Forskrift om endring i forskrift om melde- og rapporteringsplikt til sjøs og forskrift om navigasjonshjelpemidler for skip mv.

Hjemmel: Fastsatt av Sjøfartsdirektoratet dd.mm.åååå med hjemmel i lov 16. februar 2007 nr. 9 om skipssikkerhet (skipssikkerhetsloven) § 2 første og andre ledd, § 9, § 11, § 14 og § 47 fjerde ledd, jf. delegeringsvedtak 16. februar 2007 nr. 171, delegeringsvedtak 31. mai 2007 nr. 590 og delegeringsvedtak 29. juni 2007 nr. 849.

I

I forskrift 27. juni 2008 nr. 744 om melde- og rapporteringsplikt ved sjøulykker og andre hendelser til sjøs gjøres følgende endringer:

§ 7 femte ledd skal lyde:

5. *Ved tap av fraktcontainere skal rapporten utarbeides i samsvar med bestemmelsene om faremeldinger som fastsatt i regel V/31 og V/32 i den internasjonale konvensjonen om sikkerhet for menneskeliv til sjøs, 1974 (SOLAS).*

II

I forskrift 5. september 2014 nr. 1157 om navigasjon og navigasjonshjelpemidler for skip og flyttbare innretninger gjøres følgende endringer:

§ 10 første ledd bokstav d skal lyde:

d. ved vind med styrke 10 eller høyere på Beaufort-skalaen når det ikke er sendt ut *kulingvarsel*

§ 10 første ledd bokstav e skal lyde:

e. om observasjon av flytende transportcontainere i sjøen

§ 10 første ledd bokstav f skal lyde:

f. ved tap av én eller flere transportcontainere. Dersom skipet forlates, eller dersom en rapport fra skipet er ufullstendig eller ikke kan fremlegges, skal rederiet, så langt som mulig, påta seg de forpliktelsene som er pålagt skipsføreren etter denne regelen.

§ 10 andre ledd skal lyde:

(2) Varsler etter første ledd skal gis på engelsk eller i samsvar med den internasjonale signalhåndboken. Informasjonen i varselet skal være i samsvar med *den* internasjonale konvensjonen om sikkerhet for menneskeliv til sjøs 1974 (SOLAS) kapittel V regel 32*,* fastsatt ved *resolusjon* MSC.99(73), *som endret ved resolusjon MSC.550 (108).*

Ny § 15 a skal lyde:

Containerskip og bulkskip, som definert i SOLAS regel V/2.8 og regel V/2.9, med bruttotonnasje 3000 eller mer som er bygget 1. januar 2026 eller senere, skal være utstyrt med elektronisk inklinometer eller annet utstyr som gjør det mulig å bestemme, vise og registrere skipets rullebevegelse.

Vedlegg II punkt 5 nummer 1 bokstav d skal lyde:

d. ved vind med styrke 10 eller høyere på Beaufort-skalaen når det ikke er sendt ut *kulingvarsel*

Vedlegg II punkt 5 nummer 1 ny bokstav e skal lyde:

e. om observasjon av flytende transportcontainere i sjøen

Vedlegg II punkt 5 nummer 1 ny bokstav f skal lyde:

f. ved tap av én eller flere transportcontainere. Dersom skipet forlates, eller dersom en rapport fra skipet er ufullstendig eller ikke kan fremlegges, skal rederiet, så langt som mulig, påta seg de forpliktelsene som er pålagt skipsføreren etter denne regelen.

Vedlegg II punkt 5 nummer 2 skal lyde:

2. Varsler etter nr. 1 skal gis på engelsk eller i samsvar med den internasjonale signalhåndboken. Informasjonen i varselet skal være i samsvar med den internasjonale konvensjonen om sikkerhet for menneskeliv til sjøs 1974 (SOLAS) kapittel V regel 32*,* fastsatt ved *resolusjon* MSC.99(73), *som endret ved resolusjon MSC.550 (108).*

III

Forskriften trer i kraft 1. januar 2026.