VEDLEGG 2

RESOLUSJON MSC.532(107)
(vedtatt fredag 8. juni 2023)

KAPITTEL II-1
BYGGING – KONSTRUKSJON, OPPDELING OG STABILITET, MASKINERI OG ELEKTRISKE ANLEGG

Del A Generelle bestemmelser

Regel 2
Definisjoner

1 Følgende nye nr. tilføyes etter eksisterende nr. 29:

"30 «*Løfteinnretning*» betyr ethvert lasthåndteringsutstyr på skipet

.1 brukt til lasting, overføring eller lossing av last,

.2 brukt til heving og senking av lukedeksler eller bevegelige skott,

.3 brukt som kraner i maskinrommet,

.4 brukt som forsyningskraner,

.5 brukt som slangehåndteringskraner,

.6 brukt til sjøsetting og ombordtaking av tenderbåter og lignende operasjoner, og

.7 brukt som personellhåndteringskraner.

31 *«Ankerhåndteringsvinsj»* betyr enhver vinsj som brukes til å sette ut, ta opp og flytte på ankere og fortøyninger ved undervannsoperasjoner.

32 *«Løst utstyr»* betyr en skipsutstyrsenhet som kan festes til en løfteinnretning eller ankerhåndteringsvinsj, men som ikke utgjør en integrert del av innretningen eller lasten.

33 Uttrykket *«installert 1. januar 2026 eller senere»*, som angitt i regel 3-13, betyr:

.1 for skip der kjølen strekkes, eller som er på et lignende byggetrinn 1. januar 2026 eller senere, enhver installasjonsdato på skipet, eller

.2 for andre skip enn de som er spesifisert i nr. 1, inkludert skip bygget før 1. januar 2009, en avtalefestet leveringsdato for løfteinnretning eller ankerhåndteringsvinsjer, eller i fravær en avtalefestet leveringsdato, den faktiske leveringsdatoen for løfteinnretningen eller ankerhåndteringsvinsjene til skipet 1. januar 2026 eller senere."

Del A-1
Skipskonstruksjon

2 Følgende nye regel tilføyes etter eksisterende regel II-1/3-12, sammen med tilhørende fotnoter:

"**Regel 3-13**
Løfteinnretninger og ankerhåndteringsvinsjer

1 Anvendelse

1.1 Med mindre annet er uttrykkelig angitt, skal denne regelen gjelde for løfteinnretninger og ankerhåndteringsvinsjer samt løst utstyr som brukes sammen med løfteinnretningene og ankerhåndteringsvinsjene.

1.2 Uten hensyn til ovenstående gjelder denne regelen ikke for

.1 løfteinnretninger på skip sertifisert som flyttbare boreinnretninger (MODU),[1]

.2 løfteinnretninger brukt på offshore konstruksjonsskip, som rør-/kabelleggings- eller reparasjonsfartøy eller offshore installasjonsfartøy, inkludert skip for avviklingsarbeid, som oppfyller standarder som aksepteres av administrasjonen,

.3 integrert mekanisk utstyr for åpning og lukking av lukedeksler, og

.4 sjøsettingsutstyr for redningsredskaper som oppfyller kravene i internasjonalt regelverk om redningsredskaper (LSA-koden).

1.3 Administrasjonen skal avgjøre i hvilken grad bestemmelsene i nr. 2.1 og 2.4 ikke gjelder for løfteinnretninger som har en sikker arbeidsbelastning (SWL) under 1000 kg.

2 Utforming, konstruksjon og installasjon

2.1 Løfteinnretninger som er installert 1. januar 2026 eller senere, skal være

.1 utformet, konstruert og installert i samsvar med kravene fra et klasseselskap som er anerkjent av administrasjonen i henhold til bestemmelsene i regel XI-1/1 eller standarder akseptert av administrasjonen som gir et tilsvarende sikkerhetsnivå, og

.2 testet med last og grundig undersøkt etter installasjon og før de tas i bruk for første gang, samt etter omfattende reparasjoner, ombygginger eller endringer.

2.2 Ankerhåndteringsvinsjer installert 1. januar 2026 eller senere skal være utformet, konstruert, installert og testet til administrasjonens tilfredshet, basert på retningslinjene utviklet av organisasjonen.[2]

2.3 Løfteinnretninger installert 1. januar 2026 eller senere skal ha permanent merking og dokumentasjon som bekrefter sikker arbeidsbelastning (SWL).

2.4 Løfteinnretninger installert før 1. januar 2026 skal være testet og grundig undersøkt basert på retningslinjene utviklet av organisasjonen[3], og skal overholde bestemmelsene i nr. 2.3 senest ved første fornyelsestilsyn 1. januar 2026 eller senere.

2.5 Ankerhåndteringsvinsjer installert før 1. januar 2026 skal testes og undersøkes grundig basert på retningslinjene utviklet av organisasjonen[2], senest ved første fornyelsestilsyn 1. januar 2026 eller senere.

3 Vedlikehold, drift, inspeksjon og testing

Alle løfteinnretninger og ankerhåndteringsvinsjer, uavhengig av installasjonsdato, og alt løst utstyr som brukes sammen med løfteinnretninger og ankerhåndteringsvinsjer, skal driftsprøves, undersøkes grundig, inspiseres, betjenes og vedlikeholdes i samsvar med retningslinjer utviklet av organisasjonen.[2],[3]

4 Ikke-funksjonelle løfteinnretninger og ankerhåndteringsvinsjer

Med unntak av det som er angitt i regel I/11(c), skal alle rimelige tiltak iverksettes for å opprettholde løfteinnretninger, ankerhåndteringsvinsjer og løst utstyr som denne regelen gjelder for, i fungerende stand, og feil på dette utstyret skal ikke anses som at skipet er sjøudyktig eller som en grunn til å holde skipet tilbake i havn, forutsatt at skipsføreren har tatt hensyn til den ikke-funksjonelle løfteinnretningen eller ankerhåndteringsvinsjen i planleggingen og gjennomføringen av en sikker seilas.[2, 3]

---

1 Skip sertifisert som flyttbare boreinnretninger er skip som omfattes av MODU-koden og har et MODU-sertifikat (MODU Code Certificate) om bord utstedt av administrasjonen eller en godkjent organisasjon. Å ha dette sertifikatet inkluderer å ha autoriserte elektroniske versjoner tilgjengelig om bord.

2 Det vises til «Guidelines for anchor handling winches» (MSC.1/Circ.1662).

3 Det vises til «Guidelines for lifting appliances» (MSC.1/Circ.1663)."

KAPITTEL II-2
BYGGING – BRANNVERN, BRANNDETEKSJON OG BRANNSLOKKING

Del A Generelle bestemmelser

Regel 1
Anvendelse

2 Gjeldende krav til eksisterende skip

3 Følgende nye nr. 2.10 tilføyes etter eksisterende nr. 2.9, sammen med tilhørende fotnote:

"2.10 Skip bygget før 1. januar 2026 skal oppfylle kravene i regel 10.11.2, som vedtatt ved resolusjon MSC.532(107), senest på datoen for første besiktelse* 1. januar 2026 eller senere.

---

* Det vises til «Unified interpretation of the term «first survey» referred to in SOLAS regulation».

(MSC.1/Circ.1290)."

Del C Branndempende tiltak

Regel 10
Brannslokking

4 Følgende nytt nr. 11 tilføyes etter eksisterende nr. 10: "**11**

Begrensninger for brannslokkemidler

Formålet med dette nummeret er å beskytte personer om bord mot eksponering for farlige stoffer brukt til brannslokking, samt å minimere påvirkningen av brannslokkemidler som anses som skadelige for miljøet.

11.1 Anvendelse

Denne regelen gjelder for skip bygget 1. januar 2026 eller senere.

11.2 Generelle bestemmelser

11.2.1 De forbudte stoffene i denne regelen skal leveres til egnede landbaserte mottaksanlegg når de fjernes fra skipet.

11.2.2 Bruk eller lagring av slokkemidler som inneholder perfluoroktansulfonsyre (PFOS), skal være forbudt."

KAPITTEL V
SIKKER NAVIGERING

Regel 2
Definisjoner

5 Følgende nye nr. tilføyes etter eksisterende nr. 7, sammen med tilhørende fotnoter:

"8 *«Bulkskip»* betyr et bulkskip som definert i regel XII/1.1.[1]

9 *«Containerskip»* betyr et skip som primært er ment for å frakte containere.[2]

---

1 Det vises til *«Clarification of the term 'bulk carrier' and guidance for application of regulations in SOLAS to ships which occasionally carry dry cargoes in bulk and are not determined as bulk carriers in accordance with regulation XII/1.1 and chapter II-1»* (resolusjon MSC.277(85)).

2 Det vises til termen «container», som definert i artikkel II i den internasjonale konvensjonen om sikre containere (CSC), 1972."

Regel 18
Godkjenning, besiktelser og ytelsesstandarder for navigasjonssystemer, navigasjonsutstyr og ferdskriver

6 Følgende referanse tilføyes fotnotene under nr. 2: «Performance standards for

electronic inclinometers» (resolusjon MSC.363(92))

Regel 19
Krav til av navigasjonssystemer og navigasjonsutstyr om bord

7 Følgende nytt nr. 2.12 tilføyes etter eksisterende nr. 2.11:

"2.12 Containerskip og bulkskip med bruttotonnasje 3000 eller mer, bygget 1. januar 2026 eller senere, skal være utstyrt med et elektronisk inklinometer eller andre midler for å bestemme, vise og registrere skipets rullebevegelse."

KAPITTEL XIV
SIKKERHETSTILTAK FOR SKIP SOM OPERERER I POLARE FARVANN

Regel 2
Anvendelse

8 Regel 2 erstattes med følgende: "Regel 2
Anvendelse

1 Med mindre annet er uttrykkelig angitt, gjelder dette kapittelet for følgende skip som opererer i polare farvann:[1]

.1 skip sertifisert i henhold til kapittel I,

.2 fiskefartøy med største lengde 24 meter eller mer,

.3 lystfartøy med bruttotonnasje 300 eller mer som ikke brukes til kommersielle formål, og

.4 lasteskip med bruttotonnasje 300 eller mer, men under 500.

1 Det vises til «Interim safety measures for ships not certified under the SOLAS Convention operating in polar waters» (resolusjon A.1137(31)).

2 Skip som omfattes av nr. 1.1 og er bygget før 1. januar 2017, skal oppfylle de relevante kravene i Polarkoden innen det første mellomliggende tilsynet eller fornyelsestilsynet, avhengig av hva som inntreffer først, etter 1. januar 2018.

3 Skip som omfattes av nr. 1.2, 1.3 eller 1.4 og er bygget før 1. januar 2026, skal oppfylle de relevante kravene i Polarkoden del I-A kapittel 9-1 og 11-1 innen 1. januar 2027.

4 Ved anvendelse av Polarkoden del I-A bør det tas hensyn til ytterligere veiledning i Polarkoden del I-B.

5 Dette kapittelet skal ikke gjelde for å skip eid eller operert av en kontraherende regjering og som for tiden kun brukes i ikke-kommersiell offentlig tjeneste. Skip eid eller operert av en kontraherende regjering og som for tiden kun brukes i ikke-kommersiell offentlig tjeneste, oppfordres likevel til å handle i samsvar med dette kapittelet så langt det er rimelig og praktisk mulig.

6 Ingenting i dette kapittelet skal påvirke statenes rettigheter eller forpliktelser i henhold til internasjonalt regelverk."

Regel 3
Krav til skip som omfattes av dette kapittelet

9 Regel 3 erstattes med følgende: "**Regel 3**
Krav til skip sertifisert i henhold til kapittel I

1 Skip som omfattes av regel 2.1.1 over, skal overholde kravene i sikkerhetsrelaterte bestemmelser i innledningen og Polarkoden del I-A og skal, i tillegg til kravene i regel I/7, I/8, I/9 og I/10, etter behov, inspiseres og sertifiseres etter bestemmelsene i Polarkoden.

2 Skip som omfattes av regel 2.1.1 over og har et sertifikat utstedt i henhold til bestemmelsene i nr. 1, skal kontrolleres som angitt i regel I/19 og XI-1/4. For dette formålet skal slike sertifikater behandles som et sertifikat utstedt i henhold til kapittel I regel 12 eller 13."

10 Følgende ny regel tilføyes etter eksisterende regel 3: "**Regel 3-1**
Krav til fiskefartøy med største lengde 24 meter eller mer, lystfartøy med bruttotonnasje 300 eller mer som ikke brukes til kommersielle formål, og lasteskip med bruttotonnasje 300 eller mer, men under 500

1 Skip som omfattes av regel 2.1.2, 2.1.3 eller 2.1.4 på alle reiser i Antarktis-området og reiser i arktiske farvann utenfor den ytre grensen av sjøterritoriet til den kontraherende regjeringen hvis flagg skipet har rett til å føre, skal overholde bestemmelsene i Polarkoden del I-A kapittel 9-1 og 11-1, idet det tas hensyn til innledningen og de sikkerhetsrelaterte bestemmelsene i Polarkoden del I-A kapittel 1 regel 1.2, 1.4 og 1.5.

2 Uten hensyn til nr. 1 over skal administrasjonen avgjøre i hvilken grad bestemmelsene i Polarkoden del I-A kapittel 9-1 regel 9-1.3.1 og 9-1.3.2 ikke gjelder for:

.1 fiskefartøy med største lengde 24 meter eller mer, og

.2 skip med bruttotonnasje 300 eller mer, men under 500, som ikke går i utenriksfart."