Forskrift om endring i flere forskrifter til skipssikkerhetsloven blant annet som følge av endringer i direktiv 2009/45

Hjemmel: fastsatt av Sjøfartsdirektoratet DATO med hjemmel i lov 16. februar 2007 nr. 9 om skipssikkerhet (skipssikkerhetsloven) § 2, § 6, § 9, § 10, § 11, § 12, § 13, § 14, § 15, § 16, § 17, § 19, § 20, § 21, § 22, § 22a, § 23, § 24, § 25, § 26, § 27, § 28, § 28a, § 29, § 30, § 31, § 32, § 34, § 35, § 36, § 41, § 42, § 43, § 44, § 45, § 47 § 49, § 52 og § 54, jf. delegeringsvedtak 16. februar 2007 nr. 171, delegeringsvedtak 31. mai 2007 nr. 590, delegeringsvedtak 29. juni 2007 nr. 849 og delegeringsvedtak 19. august 2013 nr. 1002.

I

Forskrift av 28. mars 2000 nr. 305 om besiktelse, bygging og utrustning av passasjerskip i innenriks fart endres slik:

Paragrafledd i forskriften med inndelinger som bruker minuskel etterfulgt av halvparentes, skal endres til minuskel etterfulgt av punktum.

Ordlyden «innenriks fart» skal endres til «innenriksfart».

Ordlyden «Sjøsikkerhetskonvensjonen» skal endres til «SOLAS».

§ 1 skal lyde:

§ 1. Virkeområde

(1) Forskriften gjelder for *norske passasjerskip med lengde 24 meter eller mer bygd i stål eller likeverdig materiale som* skal gå i *innenriksfart* i *havområdene A, B, C eller D* innenfor EØS.

(2) *Skip som er bygd av et likeverdig materiale før 20. desember 2017, skal oppfylle kravene i denne forskriften innen 22. desember 2025.*

(3) Større reparasjoner, *endringer*, ombygginger og utrustning i forbindelse med dette skal *oppfylle* kravene til nytt skip fastsatt i § 8 andre ledd bokstav a. *Dette omfatter enhver endring som vesentlig endrer et skips dimensjoner eller passasjerkapasitet eller vesentlig øker et skips levetid, og enhver ombygging av skip til passasjerskip. Endringer som* utelukkende er ment å bedre evnen til å holde skipet flytende, skal ikke anses som større *endringer*.

(4) Forskriften gjelder ikke for

a. hurtiggående passasjerfartøy, jf. § 2 første ledd bokstav *j*

b. *skip som omfattes av forskrift 17. juni 2014 nr. 768 om særlige regler for skip som er vernet eller fredet*

c. seilskip

d. skip som ikke har mekaniske framdriftsmidler

e. treskip som følger forskrift 23. januar 2020 nr. 69 om åpne treskip som fører flere enn 12 passasjerer

f. skip som er sertifisert for fartsområde 2 og mindre

g. tenderfartøy

h. skip som brukes til transport eller innkvartering av industrielt personell.

I § 2 gjøres følgende endringer:

Bokstav a skal lyde:

a. baughøyde: baughøyde *som* definert i regel 39 i Den internasjonale konvensjon om lastelinjer, *1966.*

Bokstav b skal lyde:

b. personer med nedsatt bevegelsesevne: personer som har *særlige* problemer med å bruke offentlig transport, herunder eldre, *personer med nedsatt funksjonsevne, personer* med *nedsatte* sensoriske *evner*, *rullestolbrukere*, gravide og personer i *følge* med små barn.

Bokstav d blir bokstav c.

Bokstav f, g, h blir bokstav d, e, f.

Bokstav g skal lyde:

g. anerkjent klasseselskap: en organisasjon som er godkjent i samsvar med artikkel 4 i direktiv *94/57/EF*.

Bokstav j blir bokstav h.

Bokstav i skal lyde:

i. havområde*:* et område som definert i § *5.*

Bokstav j skal lyde:

j. hurtiggående passasjerfartøy: *som* definert i regel X/1 i *den internasjonale konvensjonen om sikkerhet for menneskeliv til sjøs 1974 (SOLAS) konsolidert utgave 2020* og som fører mer enn 12 passasjerer. Passasjerskip som går i *innenriksfart* i havområder i klasse B, C eller D, regnes ikke som hurtiggående passasjerfartøy *når*

- dets deplasement tilsvarende konstruksjonsvannlinjen er mindre enn 500 m³*,* og
- dets største hastighet, som definert i nr. 1.4.30 i *HSC94-koden og i nr. 1.4.38 i HSC2000-koden,* er mindre enn 20 knop.

Bokstav n blir bokstav k.

Bokstav p, q r blir bokstav l, m, n.

Bokstav o skal lyde:

o. passasjer: enhver person med unntak *av skipsføreren* og medlemmer av besetningen eller andre personer som er ansatt eller beskjeftiget i skipets tjeneste i hvilken som helst stilling om bord, *og barn* under ett år.

Bokstav u blir bokstav p.

Bokstav q skal lyde:

q. regelverket for intakt stabilitet*:* Code on Intact Stability for *All Types of Ships Covered* by IMO *Instruments*, som er fastsatt av IMOs forsamling ved resolusjon A.749(18) av 4. november 1993, *eller International Code on Intact Stability 2008, som er fastsatt ved IMO-resolusjon MSC.267(85) av 4. desember 2008*, med senere endringer.

Bokstav w, x, y blir bokstav r, s, t.

Bokstav u skal lyde:

u. havnestat: en stat innenfor EØS *hvor et skip eller fartøy som fører et annet flagg enn denne statens flagg, går i innenriksfart* til eller fra *denne statens havn eller* havner.

Bokstav v skal lyde:

v. seilskip: et skip som drives fram ved hjelp av seil, selv om det er utstyrt med mekanisk framdrift til bruk som hjelpekraft og i nødssituasjoner.

Bokstav w skal lyde:

w. likeverdig materiale: aluminiumslegering eller ethvert annet ikke-brennbart materiale som i seg selv eller på grunn av anvendt isolasjon opprettholder tilsvarende egenskaper som stål når det gjelder struktur og motstandsdyktighet ved utgangen av den fastsatte standard brannprøvingen det har vært utsatt for.

Bokstav x skal lyde:

x. standard brannprøving: en prøving der prøvestykker av aktuelle skott eller dekk i en prøvingsovn utsettes for temperaturer som omtrentlig svarer til standard tidstemperaturkurve i samsvar med prøvingsmetoden angitt i det internasjonale regelverket for brannprøvingsmetoder (2010) fastsatt ved IMO-resolusjon MSC.307(88) av 3. desember 2010, i gjeldende versjon.

Bokstav y skal lyde:

y. tenderfartøy: et fartøy som føres om bord på passasjerskipet, og som brukes til å frakte mer enn 12 passasjerer mellom passasjerskipet og land.

§ 3 oppheves.

§ 4 skal lyde:

§ 4. *Likeverdige løsninger og fritak*

(1) Sjøfartsdirektoratet kan for spesifikke krav i forskriften tillate andre, likeverdige løsninger, forutsatt at de likeverdige løsningene er minst like effektive som kravene i forskriften.

(2) Under forutsetning av at det ikke gir noen reduksjon i sikkerhetsnivået, kan Sjøfartsdirektoratet under visse driftsforhold frita passasjerskip som går i *innenriksfart* i Norge, medregnet øyhavområder, fra plikten til å oppfylle *spesifikke* krav i *forskriften. Visse* driftsforhold kan være mindre signifikant bølgehøyde, begrenset periode av året, drift bare i dagslys, gunstige klimatiske eller værmessige forhold, begrenset varighet av reisen eller nærhet til redningstjenester.

(3) Sjøfartsdirektoratet skal straks underrette *EFTAs Overvåkningsorgan (ESA)* om *vedtak* etter *første og* andre ledd. *Med underretningen skal det følge en begrunnet uttalelse. Dersom ESA finner at et unntak er uberettiget, kan ESA senest innen seks måneder kreve at Sjøfartsdirektoratet endrer eller opphever vedtaket.*

Kapittel 2 skal ha tittelen «*Havområder og passasjerskipsklasser».*

§ 5 skal lyde:

§ 5. *Havområder og passasjerskipsklasser*

(1) *Havområder inndeles i følgende kategorier:*

«Havområde A»	*Område utenfor havområdene B, C og D.*
«Havområde B»	*Område der de geografiske koordinatene ikke på noe sted er mer enn 20 nautiske mil fra kysten ved middels tidevannshøyde, men som ligger utenfor områdene C og D.*
«Havområde C»	*Område der de geografiske koordinatene ikke på noe sted er mer enn 5 nautiske mil fra kysten ved middels tidevannshøyde, men utenfor havområde D.* *I tillegg skal sannsynligheten for at den signifikante bølgehøyden overstiger 2,5 meter være mindre enn 10 % i en ettårsperiode ved helårsdrift eller i en bestemt periode for sesongbasert trafikk, for eksempel sommerdrift.*
«Havområde D»	*Område der de geografiske koordinatene ikke på noe sted er mer enn 3 nautiske mil fra kysten ved middels tidevannshøyde.* *I tillegg skal sannsynligheten for at den signifikante bølgehøyden overstiger 1,5 meter være mindre enn 10 % i en ettårsperiode ved helårsdrift eller i en bestemt periode for sesongbasert trafikk, for eksempel sommerdrift.*

(2) Passasjerskip inndeles i følgende klasser etter hvilket havområde de kan gå i:

«Klasse A»	*Passasjerskip som går i innenriksfart i områdene A, B, C og D*
«Klasse B»	*Passasjerskip som går i innenriksfart i områdene B, C og D*
«Klasse C»	*Passasjerskip som går i innenriksfart i områdene C og D*
«Klasse D»	*Passasjerskip som går i innenriksfart i område D*

(3) Basert på kriteriene i første ledd fastsettes det en inndeling i havområder langs norskekysten. En oversikt over havområdene er tilgjengelig i kartløsning på Sjøfartsdirektoratets nettsider.

(4) Skip som har sikkerhetssertifikat for passasjerskip i innenriksfart og går i rutetrafikk på kontrakt før DATO FOR IKRAFTTREDELSESDATO FOR ENDRINGSFORSKRIFTEN, kan fortsette å følge havområdegrensene som var gjeldende før nevnte dato til kontrakten utløper.

(5) Andre skip som har sikkerhetssertifikat for passasjerskip i innenriksfart før DATO FOR IKRAFTTREDELSESDATO FOR ENDRINGSFORSKRIFTEN, kan fortsette å følge havområdegrensene

som var gjeldende før nevnte dato til DATO 2 ÅR ETTER IKRAFTTREDELSESDATO AV ENDRINGSFORSKRIFTEN.

§ 8 første ledd bokstav a skal lyde:

a. *Konstruksjon* og vedlikehold av skrog, hoved- og hjelpemotor og elektriske og automatiske anlegg skal *oppfylle standardene* som er fastsatt for klassifisering etter reglene til *et anerkjent klasseselskap*, eller likeverdige regler som anvendes i samsvar med artikkel 14 nr. 2 i direktiv 94/57/EF.

§ 8 første ledd bokstav c skal lyde:

c. Bestemmelsene i *SOLAS konsolidert utgave 2020 kapittel IV.*

§ 8 andre ledd bokstav a skal lyde:

a. generelle krav:

1. *Nytt* passasjerskip i klasse A skal *oppfylle* kravene i *SOLAS konsolidert utgave 2020* og kravene som er fastsatt i *forskriften og* i vedlegg I. *Vedlegg I avsnitt 1 gjelder for skip som er kjølstrukket eller som var på et tilsvarende byggetrinn før DATO. Vedlegg I avsnitt 2 gjelder for skip som er kjølstrukket eller som var på et tilsvarende byggetrinn DATO eller senere.*

2. *Nytt* passasjerskip i klasse B, C og D skal tilfredsstille kravene som er fastsatt i *forskriften og* i vedlegg I. *Vedlegg I avsnitt 1 gjelder for skip som er kjølstrukket eller som var på et tilsvarende byggetrinn før DATO. Vedlegg I avsnitt 2 gjelder for skip som er kjølstrukket eller som var på et tilsvarende byggetrinn DATO eller senere.*

§ 8 andre ledd bokstav b skal lyde:

b. lastelinjekrav:

1. *Nytt passasjerskip skal* tilfredsstille kravene i Den internasjonale konvensjon om lastelinjer, 1966.

2. *Uten* hensyn til nr. 1 er nytt passasjerskip i klasse D unntatt fra krav til minste baughøyde fastsatt i Den internasjonale konvensjon om lastelinjer, 1966.

3. *Nytt* passasjerskip i klasse A, B, C og D skal ha heldekk.

§ 8 andre ledd bokstav c punkt 2 skal lyde:

2. Nytt roro-passasjerskip i klasse C eller D som trafikkerer *ruter hvor* det er fysisk umulig å *installere* en hurtig mann-over-bord-båt som oppfyller kravet i *vedlegg* I regel *III/5-1.3.1*, kan i stedet utstyres med *en mann-over-bord-båt* som oppfyller kravene i The International Life-Saving Appliance Code 2003 kapittel V.

§ 8 andre ledd bokstav c punkt 3 skal lyde:

3. Nytt roro-passasjerskip i klasse C eller D som trafikkerer *ruter hvor* avstanden til nærmeste havn med et egnet område for evakuering med helikopter aldri overstiger en time, behøver ikke oppfylle kravet til landings- og evakueringsområder for *helikopter* i vedlegg I regel III/5-2.

§ 8 tredje ledd bokstav a til c skal lyde:

(3) For eksisterende *passasjerskip gjelder*:

a. *Eksisterende* passasjerskip i klasse A skal *oppfylle* reglene for eksisterende passasjerskip definert i *SOLAS konsolidert utgave 2020 og* kravene som er fastsatt i *forskriften og* i vedlegg I *avsnitt 1*.

b. *Eksisterende* passasjerskip i klasse B skal tilfredsstille kravene som er fastsatt i *forskriften og* i vedlegg I *avsnitt 1*.

c. *Eksisterende* passasjerskip i klasse C og D skal tilfredsstille kravene som er fastsatt i forskriften og i vedlegg I *avsnitt 1* kapittel III. Når det gjelder krav til bygging og sikringstiltak mot brann, gjelder bestemmelsene i forskrift 1. juli 2014 nr. 1072 om bygging av skip og forskrift 1. juli 2014 nr. 1099 om brannsikring på skip.

§ 8 tredje ledd bokstav d oppheves, og bokstav e blir ny bokstav d.

§ 8 tredje ledd bokstav d punkt 2. skal lyde:

2. Eksisterende roro-passasjerskip i klasse C eller D som trafikkerer *ruter hvor* det er fysisk umulig å *installere* en hurtig mann-over-bord-båt som oppfyller kravet i vedlegg I regel III/5-1.3.1, kan i stedet utstyres med *en mann-over-bord-båt* som oppfyller kravene i The International Life-Saving Appliance Code 2003 kapittel V.

§ 8 tredje ledd bokstav d punkt 3. skal lyde:

3. Eksisterende roro-passasjerskip i klasse C eller D som trafikkerer *ruter hvor* avstanden til nærmeste havn med et egnet område for evakuering med helikopter aldri overstiger en time, behøver ikke oppfylle kravet til landings- og evakueringsområder for *helikopter* i vedlegg I regel III/5-2.

§ 8B første ledd skal lyde:

(1) I tillegg til kravene i *SOLAS* regel II-1/B/8 om vanntette oppdelingsskott og stabilitet i skadet tilstand skal alle roro-passasjerskip i *klasse C som* ble kjølstrukket eller var på et tilsvarende byggetrinn på eller etter 1. oktober 2004*, og alle roro-passasjerskip i klasse A og B* tilfredsstille kravene i *denne paragrafen*.

I § 8B femte ledd skal ordlyden «annet ledd» erstattes med «tredje ledd».

§ 8B femtende ledd oppheves.

§ 8C skal ha overskriften «*Stabilitetskrav for roro-passasjerskip – sesongbestemt* og tidsbegrenset rutetrafikk».

§ 8C fjerde ledd skal lyde:

(4) Når det er gitt tillatelse til slik trafikk som er fastsatt i første og andre ledd, skal det utstedes et vedlegg til *sikkerhetssertifikatet, som* fastsatt i forskrift 22. desember 2014 nr. 1893 om tilsyn og sertifikat for norske skip og flyttbare innretninger § *18 andre ledd bokstav b.*

I § 8D erstattes ordlyden «bevegelseshemmede personer» med ordlyden «personer med nedsatt bevegelsesevne».

I § 8D andre ledd bokstav b erstattes ordlyden «personer med sensoriske funksjonhemninger» med ordlyden «personer med sensorisk funksjonsnedsettelse».

I § 8D andre ledd bokstav c erstattes ordlyden «funksjonshemninger» med ordlyden «nedsatt bevegelsesevne».

I § 8D andre ledd bokstav d erstattes ordlyden «sensoriske svekkelser» med ordlyden «sensorisk funksjonsnedsettelse».

Vedlegg I til forskriften erstattes av nytt vedlegg, se eget forskriftsmanus for vedlegg I.

Vedlegg II til forskriften oppheves.

II

Forskrift av 5. januar 1998 nr. 6 om bygging, utrustning og drift av hurtiggående fartøy som anvendes som passasjerskip eller lasteskip endres slik:

Paragrafledd i forskriften med inndelinger som bruker minuskel etterfulgt av halvparentes, skal endres til minuskel etterfulgt av punktum.

§ 1 fjerde ledd bokstav c andre punktum skal lyde:

> Et slikt fartøy kan fortsette i *innenriksfart* i Norge og skal oppfylle kravene i *IMO-res.* A.373(X) av 14. november 1977 som endret ved resolusjon *MSC.37(63), MSC.186(79), MSC.224(82) og MSC.360(92)* (DSC-koden).

§ 2 bokstav f oppheves.

§ 2 bokstav g punkt 3 andre strekpunkt skal lyde:

> - dets største hastighet som definert i regel 1.4.30 i HSC94-koden for hurtiggående fartøy eller regel *1.4.38* i HSC2000-koden for hurtiggående fartøy er mindre enn 20 knop.

§ 3 oppheves.

§ 6 andre ledd skal lyde:

(2) Eksisterende hurtiggående passasjerfartøy skal *følge kravene i DSC-koden*, med mindre hurtigbåtkoden skal følges, jf. § 1 *fjerde ledd.*

§ 8 skal ha overskriften «Spesielle stabilitetskrav for *hurtiggående roro-passasjerfartøy* i rutetrafikk i utenriksfart eller i innenriksfart i *områder* som er omfattet av klasse A».

III

Forskrift av 22. desember 2014 nr. 1893 om tilsyn og sertifikat for norske skip og flyttbare innretninger endres slik:

Paragrafledd i forskriften med inndelinger som bruker minuskel etterfulgt av halvparentes, skal endres til minuskel etterfulgt av punktum.

§ 9 første ledd bokstav e skal lyde:

e. utvendig tilsyn av skipets bunn minst to ganger i løpet av sertifikatperioden. Det skal aldri gå mer enn 36 måneder mellom to bunntilsyn.

§ 18 første ledd skal lyde:

(1) Passasjerskip klasse A, B, C eller D *med lengde (L) 24 meter eller mer* som går i innenriksfart i EØS-området, skal ha sikkerhetssertifikat for passasjerskip i innenriksfart. *Likeverdige løsninger og fritak gitt med hjemmel i forskrift 28. mars 2000 nr. 305 om besiktelse, bygging og utrustning av passasjerskip i innenriksfart § 4 og § 8 skal inntas i sikkerhetssertifikatet.*

§ 20 første ledd skal lyde:

(1) *Følgende skip* som fører flere enn 12 passasjerer i innenriksfart, skal ha *passasjersertifikat:*

a. *skip* med lengde (L) under 24 *meter*

b. *hurtiggående* fartøy med lengde (L) under 24 *meter*

c. *skip som* går i fartsområde 2 eller mindre

d. seilskip

e. skip som ikke har mekaniske framdriftsmidler

f. skip bygd av annet materiale enn stål og tilsvarende, som definert i forskrift 28. mars 2000 nr. 305 om besiktelse, bygging og utrustning av passasjerskip i innenriksfart.

Skip som omfattes av forskrift 17. juni 2014 nr. 768 om særlige regler for skip som er vernet eller fredet og fører flere enn 12 passasjerer, skal ha passasjersertifikat for vernet eller fredet skip.

Første punktum gjelder ikke treskip som følger forskrift 23. januar 2020 nr. 69 om åpne treskip som fører flere enn 12 passasjerer.

§ 41 første ledd bokstav e oppheves.

IV

Forskrift av 24. november 2014 nr. 1458 om havnestatskontroll endres slik:

Paragrafledd i forskriften med inndelinger som bruker minuskel etterfulgt av halvparentes, skal endres til minuskel etterfulgt av punktum.

§ 3 skal lyde:

§ 3. Passasjerskip i innenriksfart *i Norge*

Direktiv 2009/45/EF som endret ved direktiv 2010/36/EU, *direktiv (EU) 2017/2108 og forordning (EU) 2020/411,* gjelder med de presiseringer, unntak og tillegg som er fastsatt i norske forskrifter *for*

a. passasjerskip i havområde A, B, C eller D *i norske farvann med* lengde *(L) 24* meter eller *mer*

b. hurtiggående *passasjerfartøy* med lengde *(L) 24* meter eller mer.

Passasjerskip, *herunder hurtiggående passasjerfartøy,* som ikke er *omfattet av* reglene i første ledd, skal ha dokumentasjon fra flaggstaten som viser at skipet holder samme sikkerhetsnivå som norske passasjerskip i tilsvarende fartsområde.

V

Forskriften trer i kraft DATO.