Sjøfartsdirektoratet
Norwegian Maritime Authority

Sjøfartsdirektoratet
Norwegian Maritime Authority

Rundskriv - Serie V

Mottakere av rundskrivet: (sett kryss)

- ☐ Sdir : Sjøfartsdirektoratet
- ☐ A: 16 spesielt bemyndigete arbeidskontorer
- ☐ U: Utvalgte utenriksstasjoner
- ☐ P: Produsenter av utstyr ev. undergrupper
- ☐ OFF: Offshorerederier / plattformsjefer / operatører
- ☐ Hov: Hovedorganisasjoner
- ☐ Andre:

Nr.:	**RSV 09-2025**
Dato:	15.05.2025
Saksnr.:	2024/81295
Gjelder til:	31. desember 2029
Opphever:	-
Referanse til:	Regelverk for norske skip, se nedenfor.

Veiledning for bruk av kombilader til radioinstallasjoner om bord

Rundskrivets formål
Rundskrivet har som formål å gi veiledning om hva som menes med tilstrekkelig elektrisk kraft tilgjengelig til enhver tid når kombilader benyttes til drift av radioinstallasjonene. Rundskrivet skal også gi veiledning om lading av ethvert batteri som benyttes som reservekraftkilde eller -kilder for radioinstallasjonene.

Bakgrunn
Sjøfartsdirektoratet erfarer at noen skip benytter en kombilader til radioinstallasjonen om bord. En slik kombilader fungerer da både som lader og strømforsyning for radio- og kommunikasjonsutstyr.

Krav til størrelse på ladere som kun har som oppgave å lade radiobatteriene er klart definert i forskrift 1. juli 2014 nr. 955 om radiokommunikasjonsutstyr for norske skip og flyttbare innretninger, lade opp batteriene til minste kapasitetskrav innen 10 timer.

Der det brukes kombiladere kan regelverket være mer uklart med tanke på laderens kapasitet for å kunne drive radioinstallasjonen med tilhørende utstyr samtidig som den ivaretar krav om lading av radiobatteriene.

Kraftkilde eller -kilder for radioinstallasjoner
Det følger av *SOLAS IV/13.1 at:* Når skipet er til sjøs, skal det ha tilstrekkelig elektrisk kraft tilgjengelig til enhver tid, til drift av radioinstallasjonene og lading av ethvert batteri som benyttes som reservekraftkilde eller -kilder for radioinstallasjonene.

Sjøfartsdirektoratet anbefaler ikke at hovedstrømtilførsel til radioinstallasjonen suppleres gjennom batteriladeren. Hvis batteriladeren likevel brukes til å forsyne radioinstallasjonen, skal kapasiteten til laderen dimensjoneres for samtidig å forsyne tilkoblet utstyr og utføre vedlikeholdslading av batteriene.

Videre følges det av SOLAS IV/13.6:
Dersom en reservekraftkilde består av ett eller flere oppladbare akkumulatorbatterier, skal det

.1 finnes muligheter for automatisk opplading av disse batteriene, slik at de innen ti timer dekker minstekravene til kapasitet, og
.2 sørges for at batterikapasiteten er kontrollert med ikke mer enn tolv måneders mellomrom, ved hjelp av en egnet metode når skipet ikke er til sjøs.

SOLAS Reg. IV/13.6 krever at batteriladeren skal være i stand til å lade opp batteriene til minste kapasitetskrav innen 10 timer. Sjøfartsdirektoratet anser SOLAS Reg. IV/13.6 til å være et isolert krav knyttet til batteriladerens kapasitet for opplading av utladede batterier og må dermed ikke sees i forbindelse med SOLAS Reg IV/13.1. Kravet må forstås slik at når skipet forlater land skal radiobatteriene være oppladet og klare til å forsyne tilkoblet utstyr i påkrevd tidsrom ved bortfall av hovedstrøm.

Kapasiteten til en kombilader til radioinstallasjonen om bord skal være tilstrekkelig til å

- lade opp batteriene til minste kapasitetskrav innen 10 timer
- levere elektrisk kraft til drift av hele radioinstallasjonen uten å belaste oppladede batterier
- vedlikeholdslade oppladede batterier.

Kombilader trenger ikke å være dimensjonert for å kunne oppfylle SOLAS Reg. IV/13.1 (normal drift av radioinstallasjonen) og SOLAS Reg. IV/13.6 (opplading av batterier, 10 timers krav) samtidig.

Regelverk

- Forskrift 01 juli 2014 nr. 955 om radiokommunikasjonsutstyr for norske skip og flyttbare innretninger §2.
- Forskrift 28 mars 2000 nr. 305 om besiktelse, bygging og utrustning av passasjerskip i innenriksfart §8.
- Forskrift 5 januar 1998 nr. 006 om bygging, utrustning og drift av hurtiggående fartøy som anvendes som passasjerskip eller lasteskip §1.
- Forskrift 13 juni 2000 nr. 660 om konstruksjon, utstyr og drift av fiskefartøy med lengde 15 meter eller mer §9-12.
- Forskrift 22 november 2013 nr. 1404 om fiskefartøy med største lengde under 15 meter §70.
- SOLAS IV/13.

Alf Tore Sørheim
sjøfartsdirektør

Linda Bruås
avdelingsdirektør
regelverk og internasjonalt arbeid