Sjøfartsdirektoratet
Norwegian Maritime Directorate

Sikkerhetsmelding

Mottakere av sikkerhetsmelding: (sett kryss)

- ☒ Sdir : Sjøfartsdirektoratet
- ☐ A: 16 spesielt bemyndigete arbeidskontorer
- ☐ U: Utvalgte utenriksstasjoner
- ☐ P: Produsenter av utstyr evt. undergrupper
- ☒ O: Offshorerederier / plattformsjefer / operatører
- ☒ H: Hovedorganisasjoner
- ☒ Kl.s. DNV, LP – , BV – GL -, ABS Norge
- ☐ Andre:

Nr.: 06 - 2005

Dato: 29.06.2005

Saksnr.: 2005/12627 /ESV/BOH

Navigasjonsulykker og bruk av rormann.

Hendelse:

Risiko for navigasjonsulykker har ikke bare nøye sammenheng med individuell kompetanse, vurderingsevne og vakthold, men også hvordan funksjonene på broa er organisert og samarbeidet fungerer i de forskjellige faser av seilasen. Et tankskip kvittet los før utløpet av kanalen og skipsføreren tok selv roret mens 1. styrmann fulgte losen ned. Losbåten seilte så foran fartøyet på resten av strekningen og anga kursene. I det de skulle passere moloen gikk de på grunn.

Årsak:

Fartøyet var kommet for langt til styrbord i farvannet i en kanal der dybdeforholdene var usikre og stadig endret seg. Det var ikke etablert klare rutiner på bemanningen av broa i trange og usikre farvann, og dette gikk heller ikke klart frem i rederiets operasjonsmanual. Skipet var utrustet med en conning posisjon hvor navigatøren ville hatt god utsikt og fulle manøvreringsmuligheter.

Dersom rormann var blitt benyttet ville navigatøren hatt bedre kontroll med seilasen. Manglende bruk av rormann, ble av sjøfartsinspektøren vurdert som uaktsomt.

Tiltak:

Selv om det er losen som er kjentmann, er det skipsføreren som har ansvaret for seilasen. Under seilas "etter losens anvisninger", har navigatøren fremdeles det fulle ansvaret for seilasen og for at aktsomheten blir behørig ivaretatt.

I et ISM systemet bør operasjons- eller sikkerhetsmanual inneholde klare instrukser om bruk av rormann og utkikk på en måte som fullt ut tilfredsstiller vaktholdsforskriften og de prinsipper som skal ivaretas, dersom dette ikke er ivaretatt på annen måte. Skipsføreren og navigatøren må ikke være i tvil om plikten til å benytte rormann og utkikk.

Sigurd Gude
assisterende sjøfartsdirektør

Per Magne Indreeide
avdelingsdirektør