Sjøfartsdirektoratet
Norwegian Maritime Authority

Vår dato	Vår referanse	Vår saksbehandler
01.11.2025	2025/50712-2	Sonja Elin Kleven Jakobsen
Deres referanse	**Arkivkode**	**Direkte telefon**
	32	940 80 674

Høringsinstanser iht.liste

Høring om gjennomføring av nye regler om navigasjon i SOLAS kapittel V som følge av resolusjon MSC.532(107) og MSC.550(108), og gjennomføring av ny prosedyre om meldeplikt i MARPOL protokoll I som følge av resolusjon MEPC.384(81)

Sjøfartsdirektoratet sender med dette på høring forslag til endring i følgende forskrifter:

- forskrift 27. juni 2008 nr. 744 om melde- og rapporteringsplikt ved sjøulykker og andre hendelser til sjøs (melde- og rapporteringsforskriften).
- forskrift 5. september 2014 nr. 1157 om navigasjon og navigasjonshjelpemidler for skip og flyttbare innretninger (navigasjonsforskriften).

Høringsinnspill sendes til Sjøfartsdirektoratet per e-post til post@sdir.no senest **12. desember 2025.**

Høringsfristen er satt noe kortere enn en ordinær høringsfrist. Forkortet høringsfrist er vurdert til å være i samsvar med utredningsinstruksen.

Høringsdokumentene er også tilgjengelige på Sjøfartsdirektoratets nettsider (www.sdir.no).

Spørsmål om høringen kan rettes til juridisk seniorrådgiver Sonja Elin Kleven Jakobsen på telefon 940 80 674 eller per e-post til sekj@sdir.no.

Om endringsforslagene

Gjennomføring av resolusjon MSC.532(107) og MSC.550(108)

IMOs sjøsikkerhetskomité (Maritime Safety Committee (MSC)) vedtok under sitt 107. møte den 8. juni 2023 endringer i den internasjonale konvensjonen om sikkerhet for menneskeliv til sjøs (SOLAS) kapittel V ved resolusjon MSC.532(107) Komiteen vedtok ytterligere endringer i samme kapittel under sitt 108. møte den 23. mai 2024 ved resolusjon MSC.550(108). Resolusjonene gjelder bl.a. elektroniske inklinometer, nye definisjoner, samt rapporteringsplikt ved tap av containere. Begge resolusjonene er oversatt til norsk og er vedlagt dette høringsbrevet.

Solas kapittel V er i norsk rett gjennomført i navigasjonsforskriten. Gjennomføringen av bestemmelsene i SOLAS kapittel V er i hovedsak gjort ved transformasjon, men inkorporasjon er også benyttet der dette har vært hensiktsmessig. Når konvensjonen endres, må det vurderes om nasjonalt regelverk må oppdateres tilsvarende for å sikre samsvar med de internasjonale forpliktelsene.

Endringene trer i kraft 1. januar 2026.

Gjennomføring av resolusjon MEPC.384(81)
IMOs miljøvernkomité (Marine Environment Protection Committee (MEPC)) vedtok under sitt 81. møte endringer i den internasjonale konvensjonen om hindring av forurensning fra skip (MARPOL) protokoll I ved resolusjon MEPC.384(81). Endingen gjelder rapporteringsprosedyrer ved tap av containere.

MARPOL protokoll I er gjennomført i norsk rett ved transformasjon gjennom meldeforskriften. Når protokollen endres, må det vurderes om forskriften må oppdateres tilsvarende for å sikre samsvar med de internasjonale forpliktelsene.

Resolusjoner som gjelder MARPOLs protokoller oversettes som hovedregel ikke til norsk og er derfor kun vedlagt høringsbrevet i engelsk versjon.

Endringene trer i kraft 1. januar 2026.

Nærmere om endringene i SOLAS
Endringene i SOLAS kapittel V som følger av resolusjon MSC.532(107) og MSC.550(108), er fremforhandlet og vedtatt av MSC. Norge utarbeidet nasjonale posisjoner i samarbeid med næringen i forkant av forhandlingene og deltok aktivt i prosessen.

Det legges til grunn at næringen allerede er kjent med endringene gjennom sine interesseorganisasjoner, samt informasjon formidlet av Sjøfartsdirektoratet.

De vesentligste endringene som følger av de nevnte resolusjonene, er kort oppsummert i det følgende.

MSC.532(107)
SOLAS har ikke tidligere hatt juridisk bindende krav om elektroniske inklinometre om bord på skip. MSC-retningslinjene "Performance standards for electronic inclinometers" (resolusjon MSC.363(92)) har imidlertid vært gjeldende siden 2013.

På bakgrunn av gjentatte ulykker, blant annet kantring av bulkskip og tap av containere til sjøs, er det identifisert et behov for elektroniske inklinometre på broen. Hensikten er å gi mannskapet og VDR (Voyage Data Recorder) informasjon om skipets krengning.

Som følge av dette vedtok MSC 107 å innføre en ny regel i SOLAS V/19.2.12, som gjør det obligatorisk å installere elektroniske inklinometre på containerskip og bulkskip med bruttotonnasje 3000 eller mer som er bygget 1. januar 2026 eller senere.

I sammenheng med innføringen av ny regel V/19.2.12 ble definisjonene av "bulkskip" og "containerskip" er tilført i henholdsvis SOLAS regel V/2.8 og V/2.9.

De nye definisjonene lyder som følger:

SOLAS regel V/2.8: «Bulkskip betyr et bulkskip som definert i regel XII/1.1.»
SOLAS regel V/2.9: «Containerskip betyr et skip som primært er ment for å frakte containere.»

I tillegg til de nevnte endringene ble følgende referanse tilføyd under fotnotene til SOLAS regel V/18.2: Performance standards for electronic inclinometers» (resolusjon MSC.363(92)).”

Gjennomføring i norsk rett
Det anses mest hensiktsmessig å gjennomføre endringene i SOLAS regel V/19.2.12 ved transformasjon, og lage en ny § 15 bokstav a i navigasjonsforskriften.

Økonomiske og administrative konsekvenser
Gjennomføringen av det nye regelverket i norsk rett innebærer at rederier med skip som omfattes av kravene, vil få kostnader knyttet til anskaffelse og installasjon av elektronisk inklinometer.

MED-listen (Marine Equipment Directive-listen) blir også oppdatert med dette kravet 23. september 2025, slik at utstyr som installeres om bord i skipet, skal være typegodkjent i samsvar med gjeldende internasjonale standarder.

MSC.550(108)
På bakgrunn av gjentatte ulykker som medfører tap av containere til sjøs fra skip, vedtok MSC 108 regler i SOLAS regel V/31 og V/32 om en rapporteringsplikt ved tap av containere, og observasjon av containere som driver i sjøen, samt hvordan rapporteringen skal gjennomføres.

SOLAS regel V/31
Regelen gjelder sending av faremeldinger når skipet møter direkte farer for navigasjonen, som farlig is eller forlatte gjenstander. Den angir også hvordan og til hvem slike meldinger skal sendes. Den gjeldende regelen pålegger imidlertid ikke skipsfører eller rederi noen spesifikk plikt til å rapportere tap av containere fra eget skip eller observasjoner av containere som driver i sjøen, og den beskriver heller ikke hvordan slik rapportering skal foregå.

I SOLAS regel V/31 er det vedtatt nye regler i SOLAS regel V/31.2.1, V/31.2.2, V/31.2.3 og V/31.2.4:

«2.1 Føreren av ethvert skip som mister én eller flere containere, skal umiddelbart og på hensiktsmessig vis rapportere om hendelsen, så detaljert som mulig, til skip i nærheten, til nærmeste kyststat og til flaggstaten.

2.2 Dersom skipet nevnt i nr. 2.1 forlates, eller dersom en rapport fra et slikt skip er ufullstendig eller ikke kan fremskaffes, skal rederiet, som definert i regel IX/1.2, så langt det er mulig påta seg de forpliktelsene som er pålagt skipsføreren etter denne regelen.

2.3 Flaggstaten skal, så snart den er informert i samsvar med nr. 2.1, melde inn tapet av transportcontainer(e) til organisasjonen. *[1]

2.4 Føreren av ethvert skip som observerer én eller flere containere som driver til sjøs, skal umiddelbart og på hensiktsmessig vis rapportere om hendelsen, så detaljert som mulig, til skip i nærheten og til nærmeste kyststat.»

Som følge av endringen ble eksisterende regel V/31.2, V/31.3 og V/31.4 omnummerert til regel V/31.3, V/31.4 og V/31.5.

De nevnte endringene må sees i sammenheng med endringen gjort i MSC.532(107) regel V/19.2.12, som også er gjort på bakgrunn av et ønske om å begrense skade på miljø og materielle verdier som følge av tapte containere.

SOLAS regel V/32
Regelen gjelder krav om hvilken informasjon faremeldinger skal inneholde. De nye reglene i V/32.3 gjelder tap eller observasjon av containere, og angir hvilken informasjon som skal rapporteres i faremeldingene, herunder generell informasjon om tapte containere, observasjon av containere, posisjonsrapportering etc.

[1] * Det vises til «Notification and circulation through the Global Integrated Shipping Information System (GISIS)» (resolusjon A.1074(28)).

Det er vedtatt nye regler i SOLAS V/32.3, V/32.3.1, V/32.3.1.1 til V/32.3.1.6 og V/32.3.2 og V.32.3.2.1 til V/32.3.2.4.

Som følge av innføringen av en ny SOLAS regel V/32.3 er eksisterende V/32.3, V/32.4 og V/32.5 omnummerert til henholdsvis regel V/32.4, V/32.5 og V/32.6.

Virkeområde
SOLAS regel V/31.2.1, V/31.2.2, V/31.2.3 og V/31.2.4 fastsetter forpliktelser for skipsfører, rederiet og flaggstaten. I henhold til de nye reglene i SOLAS regel V/31 skal skipsfører rapportere tap av containere til både kyststaten og flaggstaten. Hvis skipet blir forlatt, overtar rederiet ansvaret for rapportering som lå på skipsfører. Når flaggstaten mottar melding om tapte containere, skal den videreformidle informasjonen til IMO.

Endringene i regel V/32 medfører at både skipsfører, rederiet og flaggstaten har rapporteringsplikt i tråd med det som er beskrevet i regelen.

Bestemmelsene i SOLAS kapittel V gjelder ifølge regel V/1 (med noen unntak) alle skip.

Gjennomføring i norsk rett
SOLAS regel V/31 og regel V/32 er tidligere gjennomført i navigasjonsforskriften, henholdsvis § 10 (2) og 10 (1), samt vedlegg II punkt 5 til forskriften.

Det foreslås at gjennomføringssystematikken i § 10 i navigasjonsforskriften videreføres. Endringene i regel V/31 foreslås gjennomført ved transformasjon ved at § 10 får et nytt første ledd bokstav e og f.

Det foreslås videre at endringene som er vedtatt i regel V/32, gjennomføres ved inkorporasjon i § 10 andre ledd. Gjeldende § 10 andre ledd fastsetter at informasjonen i varselet skal være i samsvar med regel V/32 som fastsatt i resolusjon MSC.99(73). Siden regel V/32 er endret ved resolusjon MSC.550(108), må § 10 andre ledd oppdateres med henvisning til den nye resolusjonen.

Lasteskip med lengde (L) under 24 meter og som har bruttotonnasje under 500 skal bl.a. følge vedlegg II, og vedlegg II punkt 5 er lik § 10. For å gjennomføre endringene i SOLAS regel V/31 fullt ut, er det derfor også behov for å tilføye ny bokstav e og f i vedlegg II punkt 5 nummer 1. Endringene skjer ved inkorporasjon av endringene i SOLAS regel V/32. Videre foreslår Sjøfartsdirektoratet å oppdatere vedlegg II punkt fem andre ledd med en henvisning til resolusjon MSC.550, for en fullstendig gjennomføring av endringene i regel V/32.

Sjøfartsdirektoratet gjør oppmerksom på at i perioden 12. mars til 12. juni 2025 var forslag til ny forskrift om bygging, utrustning og tilsyn av mindre lasteskip på høring. I denne høringen ble navigasjonsforskriften vedlegg II foreslått overført til den nye forskriftens kapittel 2, og i forslaget tilsvarer § 15 navigasjonsforskriftens vedlegg II punkt 5. Forslaget til ny forskrift er foreløpig ikke fastsatt.

Økonomiske og administrative konsekvenser
De nye bestemmelsene pålegger rapporteringsplikt for både skipsfører, rederiet og flaggstaten ved tap og observasjon av containere til sjøs. Disse forpliktelsene kan medføre en viss økning i administrativ byrde for alle berørte.

Nærmere om endringene i MARPOL
Endringene i MARPOL som følger av resolusjon MEPC.384 (81) er fremforhandlet og vedtatt av MEPC. Norge utarbeidet posisjoner i samarbeid med næringen og deltok i forhandlingene. Næringen

forutsettes kjent med endringene gjennom sine interesseorganisasjoner og informasjon fra Sjøfartsdirektoratet.

Resolusjonen gjelder endringer til MARPOL protokoll I/V. Protokoll I/V gjelder rapporteringsprosedyrer for hendelser som involverer skadelige stoffer. Endringene medfører at det er tatt inn en ny bestemmelse i protokoll I/V.3. Den nye bestemmelsen lyder som følger:

"In case of the loss of freight container(s), the report required by article II(1)(b) shall be made in accordance with the requirements on danger messages as provided for in regulations V/31 and V/32 of the International Convention for the Safety of Life at Sea, 1974."

For en nærmere beskrivelse av innholdet i SOLAS regel V/31 og V/32 viser vi til drøftelsen over om gjennomføring av resolusjon MSC.550(108).

Endringene ble gjort for å harmonisere rapporteringsprosedyrene for tapte containere etter MARPOL og SOLAS.

Virkeområde
Etter MARPOL protokoll I/I har skipsføreren eller annen person som har ansvaret for et skip rapporteringsplikt dersom skipet er involvert i en ulykke som omfattes av artikkel II. Hvis skipet blir forlatt, overtar rederiet ansvaret for rapporteringen. Rapporteringsplikten gjelder for alle skip som frakter én eller flere containere. Virkeområdet for bestemmelsen er ikke endret med den nye bestemmelsen i protokoll I/V.3.

Gjennomføring i norsk rett
Det foreslås at gjennomføringssystematikken for MARPOL protokoll I beholdes, og at endringen i protokoll I/V.3 gjennomføres ved transformasjon i melde - og rapporteringsforskriften.

En naturlig plassering av den nye regelen i melde - og rapporteringsforskriften vil etter Sjøfartsdirektoratets vurdering være som et nytt femte ledd i § 7 i meldeforskriften.

Økonomiske og administrative konsekvenser
Endringene innebærer at tap av containere som inneholder skadelige stoffer, skal rapporteres på samme måte som tap av containere etter SOLAS regel V/31 og V/32.

Med vennlig hilsen

Alf Tore Sørheim
sjøfartsdirektør

Linda Bruås
avdelingsdirektør
Regelverk og internasjonalt arbeid

Dette dokumentet er godkjent elektronisk, og har derfor ikke håndskrevne signaturer