. Hjemmel er endret til lov 16. februar 2007 nr. 9 om skipssikkerhet (skipssikkerhetsloven) § 2,

§ 7, § 8, § 9, § 11, § 16, § 21, § 22*, § 28* og § 47, jf. delegeringsvedtak 16. februar 2007 nr. 171, delegeringsvedtak 31. mai 2007 nr. 590 *og delegeringsvedtak 19. august 2013*. Videre fastsatt med hjemmel i lov 17. desember 2004 nr. 101 om europeisk meldeplikt for tekniske regler (EØS-høringsloven).
EØS-henvisninger: EØS-avtalen vedlegg II kap. XIX nr. 1 (direktiv 98/34/EF endret ved direktiv 98/48/EF).
»

§ 3 skal lyde:
«§ 3 Plikter
Rederiet, *arbeidsgiveren,* skipsføreren og andre som har sitt arbeid om bord skal utføre sine plikter i henhold til skipssikkerhetsloven og med de utfyllende bestemmelser som følger av forskriften her.»

- XXIII-

I forskrift 29. juni 2006 nr. 785 om frakt av last på lasteskip og lektere gjøres følgende endringer:

Ingressen skal lyde:
«Fastsatt av Sjøfartsdirektoratet 29. juni 2006 med hjemmel i lov 9. juni 1903 nr. 7 om Statskontrol med Skibes Sjødygtighed m.v. Hjemmel er endret til lov 16. februar 2007 nr. 9 om skipssikkerhet (skipssikkerhetsloven) § 2, § 6, § 9, § 11, § 12, § 13, § 19, § 21, § 22*, § 28a* og § 29, jf. delegeringsvedtak 16. februar 2007 nr. 171, delegeringsvedtak 31. mai 2007 nr. 590 *og delegeringsvedtak 19. august 2013*. Jf. EØS-avtalen vedlegg II kap. XIX nr. 1 (direktiv 98/34/EF som endret ved direktiv 98/48/EF) og lov 17. desember 2004 nr. 101 om europeisk meldeplikt for tekniske regler (EØS-høringsloven).»

§ 3 skal lyde:
«§ 3 Plikter
Rederiet, *arbeidsgiveren,* skipsføreren og andre som har sitt arbeid om bord skal utføre sine plikter i henhold til skipssikkerhetsloven og med de utfyllende bestemmelser som følger av forskriften her. Avskiper skal sørge for at bestemmelsen i § 6 andre og tredje ledd følges.»

- XXIV-

I forskrift 4. juli 2007 nr. 853 om evakuerings- og redningsredskaper på flyttbare innretninger gjøres følgende endringer:

Ny ingress skal lyde:

«Fastsatt av Sjøfartsdirektoratet 4. juli 2007 med hjemmel i lov 16. februar 2007 nr. 9 om skipssikkerhet (skipssikkerhetsloven) §9, § 11, § 13, § 21, § 22, *§ 28a* og § 45, jf. delegeringsvedtak 16. februar 2007 nr. 171, delegeringsvedtak 31. mai 2007 nr. 590 *og delegeringsvedtak 19. august 2013*.
EØS-henvisninger: Jf. EØS-avtalen vedlegg II kap. XIX nr. 1 (direktiv 98/34/EF).
«

§ 3 skal lyde:
«§ 3 Plikter
Rederiet, *(«arbeidsgiver»),* plattformsjef og andre som har sitt arbeid om bord skal utføre sine plikter i henhold til skipssikkerhetsloven og med de utfyllende bestemmelser som følger av denne forskrift. «

- XXV-

I forskrift 4. juli 2007 nr. 854 om dekkskraner mv. på flyttbare innretninger (kranforskriften) gjøres følgende endringer:

Ny ingress skal lyde:
«Fastsatt av Sjøfartsdirektoratet 4. juli 2007 med hjemmel i lov 16. februar 2007 nr. 9 om skipssikkerhet (skipssikkerhetsloven) § 9, § 11, § 12, § 13, § 14, § 16, § 21, *§ 28a,* § 43, § 45 og § 47, jf. delegeringsvedtak 16. februar 2007 nr. 171, delegeringsvedtak 31. mai 2007 nr. 590 *og delegeringsvedtak 19. august 2013*.
EØS-henvisninger: Jf. EØS-avtalen vedlegg II kap. XIX nr. 1 (direktiv 98/34/EF).
«

§ 4 skal lyde:
«§ 4 Plikter
Rederiet, *(«arbeidsgiver»),* plattformsjef og andre som har sitt arbeid om bord skal utføre sine plikter i henhold til skipssikkerhetsloven og med de utfyllende bestemmelser som følger av denne forskrift. «

- XXVI-

I forskrift 5. november 1999 nr. 1167 om risikoanalyse for roro passasjerskip i innenriks fart gjøres følgende endringer:

Ingressen skal lyde:
«Hjemmel: Fastsatt av Sjøfartsdirektoratet med 5. november 1999 hjemmel i lov 9. juni 1903 nr. 7 om Statskontrol med Skibes Sjødygtighed m.v.
Tilføyd hjemmel: Hjemmel er endret til lov 16. februar 2007 nr. 9 om

skipssikkerhet (skipssikkerhetsloven) § 2, § 6, § 9, § 11 og § 22, *§ 28A,* jf. delegeringsvedtak 16. februar 2007 nr. 171, delegeringsvedtak 31. mai 2007 nr. 590 *og delegeringsvedtak 19. august 2013*.

§ 3 første ledd skal lyde:
«§ 3 Plikter
(1) Rederiet, *arbeidsgiver,* skipsføreren og andre som har sitt arbeid om bord skal utføre sine plikter i henhold til skipssikkerhetsloven og med de utfyllende bestemmelser som følger av forskriften her.»

- XXVII-

I forskrift 25. juni 2003 nr. 787 om arbeids- og hviletid på fiske- og fangstfartøy gjøres følgende endringer:

Ny ingress skal lyde:
«Fastsatt av Sjøfartsdirektoratet 25. juni 2003 med hjemmel i lov 3. juni 1977 nr. 50 om arbeidstiden og hviletiden på skip og sjømannslov 30. mai 1975 nr. 18. Hjemmel er endret til lov 16. februar 2007 nr. 9 om skipssikkerhet (skipssikkerhetsloven) § 23, § 24 *og § 28a,* jf. delegeringsvedtak 16. februar 2007 nr. 171, delegeringsvedtak 31. mai 2007 nr. 590 *og delegeringsvedtak 19. august 2013*. Jf. EØS-avtalen vedlegg XVIII nr. 32h (direktiv 2003/88/EF).»

§ 4 skal lyde:
«§ 4 Plikter
Rederiet, *arbeidsgiver,* skipsføreren og andre som har sitt arbeid om bord skal påse, sørge for og medvirke til at forskriften gjennomføres i samsvar med pliktbestemmelsene i skipssikkerhetsloven og denne forskriften.»

- XXVIII-

I forskrift 4. september 1987 nr.860 om drikkevannsanlegg og drikkevannsforsyning på flyttbare innretninger gjøres følgende endringer:

Ingressen skal lyde:
«Hjemmel: Fastsatt av Sjøfartsdirektoratet 4. september 1987 med hjemmel i lov 9. juni 1903 nr. 7 om Statskontrol med Skibes Sjødygtighed m.v. Hjemmel er endret til lov 16. februar 2007 nr. 9 om skipssikkerhet (skipssikkerhetsloven) § 9, § 11, § 14, § 16, § 26*, 28a* og § 45, jf. delegeringsvedtak 16. februar 2007 nr. 171, delegeringsvedtak 31. mai 2007 nr. 590 *og delegeringsvedtak 19. august 2013*.
EØS-henvisninger: EØS-avtalen vedlegg II kap. XIX nr. 1 (direktiv 98/34/EF).

§ 3 skal lyde:
«§ 3 Plikter

Rederiet, *arbeidsgiver,* plattformsjef og andre som har sitt arbeid om bord skal utføre sine plikter i henhold til skipssikkerhetsloven og med de utfyllende bestemmelser som følger av denne forskrift.»

- IXXX-

I forskrift 16. oktober 1991 nr. 853 om beredskapsfartøy gjøres følgende endringer:

Ingressen skal lyde:
«Fastsatt av Sjøfartsdirektoratet 16. oktober 1991 nr. 853 med hjemmel i lov 9. juni 1903 nr. 7 om Statskontrol med Skibes Sjødygtighed m.v. Hjemmel er endret til lov 16. februar 2007 nr. 9 om skipssikkerhet (skipssikkerhetsloven) § 2, § 6, § 9, § 11, § 13, § 14, § 15, § 16, § 19, § 27, *§ 28a,* § 29, § 43, § 45 og § 47, jf. delegeringsvedtak 16. februar 2007 nr. 171, delegeringsvedtak 31. mai 2007 nr. 590 *og delegeringsvedtak 19. august 2013*. Jf. EØS-avtalen vedlegg II kap. XXXII nr. 1 og vedlegg XIII nr. 56d (direktiv 96/98/EF). «

§ 3 første ledd skal lyde:
«§ 3 Plikter
(1) Rederiet, *arbeidsgiveren,* skipsføreren og andre som har sitt arbeid om bord skal utføre sine plikter i henhold til skipssikkerhetsloven og med de utfyllende bestemmelser som følger av forskriften her.»

- XXX-

I forskrift 13. januar 1986 nr. 32 for bruk av radioaktive kilder om bord på flyttbare innretninger gjøres følgende endringer:

Ingressen skal lyde:
«Fastsatt av Sjøfartsdirektoratet 13. januar 1986 med hjemmel i lov 9. juni 1903 nr. 7 om Statskontrol med Skibes Sjødygtighed m.v. Hjemmel er endret til lov 16. februar 2007 nr. 9 om skipssikkerhet (skipssikkerhetsloven) § 12, § 21, *§ 28a,* § 45 og § 47, jf. delegeringsvedtak 16. februar 2007 nr. 171, delegeringsvedtak 31. mai 2007 nr. 590 *og delegeringsvedtak 19. august 2013*. Jf. EØS-avtalen vedlegg II kap. XIX nr. 1 (direktiv 98/34/EF).»

§ 3 skal lyde:
«§ 3 Plikter
Rederiet, *arbeidsgiveren,* plattformsjef og andre som har sitt arbeid om bord skal utføre sine plikter i henhold til skipssikkerhetsloven og med de utfyllende bestemmelser som følger av denne forskrift.»

- XXXI-

I forskrift 17. juni 1986 nr. 1296 om sikringstiltak mot brann på skip som ikke omfattes av sjøsikkerhetskonvensjonen (SOLAS-74) gjøres følgende endringer:

Ingressen skal lyde:
«Hjemmel: Fastsatt av Sjøfartsdirektoratet 17. juni 1986 med hjemmel i lov 9. juni 1903 nr. 7 om Statskontrol med Skibes Sjødygtighed m.v.
Tilføyd hjemmel: Lov 16. februar 2007 nr. 9 om skipssikkerhet (skipssikkerhetsloven) § 2, § 6, § 9, § 11, § 19, § 20, § 21, *§ 28a,* § 43 og § 47, jf. delegeringsvedtak 16. februar 2007 nr. 171, delegeringsvedtak 31. mai 2007 nr. 590 *og delegeringsvedtak 19. august 2013*.
EØS-henvisninger: EØS-avtalen vedlegg II kap. XIX nr. 1 (direktiv 1998/34/EF).»

§ 3 skal lyde:
«§ 3 Plikter
Rederiet, *arbeidsgiveren,* skipsføreren og andre som har sitt arbeid om bord skal utføre sine plikter i henhold til skipssikkerhetsloven og med de utfyllende bestemmelser som følger av forskriften her.»

- XXXII-

I forskrift 25. april 2002 nr. 423 om arbeid og utplassering av ungdom på norske skip gjøres følgende endringer:

Ingressen skal lyde:
«Fastsatt av Sjøfartsdirektoratet 25. april 2002 med hjemmel i sjømannslov 30. mai 1975 nr. 18 og lov 3. juni 1977 nr. 50 om arbeidstiden på skip. Hjemmel er endret til lov 16. februar 2007 nr. 9 om skipssikkerhet (skipssikkerhetsloven) § 2, § 6, § 18, § 22, § 23, § 24, *§ 28a*, § 29 og § 30, jf. delegeringsvedtak 16. februar 2007 nr. 171, delegeringsvedtak 31. mai 2007 nr. 590 *og delegeringsvedtak 19. august 2013*. Jf. EØS-avtalen vedlegg XVIII nr. 29 (direktiv 94/33/EF).»

§ 3 skal lyde:
«§ 3 Plikter
Rederiet, *arbeidsgiver,* skipsføreren og andre som har sitt arbeid om bord skal påse, sørge for og medvirke til at forskriften gjennomføres i samsvar med pliktbestemmelsene i skipssikkerhetsloven og i denne forskriften.»

I § 18 Alminnelige bestemmelser ved utplassering gjøres følgende endringer:
§ 18 andre ledd skal lyde:
«Ungdom som skal utplasseres i tre måneder eller lenger, skal legeundersøkes før utplassering tar til, jf. *skipssikkerhetsloven § 17*.»
§ 18 tredje ledd skal lyde:
«Skipsarbeidsloven § § 8-4 og 8-5 om erstatning *for* eiendeler gis tilsvarende anvendelse. Forøvrig avgjøres spørsmål om erstatning ved skade eller tap etter vanlige erstatningsregler.»

- XXXIII-

I forskrift 1. januar 2005 nr. 08 om arbeidsmiljø, sikkerhet og helse for arbeidstakere på skip gjøres følgende endringer:

Forskriftens tittel skal lyde:
Forskrift om arbeidsmiljø, sikkerhet og helse for *de som har sitt arbeid om bord* på skip.

Ny ingress skal lyde:
«Hjemmel: Fastsatt av Sjøfartsdirektoratet 1. januar 2005 med hjemmel i lov 9. juni 1903 nr. 7 om Statskontrol med Skibes Sjødygtighed m.v. og sjømannslov 30. mai 1975 nr. 18 § 13 nr. 3. Hjemmel for så vidt gjelder sjødyktighetsloven og sjømannsloven § 40 er endret til lov 16. februar 2007 nr. 9 om skipssikkerhet (skipssikkerhetsloven) § 2, § 6, § 7, § 8, § 21, § 22, § 28, *§ 28a,* § 29, § 30, § 45 og § 47, jf. delegeringsvedtak 16. februar 2007 nr. 171, delegeringsvedtak 31. mai 2007 nr. 590 *og delegeringsvedtak 19. august 2013*.
EØS-henvisninger**:** EØS-avtalen vedlegg XVIII nr. 5 (direktiv 83/477/EØF endret ved direktiv 2003/18/EF), nr. 8 (direktiv 89/391/EØF), nr. 10 (direktiv 89/655/EØF endret ved direktiv 2001/45/EF), nr. 11 (direktiv 89/656/EØF), nr. 12 (direktiv 90/269/EØF), nr. 14 (direktiv 90/394/EØF endret ved direktiv 97/42/EF), nr. 14a (direktiv 2004/37/EF), nr. 15 (direktiv 2000/54/EF), nr. 16 (direktiv 91/383/EØF art. 3 og 4), nr. 16h (direktiv 98/24/EF), nr. 16j (direktiv 2000/39/EF), nr. 16ja (direktiv 2002/44/EF). For forskriftens kapittel 8, jf. EØS-avtalen vedlegg XVIII nr. 16d (direktiv 92/85/EØF). For forskriftens kapittel 15, jf. EØS-avtalen vedlegg XVIII nr. 16jb (direktiv 2003/10/EF). For forskriftens kapittel 16, jf EØS-avtalen vedlegg XVIII nr. 16je (direktiv 2006/25/EF).»

Tittel på kapittel 6 skal lyde:
Kapittel 6. *Den som har sitt arbeid om bord sin* plikt til å medvirke

Tittel på kapittel 8 skal lyde:
Kapittel 8. Særregler for *den som har sitt arbeid om bord* som er gravid, nylig har født og ammer

Tittel på kapittel 11 skal lyde:
Kapittel 11. Bestemmelser om vern av *de som har sitt arbeid om bord* mot eksponering for kjemikalier og biologiske faktorer

Tittel på kapittel 12 skal lyde:
Kapittel 12. Særregler for vern av *de som har sitt arbeid om bord* mot eksponering for kjemikalier

Tittel på kapittel 13 skal lyde:
Kapittel 13. Særregler for vern av *de som har sitt arbeid om bord* mot eksponering for biologiske faktorer

§ 1-1 skal lyde:

§ 1-1. Formål

Formålet med denne forskrift er å sikre at arbeid og fritid om bord tilrettelegges og organiseres slik at *de som har sitt arbeid om bord sin* sikkerhet og fysiske og psykiske helse ivaretas i samsvar med den teknologiske og sosiale utviklingen i samfunnet. Forskriften skal videre sikre at *de som har sitt arbeid om bord sin* sikkerhet og helse beskyttes mot farer som oppstår eller kan oppstå ved eksponering for kjemikalier og biologiske faktorer i arbeidsmiljøet.

§ 1-2 første ledd skal lyde:

(1) Denne forskriften gjelder for den som har sitt arbeid *om bord* på norsk skip, inkludert fiske- og fangstfartøy, med mindre vedkommende bare arbeider om bord mens skipet ligger i havn eller bare foretar inspeksjoner om bord. Det samme gjelder for flyttbare innretninger så langt ikke annet følger av arbeidsmiljøloven og den til enhver tid gjeldende forskrift om helse, miljø og sikkerhet i petroleumsvirksomheten.

§ 1-3 skal lyde:

§ 1-3. Plikter

(1) Rederiet, *arbeidsgiveren,* skipsføreren og andre som har sitt arbeid om bord skal påse, sørge for og medvirke til at forskriften gjennomføres i samsvar med pliktbestemmelsene i skipssikkerhetsloven og i denne forskriften. *De som har sitt arbeid om bord sin* sikkerhet og helse skal ivaretas i alle forhold som har tilknytning til arbeid eller fritid om bord.

(2) Rederiet skal påse at de i rederiets landorganisasjon som skal sørge for at bestemmelsene i forskriften gjennomføres om bord, har nødvendig kompetanse, herunder minimum opplæring som beskrevet i § 5-14.

(3) Tiltak i forbindelse med sikkerhet og helse om bord skal ikke under noen omstendighet påføre *de som har sitt arbeid om bord* utgifter.

(4) Reders plikter etter denne forskrift berøres ikke av de plikter som tilligger *de som har sitt arbeid om bord* og deres representanter. Dette gjelder også i forhold til plikter tillagt annen virksomhet om bord.

§ 2-1 andre og tredje ledd skal lyde:

(2) Forholdene skal legges til rette slik at *de som har sitt arbeid om bord* gis rimelig mulighet for faglig og personlig utvikling gjennom sitt arbeide.

(3) Det skal legges vekt på å tilrettelegge arbeid og fritid om bord slik at en oppnår sosiale og miljømessige forhold som bidrar til helse, trivsel og velferd for *de som har sitt arbeid om bord*.

§ 2-2 første, tredje og femte ledd skal lyde:

(1) Farer om bord skal avdekkes. Når faren er avdekket, skal det foretas en vurdering av den risiko faren utgjør. Slik risikovurdering skal foretas regelmessig og ved:

a) innføring av nytt arbeidsutstyr eller ny teknologi, og
b) øvrige endringer i organisering eller planlegging av arbeid som kan ha betydning for *de som har sitt arbeid om bord sin* sikkerhet og helse.

(3) Dersom det avdekkes risiko for *de som har sitt arbeid om bord sin* sikkerhet og helse, skal det iverksettes nødvendige tiltak for å fjerne eller redusere farene.

(5) For *den som har sitt arbeid om bord* som er gravid, nylig har født eller ammer, skal det i tillegg foretas særskilt risikovurdering etter § 8-4.

§ 2-3 skal lyde:

§ 2-3. Tilrettelegging og organisering av arbeidet

(1) De tiltak og arbeidsmetoder, som iverksettes, skal sikre best mulig vernenivå og en stadig forbedring av *de som har sitt arbeid om bord sin* sikkerhet og helse, og integreres i all aktivitet om bord. Planlegging og vurdering av arbeidsmiljøet og gjennomføring av nødvendige forebyggende tiltak skal skje i samarbeid med de som har sitt arbeid om bord. Det skal bl.a. sørges for at:

a) arbeidet tilrettelegges og organiseres under hensyn til den enkeltes alder, kyndighet og øvrige forutsetninger,

b) arbeidet blir tilpasset den enkelte, spesielt med hensyn til utforming av arbeidsplassen, valg av arbeidsutstyr og arbeidsmetoder, og med sikte på å lette ensformig arbeid og gjentakelsesarbeid,

c) de som settes til å lede og kontrollere arbeid om bord, har de nødvendige kvalifikasjoner samt kunnskaper om faremomenter mv. som er forbundet med arbeidet,

d) det føres et effektivt tilsyn med at arbeidet utføres på en sikker og helsemessig forsvarlig måte,

e) de som settes til arbeid, har hatt adgang til tilstrekkelig hvile.

(2) For *den som har sitt arbeid om bord* som er gravid, nylig har født eller ammer, skal det i tillegg foretas særskilt tilrettelegging etter § 8-5.

§ 2-4 skal lyde:

§ 2-4. Konsultasjon av *de som har sitt arbeid om bord*

De som har sitt arbeid om bord eller deres verneombud skal i forbindelse med alle spørsmål som kan få betydning for deres sikkerhet eller helse, bli konsultert og ha rett til å legge frem forslag.

§ 2-5 skal lyde:

§ 2-5. Informasjon til *de som har sitt arbeid om bord*

(1) Det skal sikres at *de som har sitt arbeid om bord* gis og har forstått nødvendig informasjon om sikkerhets- og helserisiko.

(2) Dokumentasjon for risikovurdering som angitt i § 2-2 skal til enhver tid være tilgjengelig for *de som har sitt arbeid om bord* eller deres verneombud.

(3) *De som har sitt arbeid om bord* skal informeres om alle tiltak som iverksettes, for forbedring av sikkerhet og helse om bord.

§ 2-6 skal lyde:

§ 2-6. Opplæring av *de som har sitt arbeid om bord*

(1) Hver enkelt *som har sitt arbeid om bord* skal få nødvendig opplæring:

a) for å kunne utføre sitt arbeid på en sikkerhetsmessig forsvarlig måte,

b) før det gis adgang til områder med alvorlig eller særskilt risiko,

c) ved innføring av ny teknologi.

(2) Opplæringen skal gjentas regelmessig og ved endret eller ny risiko.

(3) Gjennomgått opplæring skal dokumenteres skriftlig.

§ 2-7 skal lyde:

§ 2-7. Helsekontroll/helse

(1) Det skal fastsettes tiltak for å sikre at *de som har sitt arbeid om bord* får nødvendig helsekontroll i forhold til den sikkerhets- og helserisiko de blir utsatt for om bord.

(2) Det skal føres fortløpende kontroll med *den som har sitt arbeid om bord sin* helse når det er fare for at det kan utvikles helseskader på lang sikt.

§ 3-2 skal lyde:

§ 3-2. Definisjoner

(1) Med personlig verneutstyr forstås utstyr som *den som har sitt arbeid om bord* skal bære eller holde, for å beskytte seg mot en eller flere farer som kan true hans sikkerhet og helse, og ethvert tillegg eller tilbehør som tjener dette formål.

(2) Definisjonen i første ledd omfatter ikke:

a) ordinære arbeidsklær og uniformer som ikke er spesielt beregnet på å verne *den som har sitt arbeid om bord sin* sikkerhet og helse,
b) nødhjelps- og redningsutstyr,
c) sportsutstyr og annet utstyr til bruk i forbindelse med fritidsaktiviteter,
d) bærbare innretninger som påviser og signaliserer risiko og skadelige faktorer.

§ 3-3 første, fjerde og femte ledd skal lyde:

(1) Alt personlig verneutstyr skal:

a) være hensiktsmessig i forhold til de farer det skal forebygge, uten selv å føre til risiko,
b) passe til eksisterende forhold på arbeidsplassen,
c) ta hensyn til *den som har sitt arbeid om bord sin* helse,
d) passe *de som har sitt arbeid om bord*, om nødvendig etter tilpasning.

(4) Hvis *den som har sitt arbeid om bord* må bruke flere forskjellige typer verneutstyr samtidig, skal utstyret kunne kombineres uten at det enkelte utstyrs verneeffekt nedsettes.

(5) Dersom omstendighetene krever at personlig verneutstyr blir brukt av flere *som har sitt arbeid om bord*, skal det treffes hensiktsmessige tiltak for å sikre at *de som har sitt arbeid om bord sin* helse og hygiene ivaretas.

§ 3-5 skal lyde:

§ 3-5. Informasjon og opplæring

(1) *Den som har sitt arbeid om bord* skal på forhånd informeres om risikoen det personlige verneutstyret beskytter mot.

(2) *Den som har sitt arbeid om bord* skal gis og ha forstått nødvendig informasjon om bruk av personlig verneutstyr.

(3) *Den som har sitt arbeid om bord* skal gis nødvendig opplæring og trening i bruk av det personlige verneutstyret.

§ 4-1 skal lyde:

§ 4-1. Bestemmelser om arbeidsutstyr

Dette kapittel fastsetter minimumskrav til sikkerhet og helse i forbindelse med *de som har sitt arbeid om bord sin* bruk av arbeidsutstyr.

§ 4-3 skal lyde:

§ 4-3. Alminnelige plikter

(1) Arbeidsutstyr skal være konstruert og innrettet slik at *de som har sitt arbeid om bord* ved bruk er vernet mot skade på liv eller helse, herunder ulykker, belastningsskader og påvirkninger som kan utvikle helseskader på lang sikt.

(2) Ved valg av arbeidsutstyr skal det tas hensyn til arbeidsforholdene og arbeidets karakter slik at farer for *de som har sitt arbeid om bord sin* sikkerhet og helse begrenses mest mulig.

(3) Når arbeidsutstyr ikke kan brukes uten risiko for *de som har sitt arbeid om bord sin* sikkerhet eller helse, skal det treffes nødvendige tiltak for å begrense risikoen mest mulig.

(4) Arbeidsutstyr skal bare brukes til de arbeidsoperasjoner og under de forhold det er beregnet for.

§ 4-5 skal lyde:

§ 4-5. Arbeidsutstyr som medfører særlig fare

Ved bruk av arbeidsutstyr som kan medføre særlig fare for skade på liv og helse, skal det utarbeides skriftlig arbeidsinstruks og treffes nødvendige tiltak for å sikre at:

a) bruk begrenses til *de som har sitt arbeid om bord* som har dette som oppgave og har fått nødvendig opplæring,
b) arbeidsutstyret ikke tas i bruk dersom feil eller slitasje kan føre til fare ved bruk.

§ 4-6 skal lyde:

§ 4-6. Informasjon til *de som har sitt arbeid om bord*

(1) *Den som har sitt arbeid om bord* skal gis og ha forstått nødvendig informasjon for sikker bruk av arbeidsutstyr.

(2) Det skal særlig sikres at det gis informasjon om:

a) farer ved uregelmessigheter som kan oppstå,
b) forholdsregler som må tas, på bakgrunn av erfaringer med bruk av arbeidsutstyret,
c) de farer bruk av arbeidsutstyret kan medføre for øvrige *som har sitt arbeid om bord* som befinner seg i arbeidsområdet.

§ 4-7 skal lyde:

§ 4-7. Opplæring av *de som har sitt arbeid om bord*

(1) *Den som har sitt arbeid om bord* skal gis nødvendig opplæring, øvelse og instruksjon i bruk av arbeidsutstyr.

(2) *De som har sitt arbeid om bord* som har oppgaver i forbindelse med kontroll av arbeidsutstyr, skal gis nødvendig opplæring, øvelse og instruksjon for å ivareta disse oppgavene.

§ 5-1 andre, tredje, sjette og åttende ledd skal lyde:

(2) Det skal være ett verneombud på fartøy med 3-7 *personer som har sitt arbeid* om bord, med mindre et flertall av *de som har sitt arbeid om bord* velger at verne- og miljøarbeidet om bord skal ivaretas uten eget verneombud.

(3) Det skal til enhver tid være minst:

a) ett verneombud på fartøy med 8-14 *personer som har sitt arbeid* om bord,
b) to verneombud på fartøy med 15-39 *personer som har sitt arbeid* om bord,
c) tre verneombud på fartøy med minst 40 *personer som har sitt arbeid* om bord.

(6) Dersom det på fartøy med 3-7 *personer som har sitt arbeid* om bord ikke lar seg gjøre å velge verneombud blant de underordnede, kan departementsjef velges. Skipsføreren kan ikke velges til verneombud.

(8) Hvis *den som har sitt arbeid om bord* motsetter seg å bli valgt til verneombud, utpeker skipsføreren verneombudet. Verneombud som skulle vært valgt etter bestemmelsene i fjerde ledd, utpekes etter samråd med lederen av den aktuelle virksomhet.

§ 5-2 skal lyde:

§ 5-2. Valg av verneombud på fartøy i lokalfart

(1) Dersom en reder har flere fartøy i lokalfart, herunder ferger og hurtigbåter, skal det velges ett verneombud på hvert fartøy med 3-7 *personer som har sitt arbeid* om bord. Om bord på fartøy med flere enn 7 *som har sitt arbeid* om bord kommer bestemmelsene i § 5-1 til anvendelse.

(2) Verneombudet har rett og plikt til, i den utstrekning det er mulig, midlertidig å gripe inn i et forhold som vedrører arbeidsmiljøet på et annet av rederens fartøy i lokalfart. Dette gjelder bare når fartøyet ikke har verneombud om bord som følge av skiftordning, sykdom o.l.

(3) Sjøfartsdirektoratet avgjør i tvilstilfeller hvilke fartøy som omfattes av bestemmelsene om lokalfart.

§ 5-6 første, andre og tredje ledd skal lyde:

(1) Verneombudet skal ivareta *de som har sitt arbeid om bord sine* interesser i saker som angår arbeidsmiljøet om bord. Verneombudet skal se til at arbeidet om bord blir utført på en slik måte at hensynet til *de som har sitt arbeid om bord sin* sikkerhet og helse er behørig ivaretatt og om nødvendig fremme forslag til nye vernetiltak.

(2) Verneombudet bør delta i utarbeidelse av prosedyrer og arbeidsbeskrivelser som har betydning for *de som har sitt arbeid om bord sin* sikkerhet og helse.

Verneombudet bør også delta i risikovurderinger som nevnt i § 2-2, og føre tilsyn med at nødvendige tiltak etter samme bestemmelse iverksettes.

(3) Verneombudet skal særlig ha oppmerksomheten rettet mot at:

a) arbeidsutstyr, tekniske innretninger, kjemiske stoffer og arbeidsprosesser ikke utsetter *de som har sitt arbeid om bord* for fare,
b) verneinnretninger og personlig verneutstyr er i forsvarlig stand og blir brukt,
c) *de som har sitt arbeid om bord* får nødvendig instruksjon, øvelse og opplæring,
d) arbeidet ellers blir tilrettelagt slik at *de som har sitt arbeid om bord* kan utføre arbeidet på en helse- og sikkerhetsmessig forsvarlig måte.

§ 5-7 skal lyde:

§ 5-7. Retten til midlertidig å stanse farlig arbeid

(1) Hvis verneombudet mener at en arbeidsoperasjon kan føre til umiddelbar fare for *den som har sitt arbeid om bord sitt* liv eller helse, og faren ikke kan avverges på annen måte, skal verneombudet midlertidig stanse arbeidet. Arbeidet må bare stanses i det omfang verneombudet mener er nødvendig for å avverge faren eller hindre at en farligere situasjon oppstår. Dersom det er fastsatt sikkerhetsrutiner for fremgangsmåten ved stansing av arbeidsoperasjoner, skal disse rutiner, såfremt mulig, følges. Verneombudet skal snarest mulig melde fra til skipsføreren, som avgjør om arbeidsoperasjonen skal fortsette.

(2) Verneombud som stanser arbeid i samsvar med bestemmelsene i første ledd, er ikke erstatningsansvarlig for eventuell skade eller tap som følge av slik stansing.

§ 5-8 første ledd skal lyde:

(1) På fartøy som skal ha verneombud etter § 5-1, skal det, når det er minst 8 *personer som har sitt arbeid* om bord, opprettes arbeidsmiljøutvalg etter bestemmelsene i § 5-9.

§ 5-9 skal lyde:

§ 5-9. Arbeidsmiljøutvalgets sammensetning

(1) Hovedverneombud, der dette skal velges, og inntil tre verneombud skal sammen med skipsfører, maskinsjef, stuert og eventuelt sikkerhetsoffiser, danne arbeidsmiljøutvalg. Hvis det i tillegg til hovedverneombud er flere enn tre verneombud om bord, velges de tre verneombudene som skal delta i utvalget, av

verneombudene. Dersom andre enn reder samtidig driver virksomhet med minst fire *som har sitt arbeid* om bord, skal også lederen av slik virksomhet delta i utvalget.

(2) Der det på grunn av antall *som har sitt arbeid om bord* og sammensetningen av disse ikke er mulig å danne arbeidsmiljøutvalg etter første ledd, skal hovedverneombud, der dette skal velges, og verneombud sammen med skipsfører danne arbeidsmiljøutvalget.

(3) De forskjellige faggruppene om bord bør være representert i utvalget, og departementsjefene skal kunne tiltre utvalget. Utvalget bør ikke overstige 10-12 personer avhengig av bl.a. antall faggrupper og antall *personer som har sitt arbeid* om bord. Utvalget velger selv sin leder og kan også oppnevne en sekretær. I den utstrekning det finnes hensiktsmessig, kan utvalget pålegge enkelte av dets medlemmer spesielle oppgaver med hensyn til opplæring, rettledning eller andre forhold som faller inn under utvalgets oppgaver. Andre *som har sitt arbeid om bord* kan innkalles til utvalget etter behov.

(4) På fartøy som har etablert sikkerhetskomité e.l., kan arbeidsmiljøutvalget tilpasses denne på en slik måte at en sikrer en jevn representasjon fra underordnede og befal.

(5) Sykepleier eller annet helsepersonell kan bare delta i utvalget i en fri og uavhengig stilling som medlem uten stemmerett eller som sekretær.

§ 5-10 første ledd skal lyde:

(1) Arbeidsmiljøutvalget skal bestå av hovedverneombudene eller inntil tre verneombud når det ikke er hovedverneombud, en representant for rederiadministrasjonen og to skipsførere. I tillegg kan det blant maskinsjefene velges en egen representant til utvalget. Andre *som har sitt arbeid om bord* kan innkalles til utvalgets møter etter behov.

§ 5-11 første og andre ledd skal lyde:

(1) Arbeidsmiljøutvalget skal virke for gjennomføring av trygge og helsemessig forsvarlige forhold om bord og i denne forbindelse særlig beskjeftige seg med:

a) spørsmål som angår den interne vernetjeneste og *de som har sitt arbeid om bord sin* helse og velferd,
b) spørsmål om opplæring, instruksjon og opplysningsvirksomhet som har betydning for å hindre yrkes- og helseskader i arbeid og fritid,
c) kartlegging av arbeidssteder og arbeidsforhold som innebærer fare for ulykker og helseskader, herunder gjennomgå risikovurdering som nevnt i § 2-2 og

vurdere om denne er tilstrekkelig for å avdekke de farer *de som har sitt arbeid om bord* utsettes for,

d) søke årsaker til sykdom og dødsfall som kan ha sammenheng med miljøet om bord, og drøfte forslag til forebyggende tiltak,

e) aktivt å medvirke til at vernearbeidet blir en del av arbeidsplanleggingen,

f) å påse at nytilsatte gis betryggende rettledning og opplæring i vernespørsmål, og å påse om vedkommende vil kunne utsettes for særskilt risiko,

g) å ta opp til drøfting forhold som har betydning for trivselen om bord, samværsformer, fritidsbeskjeftigelser mv.

(2) Arbeidsmiljøutvalget skal gå gjennom nye og endrede prosedyrer og arbeidsbeskrivelser som har betydning for *de som har sitt arbeid om bord sin* sikkerhet og helse, og komme med forslag til forbedringer hvor dette anses påkrevd.

§ 5-13 skal lyde:

§ 5-13. Nødvendig tid til verne- og miljøarbeid

(1) Verneombud og medlemmer av arbeidsmiljøutvalget skal ha nødvendig tid til å utføre sine oppgaver på en forsvarlig måte uten at dette går ut over *den som har sitt arbeid om bord sin* pålagte hviletid og i alminnelighet innenfor vanlig arbeidstid. Må vedkommende avbryte arbeidet, skal han underrette sin nærmeste overordnede.

(2) Skipsføreren og rederiet skal sørge for at vervet som verneombud eller medlem av arbeidsmiljøutvalget ikke medfører inntektstap for *de som har sitt arbeid om bord*, eller på annen måte fører til at deres arbeids- og ansettelsesvilkår forringes.

§ 5-14 skal lyde:
(1) Verneombud og medlemmer av arbeidsmiljøutvalget skal få den opplæring som er nødvendig for at de skal kunne utføre sine verv på en forsvarlig måte. Utgifter til slik opplæring skal dekkes av rederiet.
(2) Opplæringen skal:

a) omfatte en innføring i hvordan verne- og miljøarbeidet skal drives,

b) gi kunnskaper om ergonomi, støy, belysning, klima og trivselskapende tiltak,

c) gi kunnskaper om ulykkesvern, herunder forebyggende tiltak, bruk av personlig verneutstyr mv.,

d) gi kunnskaper om risikovurdering av arbeidsoperasjoner som et grunnleggende ledd i det ulykkesforebyggende arbeidet,

e) gi innføring og orientering om skipssikkerhetsloven, skipsarbeidsloven og forskriften her,

f) gi innføring om Sjøfartsdirektoratets oppbygging og rolle også i forhold til andre berørte myndigheter.

(3) Opplæringens varighet skal være minst 40 timer. Det kan avtales en kortere opplæring enn 40 timer dersom partene i felleskap er kommet fram til at det er forsvarlig ut fra en vurdering av problemenes karakter og omfang. Opplæringen skal dokumenteres.

(3) Opplæringens varighet skal være minst 40 timer. Det kan avtales en kortere opplæring enn 40 timer dersom partene i felleskap er kommet fram til at det er forsvarlig ut fra en vurdering av problemenes karakter og omfang. Opplæringen skal dokumenteres.

§ 6-1 skal lyde:

§ 6-1. *Den som har sitt arbeid om bord sin* medvirkning

Planlegging og vurdering av arbeidsmiljøet og gjennomføring av nødvendige forebyggende tiltak skal skje i samarbeid med *de som har sitt arbeid om bord*.

§ 6-2 skal lyde:

§ 6-2. *Den som har sitt arbeid om bord sine* plikter

(1) Hver enkelt *som har sitt arbeid om bord* plikter å følge påbud og instrukser, herunder motta verv, vise varsomhet, og ellers på enhver måte gjøre sitt for å trygge liv, helse og velferd i samsvar med denne forskrift.

(2) Enhver skal bruke påbudt verneutstyr og ellers medvirke til å hindre ulykker og helseskader.

(3) Fritiden skal innrettes slik at *den som har sitt arbeid om bord* er uthvilt og for øvrig i stand til å utføre sitt arbeid.

(4) Blir *den som har sitt arbeid om bord* oppmerksom på feil eller mangler som kan medføre fare for liv eller helse, skal *den som har sitt arbeid om bord* såfremt faren ikke kan avverges så snart som mulig underrette ansvarlig om bord eller verneombudet.

(5) Enhver *som har sitt arbeid om bord* plikter å samarbeide med reder, skipsfører og øvrige *som har sitt arbeid om bord* for å sikre et godt og hensiktsmessig miljø, og nå de mål som følger av denne forskrift.

§ 6-3 skal lyde:

§ 6-3. *Den som har sitt arbeid om bord sin* rett til å stanse farlig arbeid

(1) Anser *den som har sitt arbeid om bord* at arbeidet ikke kan fortsette uten fare for liv eller helse, skal arbeidet avbrytes i samsvar med § 5-7 første ledd. *Den som har sitt arbeid om bord* skal snarest mulig melde fra til skipsfører som avgjør om arbeidet kan fortsette.

(2) *Den som har sitt arbeid om bord* som stanser arbeidet i samsvar med første ledd, er ikke erstatningsansvarlig for eventuell skade eller tap som følge av slik stansing.

§ 7-2 skal lyde:

§ 7-2. Definisjoner

Med manuell håndtering av gjenstander forstås enhver løfting, nedsetting, skyving, trekking, bæring eller flytting av en gjenstand som på grunn av gjenstandens art, tyngde eller ugunstige ergonomiske forhold, kan føre til ryggskader eller andre skader hos *de som har sitt arbeid om bord*.

§ 7-3 skal lyde:

§ 7-3. Tilrettelegging av arbeidet

(1) Det skal iverksettes nødvendige tiltak eller benyttes hensiktsmessige hjelpemidler, særlig mekanisk utstyr, for å unngå manuell håndtering av gjenstander.

(2) I alle tilfeller der manuell håndtering av gjenstander ikke kan unngås, skal arbeidet tilrettelegges slik at håndteringen kan skje på forsvarlig måte, og at skade på *de som har sitt arbeid om bord* unngås.

(3) Ved tilrettelegging av arbeidet skal det foretas en vurdering av sikkerhets- og helsemessige forhold hvor det tas hensyn til gjenstandens art, tyngde, utforming av arbeidsmiljøet og arbeidsoppgaven som skal utføres. Det skal bl.a. legges vekt på at:

a) det er tilstrekkelig plass til å utføre arbeidsoppgaven,

b) underlaget er jevnt og ikke for glatt for *de som har sitt arbeid om bord sitt* fottøy,

c) arbeidsområdet gir *de som har sitt arbeid om bord* mulighet til å håndtere gjenstander i forsvarlig høyde eller i riktig stilling,

d) temperatur, fuktighet, og ventilasjon kan påvirke sikkerheten,

e) *de som har sitt arbeid om bord* selv får innflytelse på arbeidstempoet, og ikke blir utsatt for langvarig og hyppig fysisk anstrengelse eller hyppig fysisk anstrengelse alene som kan føre til skade.

§ 7-4 skal lyde:

§ 7-4. Informasjon og opplæring

(1) *De som har sitt arbeid om bord* eller deres verneombud skal informeres om den risikoen manuell håndtering av gjenstander innebærer, og om alle tiltak som iverksettes i denne forbindelse.

(2) *De som har sitt arbeid om bord* eller deres representanter skal få generelle anvisninger, og når det er mulig nøyaktig informasjon om:

a) vekten av en gjenstand,

b) tyngdepunktet eller den tyngste siden dersom vekten er ujevnt fordelt.

(3) *De som har sitt arbeid om bord* skal få nødvendig opplæring i riktig bruk av gjenstander.

§ 8-1 skal lyde:

§ 8-1. Virkeområde

Dette kapittel gjelder for *den som har sitt arbeid om bord* som:

a) er gravid,

b) nylig har født,

c) ammer,

med de unntak og særbestemmelser som følger av den til enhver tid gjeldende forskrift om *skipsarbeid*slovens virkeområde.

§ 8-3 skal lyde:

§ 8-3. Informasjon til skipsfører eller reder

Dersom *den som har sitt arbeid om bord* som går inn under § 8-1 bokstav a, b eller c, har opplyst skipsføreren eller reder om sin tilstand, skal det foretas en risikovurdering etter § 8-4 og en vurdering av tiltak etter § 8-5.

§ 8-4 første og tredje ledd skal lyde:

(1) Skipsføreren eller reder skal sørge for at det blir særlig vurdert om påvirkninger i arbeidsmiljøet kan gi skade på *den som har sitt arbeid om bord* som går inn under § 8-1 bokstav a, b eller c. Vurderingene skal gjentas regelmessig og når det skjer endringer i forhold som kan ha innvirkning på risikoen for at *den som har sitt arbeid om bord* blir påført skade.

(3) *Den som har sitt arbeid om bord* skal underrettes om resultatene av vurderingene.

§ 8-5 andre ledd skal lyde:

(2) Dersom tiltakene som nevnt i første ledd ikke er mulige eller ikke med rimelighet kan gjennomføres, skal om mulig *den som har sitt arbeid om bord* som selv ønsker det, overføres til annet arbeid i reders tjeneste.

§ 8-6 første ledd skal lyde:

(1) Kan tiltakene i § 8-5 ikke med rimelighet gjennomføres, skal *den som har sitt arbeid om bord* som går inn under § 8-1 bokstav a, b eller c, gis permisjon for den perioden som er nødvendig, for å unngå risiko for skade.

§ 9-2 sjette ledd skal lyde:

(6) *Den som har sitt arbeid om bord* som arbeider med sandblåsing skal utstyres med nødvendig verneutstyr som f.eks. tettsittende briller, hjelm, ansiktsskjerm, friskluftutstyr mv. Anvendes luft fra kompressorer skal den renses gjennom filtre. *Den som har sitt arbeid om bord* som skal utføre sandblåsing eller betjene høytrykkssprøyter eller høytrykksspyleutstyr, skal være opplært i å anvende utstyret.

§ 9-4 skal lyde:

(4) Avhengig av hvilket arbeidsutstyr som velges, skal det fastslås hvilke tiltak som er egnet til å minimere risikoen *de som har sitt arbeid om bord* utsettes for. Ved behov skal det monteres sikringsinnretninger mot fall. Disse innretningene skal være utformet på en slik måte, og være så sterke at de kan hindre eller

stoppe fall, og i størst mulig grad hindre at *de som har sitt arbeid om bord* skades.

§ 11-2 bokstav a), e), g) og i) skal lyde:

a) *Administrativ norm:* Anbefalt maksimumsverdi for gjennomsnittskonsentrasjonen av et kjemisk stoff i pustesonen til en *som har sitt arbeid om bord* i forhold til en fastsatt referanseperiode.

e) *Eksponering:* De skadelige virkningene av kjemikalier og biologiske faktorer *de som har sitt arbeid om bord* utsettes for, eller det er fare for at de blir utsatt for.

g) *Grenseverdi:* Bindende maksimumsverdi for gjennomsnittskonsentrasjonen av et kjemisk stoff i pustesonen til en *som har sitt arbeid om bord*, i forhold til en fastsatt referanseperiode.

i) *Kjemikalier:* Grunnstoffer, kjemiske forbindelser og blandinger av slike som kan utgjøre en risiko for *den som har sitt arbeid om bord sin* sikkerhet og helse, enten kjemikaliet forekommer i naturlig tilstand, er industrielt fremstilt, brukes eller frigjøres, herunder frigjøring i form av avfall ved enhver arbeidsoperasjon, og uavhengig av om fremstillingen er tilsiktet eller ikke.

§ 11-3 skal lyde:

§ 11-3. Bestemmelser for vern av *de som har sitt arbeid om bord* mot eksponering for kjemikalier og biologiske faktorer

(1) Eksponering av *de som har sitt arbeid om bord* for kjemikalier og biologiske faktorer skal unngås.

(2) Dersom det ikke er mulig å unngå eksponering skal eksponeringen reduseres til et nivå som er lavt nok til å gi tilstrekkelig vern for de berørte *som har sitt arbeid om bord sin* sikkerhet og helse.

(3) Mengden av kjemikalier som skal brukes om bord skal være så lav som mulig, og kjemikalier som innebærer en helsefare skal ikke brukes dersom de kan erstattes med prosesser og stoffer som ikke er farlige. Hvis dette ikke er mulig skal kjemikaliene erstattes med prosesser og stoffer som er mindre farlige for *de som har sitt arbeid om bord*.

(4) En helsefarlig biologisk faktor skal ikke brukes dersom den kan skiftes ut med en biologisk faktor som under de samme bruksbetingelser og i henhold til

eksisterende kunnskap er ufarlig, eller mindre farlig for *den som har sitt arbeid om bord sin* helse.

(5) Felles vernetiltak av teknisk art eller tiltak, metoder eller prosedyrer knyttet til organiseringen av arbeidet skal om mulig gjennomføres fremfor individuelle vernetiltak.

(6) Ikke flere *som har sitt arbeid om bord* enn nødvendig, skal utføre arbeid eller på annen måte utsettes for risiko for eksponering for kjemikalier og biologiske faktorer.

§ 11-4 skal lyde:

§ 11-4. Risikovurdering

(1) Enhver eksponering for kjemikalier og biologiske faktorer som innebærer en helsefare for *de som har sitt arbeid om bord* skal avdekkes. Det skal bl.a. kartlegges:

a) hvilke kjemikalier og biologiske faktorer *de som har sitt arbeid om bord* eksponeres for,
b) hvordan og ved hvilke aktiviteter og i hvilke områder eksponering forekommer,
c) hvilke konsentrasjoner eksponering forekommer i,
d) varigheten av eksponering,
e) antall *personer som har sitt arbeid om bord* som kan bli utsatt for eksponering.

(2) Når slik eksponering er avdekket skal det foretas en vurdering av den risiko eksponeringen utgjør. Slik risikovurdering skal foretas på grunnlag av alle tilgjengelige opplysninger, herunder:

a) kjemikalienes farlige egenskaper,
b) leverandørens informasjon om risiko for sikkerhet og helse,
c) hvilke risikogrupper de biologiske faktorer er plassert i,
d) opplysninger om sykdommer de biologiske faktorer kan forårsake hos *de som har sitt arbeid om bord*,
e) informasjon fra fagmyndigheter,
f) anbefalte vernetiltak og effekten av iverksatte tiltak,
g) kunnskap om at sykdom hos *den som har sitt arbeid om bord*, som er påvist ved særlig helseundersøkelse eller på annen måte, kan ha direkte forbindelse

med vedkommendes arbeid,

h) forholdene om bord for øvrig.

(3) Ved aktiviteter som medfører eksponering for flere ulike kjemikalier og biologiske faktorer skal risikoen vurderes ut fra den faren kjemikaliene og de biologiske faktorene samlet representerer.

(4) Risikovurderingen skal foretas regelmessig og ved alle endringer i forholdene som kan ha innvirkning på *de som har sitt arbeid om bord sin* eksponering for kjemikalier og biologiske faktorer.

(5) Risikovurderingen og resultatet av denne skal dokumenteres skriftlig, være tilgjengelig for *de som har sitt arbeid om bord* og fremlegges Sjøfartsdirektoratet på forespørsel.

§ 11-5 første ledd skal lyde:

(1) Dersom det avdekkes risiko for *de som har sitt arbeid om bord sin* sikkerhet eller helse skal nødvendige tiltak for å fjerne eller redusere slik risiko iverksettes før arbeidet starter. Det skal bl.a. sørges for:

a) skriftlige instrukser for å sikre forsvarlige rutiner for oppbevaring, håndtering, bruk og transport av kjemikalier og biologiske faktorer om bord,
b) egnede målemetoder og måleutstyr som avdekker forhold som kan medføre risiko for eksponering for kjemikalier,
c) nødvendige verneinnretninger og personlig verneutstyr, og at dette er i forsvarlig stand og tilpasset arbeidssituasjonen,
d) nødvendige tekniske kontrolltiltak,
e) nødvendig førstehjelpsutstyr og annet utstyr for å hindre eller begrense skader på *de som har sitt arbeid om bord* ved uhell og ulykker.

§ 11-6 skal lyde:

§ 11-6. Hygieniske tiltak

(1) Det skal iverksettes tiltak for å sikre at *de som har sitt arbeid om bord* ikke spiser, drikker eller røyker i områder hvor det foreligger fare for eksponering for kjemikalier og biologiske faktorer.

(2) Det skal foretas regelmessig rengjøring av gulv, vegger og andre overflater i områder som kan være forurenset av kjemikalier.

(3) *De som har sitt arbeid om bord* skal ha til rådighet egnede og tilfredsstillende toaletter og vaskerom hvor det om nødvendig skal være øyebadevann og antiseptiske hudmidler.

(4) Arbeidstøy og personlig verneutstyr som kan være forurenset av kjemikalier og biologiske faktorer skal om nødvendig tas av når *de som har sitt arbeid om bord* forlater arbeidsområdet, og oppbevares atskilt fra annet tøy inntil det er desinfisert, rengjort eller om nødvendig tilintetgjort.

(5) Beholdere eller liknende som inneholder forurenset arbeidstøy eller verneutstyr skal være tydelig merket.

§ 11-7 skal lyde:

§ 11-7. Helseundersøkelse

(1) Dersom risikovurderingen viser at det etter gjennomførte vernetiltak fortsatt foreligger fare for *de som har sitt arbeid om bord sin* sikkerhet og helse skal *den som har sitt arbeid om bord* gjennomgå egnet helseundersøkelse.

(2) Helseundersøkelsen skal utføres før *den som har sitt arbeid om bord* begynner arbeidet, og deretter med regelmessige mellomrom. Lege avgjør hyppigheten av og innholdet i undersøkelsen på bakgrunn av eksponeringens art, grad og varighet, og på bakgrunn av *den som har sitt arbeid om bord sin* helsetilstand. Det skal sikres at *den som har sitt arbeid om bord* får nødvendig informasjon om behovet for fremtidig helseundersøkelse.

(3) Dersom helseundersøkelsen viser at en *som har sitt arbeid om bord* lider av en sykdom som kan skyldes eksponering for kjemikalier eller biologiske faktorer om bord, skal det iverksettes tiltak for å undersøke helsetilstanden til alle *som har sitt arbeid om bord* som har vært utsatt for lignende eksponering.

(4) *Den som har sitt arbeid om bord* som skal arbeide med bly og blyforbindelser, skal gjennomgå obligatorisk helseundersøkelse før arbeidet begynner. Helseundersøkelsen skal omfatte klinisk undersøkelse og måling av blyinnholdet i blodet. Måling av blodblyinnholdet skal utføres hver 3. måned. Dersom tre etterfølgende kontroller viser blodblyverdier lavere enn 0,5 mikromol per liter blod for kvinner i fertil alder, og 1,0 mikromol per liter blod for øvrige *som har sitt arbeid om bord*, kan kontroll av blodblyinnholdet foretas en gang per år så lenge eksponeringsnivået og arbeidsforholdene er uendrede.

(5) *De som har sitt arbeid om bord* skal tilbys sikker og effektiv vaksinasjon mot biologiske faktorer de kan bli eksponert for. *De som har sitt arbeid om bord* skal gis informasjon om fordeler og ulemper ved å la seg vaksinere.

(6) Når det utføres helseundersøkelse som nevnt i denne bestemmelse skal det sikres at helsejournal oppbevares i minst 10 år etter at eksponeringen er opphørt. For *de som har sitt arbeid om bord* som er eksponert for kreftfremkallende kjemikalier eller er utsatt for en særlig helserisiko skal det sikres at helsejournal oppbevares i minst 60 år etter siste kjente eksponering.

§ 11-8 andre og tredje ledd skal lyde:

(2) Dersom en uforutsett situasjon eller ulykke inntreffer skal beredskapsplanen iverksettes umiddelbart. *De som har sitt arbeid om bord* skal så snart som mulig informeres om situasjonen, årsaken til eksponeringen og de tiltakene som er truffet.

(3) Beredskapsplaner skal være tilgjengelig for *de som har sitt arbeid om bord* og ekstern redningstjeneste.

§ 11-9 skal lyde:

§ 11-9. Register over *de som har sitt arbeid om bord* som er eksponert for kjemikalier og biologiske faktorer

(1) Det skal for hvert skip føres register over *de som har sitt arbeid om bord* som ved bruk eller på annen måte er eller kan bli eksponert for:

a) kreftfremkallende kjemikalier,
b) andre kjemikalier som i henhold til risikovurderingen utgjør en særlig helserisiko,
c) biologiske faktorer klassifisert i henhold til § 13-1, i gruppe 3 eller 4.

(2) Registeret skal inneholde opplysninger om hvilke kjemikalier og biologiske faktorer *den som har sitt arbeid om bord* er eksponert for, hvordan *den som har sitt arbeid om bord* er blitt eksponert, eksponeringstid og eksponeringsstyrke.

(3) Registeret skal for *de som har sitt arbeid om bord* som har vært utsatt for eksponering for kjemikalier oppbevares i minst 60 år og for biologiske faktorer i minst 10 år etter at eksponeringen er opphørt.

(4) Dersom eksponering for biologiske faktorer kan føre til infeksjon:

a) fra biologiske faktorer som er kjent for å kunne fremkalle vedvarende eller skjulte infeksjoner,
b) som på bakgrunn av den nåværende viten ikke kan påvises før sykdommen bryter ut flere år senere,
c) som har en særlig lang inkubasjonstid før sykdommen bryter ut,

d) som medfører en sykdom som av og til blusser opp igjen over en lengre periode til tross for behandling, eller som kan medføre alvorlige følgesykdommer på lang sikt skal registeret oppbevares i minst 60 år.

(5) *Den som har sitt arbeid om bord* som er oppført i registeret skal gjøres kjent med dette og ha adgang til opplysninger som gjelder egen person. Ved opphør av arbeidsforholdet eller hvis *den som har sitt arbeid om bord* krever det skal opplysningene gis skriftlig.

(6) Lege som foretar helseundersøkelse som angitt i § 11-7 skal informeres om og ha tilgang til opplysninger som nevnt i første ledd.

(7) Registeret skal overføres til Sjøfartsdirektoratet dersom reder innstiller sin virksomhet.

§ 11-10 første ledd skal lyde:

(1) Det skal sikres at innsamling, oppbevaring og fjerning av avfall skjer uten at *de som har sitt arbeid om bord* utsettes for helsefare.

§ 11-11 første ledd skal lyde:

(1) Det skal sikres at *de som har sitt arbeid om bord* gis og har forstått nødvendig opplæring og informasjon slik at eksponering i størst mulig grad kan unngås eller reduseres. Opplæringen skal gis på grunnlag av alle tilgjengelige opplysninger og skriftlige instrukser etablert for å sikre forsvarlige rutiner for oppbevaring, håndtering og transport av kjemikalier og biologiske faktorer om bord.

§ 12-1 tredje ledd skal lyde:

(3) Stoffkartoteket skal oppbevares lett tilgjengelig for *de som har sitt arbeid om bord*.

§ 12-2 tredje ledd skal lyde:

(3) Merking som angitt i denne bestemmelse skal være på et eller flere språk som de berørte *som har sitt arbeid om bord* forstår.

§ 12-4 skal lyde:

§ 12-4. Måling av forurensning i arbeidsatmosfæren

(1) Det skal foretas målinger av forurensning i arbeidsatmosfæren regelmessig, og ved alle endringer som kan påvirke *de som har sitt arbeid om bord sin* eksponering for kjemikalier.

(2) Måling skal utføres på en slik måte at den kan avdekke enhver eksponering *de som har sitt arbeid om bord* utsettes for.

(3) Måling av forurensning og måleresultat skal dokumenteres skriftlig.

§ 12-5 andre ledd skal lyde:

(2) Biologisk grenseverdi for bly som ikke må overskrides er 0,5 mikromol per liter blod for kvinner i fertil alder og 1,5 mikromol per liter blod for øvrige *som har sitt arbeid om bord*.

§ 12-6 andre ledd skal lyde:

(2) Berørte *som har sitt arbeid om bord* skal straks informeres om overskridelsen.

§ 12-9 tredje ledd skal lyde:

(3) Det skal iverksettes tiltak for å hindre at *den som har sitt arbeid om bord* blir skadet dersom brann eller eksplosjon oppstår, eller som følge av andre farlige situasjoner som kan forårsakes av reaktive kjemikalier.

§ 12-10 andre og tredje ledd skal lyde:

(2) Det skal fremgå av journalen hvem kjemikaliet er utlevert til, utlevert mengde og hva det skal brukes til. *Den som har sitt arbeid om bord* skal kvittere for mottakelsen, og at han er gjort kjent med helserisiko som bruk kan medføre og nødvendige vernetiltak.

(3) *De som har sitt arbeid om bord* skal ha adgang til opplysninger i journalen.

§ 12-11 skal lyde:

§ 12-11. Omplassering

(1) Når det er nødvendig av hensyn til *den som har sitt arbeid om bord sin* helse, skal *den som har sitt arbeid om bord* om mulig, omplasseres til annet arbeid som ikke innebærer eksponering for kjemikalier.

(2) *Den som har sitt arbeid om bord* som arbeider med bly eller blyforbindelser, skal omplasseres i minimum 3 måneder dersom følgende grenseverdier overskrides:

a) *Kvinne som har sitt arbeid om bord* i fertil alder som har blodblyverdier størreenn 0,75 mikromol per liter blod eller 3 påfølgende kvartalskontroller i området 0,5-0,75 mikromol per liter blod, skal omplasseres til annet arbeid til blodblyverdiene har sunket til under 0,5 mikromol per liter blod.

b) Øvrige *som har sitt arbeid om bord* som har blodblyverdier større enn 2,0 mikromol per liter blod eller 3 påfølgende kvartalskontroller i området 1,5-2,0 mikromol per liter blod, skal omplasseres til annet arbeid til blodblyverdiene har sunket til under 1,5 mikromol per liter blod.

§ 13-1 første ledd skal lyde:

(1) Biologiske faktorer klassifiseres i fire risikogrupper i forhold til den infeksjonsfare de representerer:

a) En biologisk faktor i gruppe 1 forårsaker sannsynligvis ikke sykdom hos mennesker.

b) En biologisk faktor i gruppe 2 kan forårsake sykdom hos mennesker og være til fare for *de som har sitt arbeid om bord*, det er usannsynlig at den vil spre seg til samfunnet og det finnes vanligvis effektive forebyggende tiltak eller behandling.

c) En biologisk faktor i gruppe 3 kan forårsake alvorlig sykdom hos mennesker og utgjøre en alvorlig fare for *de som har sitt arbeid om bord*, det kan være risiko for spredning til samfunnet, men det finnes vanligvis effektive forebyggende tiltak eller behandling.

d) En biologisk faktor i gruppe 4 forårsaker alvorlig sykdom hos mennesker og utgjør en alvorlig fare for *de som har sitt arbeid om bord*, det kan være stor risiko for spredning til samfunnet og det finnes vanligvis ingen effektive forebyggende tiltak eller behandling.

§ 13-4 andre og femte ledd skal lyde:

(2) På fartøy med laboratorier der *de som har sitt arbeid om bord* eksponeres eller kan bli eksponert for biologiske faktorer, eller det håndteres forsøksdyr som med hensikt er blitt smittet med biologiske faktorer i gruppe 2, 3 eller 4, eller som er mistenkt eller mistenkes for å være bærer av slike faktorer, skal det for å begrense infeksjonsfaren mest mulig settes i verk følgende inneslutningstiltak:

a) minst inneslutningsnivå 2 for aktiviteter forbundet med biologiske faktorer i gruppe 2,

b) minst inneslutningsnivå 3 for aktiviteter forbundet med biologiske faktorer i gruppe 3,

c) minst inneslutningsnivå 4 for aktiviteter forbundet med biologiske faktorer i gruppe 4.

(5) Ved industrielle prosesser hvor det anvendes biologiske faktorer i gruppe 2, 3 og 4 skal følgende tiltak iverksettes:

a) de prinsipper for inneslutning som følger av annet ledd i denne bestemmelsen,

b) tiltak som de ansvarlige myndigheter har bestemt skal iverksettes ved industriell bruk av biologiske faktorer i risikogruppe 2, 3 eller 4,

c) for aktiviteter som omfattes av denne bestemmelsen, hvor det ikke har vært mulig å foreta en endelig klassifisering av en biologisk faktor, men hvor det foreligger indikasjoner om at den planlagte bruk kan medføre en alvorlig helsefare for *de som har sitt arbeid om bord*, skal arbeidet utføres i lokaler minst tilsvarende inneslutningsnivå 3.

§ 13-5 skal lyde:

§ 13-5. Inneslutningstiltak i laboratorier

Inneslutningstiltak i forhold til inneslutningsnivå i laboratorier:

	A	***B***		
	Inneslutningstiltak	***Inneslutningsnivå***		
		2	***3***	***4***
1.	Arbeidslokalene skal være adskilt fra enhver annen aktivitet i samme bygning	Nei	Anbefalt	Ja
2.	Arbeidsplassens innluft og utluft skal filtreres ved hjelp av absolutte filtre eller lignende utstyr	Nei	Ja, utluften	Ja, utluften
3.	Bare utpekte *som har sitt arbeid om bord* skal ha adgang	Anbefalt	Ja	Ja, via luftsluse
4.	Arbeidsplassen skal ha avstengningsmekanismer som muliggjør desinfisering	Nei	Anbefalt	Ja
5.	Desinfeksjonsprosedyrer skal spesifiseres	Ja	Ja	Ja
6.	Trykket på arbeidsplassen skal være lavere enn atmosfærisk trykk	Nei	Anbefalt	Ja

7.	Det skal foretas effektiv kontroll med smittebærer, f.eks. gnagere og insekter	Anbefalt	Ja	Ja
8.	Overflater skal være vanntette og lette å rengjøre	Ja, på arbeidsbenk	Ja, på arbeidsbenk og gulv	Ja, på arbeidsbenk, vegger, gulv og i tak
9.	Overflater skal tåle syrer, alkaliske stoffer, løsemidler og desinfeksjonsmidler	Anbefalt	Ja	Ja
10.	Biologiske faktorer må oppbevares på et sikkert sted	Ja	Ja	Ja, på sted med sikret adgang
11.	Det skal finnes et observasjonsvindu eller en tilsvarende anordning som gjør det mulig å se dem som oppholder seg innenfor	Anbefalt	Anbefalt	Ja
12.	Hvert enkelt laboratorium skal ha komplett utstyr	Nei	Anbefalt	Ja
13.	Håndtering av infisert materiale og av alle dyr skal finne sted i et sikkerhetsrom, i et isolert avlukke eller i en annen passende inneslutning	Om nødvendig	Ja, dersom smitte spres gjennom luften	Ja
14.	Det skal finnes forbrenningsanlegg til destruksjon av dyrelik	Anbefalt	Ja (tilgjengelig)	Ja, på stedet

§ 14-1 skal lyde:

§ 14-1. Virkeområde

Dette kapittelet omfatter forhold hvor *den som har sitt arbeid om bord* eksponeres eller kan eksponeres for farer ved mekaniske vibrasjoner i forbindelse med arbeid og opphold om bord.

§ 14-3 skal lyde:

§ 14-3. Fravik

Bestemmelsene i § 14-9 kan fravikes.

Fravik kan innvilges fra bestemmelsene om helkroppsvibrasjoner. Det skal ved slikt fravik tas hensyn til at det tekniske nivået om bord og arbeidsplassens særlige karakteregenskaper er slik, at det ikke er mulig å overholde

grenseverdien for eksponering, til tross for at det er truffet tekniske og/eller organisatoriske tiltak.

Fravik kan innvilges i tilfeller hvor:

a. *den som har sitt arbeid om bord sin* eksponering for mekanisk vibrasjon vanligvis er under tiltaksverdiene, men varierer merkbart fra den ene arbeidsperioden til den andre slik at verdien av og til kan overstige grenseverdien,
b. den gjennomsnittlige eksponeringen for vibrasjoner beregnet over en periode på 40 timer er mindre enn grenseverdien og
c. den påviste risiko fra eksponeringsmønsteret er mindre enn risikoen fra eksponering ved grenseverdien.

Før fravik fra annet og tredje ledd tillates skal det innhentes eller foreligge uttalelse fra partene i arbeidslivet. For fravik etter denne bestemmelsen skal det settes vilkår som sikrer, at risiko som følge av vibrasjoner, begrenses til et minimum, og det skal innføres særskilte helseundersøkelser for *de som har sitt arbeid om bord* som blir berørt. Fravik kan ikke gis for lenger periode enn 4 år.

§ 14-6 skal lyde:

§ 14-6. Risikovurdering

De som har sitt arbeid om bord sin eksponering for mekaniske vibrasjoner skal vurderes. Hvis det er nødvendig, skal det foretas måling av vibrasjonseksponeringen. Risikovurderingene og målingene skal gjentas regelmessig og utføres av kvalifisert personell med kompetanse innen vibrasjonsmålinger og vurderinger av disse. Dersom virksomheten mangler kvalifisert personell, skal arbeidsgiver benytte kvalifiserte eksterne tjenester eller personer.

Resultatene av vibrasjonsmålingene og risikovurderingene skal oppbevares slik at opplysningene kan anvendes på et senere tidspunkt.

Eksponering for mekaniske vibrasjoner kan vurderes ved observasjon av den konkrete arbeidsoperasjonen og på bakgrunn av opplysninger om den sannsynlige vibrasjonsstyrke som oppstår ved anvendelse av utstyret eller av utstyrstypen under særskilte forhold, medregnet opplysninger fra produsent av utstyret. Vurderingen etter denne bestemmelsen krever ikke særskilt måleinstrument eller målemetode.

Risikovurderingen skal særlig ta hensyn til:

a) eksponeringens styrke, type og varighet, herunder eksponering for periodisk tilbakevendende vibrasjoner eller gjentatte støt

b) grenseverdiene for eksponering og tiltaksverdiene for eksponering

c) alle helse- og sikkerhetsmessige konsekvenser for *den som har sitt arbeid om bord* som utsettes for særlig fare

d) alle indirekte virkninger på *den som har sitt arbeid om bord sin* sikkerhet som er resultat av samspillet mellom mekaniske vibrasjoner og arbeidsstedet eller arbeidsutstyret

e) opplysninger fra produsenten av arbeidsutstyret

f) muligheten av å benytte annet arbeidsutstyr som er utformet for å redusere eksponeringen av mekaniske vibrasjoner

g) særlige arbeidsforhold, som lave temperaturer m.m.

h) eksponering for helkroppsvibrasjoner om bord etter arbeidstidens slutt

i) relevante opplysninger i forbindelse med helseovervåking, herunder offentliggjorte opplysninger, i den grad dette er mulig.

§ 14-7 skal lyde:

§ 14-7. Måling av vibrasjoner

Hvis det foretas måling som grunnlag for risikovurdering, skal måleverdiene være representative for *de som har sitt arbeid om bord sin* eksponering for vibrasjoner. Målemetoder og måleutstyr skal være tilpasset miljøet og den type vibrasjoner som forekommer.

Måling av hånd-armvibrasjoner skal gjøres i samsvar med NS-EN-ISO-5349-2 (2001). Målingene skal gjøres for hver hånd dersom utstyret må holdes med begge hender. Det er den høyeste verdien i de to måleseriene som angir *den som har sitt arbeid om bord sitt* eksponeringsnivå.

Måling av helkroppsvibrasjoner skal gjøres i samsvar med NS-ISO-2631-1 (1997).

§ 14-8 skal lyde:

§ 14-8. Tiltak ved overskridelse av tiltaksverdiene

Hvis tiltaksverdien er overskredet, skal nødvendige tekniske og organisatoriske tiltak iverksettes for å redusere risikoen til et minimum. Det skal særlig sørges for:

a) alternative arbeidsmetoder, som medfører lavere eksponering for mekaniske

vibrasjoner

b) valg av utstyr med en god ergonomisk utforming og med det lavest mulige vibrasjonsnivå for det arbeidet som skal utføres

c) hjelpeutstyr som nedsetter risikoen for skader forårsaket av vibrasjoner, slik som seter som reduserer helkroppsvibrasjoner og håndtak som demper hånd-arm-vibrasjoner

d) vedlikeholdsprogrammer for utstyr, betjeningsplassen med tilknyttede systemer

e) utforming og innretning av betjeningsplassene og arbeidsstedene

f) informasjon og opplæring av *den som har sitt arbeid om bord* med sikte på sikker og riktig bruk av utstyr slik at eksponering for mekaniske vibrasjoner reduseres til et minimum

g) begrensning av eksponeringens varighet og styrke

h) passende arbeidsperioder med nødvendige pauser

i) utlevering av verneklær, når nødvendig, for å beskytte *den som har sitt arbeid om bord* mot kulde og fukt.

§ 14-10 skal lyde:

§ 14-10. Helseundersøkelse

Dersom risikovurderingen viser at *den som har sitt arbeid om bord* utsettes for vibrasjoner, som overskrider tiltaksverdiene for vibrasjoner i § 14-5, og som utgjør en fare for *den som har sitt arbeid om bord sin* helse, skal vedkommende gis tilbud om egnet helseundersøkelse. *Den som har sitt arbeid om bord* skal også tilbys egnet helseundersøkelse dersom eksponeringen er av en slik art at den kan knyttes direkte til en identifiserbar helseskade eller sykdom, det er sannsynlig at helseskaden eller sykdommen vil oppstå under spesielle arbeidsbetingelser, og det er testet ut teknikker som kan påvise helseskader og sykdom.

Helseundersøkelsen skal kunne påvise mulige helseeffekter forårsaket av vibrasjoner og gi grunnlag for forebyggende tiltak eller andre tiltak som kan redusere *den som har sitt arbeid om bord sin* risiko for helseskade.

Legen avgjør hyppigheten av og innholdet i undersøkelsene på bakgrunn av eksponeringens type, nivå og varighet og på bakgrunn av *den som har sitt arbeid om bord sin* helsetilstand.

Den som har sitt arbeid om bord skal informeres om resultatet av helseundersøkelsen. Dersom det er behov for helseundersøkelser etter at eksponeringen er avsluttet, skal *den som har sitt arbeid om bord* informeres om dette.

§ 14-11 skal lyde:

§ 14-11. Oppfølging av helseundersøkelsen

Dersom helseundersøkelsen påviser sykdom eller annen negativ helseeffekt som legen mener kan skyldes eksponering for vibrasjoner på arbeidsplassen, skal

a) risikovurderingen revideres, herunder skal det tas hensyn til råd fra kompetent helsepersonale eller fra offentlig myndighet,
b) det iverksettes tiltak som er nødvendige for å fjerne eller redusere risikoen ved arbeid som utsetter *de som har sitt arbeid om bord* for vibrasjoner,
c) *den som har sitt arbeid om bord* informeres,
d) *de som har sitt arbeid om bord* omplasseres i henhold til § 14-12.
e) arbeidsgiver innføre fortsatt helseovervåking og sørge for en gjennomgang av helsetilstanden til enhver *som har sitt arbeid om bord* som har vært utsatt for liknende eksponering. I slike tilfeller kan legen, kompetent bedriftshelsepersonell eller Sjøfartsdirektoratet foreslå at eksponerte personer skal underkaste seg en medisinsk undersøkelse.

§ 14-12 skal lyde:

§ 14-12. Omplassering

Reder skal så langt det er mulig sørge for at *de som har sitt arbeid om bord* blir omplassert til annet arbeid i virksomheten der de ikke blir utsatt for helsefarlig eksponering fra vibrasjoner, når dette er nødvendig av hensyn til *den som har sitt arbeid om bord sin* helse.

§ 14-13 skal lyde:

§ 14-13. Informasjon og opplæring

Den som har sitt arbeid om bord og verneombud skal ha informasjon og opplæring som er i overensstemmelse med resultatet av risikovurderingene. Det skal gis informasjon og opplæring om

a) forebyggende tiltak for å fjerne risikoen for mekaniske vibrasjoner eller for å redusere risikoen til et minimum
b) grenseverdiene og tiltaksverdiene
c) resultatene av foretatte vurderinger og målinger og de skader som arbeidsutstyret kan medføre
d) hvorfor og hvordan tegn på skade skal oppdages og hvordan de skal rapporteres

e) når *den som har sitt arbeid om bord* har rett til helseundersøkelse

f) hvordan utføre arbeidet på en sikkerhetsmessig forsvarlig måte som begrenser eksponering for mekaniske vibrasjoner.

§ 14-14 skal lyde:

§ 14-14. Overgangsbestemmelser

Gjennomføring av bestemmelsene § 14-9 for arbeidsutstyr, skal først komme til anvendelse 5 år fra den 6. juli 2005, hvis det benyttes arbeidsutstyr som ble stilt til *de som har sitt arbeid om bord sin* rådighet før 6. juli 2007 og som ikke kan overholde grenseverdiene for eksponering selv når det tas hensyn til de seneste tekniske framskritt og organisatoriske foranstaltninger.

§ 15-1 skal lyde:

§ 15-1. Formål

Dette kapittel skal sikre at *de som har sitt arbeid om bord sin* helse og sikkerhet beskyttes mot fare som oppstår eller kan oppstå når *de som har sitt arbeid om bord* utsettes for støy, og at sjenerende støy motvirkes.

§ 15-2 skal lyde:

§ 15-2. Virkeområde

Dette kapittelet omfatter alle skip der *den som har sitt arbeid om bord* eksponeres eller kan bli eksponert for støy i forbindelse med arbeid eller opphold om bord.

§ 15-3 skal lyde:

§ 15-3. Definisjoner

I dette kapittel betyr:

a) *Arbeidsgiver;* slik det er definert i § *2-1 i skipsarbeidsloven*,

b) *Arbeidsgruppe I;* arbeidsforhold hvor det stilles store krav til vedvarende konsentrasjon eller der det er behov for uanstrengt samtale samt i spise- og hvilerom,

c) *Arbeidsgruppe II;* arbeidsforhold hvor det er viktig å føre samtale eller hvor det stilles vedvarende store krav til presisjon, hurtighet eller oppmerksomhet,

d) *Arbeidsgruppe III;* arbeidsforhold med støyende maskiner og utstyr under forhold som ikke går innunder arbeidsgruppe I og II,

e) *Daglig støyeksponeringsnivå, LEX,8h;* ekvivalentnivå for en arbeidsdag normalisert til 8 timer i henhold til internasjonal standard ISO 1999:1990 punkt 3.6. Dette omfatter all støy på arbeidsplassen,

f) *Ekvivalent lydnivå, L_{pAeq}, T;* energiekvivalent middelverdi av det varierende A-veide lydnivået over et tidsrom T,

g) *Grenseverdier;* verdier for eksponering som krever øyeblikkelige tiltak dersom de overskrides,

h) *Impulsstøy;* lyd med høy lydstyrke og svært kort varighet,

i) *Tiltaksverdi;* verdier for eksponering som krever iverksetting av tiltak for å redusere helserisikoen og uheldig belastning til et minimum,

j) *Toppverdi av lydtrykknivå, LpC,peak;* lydnivå målt med en frekvensveiekurve C og tidsveiing «PEAK»,

k) *Ukentlig støynivå, LEX,8h;* gjennomsnitt av den daglige støyeksponeringen for en normalarbeidsuke på 5 ganger 8 timers arbeidsdag i henhold til internasjonal standard ISO 1999:1990, punkt 3.6.

§ 15-4 andre ledd skal lyde:

(2) Fravik i henhold til første ledd kan innvilges etter at partene i arbeidslivet har uttalt seg i sakens anledning. Det kan innhentes uttalelse fra sakkyndige, herunder fra lege. Fravik skal inneholde vilkår som sikrer at helserisikoen reduseres til et minimum. Ved eventuelle fravik skal reder og skipsfører føre en særlig kontroll med *de som har sitt arbeid om bord* som det er innvilget fravik for.

§ 15-5 første ledd skal lyde:

(1) Arbeidet skal planlegges og gjennomføres på en slik måte at *de som har sitt arbeid om bord* beskyttes mot støy. Tiltak skal gjøres ved kilden så langt det er mulig med hensyn til den tekniske utviklingen, eller ved at støyeksponeringen på en annen måte begrenses i varighet og intensitet.

§ 15-6 skal lyde:

§ 15-6. Risikovurdering

(1) Arbeidsgiver skal sørge for at det utføres risikovurderinger av *de som har sitt arbeid om bord sin* eksponering for støy. Risikovurderingene skal oppdateres jevnlig, især ved vesentlige endringer som har innvirkning på støyeksponeringen eller når resultater fra helseovervåkningen viser at det er nødvendig. Dokumentasjonen fra risikovurderingene skal oppbevares lett tilgjengelige for alle om bord slik at opplysningene kan anvendes på et senere tidspunkt.

(2) Risikovurderingen skal særlig ta hensyn til:

a) eksponeringens styrke, type og varighet, herunder impuls eller slagstøy,

b) hvorvidt arbeidsforholdet er kategorisert som arbeidsgruppe I, II eller III,

c) om *de som har sitt arbeid om bord* tilhører en spesielt utsatt gruppe,

d) grenseverdiene og tiltaksverdiene,

e) *den som har sitt arbeid om bord sin* helse og sikkerhet når det gjelder sammenheng mellomstøy og vibrasjoner, og mellom støy og arbeidsrelaterte ototoksiske stoffer (stoffer som kan medføre hørselsskader),

f) indirekte virkninger på *de som har sitt arbeid om bord sin* helse og sikkerhet som skyldes støyens virkning på oppfatningen av varselsignaler eller andre lyder som må kunne høres for å redusere risikoen for ulykker,

g) effekten av økt støyeksponering grunnet arbeid som strekker seg utover normal arbeidstid,

h) opplysning om støyeksponering som gis av fabrikanter av arbeidsutstyr,

i) muligheten for å bruke alternativt arbeidsutstyr, som er utformet med tanke på å redusere støyeksponeringen,

j) relevante opplysninger som er innsamlet i forbindelse med helseovervåking, herunder offentliggjorte opplysninger, i den grad dette er mulig og

k) behov for hørselsvern.

(3) Ved utarbeidelse av individuelle risikovurderinger kommer lov 14. april 2000 nr. 31 om personopplysninger til anvendelse.

§ 15-7 andre ledd skal lyde:

(2) For arbeidsgruppene I og II skal støy fra egen aktivitet ikke inngå i vurderingen i forhold til nedre tiltaksverdi, så framt *den som har sitt arbeid om bord* kan avbryte støyen. For spise- og hvilerom skal kun bakgrunnsstøy fra installasjoner, tilstøtende lokaler og omgivelser inngå i vurderingen.

§ 15-8 andre ledd skal lyde:

(2) Ved fastleggingen av *den som har sitt arbeid om bord sin* faktiske støyeksponering, skal det tas hensyn til den effektive dempingsvirkningen av påbudt personlig hørselsvern som *den som har sitt arbeid om bord* skal bruke.

§ 15-9 andre ledd skal lyde:

(2) Måling av *de som har sitt arbeid om bord sin* støyeksponering skal gjøres i samsvar med ISO 1999:1990. Ved kartlegging av støynivå i de ulike områdene av skipet skal ISO 2923 benyttes. Dokumentasjon av måleresultatene skal oppbevares om bord, og framlegges på forespørsel til så vel *den som har sitt arbeid om bord* som Sjøfartsdirektoratet.

§ 15-13 skal lyde:

§ 15-13. Skilting

På grunnlag av risikovurderingen jf. § 15-6 skal arbeidsområder hvor *de som har sitt arbeid om bord* vil kunne bli eksponert for støy som overskrider tiltaksverdien være skiltet med symboler eller med tekst på norsk og engelsk som følger:

Støynivå	***Tekst***
80 – 85 dB(A)	HØYT STØYNIVÅ BRUK HØRSELSVERN HIGH NOISE LEVEL USE EAR PROTECTORS
85 – 110 dB(A)	FARLIG STØY BRUK AV HØRSELSVERN PÅBUDT DANGEROUS NOISE USE OF EAR PROTECTORS MANDATORY
110 – 115 dB(A)	ADVARSEL: FARLIG STØY BRUK AV HØRSELSVERN PÅBUDT KUN OPPHOLD I KORTERE TID CAUTION: DANGEROUS NOISE USE OF EAR PROTECTORS MANDATORY SHORT STAY ONLY
> 115 dB(A)	ADVARSEL: MEGET FARLIG STØY BRUK AV HØRSELSVERN PÅBUDT HØYST 10 MINUTTERS OPPHOLD FOR INSPEKSJON CAUTION: EXCESSIVELY HIGH NOISE LEVEL USE OF EAR PROTECTORS MANDATORY NO STAY LONGER THAN 10 MINUTES FOR INSPECTION

§ 15-14 skal lyde:

§ 15-14. Bruk av hørselsvern

(1) Arbeidsgiver plikter å påse at *den som har sitt arbeid om bord* benytter hørselsvern under arbeid dersom tiltaksverdiene ikke kan overholdes med tekniske eller administrative tiltak.

(2) Arbeidsgiver skal stille tilfredsstillende hørselvern til rådighet når LEX,8h = 85 dB(A) eller mer, eller *den som har sitt arbeid om bord* finner lydnivået sjenerende.

§ 15-15 skal lyde:

§ 15-15. Helseovervåking og helseundersøkelse

(1) Dersom risikovurderingen viser at *den som har sitt arbeid om bord* utsettes for støy som medfører helserisiko, skal arbeidsgiver gi *den som har sitt arbeid om bord* tilbud om egnet helseundersøkelse som omfatter hørselskontroll.

(2) Arbeidsgiver skal sørge for at *de som har sitt arbeid om bord* som utsettes for støy som overskrider LEX,8h= 80 dB(A) eller LpC,peak = 130 dB(C) gjennomgår helseundersøkelse som omfatter hørselskontroll.

(3) Helseovervåking, herunder helseundersøkelse, skal kunne påvise mulige helseeffekter forårsaket av støy og gi grunnlag for forebyggende tiltak eller andre tiltak som kan redusere *den som har sitt arbeid om bord sin* risiko for helseskade.

(4) Helseundersøkelsen skal utføres av, eller under kontroll av, kompetent lege. Legen avgjør hyppigheten av, og innholdet i, undersøkelsene på bakgrunn av eksponeringens type, nivå og varighet og på bakgrunn av *den som har sitt arbeid om bord sin* helsetilstand. Dersom det er behov for helseundersøkelser etter at eksponeringen er avsluttet, skal *den som har sitt arbeid om bord* informeres om dette.

(5) Dersom helseovervåkingen påviser sykdom eller annen negativ helseeffekt som kan skyldes støy på arbeidsplassen, skal *de som har sitt arbeid om bord* informeres.

§ 15-16 skal lyde:

§ 15-16. Arbeidsgiverens oppfølging av helseovervåking

Dersom helseundersøkelsen påviser sykdom eller annen negativ helseeffekt som legen mener kan skyldes støy på arbeidsplassen, skal arbeidsgiver:

a) revidere risikovurderingen, herunder ta hensyn til råd fra kompetent helsepersonale eller fra offentlig myndighet,
b) iverksette tiltak som er nødvendige for å fjerne eller redusere risikoen ved arbeid som utsetter *de som har sitt arbeid om bord* for støy,
c) sørge for systematisk helsekontroll, herunder kontrollere øvrige *som har sitt arbeid om bord sin* helsetilstand hvis de har vært utsatt for samme

eksponeringer, og

d) omplassere *den som har sitt arbeid om bord* i henhold til § 15-17 om nødvendig.

§ 15-17 skal lyde:

§ 15-17. Omplassering

Arbeidsgiver skal så langt det er mulig sørge for at *den som har sitt arbeid om bord* blir omplassert til annet arbeid i virksomheten der *den som har sitt arbeid om bord* ikke blir utsatt for helsefarlig eksponering for støy, når dette er nødvendig av hensyn til *den som har sitt arbeid om bord sin* helse og sikkerhet.

§ 15-18 skal lyde:

§ 15-18. Informasjon og opplæring

Den som har sitt arbeid om bord og verneombud skal ha informasjon og opplæring som er i overensstemmelse med resultatet av risikovurderingene. Arbeidsgiver skal gi informasjon og opplæring om:

a) forebyggende tiltak for å fjerne risikoen for støy eller for å redusere risikoen til et minimum,
b) grenseverdiene og tiltaksverdiene,
c) resultatene av foretatte vurderinger og målinger og de skader som arbeidsutstyret kan medføre,
d) korrekt bruk av hørselsvern,
e) hvorfor og hvordan tegn på skade skal oppdages og hvordan de skal rapporteres,
f) når *den som har sitt arbeid om bord* har rett til helseundersøkelse og
g) hvordan utføre arbeidet på en sikkerhetsmessig forsvarlig måte som begrenser eksponering for støy.

§ 16-1 skal lyde:

§ 16-1. Virkeområde

Dette kapittelet gjelder for alle norske skip der *de som har sitt arbeid om bord* kan bli utsatt for kunstig optisk stråling i forbindelse med arbeid eller opphold om bord.

§ 16-2 bokstav a) skal lyde:

a) *grenseverdier for eksponering:* grensen for eksponering for optisk stråling som er direkte basert på fastsatte helsevirkninger og biologiske vurderinger. Overholdelse av grenseverdiene vil sikre at *de som har sitt arbeid om bord* som er eksponert for kunstige kilder for optisk stråling, vernes mot alle kjente helseskadelige virkninger,

§ 16-4 første og andre ledd skal lyde:

Det skal kartlegges og dokumenteres i hvilken utstrekning *de som har sitt arbeid om bord* eksponeres for kunstig optisk stråling, og enhver risiko for deres helse og sikkerhet forbundet med kunstig optisk stråling skal vurderes. Vurdering, beregning og måling av eksponering i henhold til § 16-5, skal inngå som del av risikovurderingen.

Risikovurderingen skal særlig ta hensyn til:

a) nivå, bølgelengdeområde og eksponeringstid i forbindelse med eksponering for kunstig optisk stråling,
b) grenseverdiene for eksponering,
c) virkninger på helsen og sikkerheten til *de som har sitt arbeid om bord* som tilhører særlig følsomme risikogrupper,
d) virkninger på *de som har sitt arbeid om bord sin* helse og sikkerhet som skyldes vekselvirkninger på arbeidsplassen mellom kunstigoptisk stråling og kjemiske stoffer som påvirker lysfølsomheten,
e) indirekte virkninger, som for eksempel forbigående blending, eksplosjon eller brann,
f) tilgjengeligheten av alternativt utstyr som er konstruert for å redusere eksponeringsnivået for kunstig optisk stråling,
g) relevant informasjon fra helseovervåkingen, herunder offentliggjort informasjon så langt det er mulig,
h) eksponering for kunstig optisk stråling fra flere kilder og,
i) klassifiseringen av laserutstyr definert i samsvar med den relevante IEC-standarden, og for alle kunstige strålingskilder som kan forårsake skader lignende de som forårsakes av laser i klasse 3B eller 4, enhver tilsvarende klassifisering,
j) informasjon fra produsenter av kilder for optisk stråling og tilhørende arbeidsutstyr.

§ 16-5 første ledd skal lyde:

Nivåene av den kunstige optiske strålingen som *de som har sitt arbeid om bord* kan bli eksponert for, skal vurderes og om nødvendig måles og/eller beregnes, slik at man kan identifisere og gjennomføre de nødvendige tiltak for å redusere eksponeringen til nivåer under gjeldende grenseverdier.

§ 16-7 tredje ledd skal lyde:

Tiltakene skal bli tilpasset *de som har sitt arbeid om bord* som hører til særlig følsomme risikogrupper.

§ 16-8 første ledd skal lyde:

De som har sitt arbeid om bord skal under ingen omstendighet eksponeres for nivåer som ligger over grenseverdiene for eksponering. Dersom risikovurderingen likevel viser at grenseverdiene for eksponering overskrides, på tross av de tiltak som rederiet har truffet, skal rederiet umiddelbart sørge for at det blir gjennomført nye tiltak som bringer eksponeringsnivået under grenseverdiene. Rederiet skal sørge for at årsaken til overskridelsen blir fastsatt, og iverksette tiltak som hindrer at grenseverdiene overskrides igjen.

§ 16-9 skal lyde:

§ 16-9. Informasjon og opplæring

De som har sitt arbeid om bord som kan bli eksponert for kunstig optisk stråling, samt verneombud, skal få all nødvendig informasjon og opplæring basert på risikovurderingen, og særlig om:

a) de tiltak som iverksettes for gjennomføringen av dette kapittelet,
b) grenseverdiene for eksponering og forbundet mulig helsefare,
c) resultatet av vurderinger, beregninger og målinger,
d) hvordan helseskadelige virkninger av eksponering oppdages og hvordan de skal rapporteres,
e) når *de som har sitt arbeid om bord* har rett til helseundersøkelse,
f) sikre arbeidsrutiner og arbeidsmetoder som reduserer risikoen for eksponering mest mulig,
g) riktig bruk av hensiktsmessig personlig verneutstyr.

§ 16-10 skal lyde:

§ 16-10. Helseundersøkelse

De berørte *som har sitt arbeid om bord* skal få tilbud om egnet helseundersøkelse når:

a) eksponering for kunstig optisk stråling overskrider grenseverdiene
b) når en *som har sitt arbeid om bord* har en kjent sykdom eller helseskadelige virkninger, som en lege eller arbeidsmedisinsk konsulent konstaterer at skyldes eksponering for kunstig optisk stråling på arbeidsplassen.

I begge tilfeller gjelder følgende:

1. Helseundersøkelsen skal utføres av eller under kontroll av lege eller en kvalifisert arbeidsmedisiner.
2. Legen eller arbeidsmedisiner avgjør hyppigheten av og innholdet i undersøkelsen på bakgrunn av eksponeringens type, nivå og varighet, og på bakgrunn av *den som har sitt arbeid om bord sin* helsetilstand.

Risikovurderingen skal være tilgjengelig for den som utfører helseundersøkelsen.

Helseundersøkelsen skal kunne påvise negativ helseeffekt forårsaket av kunstig optisk stråling, og gi grunnlag for forebyggende tiltak i virksomheten.

Den som har sitt arbeid om bord skal informeres om resultatet av helseundersøkelsen og informasjon og råd om ethvert helse overvåkingstiltak som vedkommende bør gjennomgå etter at eksponeringen er over. Dersom det er behov for helseundersøkelser etter at eksponeringen er avsluttet, skal *den som har sitt arbeid om bord* informeres om dette.

Rederi skal informeres om alle viktige resultater av helseovervåkingen, idet hensyn tas til medisinske krav til fortrolighet.

Det skal påses at:

a) risikovurderingen som er foretatt blir revidert,
b) de tiltak som er nødvendige for å fjerne eller redusere risikoen blir iverksatt og senere revidert, herunder ta hensyn til råd fra arbeidsmedisinsk konsulent, annen kvalifisert person eller fra offentlig myndighet,
c) løpende helseovervåking og undersøkelse av helsetilstanden blir iverksatt, og tilbud om egnet helseundersøkelse blir gitt, til alle andre *som har sitt arbeid om bord* som har vært utsatt for liknende eksponering.

<u>Vedlegg 1 punkt 1.1., 1.4., 1.6., 2.2., 2.3., 3.6., og 4.1. skal lyde:</u>

1.1. Dersom det i henhold til artikkel 6 i direktiv 89/391/EØF og artikkel 3 i

direktiv 2001/45/EF ikke er mulig å utføre midlertidig arbeid i høyden på en sikker måte og under egnede ergonomiske forhold fra en passende overflate, velges det arbeidsutstyr som er best egnet til å sikre og opprettholde trygge arbeidsforhold. Kollektive vernetiltak skal prioriteres framfor personlige vernetiltak. Arbeidsutstyret skal være dimensjonert for arbeidet som skal utføres, og for forutsigbare belastninger, slik at *de som har sitt arbeid om bord* kan forflytte seg uten risiko.

Den mest hensiktsmessige atkomstveien til midlertidige arbeidsplasser i høyden velges ut fra hvor ofte *de som har sitt arbeid om bord* forflytter seg, atkomstveiens høyde og hvor lenge den er i bruk. Den valgte atkomstvei skal også kunne brukes til evakuering i en nødsituasjon. Forflytning mellom atkomstvei og arbeidsplattformer, stillasgulv eller gangbroer må ikke medføre ytterligere risiko for fall.

1.4. Avhengig av hvilken type arbeidsutstyr som velges på bakgrunn av det foregående, skal det fastslås hvilke tiltak som er egnet til å minimere risikoen *de som har sitt arbeid om bord* utsettes for ved bruk av denne typen utstyr. Ved behov skal det monteres sikringsinnretninger mot fall. Disse innretningene må være utformet på en slik måte, og være så sterke, at de kan hindre eller stoppe fall og i størst mulig grad hindre at *de som har sitt arbeid om bord* skades. Kollektive fallsikringsinnretninger kan opphøre bare på atkomststeder med stiger eller trapper.

1.6. Midlertidig arbeid i høyden kan utføres bare når værforholdene ikke utgjør en risiko for *de som har sitt arbeid om bord sin* sikkerhet og helse.

2.2. Bærbare stiger skal hindres fra å skli under bruk ved å sikre de nedre eller øvre endeklossene eller ved å bruke en sklisikker innretning, eller på andre måter som er like effektive. Ved atkomst fra stige skal stigen være tilstrekkelig mye høyere enn atkomstnivåets høyde, med mindre det er iverksatt andre tiltak som gjør at *de som har sitt arbeid om bord* kan holde seg fast på en sikker måte. Stiger som er satt sammen av flere deler, og skyvestiger skal brukes slik at de ulike delene ikke kan forskyves i forhold til hverandre. Mobile stiger skal sikres før de tas i bruk.

2.3. Stiger skal brukes slik at *de som har sitt arbeid om bord* hele tiden har et sikkert grep og står støtt. Særlig når *de som har sitt arbeid om bord* må bære noe mens de står på stige, er det viktig at de fremdeles kan ha et sikkert grep.

3.6. Montering, demontering eller store endringer av stillaser skal skje bare under tilsyn av en kvalifisert person og av *de som har sitt arbeid om bord* som har fått passende spesialopplæring i arbeidet som skal utføres, særlig med hensyn til mulige risikoer i følge bestemmelsene i artikkel 7 i direktiv 89/655/EØF, og særlig med hensyn til:

a) forståelse av planer for montering, demontering eller endringer av det aktuelle stillaset,

b) sikkerhet ved montering, demontering eller endringer av det aktuelle stillaset,

c) tiltak for å redusere fallrisikoen for personer og gjenstander,

d) sikkerhetstiltak i tilfelle væromslag som kan virke negativt inn på sikkerheten til det aktuelle stillaset,

e) tillatte belastninger,

f) all annen risiko som ovennevnte montering, demontering eller endring kan medføre.

Personen som har tilsynet og de berørte *som har sitt arbeid om bord* skal ha tilgang til monterings- og demonteringsplanen nevnt i 3.2 og eventuelle instruksjoner i den.

4.1. Ved bruk av tau som atkomstvei og for å innta arbeidsstillinger skal følgende vilkår være oppfylt:

a) Systemet skal omfatte minst to tau med separate fester. Det ene tauet brukes til atkomst, nedstigning og støtte (arbeidstau) og det andre til sikkerhet (sikkerhetstau).

b) *De som har sitt arbeid om bord* skal være utstyrt med og bruke en egnet sele, som skal være festet til sikkerhetstauet.

c) Arbeidstauet skal være utstyrt med en innretning for sikker opp-og nedstigning samt et automatisk låsesystem som hindrer brukeren i å falle dersom vedkommende mister kontrollen over bevegelsene sine. Sikkerhetstauet skal ha bevegelig fallsikringsutstyr som følger *den som har sitt arbeid om bord sine* bevegelser.

d) Verktøy og annet utstyr som *de som har sitt arbeid om bord* bruker, skal være sikret til *de som har sitt arbeid om bord sine* seler eller arbeidssete eller på en annen, egnet måte.

e) Arbeidet skal planlegges og overvåkes grundig slik at *de som har sitt arbeid om bord* kan få øyeblikkelig hjelp i en nødssituasjon.

f) De berørte *som har sitt arbeid om bord* skal i henhold til bestemmelsene i artikkel 7 i direktiv 89/655/EØF få egnet spesialopplæring i arbeidet som skal gjøres, særlig med henblikk på framgangsmåter under redningsarbeid.

I unntakstilfeller, dersom risikovurderingen tilsier at bruken av to tau vil gjøre arbeidet farligere, kan bruk av ett tau tillates, forutsatt at det er iverksatt egnede sikkerhetstiltak som garanterer sikkerheten i henhold til nasjonal lovgivning og/eller praksis.

<u>Vedlegg 2 andre og tredje ledd skal lyde:</u>

(2) Listen inneholder spesielle merknader for biologiske faktorer som i tillegg til å forårsake infeksjonssykdommer kan forårsake allergiske eller toksiske reaksjoner, for biologiske faktorer som det finnes effektiv vaksine mot og for biologiske faktorer hvor det er hensiktsmessig å oppbevare lister over eksponerte *som har sitt arbeid om bord* i mer enn 10 år. Disse er merket som følger:

a) A: Mulighet for allergisk reaksjon.

b) D: Lister over *de som har sitt arbeid om bord* som utsettes for denne biologiske faktoren skal oppbevares i minst 10 år etter siste kjente eksponering.

c) T: Toksindannende.

d) V: Effektiv vaksine finnes.

(3) De noter som angis i listen betyr følgende:

a) 1. Betegnelsen « spp. » henviser til andre arter innen slekten som man vet er sykdomsfremkallende for mennesker.

b) 2. Unntatt stammer som ikke er sykdomsfremkallende.

c) 3. Smitter normalt ikke gjennom luften.

d) 4. En infeksjon med hepatitt D-viruset fremkaller sykdom hos *den som har sitt arbeid om bord* bare dersom infeksjonen inntreffer samtidig med eller etter en infeksjon forårsaket av hepatitt B-viruset. Vaksinering mot hepatitt B-viruset beskytter derfor *de som har sitt arbeid om bord* som ikke er smittet av dette viruset, mot hepatitt D-viruset (delta).

e) 5. Bare for type A og B.

f) 6. Anbefalt for arbeid som medfører direkte kontakt med disse faktorene.

g) 7. To virus er identifisert: en type buffalokoppevirus og en variant av vacciniaviruset.

h) 8. Variant av kukoppeviruset.

i) 9. Variant av vacciniaviruset.

j) 10. Det foreligger i dag ingen bevis for at retrovirus som stammer fra aper kan forårsake sykdom hos mennesker. For arbeid som medfører eksponering for slike retrovirus anbefales inneslutningsnivå 3 som forebyggende tiltak.

k) 11. Det foreligger ikke bevis for at faktorer som forårsaker andre TSE-er enn BSE hos dyr fører til infeksjoner hos mennesker. Som forebyggende tiltak anbefales likevel å bruke det inneslutningsnivået som benyttes for faktorer i gruppe 3 (med fotnote 3), ved laboratoriearbeid; unntatt for laboratoriearbeid i forbindelse med identifisert scrapie-factor, hvor inneslutningsnivå 2 er tilstrekkelig.

-XXXIV-

I forskrift 15. september 1992 nr. 707 om innredning og om forpleiningstjenesten på skip gjøres følgende endringer:

Ny ingress skal lyde:

«Hjemmel: Fastsatt av Sjøfartsdirektoratet 15. september 1992 med hjemmel i lov 9. juni 1903 nr. 7 om Statskontrol med Skibes Sjødygtighed m.v. Hjemmel er endret til lov 16. februar 2007 nr. 9 om skipssikkerhet (skipssikkerhetsloven) § 2, § 6, § 9, § 21, § 22, § 25, § 26, *28a,* § 29, § 30, § 43 og § 47, jf. delegeringsvedtak 16. februar 2007 nr. 171, delegeringsvedtak 31. mai 2007 nr. 590 *og delegeringsvedtak 19. august 2013*.
EØS-henvisninger: EØS-avtalen vedlegg XIII nr. 56f (direktiv 2009/45/EF), vedlegg XVIII (direktiv 2006/25/EF).»

§ 2 skal lyde:

§ 2 *Definisjoner*

I denne forskriften betyr:

a) «Anerkjent klasseinstitusjon»: Klasseinstitusjoner som departementet har inngått overenskomst med i medhold av skipssikkerhetsloven § 41:

1. Det Norske Veritas (DNV)
2. Lloyd's Register of Shipping (LRS)
3. Bureau Veritas (BV)
4. Germanischer Lloyd (GL)
5. American Bureau of Shipping (ABS)
6. Registro Italiano Navale (RINA)
7. Nippon Kaiji Kyokai (ClassNK).

b) «Bemannet lekter»: Lekter som på grunn av sin operasjon har personell om bord utover fortøyning eller klargjøring til slep.

c) «Besetning»: Skipsføreren og enhver person om bord som utfører arbeid i fartøyets tjeneste.

d) «Bruttotonnasje»: Den tallverdi som er oppgitt som bruttotonnasje i målebrevet. Dersom det i målebrevet er oppgitt sikkerhetstonnasje i anmerkningsrubrikken, gjelder tallverdien for denne som bruttotonnasje.

e) «Drikkevann»: Vann til drikke, matlaging og personlig hygiene.

f) «Eksisterende skip»:

1. Eksisterende skip kategori 1: Skip hvor kjølen er strukket, eller som var på et tilsvarende byggetrinn, fra og med 1. november 1992 frem til 20. august 2013.
2. Eksisterende skip kategori 2: Skip hvor kjølen er strukket, eller som var på et tilsvarende byggetrinn, før 1. november 1992.

g) «Fiske- og fangstfartøy»: Fartøy som ervervsmessig benyttes til å fange fisk, herunder hval, sel, tang og tare eller andre levende ressurser i sjøen.

h) «Godkjent, typegodkjent og akseptert»:

(1) For utstyr som omfattes av skipsutstyrsforskriften: Typegodkjent av teknisk kontrollorgan og merket i henhold til nevnte forskrift.

(2) For annet utstyr:

2.1 Godkjent: Et enkelt utstyr godkjent av Sjøfartsdirektoratet.

2.2 Typegodkjent: Prototype godkjent av Sjøfartsdirektoratet med eller uten stikkprøvekontroll av serieproduksjon.

2.3 Akseptert: Utstyr akseptert av Sjøfartsdirektoratet på bakgrunn av at det er godkjent eller typegodkjent av anerkjent klasseinstitusjon, annen offentlig eller privat institusjon, eller administrasjon i et land som har ratifisert Sjøsikkerhetskonvensjonen.

i) «Innredning»: Lugar, soverom, spiserom, kontorrom, bestikk, radiorom, korridorer, oppholdsrom, sanitærrom, rekreasjonssteder, sykerom, bysse, proviant-, kjøle- og fryserom mv.

j) «Lasteskip»: Ethvert skip som ikke er passasjerskip, fiske-og fangstfartøy, lekter eller fritidsfartøy.

k) Lekter: Et skrog eller skip uten fremdriftsmaskineri som skal slepes eller skyves ved all forflytning og som anvendes til føring av last.

l) Mannskap: Et annet medlem av skipets besetning enn skipsføreren eller

m) Nytt skip: Skip hvor kjølen strekkes, eller som er på et tilsvarende byggetrinn, 20. august 2013 eller senere.

n) Offiser: Et annet medlem av besetningen enn skipsføreren, og som har denne betegnelsen i henhold til den til enhver tid gjeldende forskrift om kvalifikasjonskrav og sertifikatrettigheter for personell på norske skip.

o) Passasjerskip: Et skip som kan føre mer enn 12 passasjerer eller som skal ha offentlig tillatelse til å føre passasjerer.

p) Sjøsikkerhetskonvensjonen: Den internasjonale konvensjon om sikkerhet for menneskeliv til sjøs.

q) Spesialskip: Et skip som er bygget i samsvar med IMO Code of Safety for Special Purpose Ships.

§ 3 skal lyde:

§ 3 *Plikter*

Rederiet, *arbeidsgiveren,* skipsføreren og andre som har sitt arbeid om bord skal utføre sine plikter i henhold til skipssikkerhetsloven *og de* utfyllende bestemmelser som følger av forskriften her.

§ 7 fjerde ledd skal lyde:

(4) Sjøfartsdirektoratet skal samrå seg med *rederiet og berørte*

arbeidstakerorganisasjoner når de innsendte tegninger avviker fra denne forskrift, og det oppstår spørsmål om hvilke hensyn som skal tas til de praktiske vansker som en ombygging eller forandring av innredningen og dens utstyr vil medføre.

§ 8 femte ledd skal lyde:

(5) Før det godkjennes at en ferge blir bygget med innredning kun for ett skift eller kun med hvilerom, skal det foreligge en avtale mellom *rederiet og berørte arbeidstakerorganisasjoner* om at redusert innredning kan godtas, og at det er anordnet tilfredsstillende boligforhold i land.

§ 27 skal lyde:

På skip med besetningsmedlemmer av forskjellig nasjonalitet med særegne skikker, kan særskilt kosthold anvendes etter overenskomst mellom de berørte *arbeidsgiver- og arbeidstakerorganisasjoner*.

-XXXV-

Denne forskriften trer i kraft 20. august 2013.